

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO (MIESTO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS BILJETŲ KAINŲ NUSTATYMO, SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2011 M. GRUODŽIO 15 D. SPRENDIMO NR. 1-12-4 PAPILDYMO

1. Problemos esmė. Statistikos departamento Panevėžio skyriaus duomenimis, Panevėžio miesto savivaldybėje asmenų, kurių amžius 80 ir daugiau metų, yra 4635 (gyventojų skaičius 2002-2012 m. perskaičiuotas, remiantis Lietuvos respublikos visuotinio gyventojų ir būsto surašymo rezultatais 2014 metų duomenys – išankstiniai).

Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos Panevėžio skyriaus duomenimis, vidutinė pensija asmenų, kurių amžius yra 80 ir daugiau metų, – 650 Lt. Įvertinus tai, kad tokio amžiaus asmenys 50 proc. ir daugiau savo pensijos išleidžia gydymui ir vaistams, būtinoms gyvenimo išlaidoms, t. t. maistui, mokesčiams už komunalines paslaugas, visuomeniniam transportui ir kt., lieka apie 300 Lt.

Apklausus šio amžiaus asmenis, nustatyta, kad visuomeniniu transportu per metus vidutiniškai vienas asmuo naudojasi 144 kartus (vasaros, rudens mėnesiais – vidutiniškai 96 kartus, žiemos, pavasario mėnesiais – 48 kartus). Visi asmenys per metus vidutiniškai visuomeniniu transportu naudojasi 667 440 kartų. (4 635.asmenys x 144 kartų).

Panevėžio miesto savivaldybės taryba 2011 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 1-12-4 šio amžiaus asmenims yra nustatiusi keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisieki mo maršrutais autobusų bilietų kainas, taikant 80 proc. nuolaidą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalimi. „Savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šiomis lengvatomis susijusias išlaidas savivaldybės kompensuoja iš savo biudžeto lėšų“.

Atlikus skaičiavimus nustatyta, kad šio amžiaus asmenims pravažiavimo bilietus, taikant 80 proc. lengvatą, Savivaldybės biudžetas per metus UAB „Panevėžio autobusų parkas“ kompensuoja negautas pajamas iki 961,1 tūkst. Lt. Taikant 99 proc. lengvatą papildomai reikėtų kompensuoti iki 240,3 tūkst. Lt.

Įvertinus tai, kad trečdalis šio amžiaus asmenų iš viso nesinaudoja viešuoju transportu, kompensavimo suma sumažėtų iki 160 tūkst. Lt.

2. Kaip šiuo metu sprendžiami sprendimo projekte aptarti klausimai. Teikiamas Savivaldybės tarybos sprendimo projektas.

3. Sprendimo priėmimo būtinumo pagrindimas, kokių pozityvių rezultatų laukiama. Tikimasi, kad Panevėžio miesto savivaldybėje gyvenantys asmenys, kurių amžius yra 80 ir daugiau metų, turės galimybę naudotis miesto maršrutiniais autobusais, taikant didesnę nuolaidą, ir tai padės jiems sumažinti savo išlaidas.

4. Skaičiavimai, išlaidų sąmatos, finansavimo šaltiniai: Išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams suteiktų važiavimo reguliariais vietinio (miesto) susisieki mo maršrutais lengvatų kompensavimo (atlyginimo) dydis per metus galimai padidės iki 240 tūkst. Lt.

5. Galimos neigiamos pasekmės priėmus sprendimą, kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta. Šiuo atveju neigiamų pasekmių nebus.

6. Kieno iniciatyva parengtas sprendimo projektas. Sprendimo projektą rengė Panevėžio miesto savivaldybės tarybos narė Marija Danutė Kazūkauskienė.

7. Sprendimas suderintas su: Mero pavaduotoju M. Grėbliūnu, Tarybos sekretore Ingrida Mazaliauskienė, Administracijos direktore Kristina Vareikiene, Teisės skyriaus vedėja Daiva Svireliene, Finansų ir biudžeto skyriaus vedėja Ona Chomentauskiene, Kanceliarijos vyr. specialiste Agne Valužyte.

PRIDEDAMA:

1. Antikorupcinis vertinimas.
2. LR Transporto lengvatų įstatymas.
3. Panevėžio miesto tarybos 2011-12-15 sprendimas Nr. 1-12-4.
4. Statistikos departamento Panevėžio skyriaus duomenys apie Panevėžio miesto savivaldybės gyventojų skaičių.

Panevėžio miesto savivaldybės
tarybos narė



Marija Danutė Kažukauskienė