

Statytojas: ***Panevėžio miesto savivaldybė***

Statinių grupės pavadinimas: ***Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinio remonto ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimo projektas***

Statinių grupės, statinio adresas: ***Panevėžio miestas, Klaipėdos gatvė***

Statinio kategorija: ***Ypatingasis statinys***

Naudojimo paskirtis: ***Susisiekimo komunikacijos (gatvės)***

Statybos rūšis: ***Statinio kapitalinis remontas, rekonstravimas***

Projekto rengimo etapas: ***Projektiniai pasiūlymai***

Projekto dalis: ***Bendroji dalis***

Laida: ***0***

Žymuo: ***P/25305-KR(R)-PP-BD-01***

"VRP projektai", UAB direktorius

Viktoras Fedč

A.V.



Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2025 m.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinis remontas ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimas	Statinio projektavimo užduotis
Statinio statybos vieta	Panevėžio miestas, Klaipėdos gatvė	
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas, kitų inžinerinių statinių rekonstravimas	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, V skyrius 8p.; 9p; 10p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės 2. Kiti inžineriniai statiniai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijų (gatvių) kategorija	Ypatingi B ir C gatvės kategorijos, I ir II grupės nesudėtingieji statiniai.	Statinio projektavimo užduotis, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	Statinio kategorija - Ypatingasis statinys	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	Panevėžio miesto savivaldybė	Statinio projektavimo užduotis
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

3. trumpas gatvės trasos apibūdinimas;

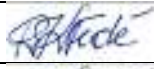
Pagal užsakovo pateiktą statinio projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinis remontas ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimo projekto projektinius pasiūlymus

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant UAB „GEODERA“ patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

Įvykdyti pagrindiniai statytojo reikalavimai statinio projektui:

1. Projektavimo tikslas: Suprojektuoti saugius ir patogius dviračių ir pėsčiųjų takus su nauja danga nuo Nemuno gatvės iki miesto ribos (*pridedama: Klaipėdos g. schema, schema (kiti inžineriniai statiniai)*). Projektuotojas gali patikslinti / pasiūlyti savo variantus dėl kitų inžinerinių statinių trasų sutvarkymo.

Atestato Nr.	VRP UAB projektai				Aiškinamasis raštas		Laida
27104	PV	Rasa Kubiliūtė-Fedč		2025	P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	32



- Žemės sklypas kad.Nr.2701/7001:88, un.Nr.4400-6338-1375**
- statiniai
 - un.Nr.4400-6034-0028, statiniai, statės
 - un.Nr.4400-6034-0028, statiniai, statės
- Žemės sklypas kad.Nr.2701/0015:167, un.Nr.4400-6338-1375**
- statiniai
 - un.Nr.4400-6338-1375, II grupės namavietės, III individualūs statiniai sklypų sklyp
 - un.Nr.4400-6448-1565, II grupės namavietės, III individualūs statiniai sklypų sklyp
 - un.Nr.4400-6448-1521, I grupės namavietės, III individualūs statiniai sklypų sklyp
 - un.Nr.4400-6448-1543, I grupės namavietės, III individualūs statiniai sklypų sklyp
- statiniai žemės sklypo rekonstrukcijos žemės sklypas**
- statiniai
 - un.Nr.4400-6338-1442, I grupės namavietės, III individualūs statiniai sklypų sklyp
 - un.Nr.4400-6338-1442, I grupės namavietės, III individualūs statiniai sklypų sklyp

Klaipėdos g. schema

Atestato Nr.	VRP UAB projektai				Aiškinamasis raštas		Laida
27104	PV	Rasa Kubiliūtė-Fedčė		2025	P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2025		2	32

Projektas išskirtas į 3 etapus:

I. Dviračių ir pėsčiųjų takas šiaurinėje Klaipėdos gatvės pusėje;

1.1. šiaurinėje gatvės pusėje:

☐ 2,5 m pločio (dvipusio eismo) dviračių ir minimalaus pločio pagal teisės aktų reikalavimus pėsčiųjų eismas, tarpusavyje atskirtas bortu, gerai juntama tekstūros juosta, skirtingomis dangomis ir / ar dangų spalvomis.

☐ Dviračių eismas projektuojamas arčiau gatvės;

☐ Atkarpoje tarp Dariaus ir Girėno gatvės ir Ateities gatvės projektuojamas tik dviračių takas.

II. Pėsčiųjų ir dviračių takai (kiti inžineriniai statiniai žemės sklype registro Nr. 44/3318697 ir nesuformuotame valstybiniame žemės sklype);

Atkarpoje tarp Dariaus ir Girėno bei Ateities gatvių, nuo Dariaus ir Girėno gatvės projektuojamas dviračių-pėsčiųjų takas, kuris išsiskiria į atskirus pėsčiųjų taką (esamas inžinerinis statinys) ir naują dviračių taką iki Klaipėdos gatvės dviračių tako, siekiant suprojektuoti vientisą / nepertraukiamą pėsčiųjų ir dviračių eismą, sutvarkant / pertvarkant šalia esančius inžinerinius statinius.

III. Pėsčiųjų takas pietinėje Klaipėdos gatvės pusėje.;

1.2. pietinėje gatvės pusėje – 2,0 m pločio pėsčiųjų takas.

Užsakovo reikalavimai projekto paruošimui - Projekte turi būti numatyta:

☐ Dviračių ir pėsčiųjų takų atnaujinimas, užtikrinant atitikimą Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių ir kitų teisės aktų reikalavimus:

☐ Esamos trasos takų dangos / konstrukcijos atnaujinimas / pertvarkymas / praplatinimas / naujos įrengimas;

☐ Mažosios architektūros elementų (šiukšliadėžės, gėlinės, suolai ir pan.) įrengimas;

☐ Siekti esamus želdinius integruoti į projektuojamų objektų teritoriją, ieškant optimaliausio sprendimo tarp esančių želdinių ir projektuojamo objekto, išsaugoti brandžius medžius, geros būklės medžius, numatyti naujų projektavimą (jei reikia) vadovaujantis LR želdynų įstatymo 11 straipsnio 3 dalimi, atlikti želdinių ekspertizę (jei reikalinga) vadovaujantis LR želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 dalies 2 punktu.

☐ Daviklio, skaičiuojančio pravažiuojančius dviratininkus, įrengimas dviračių ir pėsčiųjų tako trasoje (šiaurinėje gatvės pusėje) (įrengimo vietą derinti su Užsakovu).

☐ Esamų apšvietimo atramų perkėlimas / sutvarkymas / įrengimas, kur reikalinga;

☐ Esamų autobusų sustojimų aikštelių ir laukimo paviljonų sutvarkymas / perkėlimas ir naujų paviljonų (kur reikalinga) įrengimas;

☐ Trasoje esančių įvažų / šalutinių gatvių sutvarkymas, pritaikymas prie dviračių / pėsčiųjų takų;

☐ Pėsčiųjų perėjų per Klaipėdos gatvę sutvarkymas / pritaikymas;

☐ Atsižvelgiant į lygiagrečiai Klaipėdos gatvėje rengiamus / parengtus Klaipėdos – Vakarinės, Klaipėdos – Nemuno gatvių bei Dariaus ir Girėno – Klaipėdos gatvių sankryžų rekonstravimo projektus, pakoreguoti projekto apimtį, išimant ir pritaikant sprendinius, patenkančius į minimų sankryžų projektus (*bus pateikti projektų brėžiniai dwg formatu*);

☐ Projekto sprendinius, esančius ties Klaipėdos g. 109 žemės sklypu, suderinti su jau parengtu projektu (*bus pateiktas šio projekto brėžinys dwg formatu*).

☐ Pėsčiųjų ir dviračių takus projektuoti pritaikytus valyti mechanizuotu būdu ir kur būtina kelio ženklus projektuoti ant gembų taip, kad būtų užtikrintas 3,30 m laisvo pravažiavimo aukštis;

☐ Pėsčiųjų taką projektuoti pritaikytą valyti mechanizuotu būdu ir kur būtina kelio ženklus projektuoti ant gembų taip, kad būtų užtikrintas 3,30 m laisvo pravažiavimo aukštis;

☐ Suprojektuoti formuojamų vejų plotų sutvarkymą ir užsėjimą žole, naujus želdinius;

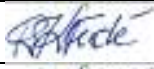
☐ Pėsčiųjų takus pritaikyti žmonėms su negalia;

☐ Suprojektuoti takų privedimą prie greta esančių takų, pastatų, suvesti dangos aukščius su greta esančiais aukščiais;

☐ Jeigu reikia atvesti inžinerinius tinklus per kitus sklypus, numatyti atstatymo darbus ir tai suprojektuoti projekte;

☐ Kur reikalinga suprojektuoti inžinerinių tinklų apsaugas, įvertinant ir jų įrengimo kaštus.

☐ Gauti iš besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, sutikimą statyti / rekonstruoti inžinerinius statinius valstybiniame nesuformuotame žemės sklype, jeigu tokie sutikimai (susitarimai) privalomi pagal teisės aktų reikalavimus.

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							0
27104	PV	Rasa Kubiliūtė-Fedč		2025	P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		3	32

Klaipėdos gatvės pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros elementų pasirinktų parametrų reikšmės

Numatyti Klaipėdos gatvės erdvės panaudojimo elementai pagal reikalavimus (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (Suvestinė redakcija nuo 2024-11-01))

Eil. Nr.	Gatvių kategorijos	Pėsčiųjų eismas	Dviračių eismas	Viešojo transporto eismas	Sunkvežimių eismas	Automobilių statymas
2.	C; B	projektuojamas pėsčiųjų takas I, II ir III etapuose;	projektuojamas I etape - atskiras dviračių takas ir atskiras pėsčiųjų takas (šiaurinė pusė) II etape - atskiras dviračių takas ir atskiras pėsčiųjų takas (šiaurinė pusė)	eismas bendrame sraute su stotelėmis įvažėse;	galimas bet kurių krovininio transporto priemonių, ratinių savaeigių mechanizmų eismas;	izoliuotose aikštelėse;

Pėsčiųjų takas šalia vietinės reikšmės dviračių trasos (I ir II etapas)***Pagrindiniai pėsčiųjų eismo statinių parametrai***

Eil. Nr.	Rodiklis	(STR 2.06.04:2014) Reikšmė	Pasirinkta reikšmė
1.	Minimalus pėsčiųjų tako (šaligatvio) dangos plotis, m	1,50	1,50
2.	Vienos eismo juostos plotis, m	0,75	0,75
3.	Aukščio gabaritas, m	2,25	2,25
4.	Minimalus gatvės įrenginių juostos plotis, m	0,50	0,50
5.	Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis urbanizuotoje vietovėje atsižvelgiant į įrenginius joje, m: - apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja - apželdinimas medžiais ir krūmais	1,00 2,30	1,00 2,30
6.	Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis neurbanizuotoje vietovėje, m	1,75	-
7.	Didžiausias išilginis nuolydis	5 %*	max 5 %
8.	Skersinis dangos nuolydis, %	1,5 – 2	1,5 – 2,0
9.	Skačiuojamasis pėsčiojo greitis, m/s	1,2	1,2

Pagrindiniai dviračio tako, numatyto rengti šiaurinėje pusėje (I ir II etapas) parametrai

Priskiriame vietinės reikšmės dviračių trasai

Indeksas E₂ rajoninė kategorija

Funkcinė paskirtis - skirstomoji

Dviračių tako pločio parinkimas

Vienos krypties dviračių takas		Dviejų krypčių dviračių takas	
Eismo intensyvumas, dv/h	Tako plotis, m	Eismo intensyvumas, dv/h	Tako plotis, m
<150	2,00	<50	2,50
150-750	2,50	50-150	3,00
>750	3,50	>150	3,50

Pagrindiniai dviračių takų parametrai

Parametrai	Projektinis greitis, km/h		PRIIMTA
	20	30	Priimtas projektinis greitis - 30
Aukščio gabaritas, m ¹⁾	2,50		2,50
Šoninė apsaugos zona, m ¹⁾	Pagal 7 lentelę		
Minimalus šoninės skiriamosios juostos plotis urbanizuotoje vietovėje atsižvelgiant į įrenginius joje ¹⁾ , m: - apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja - apželdinimas medžiais ir krūmais	1,00 2,30		1,00 2,30
Aplenkimo matomumo atstumas, m	15	25	25
Sustojimo matomumo atstumas, m	20	30	30

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
4	32	0

Mažiausi horizontalių kreivių spinduliai, m			
- be viražo	15	30	30
- su 2 % viražu	10	20	20
Mažiausi vertikalių kreivių spinduliai, m			
- išgaubtų	150	300	300
- įgaubtų	50	100	100
Didžiausi išilginiai nuolydžiai, %			
- neribojamas ruožo ilgis	5		5
- ne ilgesnis kaip 150 m ruožas	6		6
- ne ilgesnis kaip 120 m ruožas	7		7
- ne ilgesnis kaip 90 m ruožas	8		8
- ne ilgesnis kaip 60 m ruožas	9		9
- ne ilgesnis kaip 30 m ruožas	10		10
Skersinis dangos nuolydis, %	1,5 – 2,5		1,5 – 2,5

Dviračių tako trasos **horizontalių kreivių spinduliai**, atsižvelgiant į dviračių važiavimo greitį jose. Rekomenduojama, kad dviračių trasų horizontalių kreivių spinduliai būtų didesni nei mažiausi reikalaujami, esant galimybei – ne mažesni kaip 60,0 m.

Horizontalių kreivių spinduliai, atsižvelgiant į dviračių važiavimo greitį

Dviračių vairuotojų važiavimo greitis, km/h	Rekomenduojamas horizontaliosios kreivės spindulys, m	Mažiausias horizontaliosios kreivės spindulys, m	Priimta reikšmė
30	≥60	25	≥60 Trumpose atkarpose ≥30

Pastabos:

¹⁾ Dviračių vairuotojų važiavimo greitis taikomas esant sudėtingoms vietos sąlygoms tik itin trumpose atkarpose, dažniausiai sankryžose.

²⁾ Vietose, kuriose dviračių vairuotojai turi sustoti, gali būti taikoma horizontalioji kreivė, kurios spindulys $R - 2$ m.

³⁾ Tuo atveju, jeigu dėl dviračių trasos išilginio nuolydžio tikėtinas didesnis nei 40 km/h dviračių vairuotojų važiavimo greitis (žr. **Error! Reference source not found.** pav.), horizontaliosios kreivės spindulys turi būti ne mažesnis nei 100 m.

Dviračių trasos, kurios yra numatomos už važiuojamosios dalies ribų (t. y. dviračių arba pėsčiųjų ir dviračių takai), kurių plotis tiesiuose ruožuose **yra mažesnis nei 3,20 m**, horizontaliosios kreivės ribose turi būti paplatintos. Tuo atveju, jeigu vidinės horizontaliosios kreivės pusėje bordiūras (ar kita vertikali kliūtis) virš tako yra iškilęs ne daugiau kaip 0,05 m, dviračių takas arba pėsčiųjų ir dviračių takas visame kreivės ilgyje turi būti platinamas, kaip nurodyta lentelėje. Tuo atveju, jeigu vidinės kreivės pusėje bordiūras (ar kita vertikali kliūtis) virš dviračių tako arba pėsčiųjų ir dviračių tako yra iškilęs daugiau kaip 0,05 m, visame kreivės ilgyje turi būti taikomos dvigubai didesnės platinimo vertės, nei nurodytos lentelėje. Esant kitokioms horizontaliosios kreivės ar dviračių, pėsčiųjų ir dviračių tako pločio vertėms, nei nurodyta lentelėje, rekomenduojama paplatinimo vertes interpoliuoti ir suapvalinti 5 cm tikslumu.

