

Statytojas:	UAB "Daviska"
Statinio projekto pavadinimas:	Gatvės atkarpos nuo Kėdainių g. iki žemės sklypo, adresu Kedainių g. 10, šiaurinės ribos, statybos projektas
Statybos rūšis:	Techninis projektas
Statinio kategorija:	Neypatingasis
Etapas:	Projektiniai pasiūlymai
Projekto dalis:	
Tomo žymuo:	DA2024/9-XX-PP
Tomas:	I
Laida:	0

DEIMANTĖS ANDRIJAUSKIENĖS INDIVIDUALI VEIKLA PAGAL PAŽYMĄ			
Atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
36899	PV		Deimantė Andijauskienė
27998	PDV		Deimantė Andijauskienė

Vilnius
2024

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Dokumentų pavadinimas	Dokumento žymėjimas byloje	Psl. Nr. byloje
1.	Titulinis lapas		1
2.	Turinys		2
3.	Aiškinamasis raštas	DA2024/9-XX-PP-AR	4
	BRĖŽINIAI		
4.	Gatvės planas M 1:500;	DA2024/9-XX-PP-B.01	17
5.	Skersiniai gatvės profiliai	DA2024/9-XX-PP-B.02	18
	PRIEDAI		
6.	Kvalifikacijos atestatai		19
7.	Prisijungimo sąlygos		21

AIŠKINAMASIS RAŠTAS. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI.

1. ĮVADAS

1.1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (PP) atlikti vadovaujantis Panevėžio miesto savivaldybės administracijos parengtą „Teritorijos (į pietus nuo Ramygalos gatvės kapinių) detaliuoju planu, Panevėžio miesto savivaldybės administracijos išduotas prisijungimo sąlygas 2024-06-26 Nr. PS-240626-00079, kitais privalomaisiais ir normatyviniais dokumentais.

1.2. BENDRIEJI DUOMENYS

Šioje projekto dalyje aprašoma „**Gatvės atkarpos nuo Kėdainių g. iki žemės sklypo, adresu Kėdainių g. 10, šiaurinės ribos, statybos projektas**„.

Rengiamas projektas rengiamas 2 etapais.

I etapo darbų pradžia Pk 0+13 ties Kėdainių g. esamos įvažos riba, pabaiga Pk 0+80 – ties Kėdainių g. 10 sklypo šiaurine riba. Numatomi projektavimo ir statybos darbai.

II etapo darbų pradžia Pk 0+09 ties projektuojamos atkarpos riba, pabaiga Pk 1+00. Numatomi tik projektavimo darbai.

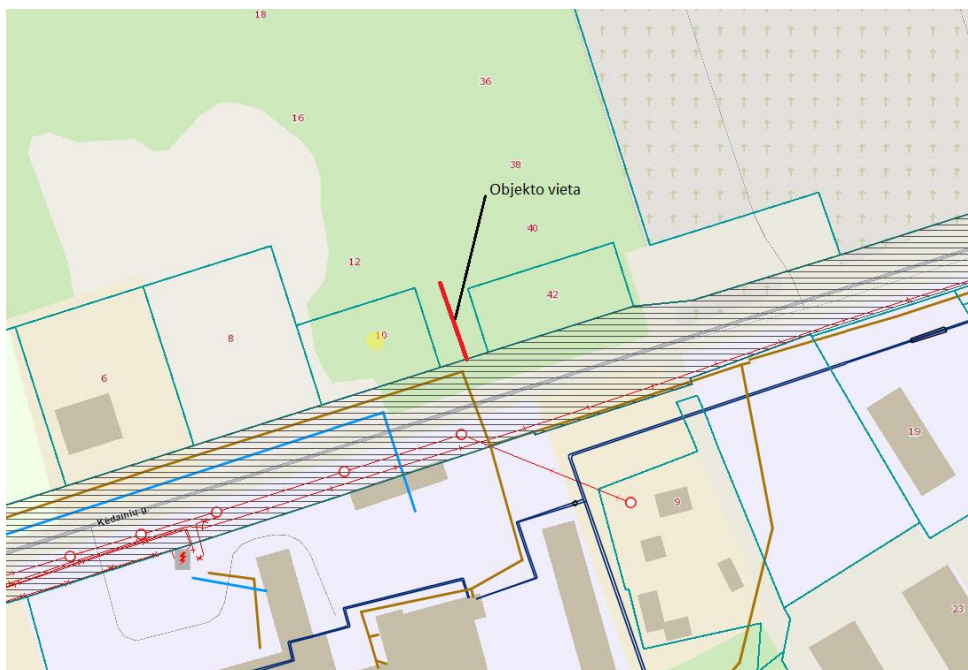
Tyrinėjimams įrengtas laikinas geodezinis pagrindas. Matavimai atlikti Lietuvos koordinatų (LKS94) ir aukščių (LAS07) sistemose.

