



## PANEVĖŽIO AEROKLUBAS

Oreivių 1, Panevėžys

Tel. +370 684 06000, el.p. [panaeroclub@gmail.com](mailto:panaeroclub@gmail.com)

Asociacija, kodas 190863776

### ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Panevėžio miesto savivaldybei  
Laisvės a. 20, Panevėžys  
El. p. [priimamasis@panevezys.lt](mailto:priimamasis@panevezys.lt)

2022 m. lapkričio 8 d.

### DĖL ŽEMĖS NUOMOS MOKESČIO

Panevėžio aeroklubas (toliau – aeroklubas) yra seniausias Lietuvoje aeroklubas, kuriam šiemet sukako 92 metai. Aeroklube aktyviai veikia akrobatinio skraidymo, sklandymo, precizinio skraidymo, ultralengvųjų orlaivių, parasparnių ir skraidyklių, aviakonstruktorių, aviamodeliuotojų, malūnsparnių sekcijos. Ypatingai aktyviai veikia vaikų aviacijos mokykla, kurioje sklandyti mokomi vaikai nuo devynerių metų amžiaus. Panevėžio aeroklubas už pasiekimus vystant aviacijos sportą yra apdovanotas Pasaulio aviacijos sporto federacijos garbės raštu.

Prieš septynerius metus aerodromas tapo laikinai išskirta lauko aikšte. Veikla sulėtėjo, o situacija tapo grėsminga aeroklubo išlikimui apskritai, nes eilę metų nebuvo sprendžiamas Panevėžio aerodromo turto klausimas. Dalis turto, t. y., aerodromo statiniai, tuometinės Panevėžio apskrities administracijos buvo perduota Valstybės įmonės Turto banko nuosavybėn. Tuo pat metu įvairiais lygiais buvo sprendžiamas aeroklubo perkėlimo klausimas, tačiau, dėl objektyvių ir subjektyvių priežasčių visumos Aeroklubas perkeltas į kitą vietą nebuvo. Likusi turto dalis (orlaiviai, antžeminė technika) priklausė Kūno kultūros ir sporto departamentui, vėliau šis turtas buvo perduotas Švietimo ir mokslo ministerijai.

Pasikeitus aeroklubo vadovybei buvo pradėta spęsti aukščiau minėtą situaciją. Antroje 2020 metų pusėje Aeroklubo atstovai susitikimo su Panevėžio miesto meru ir Panevėžio miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos direktoriumi metu aptarė tolesnes Aeroklubo veiklos perspektyvas. Prieita prie išvados, kad:

1. Aeroklubas ir aviacijos sportas apskritai yra reikalingi miestui, ši veikla turi būti palaikoma ir toliau skatinama.
2. Savivaldybė aeroklubą perspektyvoje ir toliau mato esamoje lokalizacijoje, todėl aeroklubo perkėlimo klausimas yra nebekeltinas.
3. Savivaldybė bendradarbiaus sprendžiant turto klausimą tokiu būdu, kad juo toliau galėtų naudotis Panevėžio aeroklubas nevaržomai, visiškai užtikrinant tolesnės veiklos perspektyvas.

Tenkindama iš to išplaukiantį Savivaldybės prašymą Lietuvos Respublikos Vyriausybė perdavė Savivaldybės nuosavybėn nekilnojamąjį turtą, ilgalaikį materialųjį turtą, trumpalaikį materialųjį turtą (orlaiviai, antžeminė technika, įrenginiai). Šį turtą Savivaldybė 2021 m. rugsėjo 6 d. neatlygintinai perdavė naudotis Panevėžio aeroklubui panaudos būdu dešimčiai metų.

Po to, Turto bankas, atsižvelgdamas į atitinkamą Savivaldybės tarybos sprendimą ir Savivaldybės pateiktą prašymą, Vyriausybės sprendimu perdavė Savivaldybės nuosavybėn nekilnojamąjį turtą (visi aerodromo statiniai). Savivaldybė šį turtą taip pat perdavė aeroklubui pagal panaudos sutartį neatlygintinai naudotis dešimčiai metų.

Nors 2021 m. gruodžio 17 d. aerodromo žemės sklypą, esantį Panevėžys, Oreivių g. 1, kadastro numeris 2701/0028:388, unikalus numeris 4400-0491-7502. Turto bankas perdavė Nacionalinei žemės tarnybai, bet radosi pagrindas toliau plėtoti aviacijos sportą Panevėžyje:

Aeroklubas 2021 m. vasario mėn. pradėjo vykdyti procedūras ir atitiktis, reikalingas aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimui gauti. Atlikus būtinuosius infrastruktūros pertvarkymo darbus, parengus reikalingus aviacijos dokumentus, Panevėžio aerodromą inspektavo Transporto kompetencijų agentūros Aerodromų skyriaus komisija (toliau - TKA). Komisijos sprendimu 2022 m. sausio mėn. pagaliau vėl oficialiai įregistruotas civilinis Panevėžio aerodromas.