Dviračių trasos, kurios yra numatomos kelio ar gatvės važiuojamoje dalyje, t. y. dviračių juostos, dviračių ir pėsčiųjų juostos, dviračių gatvės, mišriojo eismo gatvės ir gyvenamoji zona, projektuojamos kartu su kelio ar gatvės važiuojamąja dalimi.

Dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako paplatinimas horizontaliosiose kreivėse

Dviračių važiavimo greitis, km/h	Horizontaliosios kreivės spindulys, m	Paplatinimas, atsižvelgiant į dviračių arba pėsčiųjų ir dviračių tako plotį, m		
		2,0 m	2,5 m	3,0 m
30 km/h	25	0,65	0,40	0,15
	30	0,55	0,30	netaikoma
	35	0,50	0,25	netaikoma
	40	0,45	0,20	netaikoma
	45	0,40	0,15	netaikoma
	50	0,35	netaikoma	netaikoma
	60	0,30	netaikoma	netaikoma
	70	0,25	netaikoma	netaikoma
	90	0,20	netaikoma	netaikoma
	>90	netaikoma	netaikoma	netaikoma

Dviračių trasos išilginis profilis

Rekomenduojamas išilginis dviračių trasų nuolydis yra $\leq 3\%$. Dviračių trasų, projektuojamų važiuojamojoje dalyje, išilginis nuolydis numatomas toks pat, kaip ir kelio ar gatvės išilginis nuolydis. Didžiausi galimi išilginiai dviračių trasų (taip pat ir dviračių juostų bei dviračių ir pėsčiųjų juostų) nuolydžiai pateikti lentelėje.

Dviračių trasų išilginis nuolydis

Rodikliai	Vertė ^{1) 2) 3)} , %	Pasirinkta reikšmė %
Didžiausi išilginiai trasos nuolydžiai:		
– neribojamas ruožo ilgis	5	5
– ne ilgesnis kaip 150 m ruožas	6	
– ne ilgesnis kaip 120 m ruožas	7	
– ne ilgesnis kaip 90 m ruožas	8	
– ne ilgesnis kaip 60 m ruožas	9	
– ne ilgesnis kaip 30 m ruožas	10	

Kai dviračių take susidaro vertikalių aukščių skirtumas (tiek ruože tarp sankryžų, tiek įvažiuojant į dviračių tunelį (požeminę pervažą) arba dviračių tiltą, viaduką ir išvažiuojant iš jų), neatitinkantis išilginio nuolydžio reikalavimų, greta dviračių tako įrengiami laiptai su panduso juosta arba grioveliu dviračiui vestis. **Kai dviračių takai, pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami saugomose teritorijose, kultūros paveldo objektuose, kuriuose saugotina vertybė laikomas kraštovaizdis, ir pėsčiųjų eismo zonoje neįmanoma išlaikyti ISO 21542 reikalavimų, gali būti taikomi statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 reikalavimai.**

Dviračių takams, pėsčiųjų ir dviračių takams kertant važiuojamąją dalį (ties pervažomis sankryžose ir ruožuose tarp sankryžų, kertant šalutines gatves ir pan.), turi būti įrengta tako pločio nuožula (pandusas arba rampa), jeigu takai yra numatyti aukščiau gatvės važiuojamosios dalies ir nėra numatyta jų pakelti ties sankirta su kelio ar gatvės važiuojamąja dalimi.

Dviračių trasų vertikaliųjų kreivių spinduliai, atsižvelgiant į dviračių važiavimo greitį jose, pateikti lentelėje.

Vertikaliųjų kreivių spinduliai, atsižvelgiant į dviračių važiavimo greitį

Dviračių važiavimo greitis, km/h	Mažiausias išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys, m	Mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys, m
30	50	40

Pastabos:

¹⁾ Dviračių važiavimo greitis taikomas esant sudėtingoms vietos sąlygoms tik itin trumpose atkarpose, dažniausiai sankryžose.

²⁾ Tuo atveju, jeigu dėl dviračių trasos išilginio nuolydžio tikėtinas didesnis nei 40 km/h dviračių važiavimo greitis, vertikaliosios kreivės spindulys turi būti ne mažesnis nei 100 m.

Skersiniai nuolydžiai

Skersinis dviračių trasos, išskyrus pėsčiųjų ir dviračių takus, dangos nuolydis gali būti 1,5–2,5 %. ***Pėsčiųjų ir dviračių takams skersinis dangos nuolydis turi būti ne didesnis kaip 2 %*** (siekiama išvengti neįgalųjų vežimėlių ar vaikštynių nukrypimo). ***Jeigu dviračių takas (dažniausiai – rekreacinis takas) įrengiamas iš dangos sluoksnių be rišiklių (pavyzdžiui, parkuose), skersinis tako dangos nuolydis gali būti padidintas, bet negali būti didesnis kaip 4 %. Dangos sluoksniai be rišiklių gali būti naudojami tik dviračių takuose, t. y. negali būti taikoma pėsčiųjų ir dviračių takuose, nes tokia danga netinka riboto judumo žmonių eismui.***

Klaipėdos g. Panevėžyje projektuojama

1) Projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų dangos:

Standartizuotos dviračių takų, pėsčiųjų ir dviračių takų dangos projektuojamos pagal taisykles, savivaldybių tarybų arba administracijų patvirtintus normatyvinius techninius dokumentus, projektuotojų individualius sprendinius, parinktus atliekant skaičiavimus mechaniniu-empiriniu metodu. Dviračių ir dviračių ir pėsčiųjų takų dangos konstrukcijai taikomi tokie pat reikalavimai, kaip ir kelio ar gatvės dangos konstrukcijai. ***Parenkant dviračių trasos dangos konstrukciją, prioritetą turi būti skiriamas asfalto, betono ar trinkelėlių be nuožulnų dangai.*** Įrengiant trinkelėlių be nuožulnų dangą, rekomenduojama taikyti „eglutės“ formos, įstrižai transporto priemonių judėjimo krypties, klojimo šabloną. ***Grindinio danga dviračių trasai gali būti taikoma tik išimtiniais atvejais senamiesčiuose, teritorijose, kurioms taikomi specialūs estetiški ar architektūriniai reikalavimai (pavyzdžiui, parkuose, paveldo zonose ir pan.). Tam tikrais atvejais dviračių takas (dažniausiai – rekreacinis) gali būti įrengiamas iš dangos sluoksnių be rišiklių (pavyzdžiui, parkuose).***

Projektuojama:

- Dviračių tako danga asfaltas (raudona spalva)
- Pėsčiųjų tako danga trinkelės (16x16x8cm juodos be nuožulnų)

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės (2025 04 01):

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	32	0

- a) gatvės kategorija – pagrindinė gatvė, indeksas B, aptarnaujanti gatvė, indeksas C;
- b) projektinis greitis – 60 km/h, 50 km/h;
- Klaipėdos gatvės pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros pagrindinių parametrų reikšmės:
- c) eismo juostų skaičius –
- PT 2/2;
- DT 2/2;
- d) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 5 %;
- e) minimali dviračių takų galima horizontali kreivė – 30m (rekomenduojama 60 m);
- f) skersinis nuolydis –
- PT 1,5 - 2,00%
- PDT 1,5 - 2,00%
- DT 1,5 – 2,00%;
- g) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis **Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės (2025 04 01)**, 13 lentelė „Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 klasės gruntų“;
- h) Pėsčiųjų takai ir šaligatviai numatomi įrengti dviejų eismo juostų (po vieną eismo juostą abejomis kryptimis). Minimalus pėsčiųjų tako plotis turi būti 1,50 m, esant ankštomis vietoms PT plotis gali būti susiaurinamas iki 1,20 m;
- i) Tako plotis turi būti didinamas nuo 0,50 (0,25) m, kai jis yra prie pat pastatų, laiptų, vitrinų, išsikišusių pastato dalių ir pan. Į PT plotį neįskaičiuojama įrenginių juosta - erdvė, kurioje statomi kelio ženklai, įrengiami apšvietimo stulpai, sodinami želdiniai ir pan. ;
- j) Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %. Esant didesniai, nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti vadovaujama STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais;
- k) Dangos apibortuojamos betoniniais vejos bortais 100x8x20;
- l) Pėsčiųjų takų ir šaligatvių trasos posūkio kampai apvalinami ne mažesniu kaip 1,0 m spinduliu;
- m) Takui kertant įvažas į žemės sklypus, jo parametrai išlaikomi.
- 2) Suprojektuojamos elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
- 3) Suprojektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai ir drenažo tinklai (pajungiant į esamą LK nuotekų nuleidimo sistemą).
- 4) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės pėsčiųjų, dviračių takų infrastruktūros elementų ir mažosios architektūros elementų įrengimo sprendiniai;
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai;
- gatvės pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros apšvietimo sprendiniai;
- esamų požeminių tinklų apsaugos/ar rekonstravimo įrengimo sprendiniai.

Esama padėtis

Gatvė yra daugiabučiais, vienbučiais, komerciniais pastatais užstatytoje teritorijoje.

Projektuojamos kapitališkai remontuoti / ar rekonstruoti gatvės ašis sutampa su esama.

Yra atlikti gatvės geologiniai, geotechniniai tyrimai.

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	32	0



Esama situācija

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapu	Laida
	8	32	0

Gatvės pėsčiųjų ir dviračių takų planas, išilginis profilis

Klaipėdos gatvės projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvės kategorija

B

pagrindinė gatvė

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 4; Max 6	Esamas (4/6)	
2	Eismo juostos plotis	3,25 m	3,25 m (esamas)	⁵⁾ Eismo juostos plotis gali būti didinamas esant poreikiui 33 ¹ . Vienos eismo juostos gatvėse ir pravažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m
	apsauginė juosta (b2), įrengiama kartu su centrine skiriamąja juosta	0,50	0,50 (esamas)	
	apsauginė juosta (b1), įrengiama aukštos kategorijos gatvėse	0,5	0,50 (esamas)	
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Min 30m	28-84 m (esamas)	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	esamas	
5	Minimalios horizontalės kreivės	30 m	esamos	

Gatvės pėsčiųjų, dviračių takų žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Gatvės važiuojamosios dalies konstrukcijos kapitalinis remontas

1) viešojo transporto stotelių įvažose

2) gatvėje įrengiamuose dangose (praplatinimuose ir pan.)

Gatvės dangos konstrukciją parenkame standartinę – atsižvelgdami į gatvės kategoriją (STR 2.06.04:2014, XI skyr. 65p.). ir atkarpa kuriose gatvės dangos konstrukcijos klasė turi būti 1 klase aukštesnė intensyviausio transporto gatvės juosta sankryžos prieigose (STR 2.06.04:2014, XI skyr. 66p.). Klaipėdos gatvėje vyksta viešojo transporto eismas, numatoma įrengti viešojo transporto stoteles įvažoje, kurioms dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014, XI skyr. 17 lentele. Atsižvelgę į visus išvardintus veiksniai, įtakojančius gatvės dangos konstrukcijos parinkimą, **pasirenkame DK 3 dangos konstrukcijos klasę.**

Pagal turimus duomenis parenkame gatvės dangų konstrukciją.

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
3.	C, B - aptarnaujanti, pagrindinė gatvė	DK 3

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 3	0,60h _z	0,70h _z
Pastaba: h _z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.		

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	32	0

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO:		-5	+5	+5	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 3 $0,70h_z$, kur $h_z=160\text{cm}$ zona pagal didžiausią įšalo gylį. Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 3 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,70 - 0,05 + 0,050 + 0,05 - 0,10 = 1,07\text{m}$, priimame **1,10m**.

Remiantis **Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, 9 lentelės 3 eilutę** parinkta gatvės dangos konstrukcija (ruožuose kur gatvės važiuojamoje dalyje vykdomi platinimo ir kiti darbai):

Asfalto dangos DK 3 konstrukcija :

- Žemės sankasa $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio $h - 70 \text{ cm}$ $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$;
- Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio $0/45$ $h - 20 \text{ cm}$ įrengimas $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- 10 cm storio pagrindo įrengimas iš asfaltbet. mišinio AC 22 PS;
- 6 cm storio apatinio asfalto dangos sl. įrengimas iš asfaltbet. mišinio AC 16 AS
- 4 cm storio viršutinio asfalto dangos sl. įrengimas iš asfaltbet. mišinio SMA 11 S.

Siekiant padidinti pradinį paviršiaus atsparumą slydimui arba šliaužimui taikoma papildoma paviršiaus šiurkštinimo priemonė - paskleidžiant ir įvoluojant neapvilkotą skaldytą mineralinę medžiagą. SMA 11 S mišiniui galima naudoti ir 2/5 frakcijos mineralinę medžiagą.

Mineralinė medžiaga paskleidžiama dar ant karšto paviršiaus, kad voluojant būtų įspaudžiama ir tvirtai prikibtų. Neprikibusi mineralinė medžiaga turi būti pašalinama.

Skleidžiamos mineralinės medžiagos kiekis – 2/5 frakcijos skaldyta mineralinė medžiaga – $2,0 \text{ kg/m}^2$.

Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 110cm

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 klasės gruntų parinktos naudojantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis 13 lent., įvažiavimams 11 lent. Dangų konstrukcijų tipai ir sluoksnių storiai parinkti taip, kad ant pėsčiųjų ir dviračių takų galėtų užvažiuoti priežiūros transportas.

Pėsčiųjų takų konstrukcija - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis 13 lent.:

Siūloma įrengti betoninių juodų trinkelų $16 \times 16 \times 8$ dangą. Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas (Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis 19 IV skyriaus IV skirsnio 133 p.).

Trinkelų spalvas ir matmenis rangovas derina pagal atsivežtus pavyzdžius su miesto vyriausiu architektu rangos darbo stadijoje.

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	32	0

- Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 30$ MPa
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš smėlio $h = 19$ cm
- Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 $h=15$ cm įrengimas $E_{V2} \geq 100$ MPa
- Pasluoksnio įrengimas (granito atsijos, sluoksnio storis 3 cm)
- Betoninių trinkelų $h=8$ cm storio, juodos spalvos be nuožulų $16 \times 16 \times 8$, grindinio grindimas.

Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 45cm

Asfalto dangos konstrukcija takui projektuojama ruože- **Pk 21+80 - Pk 34+67 dešinėje.**

- Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 30$ MPa
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš smėlio $h = 19$ cm
- Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 $h=18$ cm įrengimas $E_{V2} \geq 100$ MPa
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD $h=6$ cm
- Žiūrėti į dangos konstrukcijos skersinių pjūvių brėžinį.
Dviračių tako viršutinio dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 5 VL, raudonos spalvos, $h=2,5$ cm įrengimas. Plotis – $2,50$ m.
Pėsčiųjų tako viršutinio dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 5 VL, juodos spalvos, $h=2,5$ cm įrengimas. Plotis – $1,50$ m

Dviračių takų konstrukcija Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės 13 lent.:

- Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 30$ MPa
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš smėlio $h = 19$ cm
- Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 $h=18$ cm įrengimas $E_{V2} \geq 100$ MPa
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD $h=6$ cm
- Dviračių tako viršutinio dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 5 VL, raudonos spalvos, $h=2,5$ cm įrengimas.

Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 45,5cm

Įvažų į teritorijas dangos konstrukcija –

Ten kur reikia įrengti prisijungimus prie esamų dangų, atnaujinti esamą asfalto dangą ir pan., įrengiama:

- Esamos asfaltbetonio dangos pagruntavimas bitumine emulsija;
- Išlyginamojo sluoksnio iš asfaltbet. mišinio AC 11 VN įrengimas;
- 4 cm storio viršutinio asfalto dangos sl. įrengimas iš asfaltbet. mišinio AS 11 VN.

Kur rengiama pilna dangos konstrukcija (praplatinimuose ar naujai) - priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1 dangų konstrukcijos klasei (nuovažų į teritorijas įrengimui) - DK 0,1 $0,50h_z$, kur $h_z=160$ cm zona pagal didžiausią įšalo gylį. Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) -

$1,60 \times 0,50 - 0,05 - 0 + 0,05 - 0,10$ (zona prie dangos – priimama 10 cm) = $0,70$ m , priimame **70cm.**

Remiantis **Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, 9 lentelės 3 eilutę** parinkta gatvės dangos konstrukcija:

Asfalto dangos DK 0,1 konstrukcija :

- Žemės sankasa $E_{V2} \geq 45$ MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio $h = 40$ cm $E_{V2} \geq 80$ MPa;
- Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 $h=20$ cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa;
- 10 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio $h=10$ cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas;

Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 70cm

Pėsčiųjų takai ir dviračių takai apibortuojami gazoniniais bortais $8 \times 20 \times 100$, pastatomais ant betono C12/15 betono.

Gatvė apibortuojama (kur keičiama) betoniniais $30 \times 15 \times 100$ gatvės bortais. Aukštis virš a/b dangos – orientuotis pagal gatvės esamus bortus.

Plotai iki sklypų ribų stiprinami 6cm dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolių sėklomis, kairėje pusėje apželdinami.

4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas.

Lietaus vandens nuleidimo tinklai yra įrengti. Kapitališkai remontuojami (ar pakeičiami) lietaus vandens surinkėjų landų g/b elementai, įrengiami reikalingi trumpi tinklų ilgiai, keičiamos/ar įrengiamos ketinės grotelės ir pan. Drenažas gatvėje yra įrengtas. Drenažas papildomai projektuojamas I etapo dviračių, pėsčiųjų take atsižvelgiant į atliktus geologinius tyrimus ir takų nutolimo nuo gatvės elementų atstumą.

Numatomi lietaus nuotekų tinklų PVC movinių „N“ atsparumo klasės vamzdžiai $\varnothing 300$ ir $\varnothing 200$. Visų gatvėse projektuojamų lietaus surinkimo šulinėlių liukai (grotelės) turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	32	0

nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Visi tinklai šioje gatvėje rengiami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras Ø425mm (ø315). Ant šulinių montuojamos liukai, ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos nuo važiuojamosios dalies ir dalinai nuo šalia esančių plotų. Turi būti numatytas paviršinio lietaus vandens surinkimas iš gatvės patvenktų plotų. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Nuo sankryžos su Savitiškio gatve iki Klaipėdos g. 160 (imtinai) numatoma įrengti gatvės lietaus vandens nuleidimo sistemą (ir išilginį drenažą).

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinį bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga.

Gatvės apšvietimo tinklų įvertinimas ir sprendiniai pėsčiųjų ir dviračių takų eismo kokybės ir saugumo gerinimai kapitališkai remontuojant pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūrą;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Kapitališkai remontuojamos gatvės teritorijoje, darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, susiję su projektuojamais elementais ir kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	- Vadovautis techninėmis apsaugos sąlygomis 2026-02-26 Nr. S-1.1-(1-6)-66. Projektą rengti vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr.XIII-2166) 10 skirsnio nuostatomis ir Statybos techniniu reglamentu 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“. - Parengtą projektą derinti su UAB "Aukštaitijos vandenys".
Elektros tinklų apsauga.	Vadovautis techninėmis apsaugos sąlygomis ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK26-09901 1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškėlimų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą. 2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams. 3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliuliniju-amzius . Sąlygos NR. ISK25-95712
ESOdujotiekio apsauga	Vadovautis techninėmis apsaugos sąlygomis PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NR. 26-00359D Jei reikalinga Parengti pertvarkymo projektą tokios sudėties: 1. aiškinamasis raštas su bendraisiais sprendinių duomenimis; 2. sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai; 3. sprendinių techninės specifikacijos; 4. brėžiniai;

	5. sąnaudų (medžiagų, įtaisų, įrenginių ir darbų) kiekių žiniaraščiai. Nurodymai gamtinių dujų (toliau - dujų) skirstymo sistemos projektavimui: Esant poreikiui projekte numatyti: 1. esamų vidutinio slėgio dujotiekių tinklų (PE D110, inventorinis Nr. TP3230745; PE D315, inventorinis Nr. TP3230702; PL D159, inventorinis Nr. TP3220053; PL D377, inventorinis Nr. TP3220006; PL d219, inventorinis Nr. TP3220300; PL D60,3, inventorinis Nr. TP3230126; PE D63, inventorinis Nr. TP3231645, TP3230406; PE D40, inventorinis Nr. TP3230623, TP3233863; PE D20, inventorinis Nr. TP3232566) ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ar rekonstravimo darbus, pertvarkymą (perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, iškėlimą ar demontavimą); numatyti esamų dujotiekių įvadų, įskaitant ir esančių ne Bendrovės balanse, patenkančių į projekto ribas, perjungimą/pertvarkymą/apsaugojimą. 2. Skirstymo sistemą projektuoti pritaikant 5 bar projektiniam slėgiui ir 3 bar darbiniam slėgiui, bei vadovautis techniniais rodikliais, nurodytais internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Partneriams-Rangovams > Dujų darbu rangovams ir tiekėjams > Techniniai reikalavimai Prisijungimo sąlygos nr. 25-02318d https://www.eso.lt/web/partneriams-rangovams/duju-darbu-rangovams-ir-tiekėjams/techniniai-reikalavimai/4291; 3. Projekte numatyti dujotiekio statybos darbų metu sugadintų dangų atstatymą; 4. Detalizuoti dujų skirstymo sistemos prijungimą prie veikiančio dujotiekio ir prijungimo vietoje numatyti uždarymo įtaisą (jeigu reikia); 5. Ruošiant projektą naudotis ne senesniu kaip 1 metų topografiniu planu; 6. Bendrovė skirstymo vamzdynų ir bet kokių kitų įrenginių, būtinų gamtinėms dujoms skirstyti. Prisijungimo sąlygos Nr. 25-02318D
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	Vadovautis techninėmis apsaugos sąlygomis 2026-03-04 Nr. A-0944/26 Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui: 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebūs galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio; 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	32	0

	1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais; 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną. 2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.
Apšvietimo tinklai	Vadovautis techninėmis sąlygomis 2026-03-19 Nr. IS-1225(12.1.6Mr) 1. Gatvės apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis ir Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ (toliau – Standartas); 2. projektuoti apšvietimą su LED šviestuvais, šviestuvų techninė specifikacija pridedama; 3. parinkti nominalų LED šviestuvų galingumą pagal Standarte nurodytus privalomus D kategorijos gatvių apšvietimo reikalavimus; 4. apšvietimo atramas suprojektuoti pagal Lietuvos standartą LST EN 40-5, atramos turi būti sertifikuotos naudojimui Lietuvoje, metalinės kūginės, atramų aukštį ir gėmbių ilgį parenkant apšvietimo projektavimo metu; 5. projektuojant apšvietimo atramų vietas užtikrinti gatvės ir pėsčiųjų-dviračių takų mechanizuoto valymo galimybę; 6. Apšvietimo maitinimą projektuoti nuo artimiausios gatvės apšvietimo atramos (koord. 6177263.69; 520441.01). Techninio projekto sprendinius derinti su Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto gatvių apšvietimą eksploatuojančia organizacija.

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

Pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimas

Rengiant projekto "Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinis remontas ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimas" apšvietimo dalį, būtina numatyti/laikytis sekančių gatvės apšvietimo projektavimo techninių sąlygų:

1. Gatvės apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis ir Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ (toliau – Standartas);
2. projektuoti apšvietimą su LED šviestuvais, šviestuvų techninė specifikacija pridedama;
3. parinkti nominalų LED šviestuvų galingumą pagal Standarte nurodytus privalomus D kategorijos gatvių apšvietimo reikalavimus;
4. apšvietimo atramas suprojektuoti pagal Lietuvos standartą LST EN 40-5, atramos turi būti sertifikuotos naudojimui Lietuvoje, metalinės kūginės, atramų aukštį ir gėmbių ilgį parenkant apšvietimo projektavimo metu;
5. projektuojant apšvietimo atramų vietas užtikrinti gatvės ir pėsčiųjų-dviračių takų mechanizuoto valymo galimybę;
6. Apšvietimo maitinimą projektuoti nuo artimiausios gatvės apšvietimo atramos (koord. 6177263.69; 520441.01).

Techninio projekto sprendinius derinti su Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto gatvių apšvietimą eksploatuojančia organizacija.

Projektas paruoštas vadovaujantis privalomaisiais projektavimo dokumentais:

Normatyviniai dokumentai (pagrindiniai):

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas
1.	LR statybos įstatymas (2016-06-30, Nr. XII-2573)
2.	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės (2012-02-03, Nr. 1-22) Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės (2011-12-20, Nr. 1-309) Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės (2011-02-03, Nr. 1-28)

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	32	0

	Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės (2011-05-27, Nr. 1-134)
3.	STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė (2016-11-07, Nr. D1-738)
4.	STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas (2016-10-27, Nr. D1-713)
5.	Saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius (2010-03-30, Nr. 1-100)
6.	Elektros tinklų apsaugos taisyklės (2010-03-29, Nr. 1-93)
7.	LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
8.	Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas (2016-10-26, Nr. 1-281)
9.	Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999 (2001-12-15, Nr. 32)
10.	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas. (2019-06-06, Nr. XIII-2166)
11.	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. (2016-12-02, Nr. D1-848)
12.	LST EN 13201 Gatvių apšvietimas

Projektas paruoštas naudojant programinę įrangą:

Autodesk AutoCad LT 2007,

Microsoft Office 2007.

Elektrinių sistemų montavimo ir derinimo darbus atlikti pagal prietaisų ir elektros priemonių darbo dokumentaciją, įvertinus prietaisų gamintojo reikalavimus, numatytus techninėse sąlygose arba įrengimų eksploatavimo instrukcijose.

Montuojant įrenginius būtina vadovautis gamyklinėmis įrengimų montavimo instrukcijomis, o taip pat „Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių“ reikalavimais.

Iki montavimo darbų pradžios turi būti :

- suderinti įrenginių, gaminių ir medžiagų tiekimo grafikai, įvertinant technologinį darbų vykdymo eiliškumą;
- įrengtos patalpos darbuotojams, medžiagoms ir įrankiams, biotualetas;
- numatytos priemonės, užtikrinančios saugų darbą, priešgaisrinę saugą bei aplinkosaugą vykdant montavimo darbus;
- sudarytas darbų vykdymo grafikas, darbuotojai supažindinti su darbo projekto sprendiniais bei darbų vykdymo projekto organizaciniais ir techniniais sprendiniais;
- Nužymėtos kabelinių linijų trasos;

Įrenginiai, gaminiai, medžiagos ir techninė dokumentacija perduodama Rangovui pagal rangos sutarties sąlygas. Priimant įrenginius montavimui atliekama jų apžiūra, komplektavimo kontrolė (be išardymo), garantijos trukmė.

Darbo ir priešgaisrinė apsauga

Atliekant montavimo ir derinimo darbus reikia griežtai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijos patvirtintomis „Saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius“, 2010; 2012m patvirtintomis „Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis“ (EĮIBT).

Personalo saugumui užtikrinti naudojamos šios pagrindinės priemonės:

atitinkamų izoliacijos ir apsauginių priemonių naudojimas;

atitinkamų atstumų iki srovinių dalių laikymasis;

- aparatų ir aptvarų blokuotė;
- elektros įrenginių ir jų elementų korpusų, kuriuose, pažeidus izoliaciją, gali atsirasti įtampa, įžeminimas arba įnulinimas;
- įspėjamoji signalizacija, užrašai bei plakatai.

Montuojant elektros įrenginius ir dirbant veikiančiuose elektros įrenginiuose privaloma laikytis šiomis taisyklėmis ir reglamentais „Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės“ 2012, „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“ 2012, „Saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius“, 2010, „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“, 2010, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Pakraunant, iškraunant, perkeliant bei pastatant įrenginius į darbo vietą būtina juos saugoti nuo pažeidimų, atidžiai tvirtinant ir keliant tik už gamintojo nurodytų detalių.

Apšvietimo tinklas

Projekte siūloma papildomai numatyti dviračių pervažų ir jų prieigų apšvietimą tamsiu paros metu, kad būtų užtikrinti visi numatyti taisyklėse matomumo atstumai.

Klaipėdos gatvėje yra esamas, neseniai rekonstruotas, apšvietimas, išdėstytas gatvės skiriančioje juostoje. Gatvei pereinant į ruožą be skiriančiosios juostos, apšvietimo atramos yra išdėstytos kraštuose vienoje pusėje.

Vadovaujantis 2025 m. lapkričio 26 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-415 patvirtintų Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių 8 skirsnio nuostatomis,

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	32	0

suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimą. Vadovaujantis aukščiau minėtomis taisyklėmis, projektuojant Klaipėdos gatvės abejose pusėse pėsčiųjų / dviratininkų takus, **reikalinga įvertinti ir takų apšvietumą**, tako dalyse kuriose nėra apšvietimo ir galimai lieka tamsi teritorija, numatyti naujo apšvietimo įrengimą.

Šalia takų įrengiamose poilsio aikštelėse numatoma po 1-2 šviestuvus.

Gatvės ir pėsčiųjų-dviračių takų apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis ir Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“.

Klaipėdos gatvėje yra esamas, neseniai rekonstruotas, apšvietimas, išdėstytas gatvės skiriančioje juostoje. Gatvei pereinant į ruožą be skiriančiosios juostos, apšvietimo atramos yra išdėstytos kraštuose vienoje pusėje.

Vadovaujantis 2025 m. lapkričio 26 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-415 patvirtintų Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių 8 skirsnio nuostatomis, suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimą. Vadovaujantis aukščiau minėtomis taisyklėmis, projektuojant Klaipėdos gatvės abejose pusėse pėsčiųjų / dviratininkų takus, **reikalinga įvertinti ir takų apšvietumą**, tako dalyse kuriose nėra apšvietimo ir galimai lieka tamsi teritorija, numatomas naujo apšvietimo įrengimas.

Aplinkos apsauga

Klojant kabelinės linijas ir montuojant apšvietimo atramas, technologinių procesų nelydi jokios atliekos, oro ir grunto tarša, bei kiti veiksniai, kenksmingi žmonėms ir aplinkai.

Atliekant montavimo ir kabelinių linijų klojimo darbus medžiai ir želdiniai neturi būti pažeisti.

