



## **VADOVO ATASKAITA**

*PANEVĖŽYS, 2018*

## IŽANGA

Akcinė bendrovė „PANEVĖŽIO SPECIALUS AUTOTRANSPORTAS (kodas 247025610) įsteigta 1990 m lapkričio 19 d., reorganizavus valstybinę Panevėžio autotransporto įmonę. Pagrindinės bendrovės veiklos sritys: komunalinių ir kitokių atliekų rinkimas ir tvarkymas, gatvių, kelių, automobilių stovėjimo aikštelių valymas, krovinių vežimas specialiuoju transportu ir krovininiais automobiliais, antrinių žaliavų ir pavojingų atliekų tvarkymas, kapinių priežiūra, benamių gyvūnų gaudymas, laikymas.

2017 12 31 AB „Panevėžio specialus autotransportas“ įstatinis kapitalas buvo 1 765 035,70 Eur. Jis padalintas į 1 217 266 paprastąsias vardines vieno euro ir 45 ct nominalios vertės akcijas. 2017 metais įstatinis kapitalas nekito. Šiuo metu Panevėžio miesto savivaldybė valdo 100,0 proc. bendrovės akcijų. Bendrovė savų filialų ir atstovybių neturi.

Bendrovės stebėtojų tarybos sudėtis:

- tarybos pirmininkas – Daumantas Simėnas,
- tarybos nariai: Vidmantas Baltramiejūnas, Juozas Bečelis.

Bendrovės valdybos sudėtis:

- valdybos pirmininkas – Rolandas Ramūnas,
- valdybos nariai: Vilija Gylienė, Rūta Taučikienė.

## BENDROVĖS 2017 METŲ VEIKLOS APŽVALGA

AB „Panevėžio specialus autotransportas“ pagrindinės veiklos:

- mechanizuotas miesto valymas,
- rankinis miesto valymas,
- miesto sanitarinių taškų priežiūra,
- beprežiūrių ir bešeimininkių gyvūnų gaudymas, laikinoji globa,
- nepavojingų ir pavojingų atliekų surinkimas, tvarkymas,
- antrinių žaliavų tvarkymas, pardavimas,
- pakuočių atliekų tvarkymas,
- kapinių tvarkymas.

### MIESTO TVARKYMO DARBAI

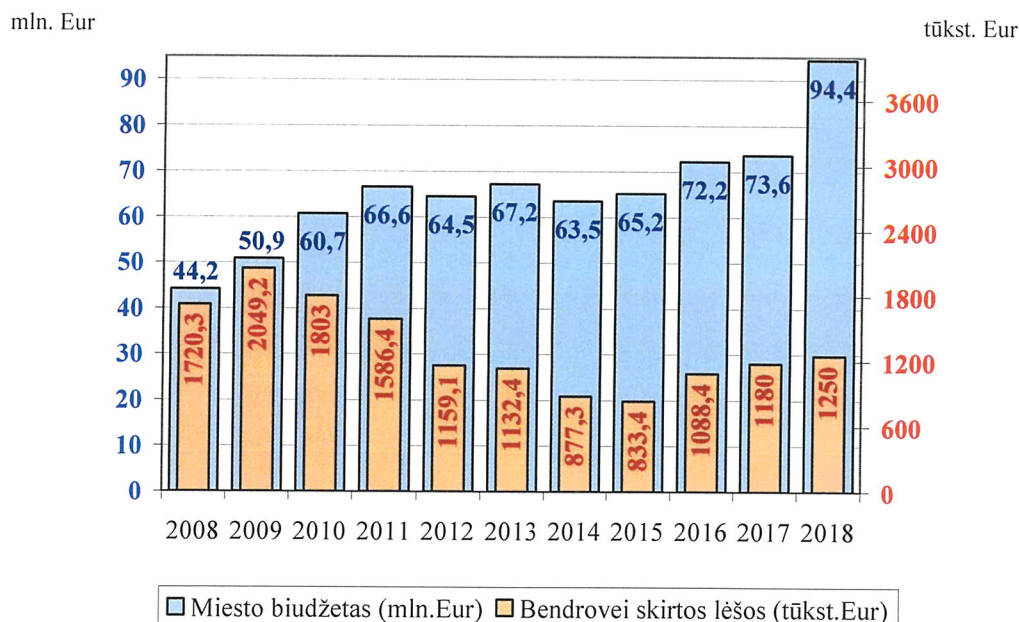
Bendrovės pajamos už atliktus miesto komunalinio tvarkymo darbus sudaro 25% visose pajamose. Pagrindinis rankinio ir mechanizuoto valymo darbų užsakovas yra miesto savivaldybės administracija (97% šių darbų). Pagal sudarytą su Panevėžio miesto savivaldybės administracija sutartį bendrovė rankiniu būdu 2016 metais valė tokias miesto teritorijas prie pagrindinių Panevėžio miesto gatvių:

- šaligatvius, aikštes, takus – 257 231 m<sup>2</sup> (žiemą – 134 194 m<sup>2</sup>);
- važiuojamąją dalį – 520502 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma);
- laiptus – 1 117 m<sup>2</sup> (žiemą – 1 317 m<sup>2</sup>);
- automobilių stovėjimo aikšteles – 2 112 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma);
- šaligatvius autobusų stotelėse – 21 484 m<sup>2</sup> (žiemą – 21 044 m<sup>2</sup>);
- važiuojamąją dalį autobusų stotelėse – 8 239 m<sup>2</sup> (žiemą – 7 678 m<sup>2</sup>);
- želdynus – 173 112 m<sup>2</sup> (žiemą – 22 288 m<sup>2</sup>);
- šlaitus – 9 500 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma).

Iš Panevėžio miesto savivaldybės biudžeto ir lėšos miesto tvarkymo darbams parodytos 1 diagramoje.

