

SUTARTIS DĖL INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS IR EKSPLOATACIJOS

201 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja (toliau – Geležinkelių infrastruktūros valdytoja), atstovaujama Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Techninės plėtros departamento Infrastruktūros plėtros skyriaus viršininko Rimanto Kuliešiaus veikiančio pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-09-25 įsakymą Nr. Į-877 ir Panevėžio miesto savivaldybė (toliau – Inžinerinio statinio savininkas), atstovaujamas Panevėžio miesto savivaldybės Administracijos direktoriaus Tomo Juknos (toliau kiekvienas atskirai vadinamas Šalimi, o abu kartu – Šalimis), sudarėme šią sutartį (toliau – Sutartis):

Sutartyje naudojamos sąvokos:

- | | |
|----------------------|--|
| Objektas | – geležinkelio kelias ir/ar jo įrenginys, nurodytas Sutarties priede. |
| Inžinerinis statinys | – susisiekiama komunikacija, inžinerinis tinklas, kanalai, taip pat visi kiti statiniai, kurie nėra pastatai, dėl kurių statybos, priežiūros, rekonstrukcijos ar iškėlimo geležinkelio apsaugos zonose ir/ar Geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomuose ar nuomojamuose sklypuose, yra sudaryta ši Sutartis. |
| Darbai | – inžinerinio statinio statybos, priežiūros, remonto, iškėlimo, rekonstrukcijos ar išmontavimo iš Objekto, taip pat Inžinerinio statinio gedimų bei avarijų šalinimo darbai – tiek visi bendrai, tiek bet kurie iš jų atskirai. |

1. SUTARTIES OBJEKTAS IR DALYKAS

1.1. Ši Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. 72-2489), Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 101-3597), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygų (Žin., Nr. 1992, Nr. 22-652) nuostatomis, „Elektros linijų ir instaliacijos įrenginių taisyklėmis“, „Skirstomųjų plieninių dujotiekių įrengimo taisyklėmis“, „Skirstomųjų polietileninių dujotiekių įrengimo taisyklėmis“, „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas“, „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis“, „Šilumos perdavimo tinklų ir šilumos punktų montavimo bei priežiūros (eksploatavimo) darbų vykdymo taisyklėmis“.

1.2. Šia Sutartimi Geležinkelių infrastruktūros valdytojas suteikia teisę Inžinerinio statinio savininkui savo lėšomis, prisiimant riziką bei atsakomybę šioje Sutartyje nustatyta tvarka vykdyti Darbus Objekte:

Panevėžio geležinkelio stoties privažiuojamasis – jungiamasis kelias Nr. 30

(duomenys apie Objektą, objekto pavadinimas, vieta Km+PK, ilgis metrais, kiti duomenys)

Pavadinimas: Smėlynės gatvės, šalia UAB „Elotėja“ valdomo Valstybinio žemės sklypo (kad. Nr. 2701/0012:188), projekto Nr. P15/014-TP-E, brėžinio Nr. P/15163-TP-SGK-03 (lapas Nr.1)

(duomenys apie Inžinerinį statinį, projekto pavadinimas, Nr., Inžinerinio statinio brėžinio numeris ir kt. duomenys)

1.3. Atsižvelgiant į tai, jog pagal šią Sutartį Inžinerinio statinio savininko Darbai atliekami Geležinkelių infrastruktūros valdytojos valdomame Objekte, Inžinerinio statinio savininkas,

pasirašydamas šią Sutartį, pareiškia ir patvirtina, kad jo atliekami Darbai, šių Darbų rezultatas, Inžinerinio statinio naudojimo sąlygos bei jų apsaugos zonos ar kiti apribojimai negali pabloginti, kliudyti ar kitaip neigiamai paveikti Objekto naudojimo ir priežiūros sąlygų bei plėtros perspektyvų.

1.4. Inžinerinio statinio savininkas gali naudotis Objektu tik tiek, kiek reikia šioje Sutartyje numatytiems Darbams atlikti. Bet kokius Darbus Objekte Inžinerinio statinio savininkas gali pradėti ir atlikti tik raštu iš anksto suderinęs juos su Geležinkelių infrastruktūros valdytoju, gauti jo leidimą Darbams atlikti, pasirašyti susitarimą dėl darbų priežiūros, apmokėti darbų priežiūros išlaidas išskyrus Inžinerinio statinio ar Objekto avarijos atvejus, kurie yra aptariami laikantis galiojančių teisės aktų.