Kur nėra galimybės išlaikyti reikiamą atstumą nuo medžių ir krūmų elektros kabelis turi būti klojamas uždaru būdu nepažeidžiant medžių šaknų.

Baigus elektros statybos montavimo darbus turi būti pilnai atstatyta teritorijos aplinka ir gerbūvis.

Visus montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti remiantis elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis.

Statybos įtaka saugomoms teritorijoms ir kultūros paveldui

Darbai neturės įtakos saugomoms teritorijoms ir kultūros paveldui.

Visus montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti remiantis elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis.

6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Gatvėje projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros kapitalinis remontas, atitinkantis šios dienos Statybos techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimams. Numatomos taikyti mažai triukšmą keliančios dangų konstrukcijos (pvz. betoninės trinkelės be nuožulų, smulkiagrūdis asfaltbetonis ir pan.) Kitų papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kito neigiamo transporto poveikio aplinkai, nenumatoma.

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Esamų gatvės elementų kapitalinio remonto projektas parengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams. Kapitališkai remontuojami įvažiavimai, automobilių stovėjimo aikštelės ir sankryžos (gatvės sklypų ribose), pritaikant juos pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros poreikiams ir jiems skirtiems reikalavimams. Naikinama eismo juosta į buvusį Panevėžio mėsos kombinatą, įrengiant automobilių statymo vietų juostą.

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventorizacija (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*), *projektuojamos teritorijos apželdinimo sprendiniai* geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Esami inžineriniai tinklai:

1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Vidutinio slėgio dujotiekis 4) Elektros tinklai 5) Elektroniniai ryšiai. 6) Šilumos tinklai

Esami želdiniai:

1. Atlikta esamų gatvės želdinių inventorizacija; 2. Numatomas nereikalingų ir nesaugių medžių/želdinių naikinimas (jei būtina); 3. Projektuojami naujų želdinių įrengimo, esamų genėjimo darbai;

Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*

Aplinkinis užstatymas – komercinės paskirties, daugiabučiai gyvenamieji individualūs gyvenamieji pastatai ir statiniai..

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Geologinius ir hidrogeologinius tyrimus atliko UAB "Geo Expert".

1. Inžinerinės geologinės sąlygos teritorijoje yra vidutinio sudėtingumo.

2. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Pumpėnų gūbriuotos-slėniuotos moreninės lygumos mikrorajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 50,90 m iki 54,20 m. Aukščių skirtumas 3,3 m. Statybos sklypo geomorfologinės sąlygos – paprastos.

3. Sklypo geologinę sandarą iki 4,0 m gylio intervale sudaro: technogeninis gruntas (t IV), glacialinės nuogulos (g III bl). Statybos sklypo geologinės sąlygos – vidutinės.

4. Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 1, Gr. 2, Gr. 3, Gr. 15, Gr. 16, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,7-3,3 m nuo žemės paviršiaus (alt. 48,60-50,90 m). Vanduo susikaupęs smėlio sluoksnyje ir molingoje storymėje sporadiškai paplitusiuose smėlio lęšiuose. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Iškritus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Darbo metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis. Statybos sklypo hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.

5. Pagal tyrimų medžiagą išskirti 12 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose (3 grafinis priedas).

6. Apskaičiuotos IGS gruntų fizikinių mechaninių savybių būdingosios vertės pateiktos atskaitos 7 skyriuje (3 lentelė).

7. Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta. Statybos sklypo geodinaminės sąlygos – paprastos.

Faktoriai kurie gali apsunkinti darbus:

- Gruntinis vanduo aptiktas gręžiniuose Gr. 1, Gr. 2, Gr. 3, Gr. 15, Gr. 16 nuo 1,7-3,3 m gylio.

Sklype ir aplinkinėse teritorijose taršos šaltinių nerasta.

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinis remontas ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimas (gatvės pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros atnaujinimas)

Projektuojama aštuonių (8) esamų statinių kapitalinis remontas / rekonstravimas:

1. Susisiekimo komunikacijų statiniai.

2. Kiti inžineriniai statiniai (dviračių ir pėsčiųjų takai).

Unikalūs daiktų numeriai:

– 4400-5034-0028 (susisiekimo komunikacijų statiniai – gatvė);

– 4400-5143-4965 (susisiekimo komunikacijų statiniai – gatvė);

– 4400-6338-1442 (dviračių takas);

– 4400-6338-1375 (dviračių takas);

– 4400-6448-1521 (pėsčiųjų takas);

– 4400-6448-1565 (pėsčiųjų takas);

– 4400-6448-1532 (pėsčiųjų takas);

– 4400-6448-1543 (pėsčiųjų takas).

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės) ir kiti inžineriniai statiniai

C aptarnaujanti gatvė

B pagrindinė gatvė

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.
rekonstravimas

Statinių kategorija - ypatingieji statiniai.

Lietaus nuotekų tinklai skirti pėsčiųjų ir dviračių takų paviršinio vandens surinkimo pagerinimui.

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
17	32	0

10. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai, projektuojamos teritorijos apželdinimo sprendiniai;

Eismo saugumo priemonės

Rengiant Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinio remonto ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimo projektą, pagrindinis dėmesys skiriamas pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros eismo saugumo klausimams. Projekte vadovaujama šiais dviračių eismo saugumui reikalavimais, nurodytais *Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėse, 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415*.

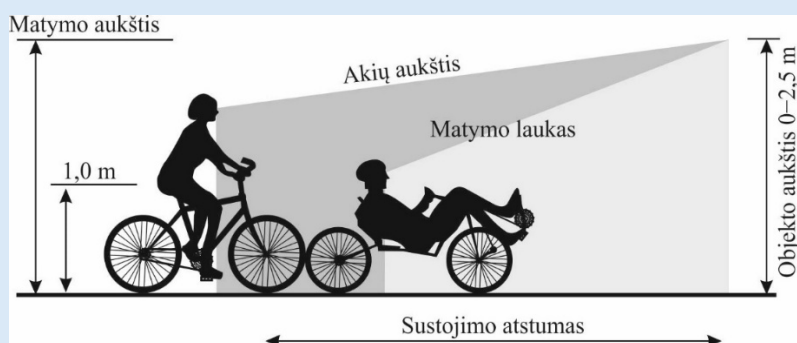
1. Dviračių trasoje **turi būti užtikrintas sustojimo matomumas**.

2. Nežymėtojoje dviračių pervažoje, dviračių pervažoje ir

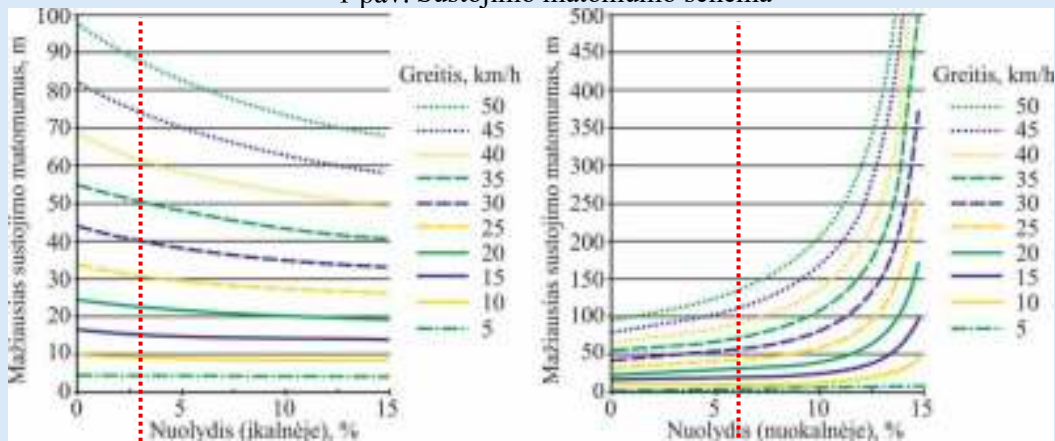
šviesoforu reguliuojamoje pervažoje turi būti **užtikrintas reikalingas matomumo laukas**.

Matomumo lauke negali būti stacionarių kliūčių (statomų motorinių transporto priemonių, pastatų, medžių, krūmų ir pan., kurių aukštis didesnis nei 0,5 m). Matymo lauke gali būti tik būtini kelio įrenginiai (pavyzdžiui, apšvietimo stulpai, šviesoforai ir pan.).

3. **Sustojimo matomumas** yra dviračių trasos atkarpa, reikalinga tam tikru greičiu važiuojančiam dviračiui laiku sustoti prieš dviračio vairuotojo pastebėtą kliūtį. Mažiausias sustojimo atstumas nustatomas atsižvelgiant į dviračio važiavimo greitį ir dviračių trasos išilginio nuolydžio vertes įkalnėje bei nuokalnėje).



1 pav. Sustojimo matomumo schema



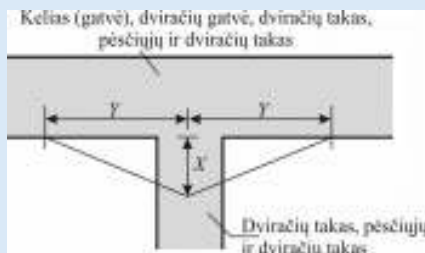
2 pav. Mažiausio sustojimo matomumo nustatymas.

Priimta 30km/h, kai nuolydis 5% - 50m

4. Sankryžose, susikirtimuose su šalutiniais gatvėmis visiems eismo dalyviams turi būti užtikrintas pakankamas matomumas.

5. Dviračio vairuotojo, artėjančio link gatvės kirtimo vietos, **matymo laukas** priklauso nuo atstumo iki važiuojamosios dalies krašto *X* ir transporto priemonių, važiuojančių kertamu keliu, gatve ar taku, leistino važiavimo greičio. Jeigu yra žinomas faktinis motorinių transporto priemonių važiavimo greitis pagal 85-ojo procentilio reikšmę (t. y. greičio riba, kurios neviršija 85 % motorinių transporto priemonių), rekomenduojama matymo lauką parinkti atsižvelgiant į jį (žr. 3 pav.). Rekomenduojama *X* atstumo vertė – 4,0 m, tačiau ji turi būti ne mažesnė kaip 3,0 m. Esant sudėtingoms vietos sąlygoms (pavyzdžiui, kai yra užstatymas) gali būti taikoma 1,0 m atstumo vertė. Tokiu atveju rekomenduojama taikyti papildomas eismo

saugumą didinančias priemones (*numatomas apsauginių tvorelių įrengimas*). Matymo lauko kraštinės ilgiai Y pateikti lentelėje. Tuo atveju, jeigu nėra galimybės užtikrinti matymo lauko, turi būti taikomos papildomos inžinerinės priemonės, priverčiančios dviračio vairuotoją pristabdyti.



2 pav. Dviračio vairuotojo, kertančio kelią ar gatvę, dviračių gatvę, dviračių taką, pėsčiųjų ir dviračių taką, matymo laukas

Dviračio vairuotojo, kertančio kelią ar gatvę, dviračių gatvę, dviračių taką, pėsčiųjų ir dviračių taką, matymo lauko kraštinių Y ilgiai

Leistinas važiavimo greitis, km/h ¹⁾	20	30	40	50	60	70	80
Matymo lauko kraštinių Y ilgiai, m	25	40	60	70	90	120	145

Pastaba.

¹⁾ Jeigu yra nustatytas faktinis motorinių transporto priemonių važiavimo greitis pagal 85-ojo procentilio reikšmę, rekomenduojama matymo lauką parinkti atsižvelgiant į jį.

6. Motorinės transporto priemonės vairuotojui, kertančiam pagrindinę gatvę ir lygiagrečiai su ar gatve įrengtą dviračių trasą, turi būti užtikrinti du matymo laukai (žr. 3 pav.):

6.1. pagrindiniu keliu atvažiuojančių motorinių transporto priemonių; šio matymo lauko parametrai (X_2 ir Y_2) yra nustatyti statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 ir statybos rekomendacijose R 36-01 (**$X_2 - 2m$, $Y_2 - 70m$** ;

6.2. dviračių taku atvažiuojančių dviračių vairuotojų; šio matymo lauko parametrai (X_1 ir Y_1) yra pateikti. (**$X_1 - 10$, $Y_1 - 70m$**)

Tuo atveju, jeigu nėra galimybės užtikrinti matymo lauko, turi būti įrengtos eismą reguliuojančios ar kitos inžinerinės eismo saugumo priemonės.



3 pav. Motorinės transporto priemonės, kertančios pagrindinį kelią ar gatvę ir (arba) dviračių trasą, vairuotojo matymo laukas

Motorinės transporto priemonės vairuotojo, kertančio dviračių trasą, matymo lauko kraštinių ilgiai

Dviračių vairuotojų važiavimo greitis, km/h ¹⁾	10	20	30
Matymo lauko kraštinių Y_1 ilgiai, m ²⁾	25,0	45,0	70,0
Matymo lauko kraštinės X_1 ilgis, m ²⁾	10		

Pastabos:

¹⁾ Turi būti įvertintas tikėtinas dviračių vairuotojų važiavimo greitis ties kelio ar gatvės kirtimo vieta (žr. pav.). *Tuo atveju, jeigu tikėtinas dviračių važiavimo greitis didesnis, turi būti numatytos inžinerinės greičio reguliavimo priemonės (numatomas apsauginių tvorelių barjero įrengimas)*

²⁾ Įvažiavimo į kelią iš šalia esančių teritorijų vietose – **$X_1 = 3m$, $Y_1 = 40m$** .

7. Dviračių vairuotojams, važiuojantiems dviračių trasomis mažo spindulio horizontaliosiomis kreivėmis, turi būti užtikrintas pakankamas sustojimo matomumas S . Matymo lauke neturėtų būti matomumą ribojančių kliūčių, iškasos šlaito ir pan.

8. Horizontalaus matymo linijos poslinkis P gali būti nustatytas pagal lentelėje pateiktas vertes arba apskaičiuotas pagal formulę:

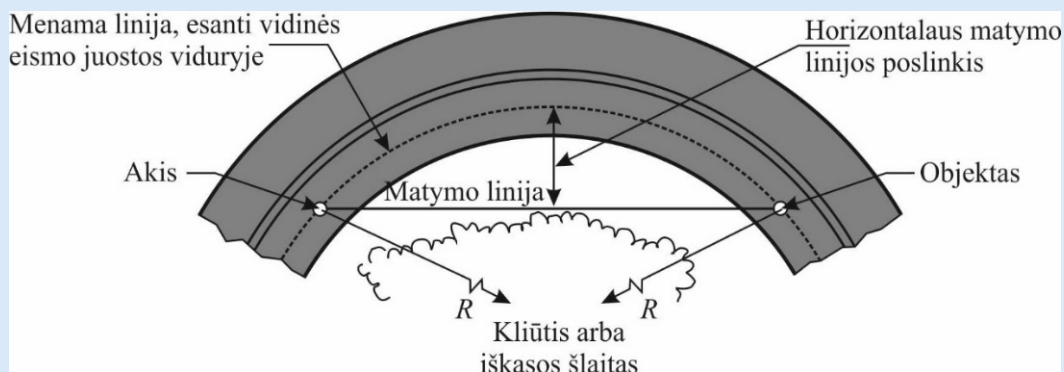
$$P = R \times \left[1 - \cos \left(\frac{28,65 \times S}{R} \right) \right]$$

čia:

R – vidinės eismo juostos centrinės linijos spindulys, m;

S – sustojimo matomumas, m.