1 diagrama

### Panevėžio miesto biudžeto ir miesto tvarkymui skirtų lėšų dinamika 2008–2018 m.



2017 metais pagal Panevėžio miesto savivaldybės užsakymą bendrovė sunaudojo lėšų miesto tvarkymo darbams 1 472,1 tūkst. Eur (2016 metais – už 1 253,6 tūkst. Eur), iš jų:

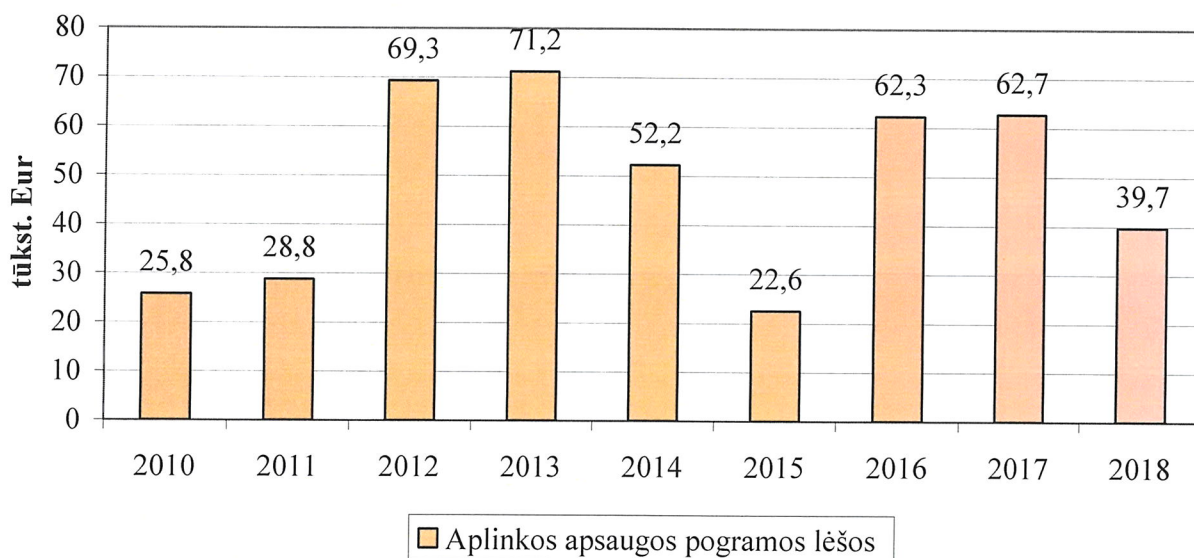
- miesto tvarkymo darbų atlikta už 1 176 tūkst. Eur (2016 metais – už 1 008,3 tūkst. Eur),
- kapinių priežiūros darbų – už 200,9 tūkst. Eur (2016 metais – už 159,6 tūkst. Eur),
- beglobių gyvūnų gaudymo ir priežiūros darbų – už 26,6 tūkst. Eur (2016 metais – už 27,1 tūkst. Eur),
- renginių aptarnavimo paslaugų – už 6,0 tūkst. Eur (2016 metais – už 6,0 tūkst. Eur)
- darbų, kurie finansuojami iš Panevėžio miesto Aplinkos apsaugos rėmimo programos – už 62,6 tūkst. Eur (2016 metais – už 58,6 tūkst. Eur).

Lėšų padidėjimą daugiausia lėmė darbų atlikimo įkainių padidėjimas dėl PRATC priimamų ir sąvartyną atliekų kainų išaugimo daugiau kaip 2 kartus. 2015 metų pabaigoje Panevėžio miesto tarybos sprendimu patvirtinus naujas Miesto tvarkymo taisykles išplėsti teritorijų valymo plotai, kuriuos valo bendrovė: 2017 metais žiemą valomų rankiniu būdu šaligatvių kiekis padidintas 24,4 proc., vasarą – 23,2 proc. Šių darbų eiliškumą, sezoniskumą, atskirų darbų periodiškumą bei būtinumą ir kokybinius reikalavimus nustato, prižiūri, koordinuoja ir kontroliuoja savivaldybės administracija.

Iš Panevėžio miesto Aplinkos apsaugos programos skirtos lėšos miesto tvarkymo darbams parodytos 2 diagramoje.