1.5. Inžinerinio statinio savininkas Objektu turi teisę naudotis tik pagal šioje Sutartyje ir Geležinkelių infrastruktūros valdytojo išduotame leidime numatytas sąlygas ir jokių kitų teisių į Objektą (ar jo dalį) neįgyja.

1.6. Inžinerinio statinio savininkas bet kokius Darbus Objekte gali pradėti tik turėdamas visus Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei šioje Sutartyje numatytus dokumentus ir leidimus, suteikiančius teisę atlikti Darbus Objekte.

1.7. Inžinerinio statinio savininkui perleidžiant Inžinerinį statinį tretiesiems asmenims ar kitu būdu pasikeičiant Inžinerinio statinio savininkui, Inžinerinio statinio savininkas įsipareigoja visas teises ir pareigas, kylančias iš šios Sutarties, perduoti naujam Inžinerinio statinio savininkui. Prieš pasikeičiant Inžinerinio statinio savininkui, Inžinerinio statinio savininkas apie tokį pasikeitimą privalo per 3 darbo dienas raštu informuoti Geležinkelių infrastruktūros valdytoją.

1.8. Inžinerinio statinio savininkas visiškai savo lėšomis Geležinkelių infrastruktūros valdytojui kompensuoja visas išlaidas, kurios atsiranda dėl Inžinerinio statinio savininko Objekte vykdomų Darbų ir/ar dėl to atsiradusio poreikio vykdyti Objekto statybą, priežiūrą bei eksploatavimą, kurie pablogina Geležinkelio infrastruktūros veiklą ar trukdo plėtros vystymui.

1.9. Ateityje, Geležinkelių infrastruktūros valdytojui plečiant, rekonstruojant ar kitaip vystant viešosios geležinkelio infrastruktūros plėtrą Objekto teritorijose Inžinerinio statinio savininkas nereikš jokių pretenzijų projektavimo, projekto vykdymo ar kitiems plėtros darbams.

2. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1. Inžinerinio statinio savininkas besąlygiškai patvirtina ir įsipareigoja, kad jeigu geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje pagal šią Sutartį Geležinkelių infrastruktūros valdytojo duoti sutikimai ateityje trukdys vykdyti Objekto priežiūros, rekonstrukcijos ar bet kokius kitus darbus arba Inžinerinį statinį perkelti, rekonstruoti, panaikinti ir/ar iškelti savo lėšomis bei atlikti bet kokius kitus veiksmus, susijusius su Geležinkelių infrastruktūros valdytojos duotais nurodymus dėl tinkamo Objekto naudojimo.

2.2. Inžinerinio statinio savininkas įsipareigoja pagal Statybos techninio reglamento STR. 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“ 10 priedo 1 p. Geležinkelių infrastruktūros valdytojo projektui suteikti rašytinį pritarimą, jei pagal šią Sutartį įrengtas Inžinerinis statinys patenka į projektuojamo statinio apsaugos zoną.

2.3. Inžinerinio statinio savininkas įsipareigoja:

2.3.1. Darbų projektinę dokumentaciją pateikti tikrinti Geležinkelių infrastruktūros valdytojui ir gavus jo rašytinį pritarimą, teikti pilną dokumentaciją derinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos Plėtros departamentui ir tik gavus departamento direktoriaus rašytinį pritarimą, pradėti vykdyti darbus;

2.3.2. vykdydamas Darbus nepažeisti geležinkelio inžinerinių tinklų ir įrenginių;

2.3.3. tiesti Inžinerinį statinį išilgai geležinkelio linijos tik už *Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ribų*, nustatytų LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343, jei tokie Darbai bus atliekami;

2.3.4. perėjimus per geležinkelio susikirtimus numatyti ir įrengti uždaru būdu;

2.3.5. vykdyti Darbus *Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje* tik dalyvaujant Geležinkelių infrastruktūros valdytojos atstovui. Apie ketinamus vykdyti Darbus pranešti raštu likus ne mažiau kaip 3 darbo dienoms iki Darbų pradžios ir apmokėti Darbų priežiūros išlaidas. Prieš

vykdant Darbus esamų komunikacijų vietos nustatymui ir atliekant Inžinerinio statinio tiesimo darbus visais atvejais raštu kviesti Geležinkelių infrastruktūros valdytojo atstovą;