Pastaba. Kampas išreiškiamas laipsniais; matymo linija yra 0,7 m aukštyje.



4 pav. Horizontalaus matymo linijos poslinkio nustatymo schema
Horizontalaus matymo linijos poslinkio P vertė,

(atsižvelgiant į horizontaliosios kreivės spindulį R bei sustojimo matomumo atstumą S)

(pagal lentelę matymo linijos poslinkio P reikšmę priimame 6,00 m)

	Sustojimo matomumo atstumas S , m																			
R ,	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
10	1,	2,	4,	6,	9,															
15	0,	1,	3,	4,	6,	9,	11,	14,												
20	0,	1,	2,	3,	5,	7,	9,2	11,	14,	16,	19,									
25	0,	1,	2,	3,	4,	5,	7,6	9,5	11,	14,	16,	18,	21,	23,						
30	0,	0,	1,	1,	2,	3,	3,9	5,0	6,1	7,4	8,7	10,	12,	13,	15,	17,	19,	21,	23,	
35	0,	0,	0,	1,	1,	2,	2,7	3,4	4,1	5,0	5,9	6,9	8,0	9,2	10,	12,	13,	15,	16,	
40	0, 0	0, 1	0, 3	0, 5	1, 1	1, 5	2,0	2,5	3,1	3,8	4,5	5,2	6,1	7,0	7,9	8,9	10, 0	11, 0	12, 0	
45	12 5	0, 1	0, 2	0, 4	0, 6	0, 9	1, 2	1,6	2,0	2,5	3,0	3,6	4,2	4,9	5,6	6,3	7,2	8,0	8,9	9,9
50	15 0		0, 2	0, 3	0, 5	0, 7	1, 0	1,3	1,7	2,1	2,5	3,0	3,5	4,1	4,7	5,3	6,0	6,7	7,5	8,3
55	17 5		0, 2	0, 3	0, 4	0, 6	0, 9	1,1	1,4	1,8	2,2	2,6	3,0	3,5	4,0	4,6	5,1	5,8	6,4	7,1
60	20 0		0, 1	0, 3	0, 4	0, 6	0, 8	1,0	1,3	1,6	1,9	2,2	2,6	3,1	3,5	4,0	4,5	5,0	5,6	6,2
65	22 5		0, 1	0, 2	0, 3	0, 5	0, 7	0,9	1,1	1,4	1,7	2,0	2,3	2,7	3,1	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
70	25 0		0, 1	0, 2	0, 3	0, 5	0, 6	0,8	1,0	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,5	5,0
75	27 5		0, 1	0, 2	0, 3	0, 4	0, 6	0,7	0,9	1,1	1,4	1,6	1,9	2,2	2,6	2,9	3,3	3,7	4,1	4,5
80	30 0			0, 2	0, 3	0, 4	0, 5	0,7	0,8	1,0	1,3	1,5	1,8	2,0	2,3	2,7	3,0	3,4	3,8	4,2

Laukimo aikštelė

Laukimo aikštelė reikalinga dviračių vairuotojams sustoti ir laukti prieš sankirtas su kelio ar gatvės važiuojamąja dalimi ar saugumo salelėse. Paprastai vienam dviračiui yra reikalinga 2,0 m ilgio ir 1,0 m pločio erdvė.

Laukimo aikštelės prieš sankirtas su gatvės važiuojamąja dalimi ar iškiliose saugumo salelėse ilgis turi būti toks pat, kaip ir dviračių trasos plotis. Laukimo aikštelės iškilioje saugumo salelėje plotis turi būti $\geq 2,5$ m. Išimtiniais atvejais ankštose vietose (t. y. vietose, apribotose privačių žemės sklypų ar esamo užstatymo) laukimo aikštelės plotis gali būti sumažintas iki 2,0 m.

Važiuojamosios dalies kirtimo vietose projektuojama:

- dviračių pervažos;
- nežymėtosios dviračių pervažos;

Važiuojamosios dalies kirtimo vietų plotis turi būti ne siauresnis nei dviračių trasos, kertančios važiuojamąją dalį, plotis.

Važiuojamosios dalies kirtimo vietos ruožuose tarp sankryžų turi būti laiku atpažįstamos, gerai matomos ir suprantamos visiems eismo dalyviams, todėl kirtimo vietose turi būti:

- eismo pirmumą nustatantys kelio ženklai ir ženklinimas;
- užtikrintas pakankamas eismo dalyvių matomumas; kirtimo vietų prieigose įrengti kelio ženklai ir kiti įrenginiai neturi trukdyti vizualiniam eismo dalyvių kontaktui;
- įrengtas apšvietimas;
- užtikrintas sklandus dviračių vairuotojų judėjimas, t. y. bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos trasos paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio trasos paviršiaus taško.

Siekiant sumažinti pervažų ilgį, dviračių pervažos ir nežymėtosios dviračių pervažos projektuojamos statmenai važiuojamajai daliai. Be to, esant galimybei, rekomenduojama pervažos ilgį sutrumpinti įrengiant eismo saugumo priemones, pavyzdžiui, iškilias saugumo saleles, važiuojamosios dalies susiaurinimą ir pan.

Važiuojamosios dalies kirtimo vietų ruožuose tarp sankryžų sprendiniai

Motorinių transporto priemonių važiavimo greitis ir eismo juostų skaičius kertamame kelyje ar gatvėje		Nežymėtoji dviračių pervaža	Dviračių pervaža ²⁾	Šviesoforu reguliuojama dviračių pervaža	Dviračių tunelis (požeminė pervaža) / viadukas
Gyvenvietėje					
0–30 km/h		+	+	(+)	(+)
50 km/h	dvi eismo juostos	+ ¹⁾	+ ³⁾	+	(+)
	daugiau nei dvi eismo juostos	–	–	+	+
>50 km/h	dvi eismo juostos	+ ¹⁾	–	+	(+)
	daugiau nei dvi eismo juostos	–	–	+	+
Už gyvenvietės ribų					
>50 km/h		+	–	(+)	+

Pastabos:

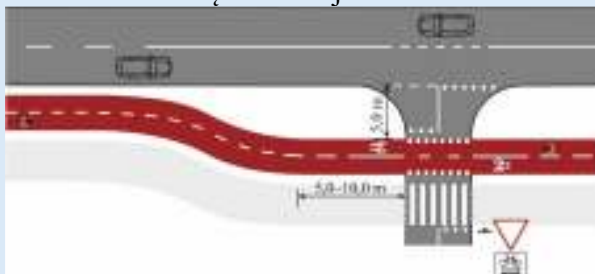
(...) Išimtiniais atvejais, techniškai pagrįdus.

¹⁾ Nežymėtoji dviračių pervaža gali būti įrengiama, jeigu motorinių transporto priemonių eismo intensyvumas ne didesnis kaip 400 tr. pr./h.

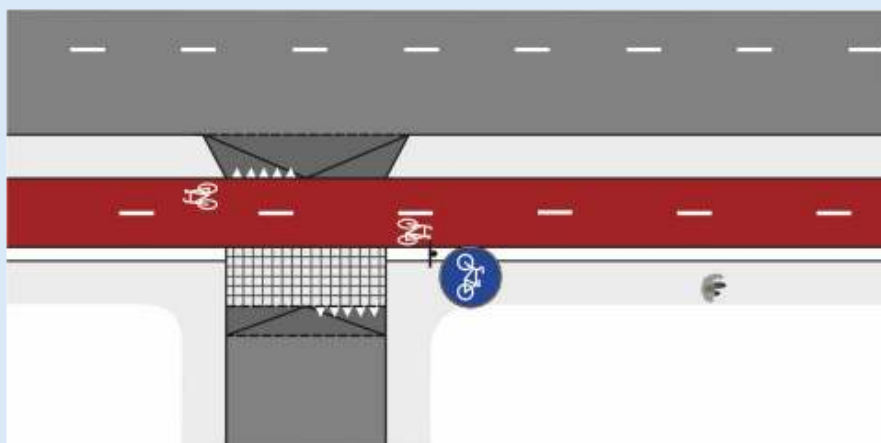
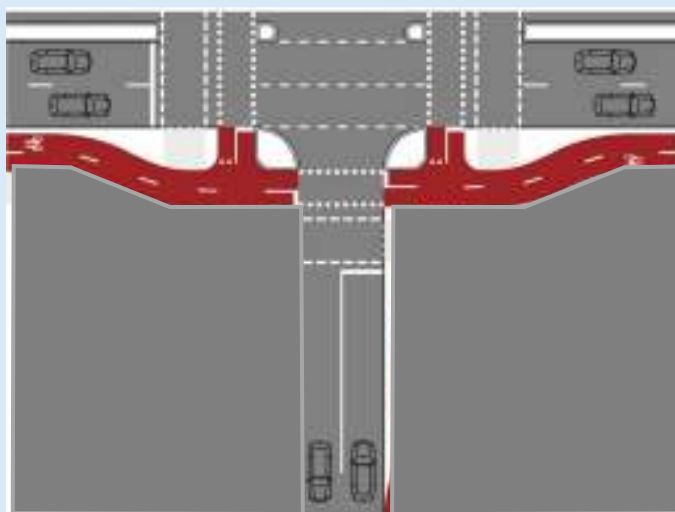
²⁾ Dviračių pervaža kelio ruožuose tarp sankryžų projektuojama tik tuo atveju, kai dviračių eismui suteikiamas pirmumas eismo, vykstančio kertamo kelio ar gatvės atžvilgiu (žr. Taisyklių 0 punktą).

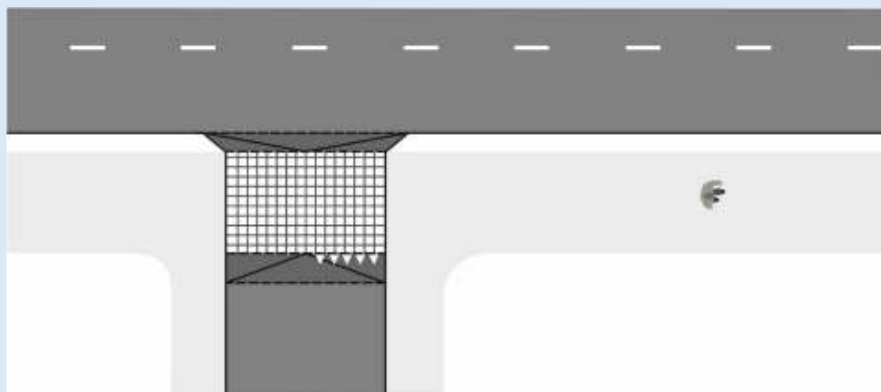
³⁾ Dviračių pervaža gali būti įrengiama, jeigu motorinių transporto priemonių eismo intensyvumas ne didesnis kaip 800 tr. pr./h.

Numatomas dviračių tako iškreivinimas ties dviračių pervažą, atitraukiant jį nuo pagrindinės gatvės važiuojamosios dalies: dvipusio eismo dviračių tako atveju:



Numatomas dviračių tako iškreivinimas ties dviračių pervažą, priartinant prie pagrindinės gatvės važiuojamosios dalies: dvipusio eismo dviračių tako atveju:





Pėsčiųjų ir dviračių tako, šaligatvio ties įvažiavimu į šalia esančias teritorijas sprendinys

Remiantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių (2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415) 180p. dviračių pervažė kelio ar gatvės ruože tarp sankryžų gali būti projektuojama tik tais atvejais, kai kelią ar gatvę kerta dviračių gatvė arba tarptautinės ar magistralinės kategorijos dviračių trasa. Mūsų

ŽENKLINIMAS

Siekiant užtikrinti visų eismo dalyvių saugumą sankryžose ir ruožuose tarp sankryžų, būtinas aiškus dviračių transporto infrastruktūros ženklavimas. Horizontalusis dviračių trasų ženklavimas numatytas vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis ir Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis.

Horizontaliojo ženklavimo linijos neįskaičiuojamos į dviračių trasos plotį, išskyrus horizontalųjį ženklavimą 1.14 „Dviračių pervažė“, horizontalųjį ženklavimą 1.5, naudojamą priešingų kryptų dviračių srautams atskirti dviračių takuose, ir horizontalųjį ženklavimą 1.1, naudojamą priešingų kryptų dviračių srautams atskirti pavojingose vietose (žr. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles).

Dviračių tako horizontaliajam ženklavimui naudojamos šios ženklavimo linijos ir simboliai:

vienpusio tako atveju – dviračio simbolis 1.23 ir horizontaliojo ženklavimo balta rodyklė 1.16, nurodanti eismo kryptį; simboliai ženklavami tako pradžioje, už susikirtimo su važiuojamąja dalimi ir kartojami kas 50–100 m; prireikus simboliai gali būti kartojami vietose, kuriose reikia papildomai informuoti apie dviračių eismą;

dvipusio tako atveju – horizontaliojo ženklavimo linija 1.5 ir dviračio simbolis 1.23, orientuotas dviračių eismo kryptimi; simboliai ženklavami tako pradžioje, už susikirtimo su važiuojamąja dalimi ir kartojami kas 50–100 m, šachmatų tvarka (ne vienas priešais kitą); prireikus simboliai gali būti kartojami vietose, kuriose reikia papildomai informuoti apie dviračių eismą; blogo matomumo vietose (staigiuose vingiuose, nuokalnėse ir pan.), ties pėsčiųjų perėjomis, įrengtomis dviračių take, eismo juostų atskyrimui ženklinti naudojama siaura ištisinė linija 1.1; horizontaliojo ženklavimo linija 1.1 pradedama ženklinti 3 m iki blogo matomumo vietos ar perėjos ir 3 m už jos.

Dviračių juostos atskyrimui nuo motorinio transporto eismo juostos naudojama plati ištisinė linija 1.2. Dviračių juostos ženklavimui naudojamas dviračio simbolis 1.23 ir horizontaliojo ženklavimo balta rodyklė 1.16, nurodanti eismo kryptį. Simboliai ženklavami juostos pradžioje, už susikirtimo su važiuojamąja dalimi ir kartojami kas 50–100 m. Prireikus simboliai gali būti kartojami vietose, kuriose reikia papildomai informuoti apie dviračių eismą. Vietose, kuriose leidžiama kirsti dviračių juostą (pavyzdžiui, įvažiavimas į kiemą, automobilių stovėjimo aikštelę ar kitą teritoriją), naudojama plati brūkšninė linija 1.22.

Pėsčiųjų ir dviračių tako ženklavimui naudojami pėsčiųjų ir dviračio simboliai, išdėstyti vienas po kitu (žr. Kelių eismo taisykles). Simboliai ženklavami tako pradžioje, už susikirtimo su važiuojamąja dalimi.

Dviračių ir pėsčiųjų juostos atskyrimui nuo motorinio transporto eismo juostos naudojama siaura brūkšninė linija 1.5. Tuo atveju, jeigu juostoje vyksta tik dviračių eismas (žr. Taisyklių **Error! Reference source not found.** punktą), juostos ženklavimui naudojamas dviračio simbolis 1.23. Tuo atveju, jeigu juostoje vyksta dviračių ir pėsčiųjų eismas, juostos ženklavimui naudojami pėsčiųjų ir dviračio simboliai, išdėstyti vienas po kitu (žr. Kelių eismo taisykles). Simboliai ženklavami juostos pradžioje, už susikirtimo su važiuojamąja dalimi ir kartojami kas 50–100 m. Prireikus simboliai gali būti kartojami vietose, kuriose reikia papildomai informuoti apie dviračių eismą.