2 diagrama

**Panevėžio miesto Aplinkos apsaugos programos miesto tvarkymui skirtų lėšų dinamika 2010–2018 metais, tūkst. Eur**



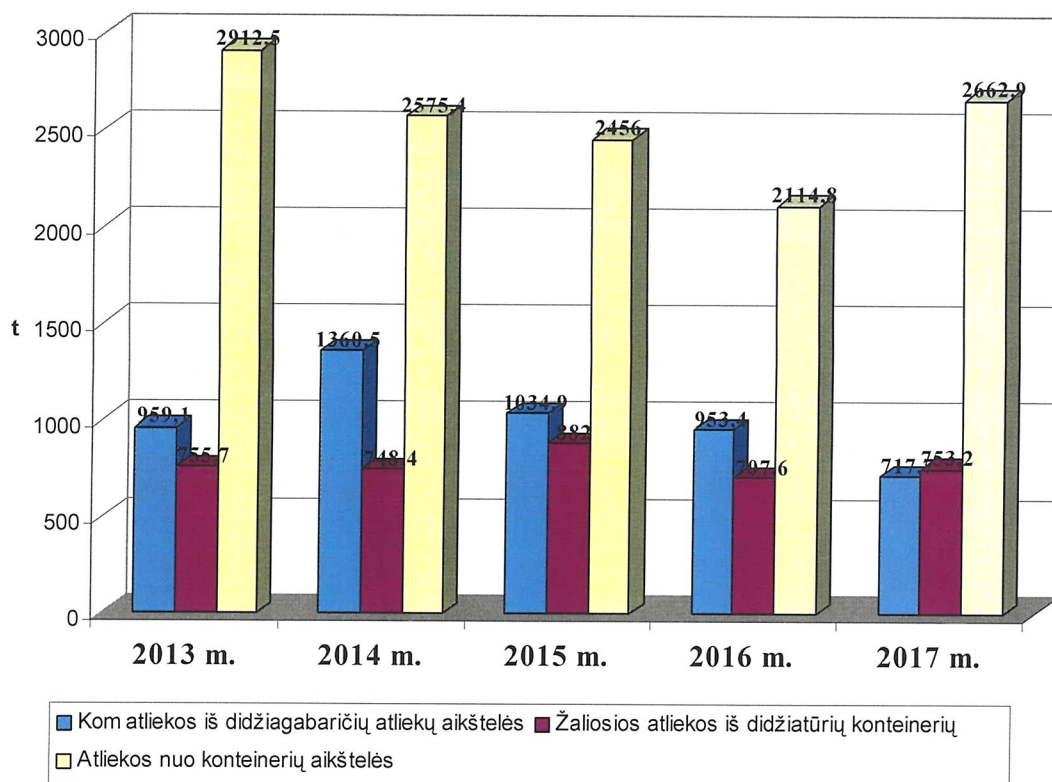
## KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ TVARKYMAS

Didžiausią pardavimo pajamų dalį (75%) bendrovė gauna už komunalinių atliekų tvarkymą. AB „Panevėžio specialus autotransportas“ atliekų tvarkymą vykdo vadovaujantis LR Valstybiniu atliekų tvarkymo planu, Atliekų tvarkymo įstatymu, Panevėžio miesto savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėmis ir kitais teisinais ir norminiais aktais. AB „Panevėžio specialus autotransportas“ teikia atliekų išvežimo paslaugas maždaug 82,6 tūkst. Panevėžio miesto gyventojų bei 1,1 tūkst. juridinių asmenų. 2017 metais Panevėžio gyventojams patvirtintų konteinerių aikštelių skaičius buvo 261 ir, lyginant su 2016 metais, jų AB „Panevėžio specialus autotransportas“

skaičius nekito. Aptarnaujamų buitinių 1,1 m<sup>3</sup> talpos konteinerių skaičius 2017 metais sudarė 1 671 vnt. 0,12 – 0,24 m<sup>3</sup> talpos konteinerių skaičius išaugo nuo 8 456 iki 8780 (3,8%). Komunalinių atliekų 2017 metais iš Panevėžio miesto atliekų turėtojų surinkta 28 431,2 t (lyginant su 2016 metais kiekis padidėjo 805,7 t arba 2,9%). Mišrios komunalinės atliekos (surenkamos konteinerine sistema) sudaro 84,4% visų komunalinių atliekų kiekio. Kitų komunalinių atliekų (atliekų nuo konteinerių aikštelių, žaliųjų, didžiagabaričių ir kt.) kiekiai ir jų kitimo dinamika parodyti 3 diagramoje. Iš diagramos matyti, kad 2017 metais komunalinių atliekų, surenkamų nuo konteinerių aikštelių kiekis, lyginant su 2016 metais išaugo 548,1 t arba 25,9%.

3 diagrama

**Komunalinių atliekų kiekų (be mišrių komunalinių atliekų, surenkamų konteinerine sistema) dinamika 2013–2017 metais, t**



Panevėžio miesto atliekų turėtojai už atliekų išvežimą ir tvarkymą nuo 2017 sausio 1 d. mokėjo pagal 2016-12-29 Panevėžio miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1 – 426 patvirtintus įkainius.

AB „Panevėžio specialus autotransportas“ teikia statybos – griovimo atliekų surinkimo ir išvežimo į sąvartyną paslaugą 5 m<sup>3</sup> ir 7 m<sup>3</sup> talpos konteineriais. Įmonės, įstaigos ir organizacijos sudaro sutartis su bendrove, kuri pagal tam tikrą periodiškumą arba užsakymą išveža atliekas. Fiziniai asmenys, atliekantys statybos ar remonto darbus, dažniau pateikia vienkartinis užsakymus dėl atliekų išvežimo didžiaturiais konteineriais, įmonės, turinčios kelis statybų objektus, sudaro ilgalaikes sutartis. Per 2017 m. buvo išvežta 2096 vnt. tokių konteinerių. Lyginant su 2016 metais, išvežtų konteinerių skaičius sumažėjo 514 vnt. dėl sumažėjusios daugiabučių namų renovacijos ir išaugusios konkurencijos paslaugų rinkoje.

2017 metais didžiagabaričių atliekos iš Panevėžio miesto gyventojų buvo renkamos didžiagabaričių atliekų aikštelėje ir apvažiavimo būdu pagal grafiką, kuris skelbiamas vietinėje

spaudoje, bendrovės internetiniame puslapyje. Šių atliekų surinkimas apvažiavimo būdu 2016 metais mieste buvo vykdomas 2 kartus (surinkta 28,2 t atliekų), didžiagabarčių atliekų aikštelėje iš gyventojų surinkta 159,8 t šių atliekų. Iš viso šioje aikštelėje surinkta 717,7 t (didžiagabaritės, statybos–griovimo) atliekų. Didžiagabaričių atliekų aikštelėje surenkamų atliekų kiekis, lyginant su 2016 metais sumažėjo 6,4%.

