



## PANEVĖŽIO MOKSLEIVIŲ NAMAI

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Parko 79, LT- 37307 Panevėžys,  
tel.(8-45) 51 60 01, faks.(8-45) 44 39 71, el. paštas: moksleiv.namai@delfi.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290427210

Panevėžio m. savivaldybės administracijos  
Švietimo skyriaus vedėjui  
p. Dainiui Šipeliui

2015-07-08 Nr. S - 209

### DĖL LEIDIMO PIRKTI AUTOMOBILĮ IR LĖŠŲ SKYRIMO

Panevėžio moksleivių namai 2014-10-20 raštu Nr.S-264 „Dėl leidimo įsigyti lengvąjį automobilį ir lėšų skyrimo“ kreipėsi į Steigėją dėl lėšų skyrimo ir leidimo Panevėžio moksleivių namams pirkti M<sub>1</sub> klasės automobilį – transporto priemonę keleiviams vežti, turinčią ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui (lengvasis automobilis), nes nuo mokyklos veiklos pradžios turėtas 1987 metų Ford-Transit mikroautobusas supuvo ir buvo utilizuotas. Kadangi prašytų lėšų transporto priemonei įsigyti tvirtinant 2015 metų biudžetą nebuvo skirta, dar kartą kreipėmės į Steigėją 2015-04-10 raštu Nr. S-89 „Dėl leidimo įsigyti lengvąjį automobilį iš sutaupytų specialiųjų lėšų“ ir prašėme leidimo padėvėtam minėtos klasės automobiliui įsigyti iš sutaupytų specialiųjų lėšų už 8804,65 Eur. Tokia automobilio klasė pasirinkta dėl to, kad pagrindinė transporto priemonės paskirtis Moksleivių namuose – ugdymo proceso aprūpinimui (molio, vytelių, audinių, kartono, dažų ir pan. atsivežimui iš parduotuvių ir iš rėmėjų, koncertinės įrangos, ekspozicijų atvežimui/nuvežimui į parodas, koncertus ir pan.). Kadangi tokios klasės automobilis turi 8 sėdimas vietas, taip pat turime galimybę nuvežti ir nedideles vaikų komandas į varžybas, festivalius, konkursus, parodas. Moksleivių namų teritorijoje (balanse) yra metalinis garažas lengvajam automobiliui laikyti, turime 0,5 vairuotojo etato.

Svarstant leidimo Moksleivių namams įsigyti lengvąjį automobilį klausimą 2015-06-25 Tarybos posėdyje, diskusijų metu mokyklai buvo pasiūlyta pasidomėti naujo automobilio įsigijimo galimybėmis lizingo arba išperkamosios nuomos būdu. Pasikonsultavus su Savivaldybės teisės skyriumi (teisininkė Justina Meškauskienė) išsiaiškinta, kad Moksleivių namai, kaip biudžetinė įstaiga, pirkti automobilio lizingo (išperkamosios nuomos būdu) negali. Tačiau yra galimybė įsigyti naują automobilį automobilių veiklos nuomos būdu. Sudarius sutartį su banku, bankas nuperktų pageidaujama transporto priemonę ir perduotų ją naudotis įstaigai. Visu sutarties galiojimo laikotarpiu banko klientas mokėtų nuomos mokesčių už naudojimąsi transporto priemone bei pasirinktas automobilio priežiūros paslaugas, o pasibaigus sutarties galiojimui, automobilis būtų grąžintas bankui. Tačiau finansinė nuoma, sudarant sutartį su banku, biudžetinei įstaigai taip pat negalima.

Realiai įsigyti naują lengvąjį automobilį galima tik tokiu būdu: su automobiliais prekiaujančia bendrove sudaryti naujo automobilio nuomos sutartį sutartiniam laikotarpiui ir sutarties pabaigoje numatyti galimybę automobilį išsipirkti iš bendrovės už likutinę vertę.

Pateikus užklausas kelioms įmonėms, įvairiomis sąlygomis prekiaujančioms naujais M<sub>1</sub> klasės automobiliais, išsiaiškino, kad naujo 9 vietų (su vairuotoju) lengvojo automobilio kaina svyruotų nuo 25 tūkst. iki 34 tūkst. Eur. Pradiniam įnašui įstaigos turimų 8804,65 Eur taip pat užtektų.

Tačiau atsirastų tarpininkavimo mokestis, (paprastai taikomas 5 proc. nuo automobilio sumos), ir kas mėnesį automobilio nuomos mokestis. Tikslesnę informaciją būtų galima pateikti tik atlikus viešuosius pirkimus.

Transporto priemonei, turinčiai daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 vairuotojui (M<sub>2</sub> klasė, autobusas) įsigyti, reikėtų dar daugiau lėšų. Įsigijus 17-22 sėdimų vietų autobusą, kuris pagal savo paskirtį tiesiogiai būtų naudojamas vaikų pavėžėjimui į varžybas, festivalius, konkursus ir pan., taip pat ir ugdymo proceso aprūpinimui, šios transporto priemonės eksploatavimui atsirastų papildomos prievolės:

- a) kas pusę metų atlikti techninę automobilio apžiūrą (tuo tarpu lengvajam automobiliui – kas dveji metai), kuri padidintų automobilio eksploatavimo išlaidas;
- b) laikytis LRV 2004 05 31 nutarimu Nr. 587 nustatytų reikalavimų vesti vairuotojo darbo ir poilsio apskaitą tachografo pagalba. Įvertinant, kad transporto priemonėse, kurios turi daugiau kaip 9 sėdimas vietas, privalo būti įrengti skaitmeniniai tachografai, atsirastų prievolė įsigyti specialią programą skaitmeninių tachografų apdorojimui, t. y. tachografų duomenų nuskaitymui ir būtinybė apmokyti personalą (vairuotojas, buhalterė) dirbti su šiais duomenimis;
- c) tachografą periodiškai tikrinti tachografų dirbtuvėse kas 2 metai, (apie 60 Eur.), kas sudaro papildomas automobilio eksploatavimo išlaidas;
- d) Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje įsigyti įmonės ir vairuotojo korteles, naudojamas skaitmeniniame tachografe, kurios galioja 5 metus ir kainuoja po 60 Eur.;
- e) mokėti transporto priemonės, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimąsias vietas keleiviams ir 1 vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 tonos, kelių mokesčių važiuojant magistraliniais keliais (dienai apie 11 Eur. arba metams -304 Eur.);
- f) išspręsti autobuso laikymo sąlygas (Moksleivių namų kiemas ar apmokama automobilių saugojimo aikštelė).

Prašau Steigėjo dar kartą apsvaistyti ir galimybę leisti Moksleivių namams įsigyti lengvąjį automobilį iš sutaupyto ūkio lėšų (už 8804,65 Eur). Jei Steigėjas Moksleivių namams papildomai galėtų skirti lėšų iš biudžeto, lengvąjį automobilį įsigytume iš bendrovių, kurios išsiperka iš bankų savo automobilius, pasibaigus banko ir jo kliento sandoriui dėl automobilio naudojimo automobilių veiklos nuomos būdu. Galėtume įpirkti kokių 6-7 metų senumo lengvąjį automobilį už 12-15 tūkst. Eur.

Direktorė



Raminta Juzėnienė