2.3.6. užtikrinti savo atstovo neatlygintą atvykimą ir dalyvavimą Objekte pagal Geležinkelių infrastruktūros valdytojos iškvietime nurodytą laiką dėl ketinimo vykdyti Objekte rekonstrukcijos ar plėtros darbus, tikslu nurodyti Inžinerinio statinio trasos vietą Objekte, o taip pat atlikti ir kitus Geležinkelių infrastruktūros valdytojos pranešime nurodytus teisėtus reikalavimus;

2.3.7. projektuojant Inžinerinį statinį vadovautis galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais Inžinerinių statinių projektavimą, turint galiojančius kadastrinius, geologinius bei topografinius dokumentus, savininkų, bendrasavininkų ar trečiųjų šalių sutikimus, gaunant visus būtinus leidimus dėl valstybinės žemės panaudojimo ar sutikimus rengti projektavimo darbus Geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje arba patikėjimo teise valdomuose žemės sklypuose;

2.3.8. tuo atveju, jei pagal Inžinerinio statinio savininko pateiktą ir suderintą su AB „Lietuvos geležinkeliai“ statybos darbų projektinę dokumentaciją, Darbams vykdyti trukdo viešosios geležinkelio infrastruktūros turtas ir jį reikia griauti, tai Inžinerinio statinio savininkas privalo inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto rengimą ir jo teikimą Vyriausybei, o Darbus vykdyti tik po to, kai bus priimtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros turto nurašymo.

2.4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas įsipareigoja:

2.4.1. išduoti leidimą atlikti darbus arba pateikti motyvuotą atsisakymą ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo Inžinerinio statinio savininko prašymo gavimo dienos;

2.4.2. pagal Inžinerinio statinio savininko kvietimą užtikrinti atstovo dalyvavimą atliekant Sutartyje numatytus Darbus;

2.4.3. eksploatuojant Objektus nepažeisti Inžinerinio statinio įrenginių;

2.4.4. nedelsiant informuoti Inžinerinio statinio savininką apie bet kokias pastebėtas Inžinerinio statinio avarijas ir/ar pažeidimus.

2.5. Inžinerinio statinio savininkas, užbaigęs Darbus, savo lėšomis ir prisiimdamas atsakomybę, privalo atlikti visus Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbus, visiškai ir tinkamai sutvarkyti Darbų atlikimo vietą ir aplinkines teritorijas, kurios buvo naudojamos Inžinerinio statinio savininko reikmėms, įskaitant likusio statybinio laužo, užteršto grunto, šiukšlių ir pan. išgabenimą. Šie darbai privalo būti suderinti su Geležinkelių infrastruktūros valdytoju ir turi būti atlikti per įmanomai trumpiausią tokiems darbams atlikti reikalingą terminą.

2.6. Inžinerinio statinio savininkas nesilaikant Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, Geležinkelių infrastruktūros valdytoja turi teisę nedelsiant sustabdyti Darbus tol, kol Inžinerinio statinio savininko padaryti pažeidimai bus ištaisyti, o Inžinerinio statinio savininkas įsipareigoja be išlygų paklusti tokiam Geležinkelių infrastruktūros valdytojo reikalavimui ir nedelsiant sustabdyti Darbus. Tokiu atveju Geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę reikalauti atlyginti patirtus tiesioginius bei netiesioginius nuostolius dėl Inžinerinio statinio savininko Sutartinių įsipareigojimų nevykdymo.

2.7. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę bet kuriuo metu, raštu pateikęs atitinkamas sąlygas bei terminus, reikalauti Inžinerinio statinio savininko iškelti ar pašalinti Inžinerinį statinį iš Objekto arba atlikti Inžinerinio statinio remonto ar rekonstrukcijos darbus, jeigu tolesnis Inžinerinio statinio buvimas Objekte trukdo Objekto priežiūrai, naudojimui ar plėtrai, daro žalą Geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar trečiųjų asmenų turtui ar sveikatai.

3. LEIDIMŲ DARBAMS IŠDAVIMAS

3.1. Inžinerinio statinio savininkas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka privalo savo lėšomis parengti ir suderinti projektą laikantis sutarties 2.3.1 punkto reikalavimų ir su visomis atsakingomis institucijomis (jeigu toks derinimas yra privalomas teisės aktų nustatyta tvarka). Projektas privalo būti parengtas prieš kreipiantis į Geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl leidimo atlikti Darbus Objekte išdavimo. Šis projektas turi būti parengtas taip, kad jame numatytos Inžinerinio statinio apsaugos zonos bei kitos Inžinerinio statinio naudojimo sąlygos nepažeistų Geležinkelių infrastruktūros valdytojos teisėtų interesų ir nekliudytų Objekto naudoti pagal paskirtį, atlikti Objekto priežiūros, rekonstrukcijos ir/ar plėtros darbų.