AB „Panevėžio specialus autotransportas“ visas iš Panevėžio miesto surinktas žaliąsias (biologiškai suyrančias) atliekas išveža į Panevėžio regioniniame nepavojingų atliekų sąvartyne esančią biologiškai suyrančių atliekų (kompostavimo) aikštelę. Siekiant sudaryti sąlygas Panevėžio miesto gyventojams tinkamai sutvarkyti žaliąsias atliekas, 2017 metais šalia bendrovės eksploatuojamos didžiagabaričių atliekų surinkimo aikštelės ir mieste buvo pastatyti 7 m<sup>3</sup> ir 10 m<sup>3</sup> talpos konteineriai žaliosioms atliekoms kaupti. Per 2017 m. bendrovė iš Panevėžio miesto teritorijų surinko ir į sąvartyną išvežė 3 262,5 t žaliųjų atliekų, (lyginant su 2016 metais jų kiekis padidėjo 42,2%).

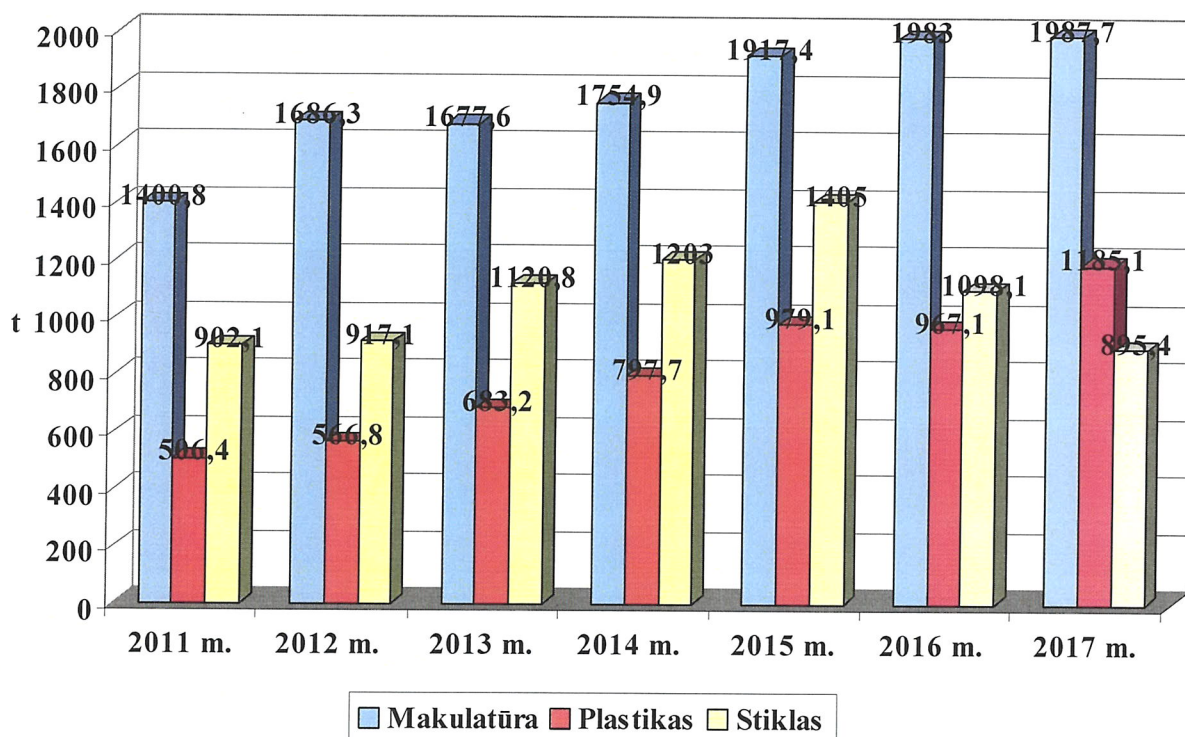
Pavojingų atliekų 2017 metais surinkta ir atiduota tvarkytojams 63 t (13,2% daugiau nei 2016 metais). Iš gyventojų apvažiavimo būdu pavojingų atliekų 2017 metais surinkta ir atiduota tvarkytojams 0,9 t.

Į UAB „Antrinis perdirbimas“ perdirbimui perduota 125,4 t netinkamų naudoti padangų. Į didžiagabaričių atliekų surinkimo aikštelę pristatyta 66,0% šių atliekų (7,6 proc. punktais mažiau nei 2016 metais), likęs naudotų padangų kiekis buvo surinktas iš viešų vietų.

2017 metais bendrovė vykdė antrinių žaliavų tvarkymo veiklą. Antrinių žaliavų tvarkymo veiklos dinamika parodyta 4 diagramoje.

4 diagrama

Antrinių žaliavų surinkimas 2011 – 2017 metais (t)