Toponuotrauka atlikta ir suderinta 2024 m. Toponuotraukos teritorijoje yra šios inžinerinės komunikacijos : gatvės apšvietimas, fekalinė kanalizacija, lietaus nuotekų tinklai.

Topografija ir inžineriniai geologiniai tyrimai suderinti su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Statinio kategorija – Neypatingieji statiniai; Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai). Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas).

Atestato nr.	DEIMANTĖS ANDRIJAUSKIENĖS INDIVIDUALI VEIKLA PAGAL PAŽYMĄ tel.: 867446954 el.p.: rulyte.deimante@gmail.com			Gatvės atkarpos nuo Kėdainių g. iki žemės sklypo, adresu Kėdainių g. 10, šiaurinės ribos, statybos projektas		
36899	SPV	D.Andrijauskienė	2026	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida
27998	SPDV	D.Andrijauskienė	2026			0
Stadija PP	Statytojas ir (arba) užsakovas: UAB "Daviska"			DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas 1	lapų 14



1 pav. Objekto vieta žemėlapyje ir inžinerinės komunikacijos iš REGIA; <https://www.regia.lt/map>.

Visi gatvės įrengimo darbai bus atliekami pagal Panevėžio miesto savivaldybės administracijos parengtą „Teritorijos (į pietus nuo Ramygalos gatvės kapinių) detalųjį planą, susisiekimo ir inžinerinėms komunikacijom skirtam sklypui.



2 pav. Objekto vieta „Teritorijos (į pietus nuo Ramygalos gatvės kapinių)“ detalųjį planą.

Statomos gatvės esamą dangą sudaro atvežtinis piltinis gruntas su žvyro/smėlio priemaiša.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.

Saugomų ar vertingų medžių, krūmų nėra.

Statinio kategorija: **neypatingasis statinys**. Statybos rūšis: **nauja statyba**. Danga – **asfalto danga su kelio bortu ir šaligatvis, kairėje pusėje**.

Dangų ir pagrindų kiekiai pateikti rengiant techninį projektą ir tikslinami statybos metu.

Teritorija nebus aptveriamą tvora. Statybos darbams atlikti pažeminti gruntinio vandens lygį nėra būtinybės.

Statybų metu sugadintos esamos dangos bus atstatytos.

1.2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ STATYBOS TECHINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTI PROJEKTO SUSISIEKIMO DALIES PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI, SĄRAŠAS

LR įstatymai:

1. LR Statybos įstatymas.
2. LR Aplinkos apsaugos įstatymas.
3. LR Žemės įstatymas.
4. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
5. LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
6. LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166.

Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai:

1. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
2. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
3. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
4. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
5. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
6. STR 2.03.01:2019 Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“.
7. R 36-01 Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“.
8. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.
9. STR 1.03.02:2008 Statybos produktų atitikties deklarasavimas.
10. STR 1.04.02.2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	3	14

11. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.

12. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.

Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai:

1. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19;
2. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
3. Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai MN GPSR 12;
4. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;
5. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16;
6. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13;
7. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
8. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
9. Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12;
10. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;
11. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14;
12. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08;

Higienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai:

1. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2008 m. sausio 31 d. Nr. D1-87, Vilnius.

2. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“ 2008 m. birželio 26 d. Nr. D1-343, Vilnius.

3. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“ 2008 m. sausio 8 d. Nr. D1-5, Vilnius.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Kriterijai, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams“ 2008 m. kovo 12 d. Nr.206

Kiti dokumentai.

Kiekvieno šių leidinių publikacija turi būti paskutinės redakcijos, priedai turi būti įsigalioję šio aiškinamojo rašto išleidimo dieną, jei nėra nurodyta kitaip.

Projekto dalis parengta licencijuota programine įranga .

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	4	14

2. ESAMA SITUACIJA





3, 4, 5, 6, 7 pav. Situacijos schemas iš REGIA; https://www.regia.lt/map_ir_google/map

Statomos gatvės sklypo reljefo altitudės svyruoja nuo 63,70 m iki 64,10 m. Reljefas žemėjantis trasos pradžios link.

2.2. Statybiniai tyrinėjimai ir tyrimai. Užsakovas pateikė šią dokumentaciją:

- Topografinė nuotrauka, atlikta 2024 metais.

2.3. Klimatiniai duomenys.

Panevėžio miesto klimatas priskiriamas vidutinių platumų žemyniniam klimato tipui. Vidutinė temperatūra mieste: žiemą $-4,6^{\circ}\text{C}$, pavasarį $+7,17^{\circ}\text{C}$, vasarą $+18,9^{\circ}\text{C}$, rudenį $+8,1^{\circ}\text{C}$. Šalčiausias mėnuo vasaris, kurio vid. temperatūra $-4,1^{\circ}\text{C}$, šilčiausias mėnuo – liepa, vid. temperatūra $+17^{\circ}\text{C}$. Panevėžyje iškrenta apie 550–600 mm kritulių per metus.

Daugiausiai kritulių iškrenta šiltuoju metų laikotarpiu. Per metus Panevėžio mieste vidutiniškai būna 15–20 giedrų ir 120–140 apsiniaukusių dienų.

Maksimalus žemės įšalo gylis (galimas 1 kartą per 10 metų) – 160 cm.

- norminę sniego apkrovą priimame I rajonui pagal STR 2.05.04:2003 $1,2 \text{ kN/m}^2$ su patikimumo koeficientu 1,3
- norminę vėjo apkrovą priimame I rajonui pagal STR 2.05.04:2003 su $V_{red}=24 \text{ m/s}$ su patikimumo koeficientu 1,3

Apledėjimo apkrovos nepriimamos.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Projektinių sprendinių pagrindiniai techniniai rodikliai

Pagrindiniai projektuojamos gatvės atkarpos techniniai rodikliai pateikti lentelėje (žemiau).

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Reikšmė
Susisiekimo dalis (I etapas)			
1.	ilgis*	km	0,068*
2.	važiuojamosios dalies plotis	m	6,0
3.	eismo juostų skaičius	vnt.	2
4.	eismo juostos plotis	m	3,00
5.	maksimalus išilginis nuolydis	%	1,6
6.	važiuojamosios dalies danga		Asfaltas
Susisiekimo dalis (II etapas)			
7.	ilgis*	km	0,091*
8.	važiuojamosios dalies plotis	m	6,0
9.	eismo juostų skaičius	vnt.	2
10.	eismo juostos plotis	m	3,00
11.	maksimalus išilginis nuolydis	%	1,2
12.	važiuojamosios dalies danga		Asfaltas

* Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

3.2. Gatvės planas

I etapas. Gatvės trasa tiesi. Jungtis su esama Kėdainių g. rengiama 6,0 m. su asfalto danga aprėminta gatvės bortu. Kairėje pusėje rengiamas 1,5 m pločio šaligatvis (bendras plotis su bortais 1,73 m).

Gatvės važiuojamosios dalies danga suprojektuota dvišlaitė su skersiniu 2,5 % nuolydžiu.

Paviršinis vanduo surenkamas prie gatvės bortų ir pagal žemėjantį išilginį nuteką į trasos pradžioje įrengtus lietaus surinkimo šulinėlius.

Kairėje gatvės pusėje rengiamas gatvės apšvietimas.