Dėl to, kad eilę metų dėl objektyvių ir subjektyvių priežasčių visumos nebuvo vykdoma adekvati aerodromo kilimo ir tūpimo (toliau – KTT) priežiūra, KTT būklė tapo nepatenkinama, jų paviršiaus būklė nebeatitiko skrydžių saugumui keliamų reikalavimų. Dėl šios priežasties negalėjome priimti skraidymo mokymo organizacijų, ruošiančių lakūnus, o potencialūs Aeroklubo nariai (miesto ir rajono gyventojai) skraidymams pasirinkdavo kitus aerodromus. Mūsų, taip pat ir TKA nuomone, siekiant toliau vystyti aviacijos veiklą, pritraukti tolesnes investicijas, kurias atsineštų nauji nariai bei mokymo organizacijos, buvo būtinas KTT remontas.

Panevėžio aeroklubas, sėkmingai įvykdęs darbą su rėmėjais, pritraukė tikslinę finansinę paramą aerodromo infrastruktūrai suremontuoti ir 2022 metais atlikti šie esminiai infrastruktūros gerinimo darbai:

1. Atlikti abiejų KTT išlyginimo, tankinimo ir volavimo darbai;
2. Atlikti administracinio pastato stogų remonto darbai (paklota nauja danga);
3. Įsigyta ir pradėta eksploatuoti nauja žolės pjovimo technika, skirta aerodromo šienavimui;
4. Įrengti nauji KTT antžeminiai ženkliniai;
5. Atliktas kapitalinis mokomojo sklandytuvo, skirto pirminiam mokymui, remontas;
6. Orlaivių angare sumontuota nauja apsaugos sistema, judesio davikliai, vaizdo stebėjimo kameros.

Aeroklubas pasipildė naujais nariais, ženkliai išaugo skraidymų intensyvumas.

Toliau planuojant ir tęsiant infrastruktūros gerinimo darbus, investicijas į orlaivius ir tolesnę veiklos plėtrą, netikėtai iš Savivaldybės gavome sąskaitą faktūrą apmokėjimui už žemės sklypo nuomą, kurioje nurodyta suma sudaro 68.635,00 Eur

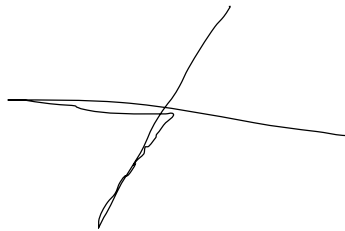
Norėčiau pažymėti, kad Panevėžio aeroklubas, vykdydamas savo veiklą, naudoja tik nuosavas lėšas, kurias gauna iš nario mokesčio, gyventojų pajamų mokesčio 1,2 % dalies, skiriamos

kaip parama. Panevėžio aeroklubas organizuoja ir vykdo išimtinai tik aviacijos sporto veiklą, kuri yra nekomercinė, pajamų neduodanti, valstybės ir kitų institucijų nedotuojama. Todėl, turint omenyje aviacijai, jos saugumui keliamų reikalavimų užtikrinimą, Panevėžio aeroklubas nuolat patiria išlaidas, kurių deficitui padengti tenka nuolat geranoriškai papildomai finansiškai prisidėti patiems klubo nariams (pirkti kurą, orlaivių atsargines dalis, medžiagas, paslaugas ir kita). Panevėžio aeroklubas yra visiškai atsisakęs bet kokių išlaidų, susijusių su darbo apmokėjimu, t. y. Aeroklubo personalas dirba visiškai neatlygintinai.

Objektyviai vertindamas aeroklubo finansines galimybes, nepaisant aeroklubo potencialo, jo žinomumo ir garbingumo, jo narių pasiaukojimo, darbo, sporto, pilietinių interesų, miesto ir Valstybės gerovės kūrimo principų, kuriais mes vadovaujamės ir dėl kurių neatlygintinai dirbame, turiu konstatuoti, kad mums pateiktas žemės nuomos mokestis reikštų aviacijos sporto pabaigą Panevėžyje. Panevėžio aeroklubui pateikta finansinė našta yra per sunki.

Prašome Jūsų atleisti nuo žemės nuomos mokesčio. Priešingu atveju, iki šiol savo lėšomis puoselėtą ir prižiūrėtą aviacinį turtą bei įrangą, kaip ir Aeroklubo narius, būsime priversti išmesti tiesiog į gatvę.

Panevėžio aeroklubo viršininkas



Mantas Butkus