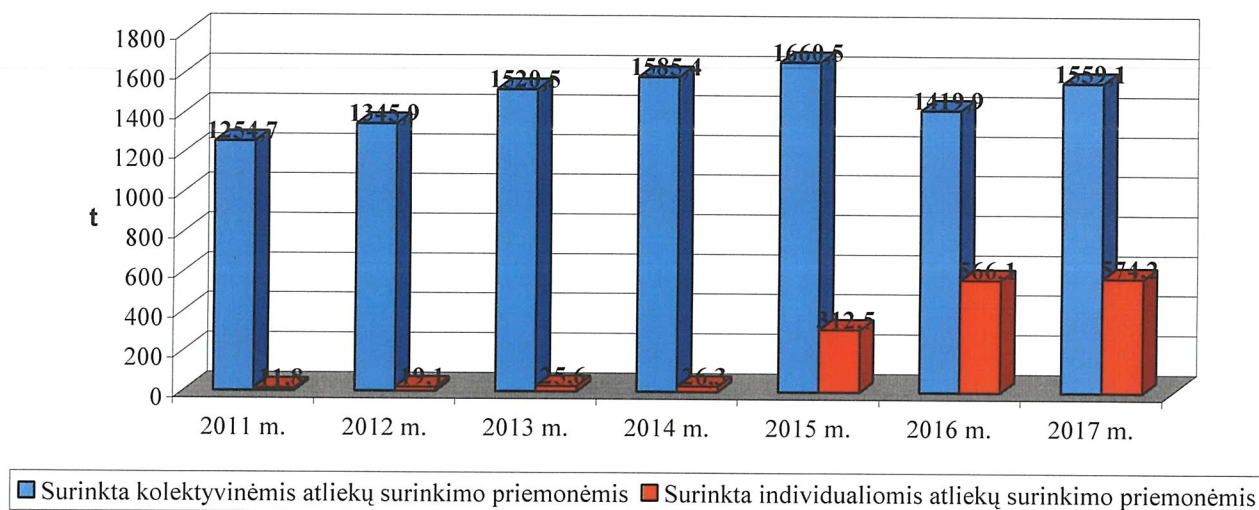
Iš viso per 2017 metus surinkta 4 068,2 t antrinių žaliavų. Popieriaus atliekų surinkimas 2017 metais, lyginant su 2016 metais, praktiškai nekito, plastiko atliekų surinkimas padidėjo 12,2%, stiklo atliekų surinkimas sumažėjo 18,5%. Iš Panevėžio miesto gyventojams skirtų antrinių žaliavų konteinerių buvo surinkta 2133,2 t antrinių žaliavų ir tai sudarė 52,4% viso surinkto antrinių žaliavų kiekio. Antrinių žaliavų konteinerių Panevėžio

viešose vietose 2017 metais buvo 581 vnt. Jų skaičius mieste praktiškai nekito. Vienas antrinių žaliavų konteinerių komplektas viešose vietose vidutiniškai tenka 466 –iems miesto gyventojams.

Kaip 2011–2017 metais kito antrinių žaliavų surinkimas iš Panevėžio miesto gyventojų pagal atliekų surinkimo būdą parodyta 5 diagramoje.

5 diagrama

### Antrinių žaliavų surinkimas iš Panevėžio miesto gyventojų 2011–2017 metais (t)



Nuo 2015 m. kovo mėn. AB „Panevėžio specialus autotransportas“ kartu su Panevėžio miesto savivaldybe ir pakuočių bei pakuočių atliekų gamintojų ir importuotojų organizacijomis VŠĮ „Žalioji taškas“ ir VŠĮ „Pakuočių tvarkymo organizacija“ vykdo pakuočių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimą iš individualaus sektoriaus. 2017 metais, lyginant su 2016 metais, iš Panevėžio miesto privačių valdų rūšiuojamųjų konteinerių surinktas atliekų kiekis praktiškai nekito, tačiau dėl neatsakingo rūšiavimo mišrių atliekų kiekis juose padidėjo nuo 113,5 t iki 125,4 t. Šios atliekos, praėję visą rūšiavimo ciklą patenka į sąvartyną, taip didindamos komunalinių atliekų surinkimo sąnaudas.

2017 metais naudojant rūšiuojamuosius konteinerius iš privačių valdų buvo surinkta 343,9 t pakuotės ir 230,3 t stiklo atliekų (26,9% viso iš Panevėžio miesto gyventojų surenkamo antrinių žaliavų kiekio).

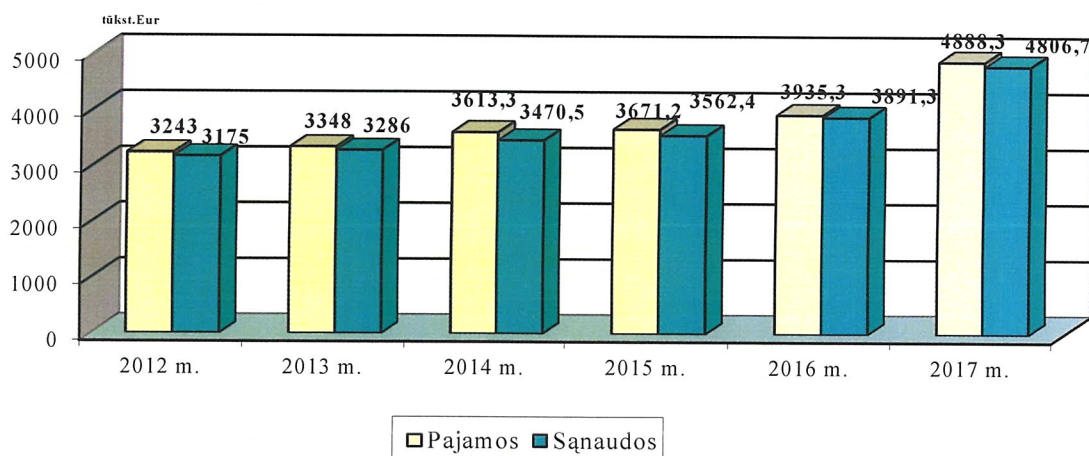
### BENDROVĖS PAJAMŲ IR SĄNAUDŲ APŽVALGA

Pardavimo pajamos 2017 metais, lyginant su 2016 metais, padidėjo 950,0 tūkst. Eur (24,2%). Tam didžiausią įtaką turėjo pajamų išaugimas: už komunalinių atliekų vežimą ir tvarkymą (735,8 tūkst. Eur), rankinį valymą (52,9 tūkst. Eur), mechanizuotą valymą (93,6 tūkst. Eur), antrinių žaliavų pardavimą (67,1 tūkst. Eur). Pagrindinės pajamų išaugimo priežastys – paslaugų kainų padidinimas dėl sąvartyno kainų išaugimo 2,1 karto ir minimalaus darbo užmokesčio didėjimo.