3.2. Inžinerinio statinio savininkas, prieš pradėdamas Darbus, teisės norminių aktų nustatyta tvarka privalo raštu kreiptis į Geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl leidimo atlikti Darbus išdavimo.

3.3. Inžinerinio statinio savininkas taip pat privalo nurodyti Darbų pradžios ir pabaigos terminus.

3.4. Inžinerinio statinio savininkui įvykdžius Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir atlikus visus šioje Sutartyje numatytus veiksmus, Geležinkelių infrastruktūros valdytoja, vadovaudamasi teisės norminių aktų reikalavimais, išduoda Inžinerinio statinio savininkui raštišką leidimą atlikti Darbus Objekte.

4. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

4.1. Už Sutarties įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą Šalys atsako pagal šios Sutarties sąlygas ir galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.

4.2. Inžinerinio statinio savininkas atsako už tai, kad jo bei Darbams atlikti pasitelktų trečiųjų asmenų darbuotojai laikytųsi Lietuvos Respublikoje galiojančių darbų saugos taisyklių reikalavimų. Inžinerinio statinio savininkas taip pat atsako už saugų eismą Objekte ar jo dalyje, kurioje vyksta Darbai.

4.3. Įvykus Sutarties 2.7. p. sąlygai ir ją realizuojant Inžinerinio statinio savininkas įsipareigoja atlyginti ne tik visus Geležinkelių infrastruktūros valdytojo nuostolius, susijusius su Inžinerinio statinio iškėlimu ar pašalinimu, o taip pat įsipareigoja mokėti 290 Eur. (du šimtai devyniasdešimt) eurų dydžio baudą už kiekvieną praleistą dieną, kurią Inžinerinio statinio savininkas vėluoja vykdyti 2.7. punkte nurodytus įsipareigojimus.

4.4. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties sąlygų nevykdymą ar netinkamą vykdymą, jeigu Sutartis buvo neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir negalėjo užkirsti kelio šioms aplinkybėms ar jų pasekmėms atsirasti. Nenugalimos jėgos aplinkybės nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, 1996-07-15 Vyriausybės nutarimo Nr. 840, 1997-03-13 Vyriausybės nutarimo Nr. 222 nuostatas. Nenugalima jėga (*force majeure*) nelaikoma tai, kad Sutarties Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Inžinerinio statinio savininko kontrahentai pažeidžia savo prievolės.

4.5. Jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, laikina, tai Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui.

4.6. Sutarties neįvykdžiusi Šalis privalo nedelsdama pranešti kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimą bei jos įtaką Sutarties įvykdymui.

5. SUTARTIES GALIOJIMAS IR NUTRAUKIMAS

5.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki tos dienos kai Inžinerinis statinys bus išmontuotas ar iškeltas iš Objekto ar kitaip pasibaigs jo veikla.

5.2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę vienašališkai, nesikreipdamas į teismą nutraukti Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo, pranešdama apie tai Inžinerinio statinio savininkui raštu. Sutartis laikoma nutraukta ir darbai turi būti besąlygiškai sustabdyti pranešime nurodytą dieną, o jei tokia diena nebus nurodyta – nuo pranešimo apie Sutarties nutraukimą gavimo dienos. Esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma tai, kad Inžinerinio statinio savininkas pažeidžia Sutartyje nustatytus įsipareigojimus Darbams atlikti, nepagrįstai ilgai delsia atlikti bet kuriuos Darbus Objekte, nevykdo teisėtų Geležinkelių infrastruktūros valdytojo reikalavimų, be pateisinamos priežasties nebendruoja su Geležinkelių infrastruktūros valdytoju Sutarties vykdymo klausimais arba kitaip iš esmės pažeidžia šią Sutartį. Šiuo atveju Inžinerinio statinio savininkas įsipareigoja atlyginti bet kokius Geležinkelių infrastruktūros valdytojo patirtus nuostolius.

6. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

6.1. Visi ginčai, kylantys dėl šios Sutarties, turi būti sprendžiami derybų būdu, vadovaujantis gera Šalių valia.

6.2. Nepavykus taikiai susitarti ginčas perduodamas spręsti Lietuvos Respublikos teismui pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Sutarčiai taikytina Lietuvos Respublikos teisė.