Dviračių trasose projektuojami kelio ženklai ir vertikalusis ženklavimas įrengiamas vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis.

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	32	0

Priklausomai nuo dviračių trasos tipo ir eismo organizavimo joje, dviračių trasoms ženklinti naudojami lentelėje nurodyti kelio ženklai (žr. Kelių eismo taisyklės).

Kelio ženklai dviračių trasoms ženklinti

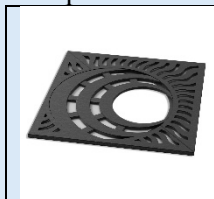
Numeris	Pavyzdys	Paiškinimas
Nr. 411		Dviračių takui ženklinti.
Nr. 412		Pėsčiųjų takui ženklinti. Šiuo kelio ženklu neženklinami šaligatviai (vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis [Error! Reference source not found.], šaligatviais galimas ir dviračių eismas), išskyrus atvejus, kai dėl tam tikrų aplinkos, eismo infrastruktūros visumos aplinkybių siekiama, kad šiuo šaligatviu nesinaudotų dviratininkai.
Nr. 413		Dviračių takui, įrengtam šalia pėsčiųjų tako (šaligatvio) ir kurio danga (tipas, tekstūra, spalva ir pan.) bei kitos galimos techninės priemonės (bordiūrai, skirtingos dangos intarpai, želdinių juostos, klombos ir pan.) neužtikrina aiškaus dviračių eismo atskyrimo nuo pėsčiųjų eismo, todėl reikia nurodyti, kuria tako puse turi naudotis dviračio vairuotojas ir pėsčiasis, ženklinti. Išskirtiniais atvejais (kai saugesnėms eismo sąlygoms sudaryti, sklandesniam bei aiškesniam eismo organizavimui pasiekti ir pan. būtina, kad pėstieji ir dviratininkai naudotųsi skirtingomis pėsčiųjų ir dviračių tako pusėmis) mišriojo eismo pėsčiųjų ir dviračių takui ženklinti. Tokiais atvejais eismo dalyvių srautams atskirti pėsčiųjų ir dviračių takas papildomai ženklinamas horizontaliojo ženklinimo linija 1.1 ir horizontaliojo ženklinimo simboliais 1.23 ir 1.31. Šio sprendinio naudoti negalima, jei neužtikrinami 7 ir 16 lentelėse nurodyti kiekvienai eismo dalyvių grupei skirtos infrastruktūros pločio parametrai.
Nr. 413		Pėsčiųjų ir dviračių takui ženklinti.

Siekiant aiškiau iliustruoti dviračių eismo organizavimo sprendinius, Taisyklių paveiksluose pateikti tik dviračių eismui aktualūs kelio ženklai. Kiti reikalingi kelio ženklai ir ženklinimas įrengiami vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis ir Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Visus aukščiau išvardintais nustatytais eismo saugumo parametrais ir sprendiniais vadovaujamasi parengiant plano, eismo saugumo priemonių, vertikalios plano brėžinius. Taip pat ir su šiais brėžiniais susijusius brėžinius.

Apželdinimas

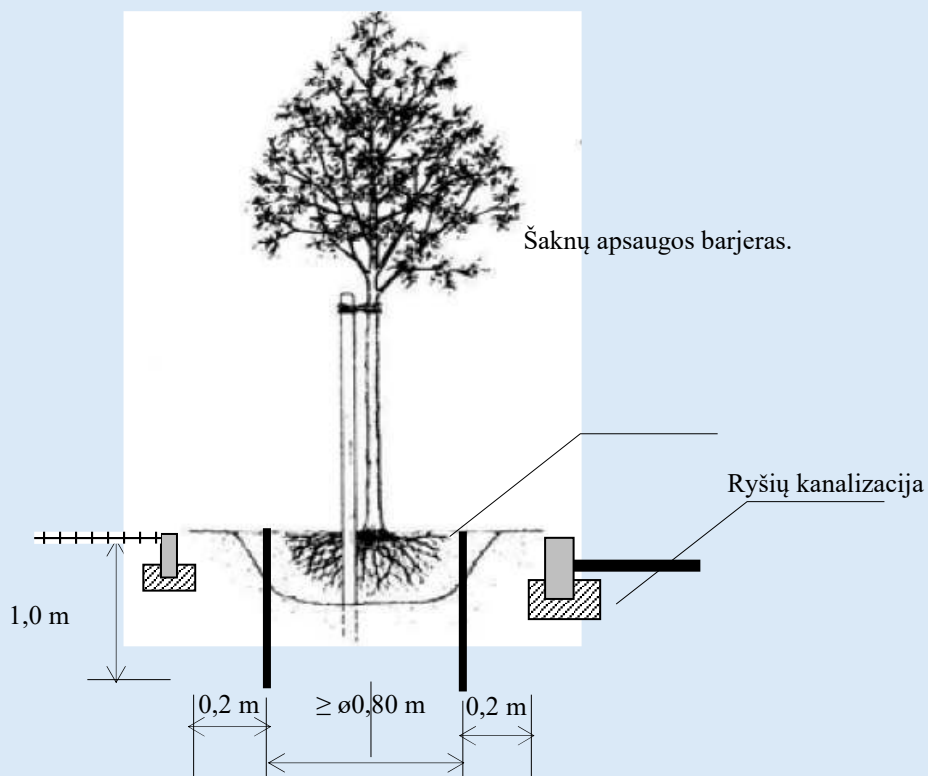
- 1.Kiek įmanoma išsaugomi esami medžiai.
- 2.Numatoma sodinti:
 - medžius;
 - gyvatvorę;
 - apsodinti dekoratyviniais augalais, įrengti gėlyną.



Apie esamus medžius įrengiamos grotelės

Numatomas sodinamų medžių šaknų barjero įrengimas

Minimalus atstumas nuo sodinamo medžio centro iki gatvės dangų konstrukcijos elementų $\geq 0,6$ m. Šaknų apsaugos barjero įrengimo atstumas nuo gatvės dangų konstrukcijos elementų - 20cm. Medžių sodinimo vietas šalia ryšių kanalizacijos priduoti techninės priežiūros ir Panevėžio miesto savivaldybės atsakingam atstovui.



Plantex® Rootbarrier – padeda išvengti nekontroliuojamo augalų šaknų plitimo.



PIKTŽO LIŲ KONTR OLĖ	ŠAKNŲ KONTROLĖ	DIRVOŽEMI O EROZIJA	STABILIZAVIMA S	DRENAŽA S	AUGALŲ APSAUG A	NEPRALAUDU S PAKLOTAS	VELĖNOS IR SĖKLŲ APSAUGA
Produk tas	100 % termiškai surištas polipropilenas su specialia, šaknis sulaikančia medžiaga. 325 g/m2						

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	32	0

Naudojimo sritis	Inžineriniai tinklai/ drenažai/ vamzdynai/ šaligatviai/ grįsti plotai/ keliai/ vandens ir nuotekų tinklai
Privalumai	• Padeda išvengti šaknų plitimo ir užkerta kelią inžinerinių tinklų gadinimui. • Leidžia atskirti parkuose augmenijos zonas. • Padeda išvengti invazinių augalų plitimo. • Padeda išvengti žolinių augalų, mėtų, aviečių, gervuogių dauginimosi. • Mechaninis ir vandens barjeras šaknų atžvilgiu. • Chemiškai inertinis ir stabilus su visų tipų dirvožemiu (rūgštiniu ir šarminiu). • Atsparus puvimui. • Perdirbamas.
	• Greitas ir lengvas įrengimas: geotekstilę galima nukirpti žirkklėmis arba atpjauti specialiu peiliu iki reikiamų matmenų. • Galimas vertikalus ar horizontalus įrengimas. • Žalia pusė turi būti atsukta į šaknis. • Ypatingai atsargiai elkitės jungdami lakštus, kad užtikrintumėte siūlių sandarumą ir pro jas neprasisiskverbtų augalų šaknys. • Detalias inStrukcijų nuorodas galima atsisiųsti iš internetinės svetainės: www.plantexprou.dupont.com

Visi priimti projektiniai sprendiniai detalizuojami ir tikslinami rangovo su Panevėžio miesto savivaldybės atsakingais darbuotojais darbų atlikimo stadijoje.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

Gatvės teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesusidarys, šalinamų tik sergantys medžiai. Iškertami augantys savaiminiai menkaverčiai krūmai. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalaus planiravimo įrengimui ar išvežamas.

12. trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

Žemiau pateikiame numatomų įrengimų pavyzdžius.

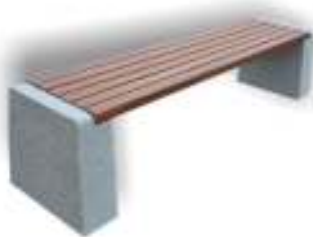
Apsauginė pėsčiųjų tvorelė



P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	32	0



Betoniniai atitvėrimo stulpeliai. Aukštis 82cm, diametras 30cm, svoris 98kg.
Betoniniai stulpeliai statomi ant betoninio pamato



Suolo kojos ir šiukšliadėžė statomi ant dangos, dviračių stovai gali būti įbetonuojami ir ankeruojami.
Šiukšliadėžė pagaminta iš betono, padengta akmenukų dangą su stogeliu, cinkotu vidiniu kibirėliu ir pelenine
Šiukšliadėžės išmatavimai 550 x 550 x 950 h mm, svoris 240 kg
Talpa – 90 l (cinkuotos skardos kibiras su pelenine),
Galimos įvairios akmenukų spalvos
ARBA LYGIAVERTIS.

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	27	32	0

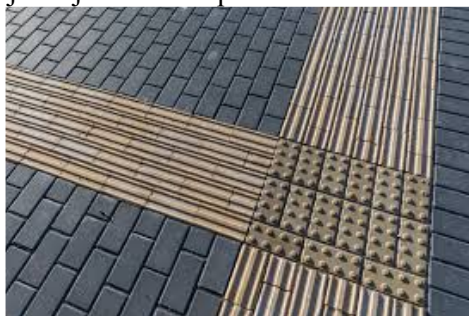
Eil. Nr.	Įrengimo kodas (aprašymas)	Vizualizacija
1	Laukimo paviljonas CRK 205	 Konstrukcija plieninė, karštai cinkuota ir dažyta miltelinio būdu Stogo ilgis: 4215mm Stogo plotis: 1913 mm Šoninės sienos plotis :1485 mm Šoninės sienos gaminamos iš profilio :120x60x6 ir 80x60x3 Apatinė sija :120x60x3 Vidurinės atramos: 120x60x3 ir 80x60x3 Viršutinė, priekinė sija C profilis: 120x60x3 Galinis latakas : C profilis 120x60x3

Visi priimti projektiniai sprendiniai detalizuojami ir tikslinami rangovo su Panevėžio miesto savivaldybės atsakingais darbuotojais darbų atlikimo stadijoje.

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Projektuojamose gatvėse pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišrus režimas). Jose numatoma asfalto danga. Maksimalus išilginis gatvių nuolydis yra 2,21 proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesnę kaip 1:20 (5proc.). Skersinis gatvės nuolydis projektuojamas 2,0 proc, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Šaligatvio susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje. Projektuojami išpėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelų



Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybės. Ateityje, matomai po namų sklypuose statybos darbų pabaigos, įrengiant takus siūlome vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujamasi bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	28	32	0

2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužemiminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012
4. Dideliuose atvirose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis ≥300mm.
5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsistoti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti. Išgraiunamas nenaudojamas geležinkelio kelias į buvusią Panevėžio gelžbetonio gamyklą.

14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

Klaipėdos g. žemės sklypo paskirtis -susisiekiimo komunikacijos, papildoma ūkinė veikla neplanuojama.

Planuojamas statybinių atliekų kiekis lent.Nr.1:

Techno- loginis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agrega- tinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statisti- nės klasifi- kacijos kodas	Pavojin- gumas	Laikymo sąlygos	Didžiau- sias kiekis	
		Mato vnt	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ardymo darbai	Betonas (seni gatvės bortai, šal. plytelės, bet. trinkelės, beton. laužas)	m3	Nustatoma TDP stadijoje	Kietas	17 07 01		Nepav	Išvežama		Rangovas išveža į užsakovo nurodytą vietą
Esamo frezuot. a/b medžiagos išvežimas	Frezuotas asfaltbetonis	t	Nustatoma TDP stadijoje	Kietas	17 03 02		Nepav	Išvežama		Rangovas išveža į užsakovo nurodytą vietą
Žemės darbai T. sk. juodžemis	Gruntas	m3	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į sav. nurodytą sąvartos vietą. Panaudojama vietoje
	Juodžemis	m3		Kietas	17 05 01			Išvežama, panaudojama vietoje		

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
29	32	0

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamose gatvėse dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą, dangos konstrukcijai atvežtinį šalčiui atsparų gruntą, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vėjos įrengimui - vietinį augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinai.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdam statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

-
15. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;
-

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	30	32	0

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

16. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

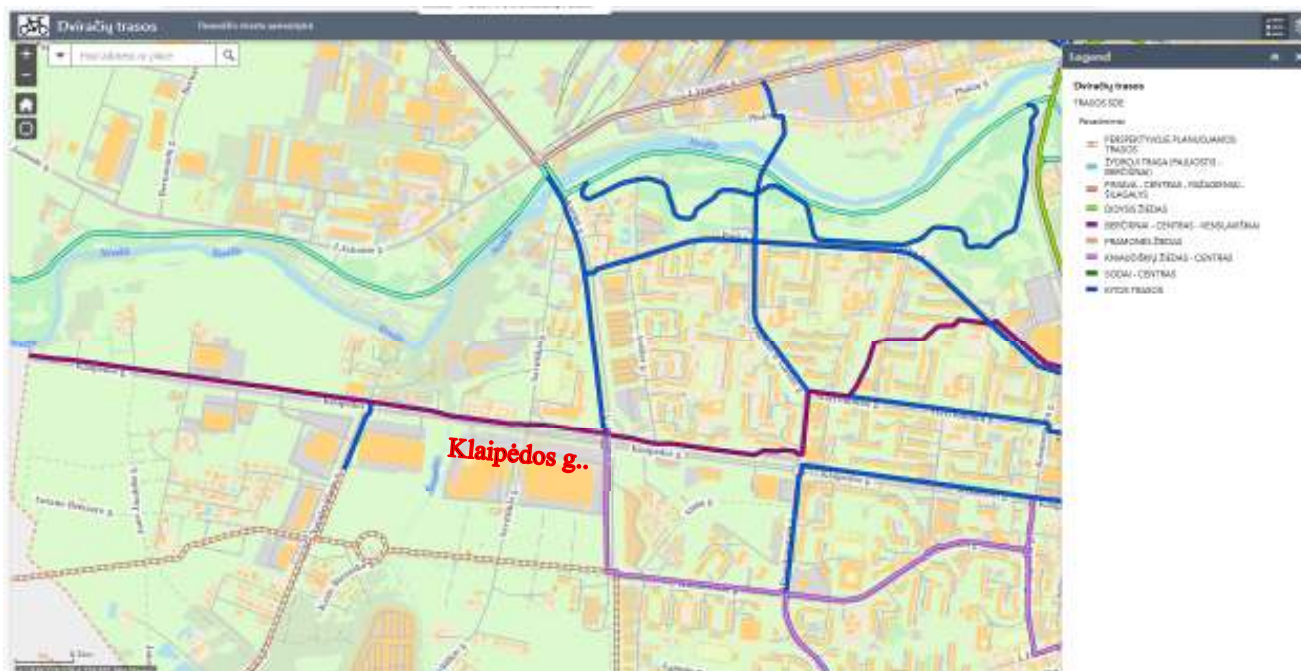
Pagal teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, specialųjį planą *Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano išrašas* dalies susisiekimo komunikacijų specialiojo plano sprendinius projektuojamos B1,C1 kategorijos pagrindinės gatvės pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūros kapitalinis remontas:



Esamų gatvių ašinės linijos registruotos VI „Registru centras“	
	B1 kategorijos gatvės ašinė linija
	B2 kategorijos gatvės ašinė linija
	C1 kategorijos gatvės ašinė linija
	C2 kategorijos gatvės ašinė linija
	D1 ir D2 kategorijos gatvės ašinė linija
Teritorijų planavimo dokumentais suplanuotų ir planuojamų gatvių ašinės linijos	
	B1 kategorijos gatvės ašinė linija
	B2 kategorijos gatvės ašinė linija
	C1 kategorijos gatvės ašinė linija
	C2 kategorijos gatvės ašinė linija
	D1 ir D2 kategorijos gatvės ašinė linija
Nustatomos gatvių raudonųjų linijų ribos	
	B1 ir B2 kategorijos gatvės ašinė linija
	C1 ir C2 kategorijos gatvės ašinė linija
	D1 ir D2 kategorijos gatvės ašinė linija

Taip pat vadovaujamės Panevėžio miesto dviračių trasų schema:

P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	31	32	0



17. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

<u>TPD Numeris</u>	<u>Pavadinimas</u>	<u>Data</u>	<u>Sprendimo Nr.</u>
T00077526	Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas	2015 11.26.	1-329

Statinių statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

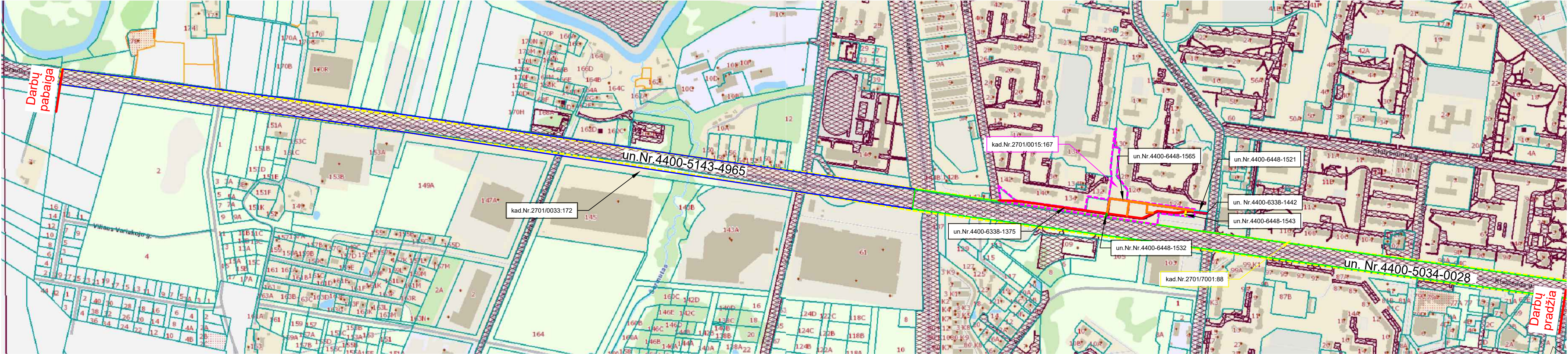
1. Paruošiama statybos aikštelė;
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai;
3. Esamų inžinerinių tinklų apsaugos priemonių įrengimas;
4. Apšvietimo tinklų įrengimas;
5. Pagrindo sluoksnių įrengimas;
6. Takų dangos įrengimas;
7. Mažosios architektūros priemonių įrengimas;
8. Eismo saugumo priemonių įrengimas;
9. Apželdinimas;
10. Vykdomi baigiamieji darbai

PASTABOS:

1. Vykdam statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdam statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

	Lapas	Lapų	Laida
P/25305-KR(R)-PP-BD-01-AR	32	32	0

Situacijos ir statinių išdėstymo schema
M1:2000

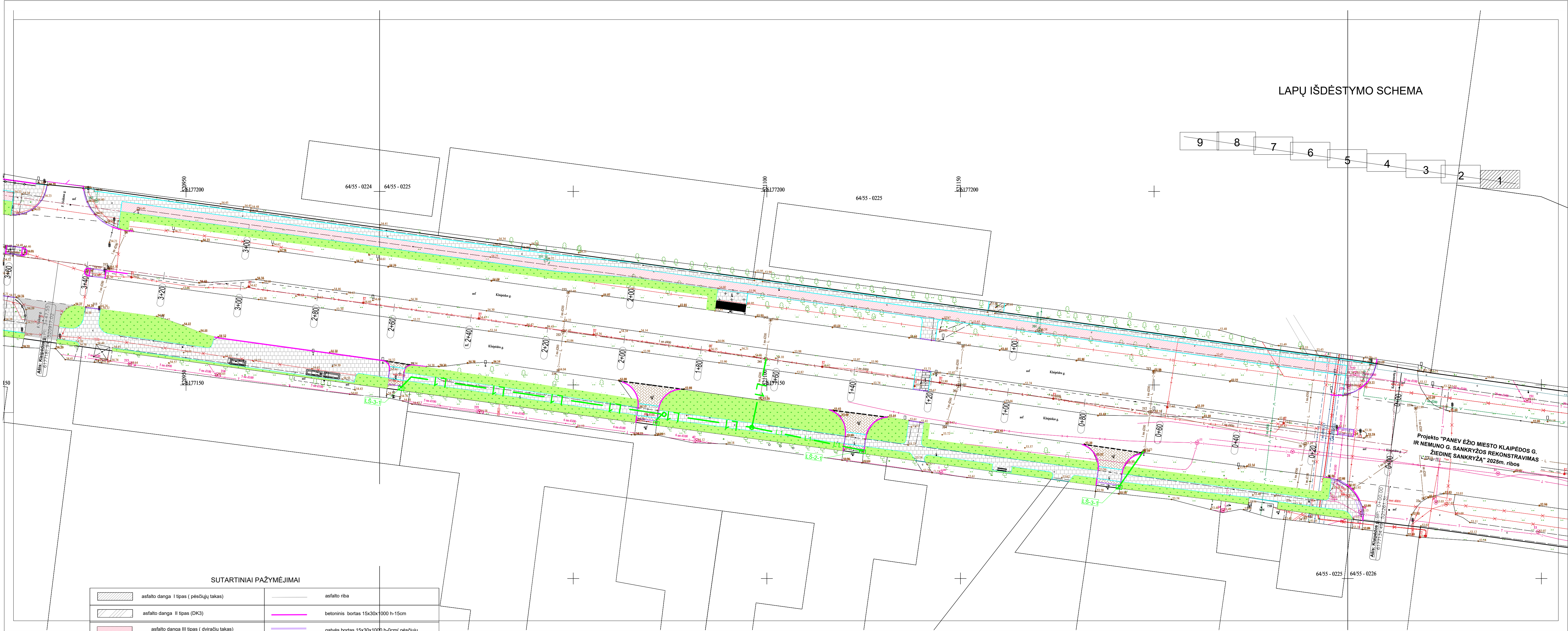


SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- žemės sklypas kad.Nr.2701/7001:88, unik.4400-5384-5240
- statiniai:
un. Nr.4400-5034-0028, ypatingas, gatvė.
- un.Nr.4400-5143-4965, ypatingas, gatvė
- žemės sklypas kad.Nr.2701/0015:167 unik.4400-6147-7658
- statiniai:
un. Nr.4400-6338-1375, II grupės nesudėtingas, kiti inžineriniai statiniai-dviračių takas
- un.Nr.4400-6448-1565, II grupės nesudėtingas, kiti inžineriniai statiniai-pėsčiųjų takas
- un.Nr.4400-6448-1532, I grupės nesudėtingas, kiti inžineriniai statiniai-pėsčiųjų takas
- un.Nr.4400-6448-1543 I grupės nesudėtingas, kiti inžineriniai statiniai-pėsčiųjų takas
- valstybinė žemė, kurioje nesuformuotas žemės sklypas
- statiniai:
un. Nr.4400-6338-1442, I grupės nesudėtingas, kiti inžineriniai statiniai-dviračių takas
- un.Nr.4400-6448-1521, I grupės nesudėtingas, kiti inžineriniai statiniai-pėsčiųjų takas

0	2025-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS „KLAIPĖDOS G. (NUO NEMUNO G. IKI MIESTO RIBOS) KAPITALINIS REMONTAS IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ REKONSTRAVIMAS“
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai
			PROJEKTO DALIS
			Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Situacijos ir statinių išdėstymo schema
			M1:2000
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO
			P/25303-R-TDP-SD.B-01
			Lapas
			Lapų
			1
			1

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

	asfalto danga I tipas (pėsčiųjų takas)		asfalto riba
	asfalto danga II tipas (DK3)		betoninis bortas 15x30x1000 h-15cm
	asfalto danga III tipas (dviračių takas)		gatvės bortas 15x30x1000 h-0cm(pėsčiųjų perėjose)
	šaligatvių ir pėsčiųjų dviračių takų betoninių trinkelų (16x16x8 , juodos spalvos) danga		betoninis bortas 15x22x1000 h-5cm
	dirvožemis, apšėtas žolė h-10 cm.		vejos bortas 8x20x100
	taktilinės dėmės atkreipiančios struktūros (0,6 m pločio)granitinės trinkelės nelygaus paviršiaus- spalva -kontrastuojanti		Apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	taktilinės nukreipiančios struktūros (0,6 m pločio) beton. trinkelės su juostelėmis, spalva- kontrastuojanti		Keleivių laukimo paviljonas
	projekto darbų ribos		suoliukas
	kitų vykdomų ir įvykdytų projektų ribos		šiukšliadėžė
	sklypų ribos		

- Projektuojamas į žemimio kontūras
- Projektuojamos gatvių apšvietimo atramos su šviestuvais
- Projektuojamos pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos su šviestuvais

0	2025-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai
			PROJEKTO DALIS
			Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Dangų planas M1:500
			Laida
			0
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
		P/25305-KR(R)-PP-SD.B-01	1 9

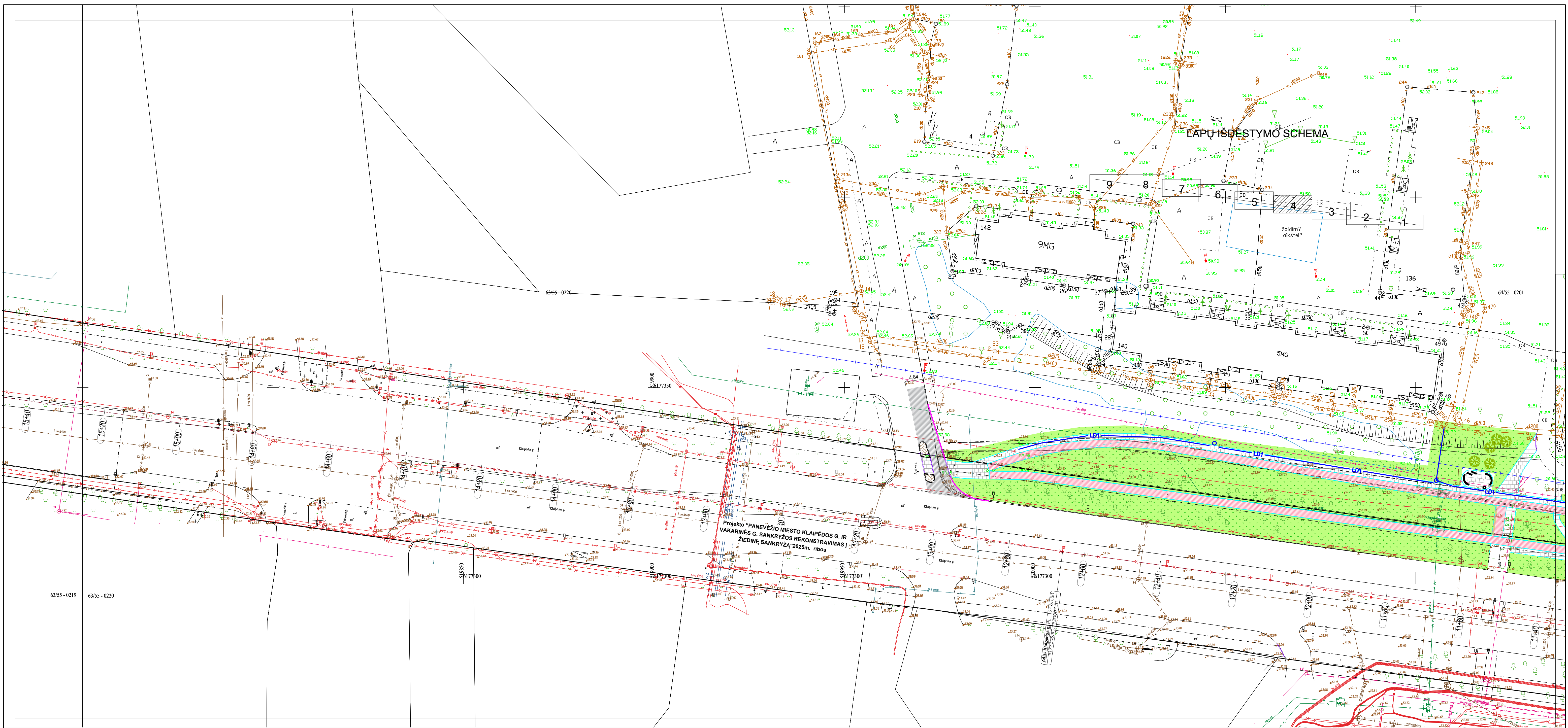




LAPŲ IŠDĖSTIMO SCHEMA

Projekto "Panevėžio miesto Klaipėdos g., Dariaus ir Girėno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą" 2022m. ribos

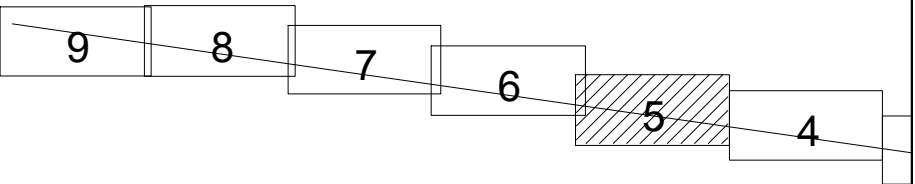
Projekto "Panevėžio miesto Klaipėdos g., Dariaus ir Girėno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą" 2022m. ribos



Projekto "PANEVŽIO Miesto KLAIPĖDOS G. IR
VAKARINĖS G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMAS I
ŽIEDINĖ SANKRYŽĄ" 2025m. ribos