Bendrovės pajamų ir išlaidų dinamika 2012 – 2017 metais parodyta 6 diagramoje.

6 diagrama

## 2012 – 2017 metų pajamos ir sąnaudos

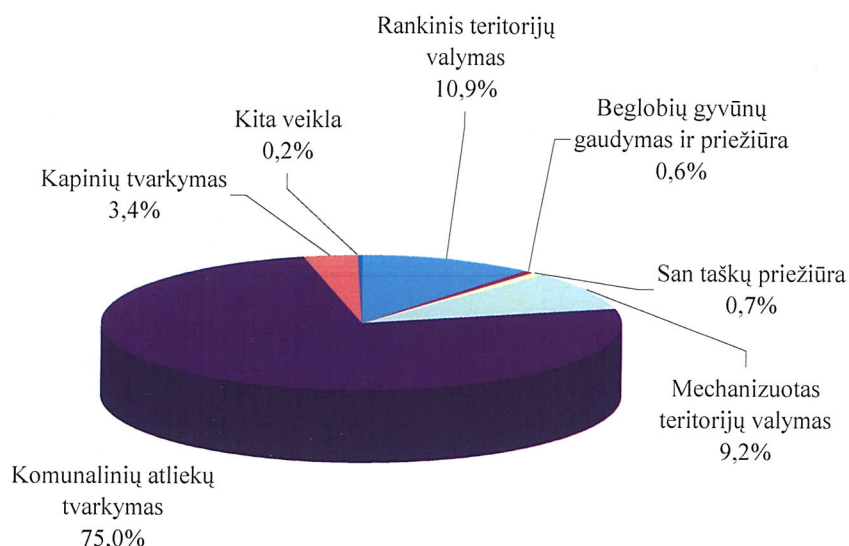


AB „Panevėžio specialus autotransportas“ pagrindinę pajamų dalį (85,6%) 2017 metais uždirbo iš veiklų, skirtų Panevėžio miesto savivaldybės poreikiams tenkinti ir funkcijoms atlikti, t.y. vykdydama atliekų tvarkymą, mechanizuotą ir rankinį teritorijų valymą, kapinių priežiūrą ir kt.

Bendrovės veiklų pagal pajamas pasiskirstymas pateiktas 7 diagramoje.

7 diagrama

## Bendrovės pajamų struktūra 2017 metais



Pardavimo sąnaudos 2017 metais sudarė 4 388 tūkst. Eur.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos sumažėjo 13,8 tūkst. Eur (nuo 421,1 tūkst. Eur iki 407,3 tūkst. Eur arba 3,3%) .

Pelnas prieš apmokestinimą 2017 metais sudarė 81,6 tūkst. Eur, grynas pelnas – 66,5 tūkst. Eur. 2017 metais, lyginant su 2016 metais, grynas pelnas padidėjo 31,5 tūkst. Eur

(85,4%). Grynasis pardavimų pelningumas 2017 metais sudarė 1,37%, turto pelningumas – 1,91%.

### FINANSINIAI RODIKLIAI

Finansinis rodiklis	Skaičiavimo formulė	2016 metai	2017 metai
1	2	3	4
<b>PELNINGUMO RODIKLIAI</b>			
Grynasis pelningumas, proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / pardavimo pajamos x 100	0,89	1,37
Bendrasis pelningumas, proc.	(pardavimo pajamos –  pardavimo savikaina ) / pardavimo pajamos x 100	11,83	9,90
Veiklos pelningumas (EBIT marža), proc.	(pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą +  palūkanų ir kitos panašios sąnaudos ) / pardavimo pajamos x 100	1,12	1,68
EBITDA, tūkst. Eur	EBIT + nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	330,7	418,0
EBITDA marža, proc.	EBITDA / pardavimo pajamos x 100	8,43	8,58
Turto pelningumas (ROA), proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / turtas iš viso x 100	1,04	1,91
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), proc.	grynasis pelnas (nuostoliai) / nuosavas kapitalas x 100	1,32	2,46
<b>FINANSINIO PATIKIMUMO RODIKLIAI</b>			
Bendrasis likvidumo koeficientas	trumpalaikis turtas / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	1,99	1,91
Kritinio likvidumo koeficientas	(trumpalaikis turtas - atsargos) / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	1,76	1,72
Skolos - nuosavybės koeficientas	mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai / nuosavas kapitalas	0,27	0,29
Manevringumo koeficientas	trumpalaikis turtas / nuosavas kapitalas	0,51	0,55
Įsiskolinimo koeficientas	mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai / turtas iš viso	0,21	0,23
Absolūtus likvidumo koeficientas	pinigai ir pinigų ekvivalentai / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,89	0,65
<b>SĄNAUDŲ LYGIO RODIKLIAI</b>			
Veiklos (administracinių) sąnaudų dalis, tenkanti vienam pardavimui Eur, proc.	( pardavimo sąnaudos  +  bendrosios ir administracinės sąnaudos ) / pardavimo pajamos x 100	10,74	8,36
Pardavimo savikainos lygis, proc.	pardavimo savikaina  / pardavimo pajamos x 100	88,17	90,10