7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

7.1. Ši Sutartis įsigalioja ją pasirašius ir galioja iki visiško Šalių įsipareigojimų pagal šią Sutartį įvykdymo.

7.2. Šalys, vykdydamos Sutarties įsipareigojimus, vadovaujasi galiojančiais Lietuvos Respublikos teisės aktais ir šia Sutartimi.

7.3. Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja tik pasirašyti abiejų šalių ir yra laikomi neatskiriama šios Sutarties dalimi.

7.4. Šalys įsipareigoja per 10 (dešimt) kalendorinių dienų pranešti viena kitai apie savo rekvizitų ar įgaliotų asmenų pasikeitimus.

7.5. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

7.6. Šios Sutarties priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.

PRIDEDAMA: Priedas Nr.1

8. ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Geležinkelių infrastruktūros valdytojas:

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Į.k. 110053842 Mindaugo g. 12, Vilnius
Tel.: (85) 2692038, (85) 2692820
Faks.: (85) 269 2128
A.s. LT68 7044 0600 0029 4239
AB SEB bankas Banko kodas 70440

Inžinerinio statinio savininkas:

Panevėžio miesto savivaldybės administracija
Biudžetinė įstaiga
Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Tel.: 8 45 501 360
Faks.: 8 45 501 354
Juridinių asmenų registras
Kodas 288724610

A.V.
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Techninės plėtros departamento
Infrastruktūros plėtros skyriaus viršininkas
Rimantas Kuliešius

A.V.
Panevėžio miesto savivaldybės
Administracijos direktorius
Tomas Jukna

Kopija tikra

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros plėtros skyriaus
viršininkas
Rimantas Kuliešius

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Teisės ir integracijos skyriaus
vyriausioji teisininkė
Miglė Petreikienė
8.04.15-06-13

Sutarties

Nr. _____

priedas

Objektų, Inžinerinių statinių duomenys, parametrai, galiojimo ribos ir atsakomybė

Eilės Nr.	Objekto pavadinimas, duomenys apie patikėjimo teise valdomo žemės sklypą kadastrinis Nr., objektų unikalūs Nr., kt.	Km+pk		Ilgis (M)	Inžinerinio statinio ilgis (M)	Inžinerinio statinio pavadinimas	Inžinerinio statinio vieta, projekto pavadinimas ir Nr., brėžinio Nr., perėjimo tipas, kiti duomenys
		nuo	iki				
	<p>Panevėžio geležinkelio stoties privažiuojamasis – jungiamasis kelias Nr. 30</p> <p>Kelias patikėjimo teise priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“</p> <p>Sklypas kur kertamas geležinkelis patikėjimo teise valdomas AB „Lietuvos geležinkeliai“ Sklypo kad. Nr. 2701/8001:13 Panevėžio m. k.v. Unik. Nr. 4400-1789-1391</p>	<p>Pjūvis 1 A taškas X=6178867. 5928; Y=523246.8 173</p> <p>B taškas X=6178883. 7145; Y=523245.8 730</p>	-	19,00 m	Apšvietimo linija	<p>Projektas: Smėlynės gatvės šalia UAB „Elotėja“ valdomo Valstybinės žemės sklypo kad. Nr. 2701/12:188 adresu Smėlynės g. 85, Panevėžys, rekonstravimas. I etapas</p> <p>Projekto Nr. P15/014-00-TP-E Projekto tipas: techninis projektas.</p> <p>Brėžinio Nr. P/15163-TP-SGK-03 (lapas Nr. 1)</p>	

ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI**Geležinkelių infrastruktūros valdytojas:**

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Į.k. 110053842 Mindaugo g. 12, Vilnius
Tel.: (85) 2692038, (85) 2692820
Faks.: (85) 269 2128
A.s. LT68 7044 0600 0029 4239
AB SEB bankas Banko kodas 70440

Inžinerinio statinio savininkas:

Panevėžio miesto savivaldybės administracija
Biudžetinė įstaiga
Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Tel.: 8 45 501 360
Faks.: 8 45 501 354
Juridinių asmenų registras
Kodas 288724610

A.V.
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Techninės plėtros departamento
Infrastruktūros plėtros skyriaus viršininkas
Rimantas Kuliešius

A.V.
Panevėžio miesto savivaldybės
Administracijos direktorius
Tomas Jukna