



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Laisvės a. 20. 35200 Panevėžys, tel. (8 45) 50 13 50, faks. (8 45) 50 13 52, el. p. meras@panevezys.lt

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos

2015-09-22 Nr. 19-2186(4.19.)

DĖL RENGIAMO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO REKONSTRUKCIJOS PROJEKTO

Panevėžio miesto savivaldybės administracija jau įgyvendino projektą „Panevėžio pramoninis parkas“, 47 ha teritorijoje sukūrė reikiamą investuotojams infrastruktūrą bei rekonstravo dalį J. Janonio gatvės. Be to, Panevėžio pramoniniame parke 2012 metais įstatymu įsteigta laisvoji ekonominė zona (valstybei svarbus ekonominis projektas), kurioje, pastačiusi gamyklą, įsikūrė ir veiklą vykdo Norvegijos kapitalo trikotažo gamintoja „Devold“. Išspręstas viešojo transporto eismo organizavimo klausimas, tačiau vis dar nėra pilnai įgyvendinta pramonės parko koncepcija, numatanti susisiekimo ryšius su tarptautinės magistralės „Via Baltica“ aplinkkeliu.

Atkreipiame dėmesį, kad šiuo metu dalis transporto priemonių naudojasi vis dar žvyruota J. Janonio gatvės dalimi ir taip patenka į Panevėžio aplinkkeli, kurio rekonstrukcijos projektą šiuo metu rengia UAB „Kelprojektas“. Savivaldybės vadovai kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcijos vadovais, specialistais, projektuotojų atstovais nagrinėjo J. Janonio gatvės susikirtimo su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio sprendinius bei siekė rasti optimaliausius galimus darbų atlikimo etapus, kurie užtikrintų kelių eismo saugumą ir išspręstų eismo organizavimo klausimus minėtoje vietoje.

Pažymime, kad Panevėžio laisvosios ekonominės zonos teritorijoje yra įrengtos Bernatonių g. ir Pažalvaičių g., kuri šiuo metu baigiasi apsisukimo aikštele, tačiau pilnai įgyvendinus pramonės parko koncepciją, būtų sujungta su žiedu, jungiančiu ir J. Janonio gatvę su Panevėžio aplinkkeliu. Panevėžio miesto savivaldybės eismo saugumo komisija 2015 m. rugsėjo 17 d. dieną nagrinėjo galimus eismo organizavimo variantus minimoje zonoje, bei pritarė siūlomiems darbų atlikimo etapams:

- pradinio etapu magistralinio kelio zonoje ir šalia jos įrengiamas tunelinis viadukas, žiedas, jo sujungimas su Pažalvaičių gatve, o priešingoje pusėje greitėjimo/lėtėjimo juostos ir jungiamieji keliai sklype, suformuotame detaliuoju planu „Panevėžio pramonės parko sujungimo su „Via Baltica“ aplinkkeliu“;
- kitu – vėlesniu etapu, tęsiama J. Janonio gatvės rekonstrukcija ir atliekami darbai, reikalingi sujungti J. Janonio gatvę su įrengtu žiedu.

Pažymime, kad Savivaldybės administracija jau parengė sklypų (inžinerinės infrastruktūros teritorijos, skirtos susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams), suformuotų detaliuoju planu „Panevėžio pramonės parko sujungimo su „Via Baltica“ aplinkkeliu“, kadastrinius matavimus ir ketina įregistruoti nekilnojamojo turto registre. Nagrinėtina alternatyva, kad minėti sklypai būtų priskirti kelio Nr. 17 Panevėžio m. aplinkkelis zonai ir juos valdytų VI „Panevėžio regiono keliai“.

Įvertinus aukščiau pateiktą informaciją ir tai, kad tik glaudus bendradarbiavimas gali užtikrinti sėkmingą valstybei svarbių projektų įgyvendinimą, prašome Jūsų, rengiant kelio A17 Panevėžio aplinkkelio ruožo nuo 0,0 iki 22,225 km rekonstrukcijos projektą, magistralinio kelio zonoje ir šalia jos numatyti įrengti tunelinį viaduką, žiedą, jo sujungimą su Pažalvaičių gatve, o priešingoje pusėje greitėjimo/lėtėjimo juostas ir jungiamuosius kelius.

Savivaldybės meras



Rytis Mykolas Račkauskas



GAITLA
Panevėžio miesto savivaldybės
2015-12-16 Nr. (6.9)2-7693
Interesantų aptarnavimo skyriaus
E. Puckytė

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Panevėžio miesto savivaldybei

2015-12-16

Nr. (6.9)2-7693

Kopija

į 2015-09-22

Nr. 19-2186(4.19)

Valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“

DĖL KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO PROJEKTO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Panevėžio miesto savivaldybės 2015 m. rugsėjo 22 d. raštą Nr. 19-2186(4.19) „Dėl rengiamo kelio A17 Panevėžio aplinkkelio rekonstrukcijos projekto“.

Informuojame, kad jau yra parengtas kelio A17 Panevėžio aplinkkelio ruožo nuo 0,0 iki 22,06 km rekonstrukcijos projektas. Parengtame projekte numatyti Jūsų 2015 m. rugsėjo 22 d. rašte Nr. 19-2186(4.19) įvardyti „pradinio etapo“ sprendiniai, t. y. tunelinis viadukas, žiedinė sankryža bei lėtėjimo ir greitėjimo juostos.

Atkreipiame dėmesį, jog tam, kad šiuos sprendinius būtų galima įgyvendinti, Panevėžio miesto savivaldybė privalo suformuoti ir Nekilnojamo turto registre įregistruoti tokius žemės sklypus, kurie reikalingi tik žiedinės sankryžos ir jos jungiamiesiems keliams įrengti.

PRIDEDAMA. Projektiniai sprendiniai (tulinio viaduko, žiedinės sankryžos ir jos jungiamųjų kelių), 1 lapas.

Direktoriaus pavaduotojas

Dainius Miškinis

ORIGINALAS NEBUS
ISSIŪSTAS

A. Aušra, tel. (8 5) 232 9660

Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Faks. (8 5) 232 9609
El. p. lakd@lakd.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