AB „Panevėžio specialus autotransportas“

Pagrindinės veiklos pajamų ir sąnaudų santykis, koef.	pardavimo pajamos / ( pardavimo savikaina  +  pardavimo sąnaudos  +  bendrosios ir administracinės sąnaudos )	1,01	1,02
<b>EFEKTYVUMO RODIKLIAI</b>			
Pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, tūkst. Eur	pardavimo pajamos / darbuotojų skaičius	17,0	21,0
Turto apyvartumo koeficientas	pardavimo pajamos / turtas iš viso	1,16	1,40
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas	pardavimo pajamos / (trumpalaikis turtas - per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	5,78	6,82
<b>VEIKLOS EFEKTYVUMO RODIKLIAI</b>			
Su darbo santykiais susijusios sąnaudos, tenkančios vienam darbuotojui, tūkst. Eur	su darbo santykiais susijusios sąnaudos / darbuotojų skaičius	8,7	9,1
Gautinų ir mokėtinų sumų (ilgiau nei vieni metai) santykis, koef.	po vienu metų gautinos sumos / po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	1,04	1,04
Gautinų ir mokėtinų sumų (iki vienu metų) santykis, koef.	per vienus metus gautinos sumos / per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	0,87	1,07
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų dydžio santykis su gautinomis sumomis, koef.	daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma / ( per vienus metus gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo + po vienu metų gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo)	0,45	0,04
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų vidutinė suma, tūkst. Eur	daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma / daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų skaičius	0,35	0,04
Darbuotojų skaičius, tenkantis aukščiausio lygio vadovui, žm.	darbuotojų skaičius / aukščiausio lygio vadovų (pvz. vadovas, vyr. finansininkas, tarnybų vadovai) skaičius	81	116
<b>INVESTICINIAI RODIKLIAI</b>			
Dividendų išmokėjimo koeficientas, proc.	išmokami dividendai / grynasis pelnas (nuostoliai)	0,76	0,16
Pelnas, tenkantis vienai akcijai (EPS), koef.	grynasis pelnas (nuostoliai) / akcijų skaičius	0,03	0,05

### FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS

Finansinės ataskaitos rengiamos pagal Verslo apskaitos standartus ir LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą. Siekiant užtikrinti finansinių ataskaitų teisingumą,

bendrovėje yra patvirtinta Apskaitos politika, apimanti ir reglamentuojanti apskaitos tvarkymo, ataskaitų sudarymo, pateikimo principus, metodus, tvarkas bei taisykles.

#### **Kredito rizika**

Bendrovė nepatiria reikšmingos kredito rizikos koncentracijos, kadangi dirba su dideliu skaičiumi paslaugų pirkėjų. Bendrovė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievoles. Maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinoms sumoms.

Pirkėjų įsiskolinimas 2017 12 31, lyginant su 2016 12 31, padidėjo nuo 551,9 tūkst. Eur iki 786,4 tūkst.(42,5%) Eur, ilgalaikiai įsiskolinimai sumažėjo nuo 29,8 tūkst. Eur iki 6,0 tūkst. Eur. Trumpalaikio įsiskolinimo padidėjimą lėmė išaugusios paslaugų kainos ir tai, kad 2017 metų gruodžio mėn. fiziniams asmenims buvo išsiųstos patikslintos sąskaitos apie faktinį išvežtų komunalinių atliekų kiekį už visus 2017 metus. Nors trumpalaikis įsiskolinimas, lyginant su 2016 metais išaugo, skolų ilgesnių nei trys mėnesiai suma sumažėjo nuo 280,5 tūkst. Eur iki 34,9 tūkst. Eur (priežastis – juridinių asmenų skolos sumažėjo 86%).

Juridinių asmenų įsiskolinimas 2017 12 31 buvo 581,7 tūkst. Eur, fizinių asmenų skolos – 204,7 tūkst. Eur.

#### **Likvidumo rizika**

Bendrovės bendrojo likvidumo ir kritinio likvidumo koeficientai 2017 gruodžio 31 d. buvo 1,91 ir 1,72. Tai atitinka normą.

### **INVESTICIJOS**

Investicijos į ilgalaikį turtą 2017 metais sudarė 389,1 tūkst. Eur (be PVM), iš jų įsigytos 4 transporto priemonės už 256,5 tūkst. Eur, 2 chloridų – smėlio barstytuvai už 55,0 tūkst. Eur, atliekų konteinerių – už 42,0 tūkst. Eur, transportavimo linija – už 17,0 tūkst. Eur ir kt.

### **BENDROVĖS DARBUOTOJAI IR DARBŲ SAUGA**

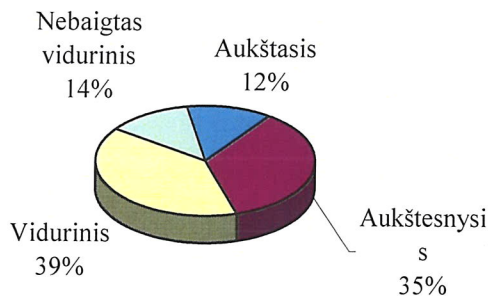
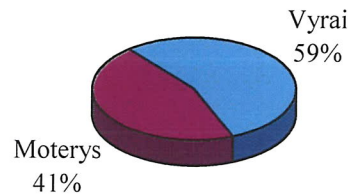
Bendrovėje 2017 metų gruodžio 31 d. dirbo 240 darbuotojų. Vidutinis darbuotojų skaičius 2017 metais buvo 232 (lyginant su 2016 metais jis padidėjo 2 darbuotojais). 2017 metais bendrovė dalyvavo Panevėžio miesto savivaldybės ir Darbo biržos Viešųjų darbų ir Nenuolatinio pobūdžio darbų programose. Pagal šias programas buvo įdarbinta 40 asmenų ir kompensacijos už jų atliktus darbus sudarė 32,5 tūkst. Eur.

Bendrovė nuosekliai vertina galimas darbų saugos rizikas, remia sveikatą ir gerovę skatinančias priemones. Bendrovė skatina atsakingą elgesį darbe ir laikosi nulinės tolerancijos alkoholiui, narkotinėms bei psichotropinėms medžiagoms darbo vietoje. Tai viena pagrindinių taisyklių, užtikrinančių saugią ir sveiką darbo aplinką. Už darbo drausmės pažeidimus 2017 metais iš darbo buvo atleista 14 darbuotojų (įskaitant asmenis dirbusius viešuosius darbus).

Nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevencijai bendrovėje taikomos šias priemonės:

- reguliariai atliekamas darbo vietų profesinės rizikos vertinimas,
- darbuotojai nemokamai aprūpinami asmeninėmis apsaugos priemonėmis,
- periodiškai teisės aktų numatyta tvarka tikrinama darbuotojų sveikata,
- darbuotojai mokomi ir atestuojami saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos klausimais,
- darbuotojai pagal darbo pobūdį profilaktiškai skiepijami nuo stabligės, hepatito A, pasiutligės.

## 8 diagrama

**Darbuotojų išsilavinimas****Darbuotojų sudėtis pagal lytį****APLINKOSAUGA**

Aplinkosauga ir atliekų tvarkymas yra augančios viešosios paslaugos, kurių poreikis didėja augant žmonių supratimui apie švarios aplinkos poreikį ir naudą.

Prioritetinės ES ir Lietuvos atliekų tvarkymo politikos kryptys yra prevencija, pirminis atliekų rūšiavimas ir perdirbimas, gyventojų aptarnavimo gerinimas, prie kurių gali prisidėti AB „Panevėžio specialus autotransportas“ darbuotojai.

2012 metais bendrovėje įdiegta kokybės ir aplinkosaugos integruota vadybos sistema. Sertifikavimo sritis – „Atliekų tvarkymo (surinkimo, vežimo, rūšiavimo, apdorojimo, saugojimo ir šalinimo) paslaugos, teritorijų valymo ir priežiūros darbai“. Suteikti bendrovei sertifikatai ISO 14001:2004 ir ISO 9001:2008 patvirtina sistemos atitiktį standartų reikalavimams.

**PAGRINDINIAI RIZIKOS VEIKSNIAI**

Pastaruoju metu, sparčiai keičiantis įstatymams, reglamentuojantiems savivaldybinių įmonių veiklą, vidaus sandorio nuostatas bei Konkurencijos tarybos formuojamą požiūrį į konkurencingų procedūrų taikymą viešųjų paslaugų sektoriuje, bendrovei iškyta rizika netekti vidaus sandorio su savivaldybe galimybes, kas pastūmėtų bendrovę dalyvauti paslaugos pirkimo konkursuose. Tokiu atveju atsiranda rizika prarasti dalį Panevėžio miesto savivaldybės administracijos užsakomųjų darbų. Paslaugos pirkimo konkursas visada yra rizika, kadangi laimėtojas yra vienas.

Savivaldybės kontroliuojamos įmonės statusas įpareigoja bendrovę teikti daug vidinės finansinės informacijos viešai, kas iškreipia lygias konkurencines sąlygas ir suteikia konkurentams pranašumą. Tai rizikos veiksnys įtakosiantis bendrovę sėkmę būsimuose konkursuose.

Kitas rizikos veiksnys - nelegaliai rinkoje veikiantys konkurentai užimantys nedidelę atliekų tvarkymo rinkos dalį. Šis veiksnys įtakoja dalies pajamų netekimą, nes bendroje atliekų sistemoje nedalyvaujantys atliekų turėtojai didina finansinę naštą bendrovei.

**SVARBIAUSIOS BENDROVĖS VEIKLOS KRYPTYS 2018 METAIS:**

- sieksime išgryninti ir atskirti antrinių žaliavų ir pakuočių surinkimo ir paruošimo naudoti veiklas, pastarajai parenkant tvarkytoją iš šalies, kuris galėtų mažiausia kaina įgyvendinti pakuočių tvarkymo organizacijų lūkesčius;

- numatoma atnaujinti automobilių parką, taip išliekant modernia ir nuolat atsinaujinančia bendrove, tam tikslui įgyvendinti planuojame skirti virš 300 tūkst. investicijų;
- sieksime pilna apimtimi baigti įgyvendinti dvinarės įmokos už komunalinių atliekų tvarkymą įvedimą, tobulinsime atsiskaitymo ir apskaitos elektronines sistemas;
- sieksime apmokestinti visus miesto gyventojus ir juridinius asmenis už naudojimąsi viešąja atliekų tvarkymo paslauga, bendradarbiaudami su Panevėžio regioniniu atliekų tvarkymo centru sieksime išstumti iš miesto teritorijos nelegaliai dirbančius konkurentus;
- vertindami vykstančius pokyčius šalies ūkyje, bendrovės organizacinėje veikloje vykdysime pokyčius, užtikrinsiančius geresnius bendrovės veiklos ekonominius rodiklius bei teikiamų paslaugų kokybę;
- bendrovės konkurencingumui rinkoje didinti mažinsime patiriamas veiklos sąnaudas: optimizuosime valdymo struktūrą ir sumažinsime etatų ir pareigybių skaičių atskirose tarnybose;
- modernizuosime bendrovės informacines technologijas (IT) įsigydami naują techniką, diegdami naujas apskaitos programas, leisiančias mažinti žmogiškųjų išteklių naudojimą.
- kartu su kitomis šalies komunalinėmis įmonėmis dalyvausime Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacijos SKIA veikloje. Teiksime siūlymus LR Aplinkos ministerijai dėl atliekų tvarkymo teisinio reglamentavimo gerinimo;
- šviesime gyventojus atliekų rūšiavimo klausimais, organizuosime visuomeniškas akcijas, konkursus, moksleivių ekskursijas;
- plėsimė teritorijų valymo paslaugas privačiai sudarydami sutartis su namų savininkų bendrijomis, siekdami padidinti pajamas iš miesto tvarkymo veiklos;
- gerinsime darbo sąlygas, kurdami pozityvią, sveiką ir saugią darbo atmosferą.

Direktorius



Rolandas Ramūnas