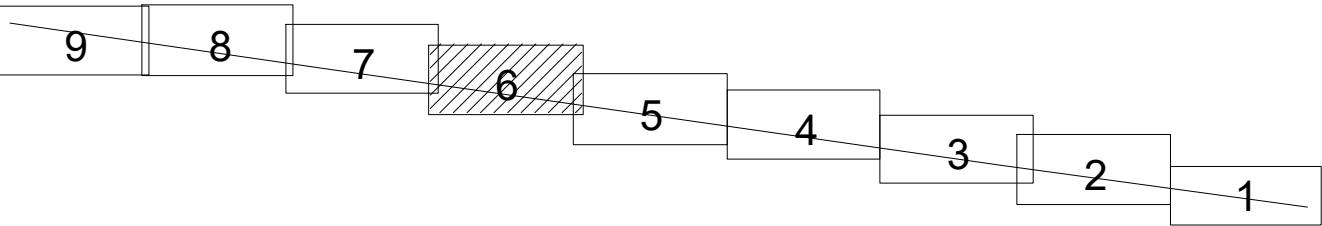
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

63/55 - 0219 63/55 - 0220



Projekto "PANEVŽIO Miesto KLAIPĖDOS G. IR
VAKARINĖS G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMAS I
ŽIEDINĖ SANKRYŽĄ" 2025m. ribos

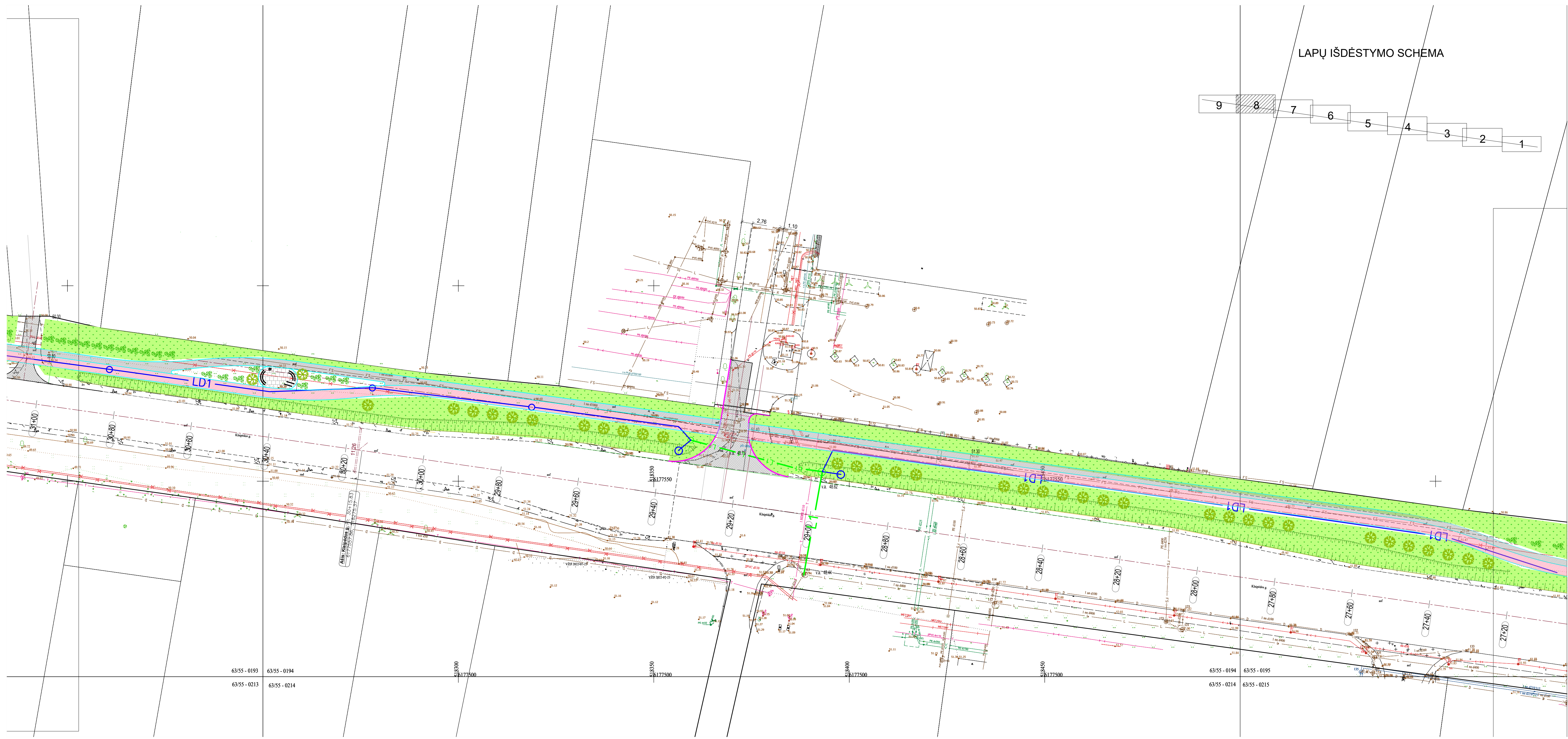
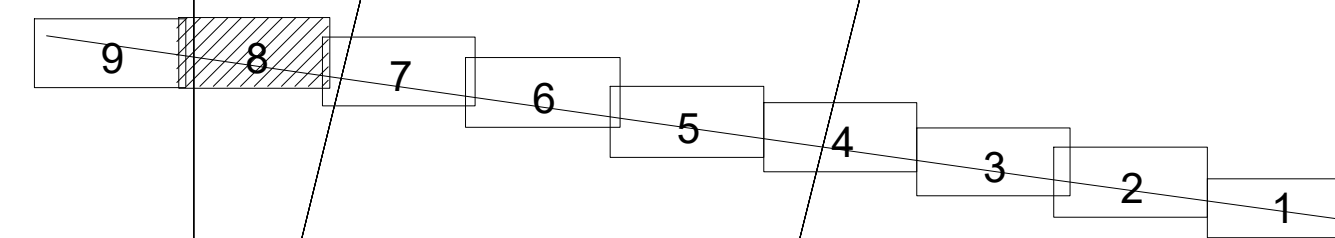
LAPŲ IŠDĖSTIMO SCHEMA



A diagram of a staircase with 9 steps. The steps are numbered 1 to 9 from right to left. Step 7 is shaded with diagonal lines.

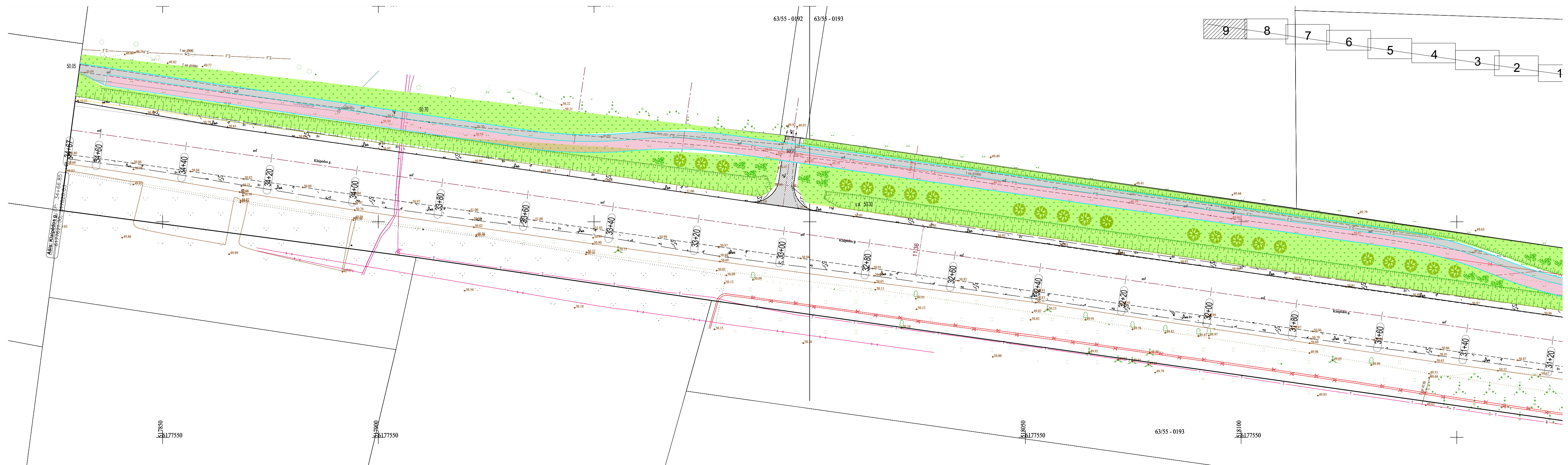


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

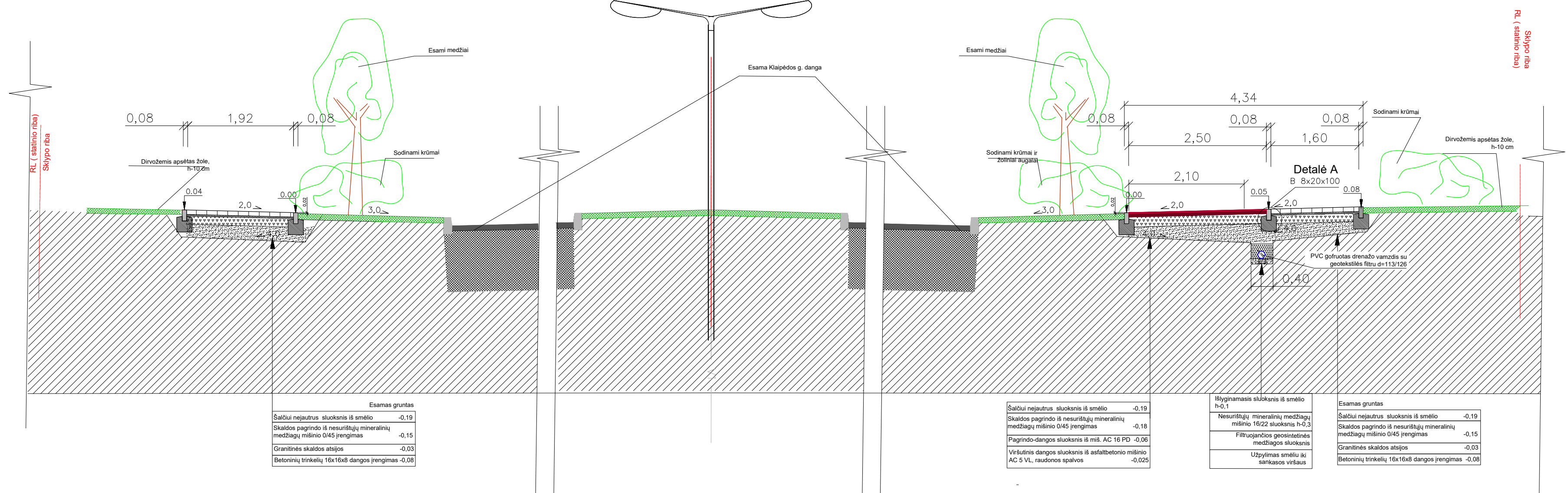


63/55 - 0193 63/55 - 0194
63/55 - 0213 63/55 - 0214

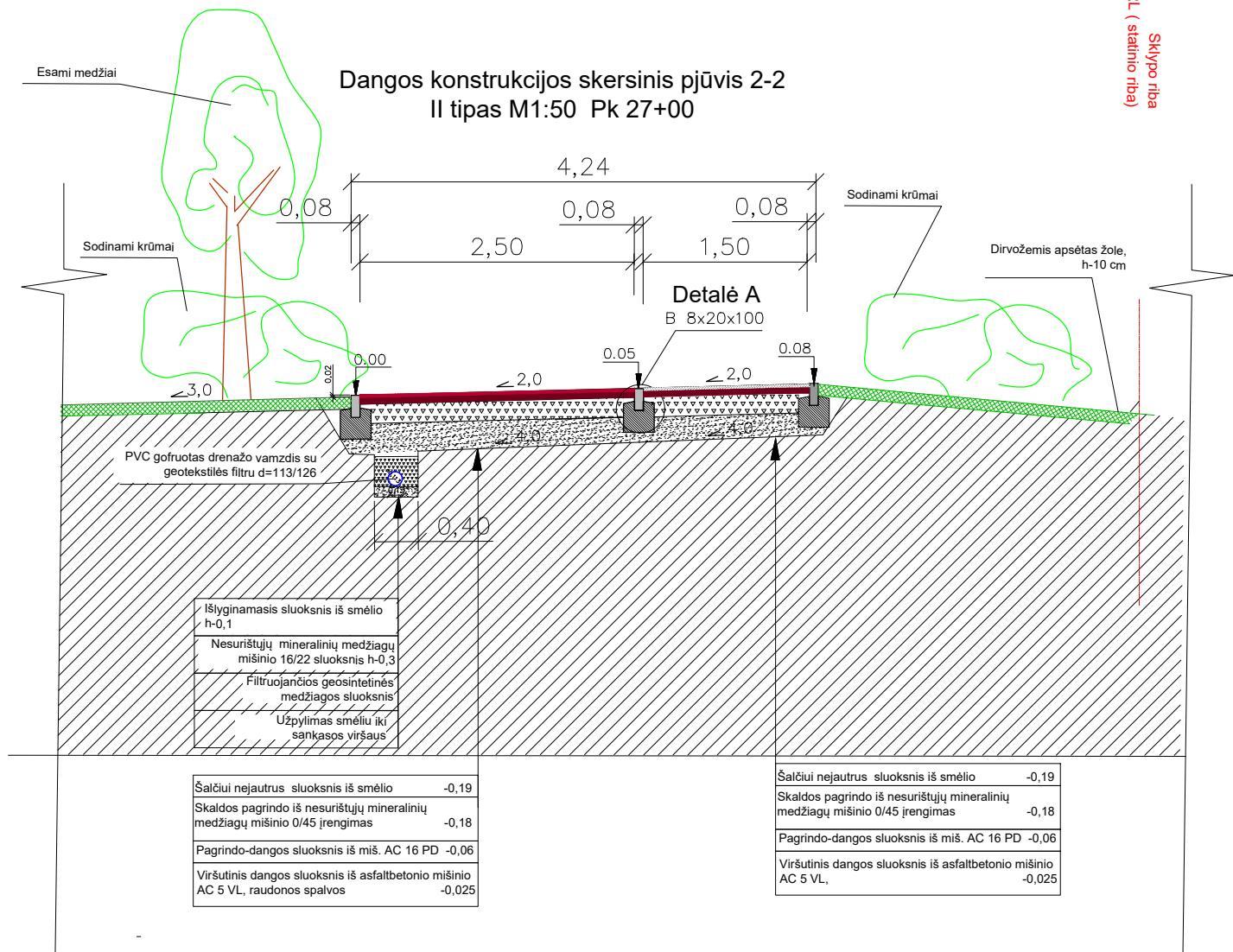
63/55 - 0194 63/55 - 0195
63/55 - 0214 63/55 - 0215



Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 1-1
Pk5+00
I tipas M1:50



Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 2-2
II tipas M1:50 Pk 27+00



0	2025-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Klaipėdos g. (nuo Nemuno g. iki miesto ribos) kapitalinis remontas ir kitų inžinerinių statinių rekonstravimas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS	
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai	
			PROJEKTO DALIS	
			Susisiekimo dalis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai M1:50	
			Laida	
			0	
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO	
			P/25305-KR(R)-PP-SD.B-02	
			Lapas	
			1	
			1	