



GAUTA

 Panevėžio miesto savivaldybės priėmimo
 Nr. 2-11-02
 20-4.8.-3334
 Interesinių sprendimų paskelbimo

Margarita Biliūnaitė

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Mariui Jankauskui
 Molainių g. 14-54
 Panevėžys

2012-14-02 Nr. 2-4910(101)
 [2012-10-09 Nr.

Kopija
 Panevėžio miesto savivaldybei

DĖL PANEVĖŽIO MIESTO KIBIŠKIO IR RAGAUDŽIŲ GATVIŲ TIESIMO

Susisiekimo ministerija kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Jūsų 2012 m. spalio 9 d. prašymą dėl Panevėžio miesto Kibiškio ir Ragaudžių gatvių tiesimo.

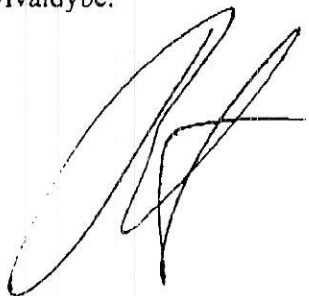
Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492) 5 straipsnio 4 punktą vietinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo ir priežiūros užsakovo funkcijas vykdo jų savininkai ir (ar) valdytojai, šiuo atveju – Panevėžio miesto savivaldybė. Vienas iš kelių priežiūros finansavimo šaltinių – Kelių priežiūros ir plėtros programa (toliau – programa). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. 53-1799; 2006, Nr. 124-4689; 2012, Nr. 115-5831) 3 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliota institucija, kuri yra programos finansavimo ir administravimo vykdytoja, yra Kelių direkcija, todėl Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu kasmet Panevėžio miesto savivaldybei yra skiriama programos lėšų vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti. Šias lėšas savivaldybė gali naudoti savo nuožiūra parinktiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti, tarp jų ir Panevėžio miesto Kibiškio ir Ragaudžių gatvėms tiesti.

Kaip ir minėta, programa yra tik vienas iš darbų vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) finansavimo šaltinių, todėl savivaldybės savo vietinės reikšmės infrastruktūros objektams finansuoti turėtų naudoti ir savo biudžeto lėšas bei ieškoti kitų finansavimo šaltinių, nes vien programos lėšų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) prižiūrėti ir darbams juose finansuoti nepakanka. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 2 punkte nustatyta, kokia tvarka naudojamos fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių perduodamos tikslinės lėšos valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams projektuoti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti). Tvarkos aprašus dėl fizinių ar juridinių asmenų lėšų naudojimo vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti yra parengusios ir kai kurios savivaldybės (Vilniaus miesto, Vilniaus rajono ir kt.). Siūlytume ir Panevėžio miesto

savivaldybei išnagrinėti galimybes taikyti analogišką tvarką. Vertinant programos tikslinėmis ir rezervo lėšomis planuojamus finansuoti investicinius projektus, kurie iš dalies būtų finansuojami ir juridinių ar fizinių asmenų lėšomis, jiems būtų suteikta papildomų balų.

Klausimą dėl Panevėžio miesto Kibiškio ir Ragaudžių gatvių tiesimo gyventojams siūlome spręsti kartu su Panevėžio miesto savivaldybe.

Susisiekimo viceministras



Rimvydas Vaštakas