II etapas. Gatvės trasa tiesi. Gatvės atkarpa rengiama 6,0 m. su asfalto danga aprėminta gatvės bortu. Kairėje pusėje rengiamas 1,5 m pločio šaligatvis (bendras plotis su bortais 1,73 m). Trasos pabaigoje projektuojama automobilių apsisukimo aikštelė (12 m x 12 m).

Gatvės važiuojamosios dalies danga suprojektuota dvišlaitė su skersiniu 2,5 % nuolydžiu.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	7	14

Paviršinis vanduo surenkamas prie gatvės bortų ir pagal žemėjantį išilginį nuteka į lietaus surinkimo projektuojamą tinklą.

Kairėje gatvės pusėje rengiamas gatvės apšvietimas.

3.3. Išilginis profilis

I etapas. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamo reljefo ir nedidesnio nei 1,6 % nuolydžio.

II etapas. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamo reljefo ir nedidesnio nei 1,2 % nuolydžio.

3.4. Paruošiamieji darbai

Augalinis sluoksnis, esantis darbų zonoje, nukasamas ir išvežamas į sandėliavimo vietas. Sandėliavimo vietose dirvožemis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir privalo būti saugomas, kol jis vėliau bus panaudotas pažeistų plotų rekultivacijai.

Požeminis vanduo tyrimų metu neaptiktas.

Pagal geologinę gruntų sudėtį, vandens, sniego, įšalo tirpsmo vandens drenavimo sąlygos blogos.

Pagrindines žemės darbų apimtis lovio, iškasų įrengimas (rengiant gatvės dangos konstrukciją, smėlio pasluoksnio drenažą).

Kadangi esami gatvės gruntai priimami F3 klasės, turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 [5.8] arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu.

3.5. Vandens nuvedimas

Paviršinių nuotekų sprendiniai atliekami pagal UAB "Panevėžio gatvės" išduotas prisijungimo sąlygas 2024-07-11 Nr. 32.32/24. Lietaus nuotekų tinklai projektuojami vadovaujantis paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nustatytais reikalavimais.

Paviršinis vanduo nuo gatvės dangos dvišlaičiu nuolydžiu nuteka prie kelio bortų ir pagal žemėjantį išilginį į trasos pradžioje, žemiausioje vietoje, įrengtus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

Šulinėliai rengiami prieš iškilią esamą įvažą. Paviršinių nuotekų pajungimas numatomas Kėdainių g. zonoje esančius artimiausius esamus LK kontrolinius šulinius. Vadovaujantis STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ 442 p., gatvės tinklas projektuojamas iš savitakinių vamzdžių PVC Ø250.

Prisijungimą prie Kėdainių g. paviršinių nuotekų tinklą Ø315 projektuojamas uždaru būdu, naudojant vamzdžius PE100-RC, neardant gatvės bei šaligatvių dangos.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	8	14

Kadangi nėra kasami pakelės grioviai, esami sankasos gruntai - smėlingas mažo plastiškumo molis, rudas, kietas. Dėl galimo požeminio vandens horizonto iškilimo polaidžio metu, vandens išvedimui iš šalčiui nejautrios konstrukcijos, dešinėje akligatvio pusėje rengiamas smėlio pasluoksnio drenažas, $\geq 1,2$ m gylyje. Tranšėjos dugne klojamas 113/126 mm skersmens perforuotas drenažo vamzdis su geotekstilės filtru. Virš jo, min 15 cm storio, supilama drenažo prizmė iš nesurištosios mineralinės medžiagos mišinio fr. 11/16. Prizmė nuo supilamo ŠNS sluoksnio atskiriama filtrafcine neaustine geotekstile. Vanduo iš drenažo vamzdžio suleidžiamas į trasos pabaigoje projektuojamą infiltracinį šulinį. Drenažo įrengimas parodytas dangos konstrukcijos skersiniame pjūvyje, PP.S dalies brėžinyje.

Statybos metu pažeisti plotai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

3.6. Gatvės apšvietimas

Remiantis Panevėžio miesto savivaldybės administracijos, miesto infrastruktūros skyriaus išduotomis projektavimo techninėmis sąlygomis Nr. 2024-08-16 Nr. IS-3235(12.1.5Mr) numatomas gatvės atkarpos apšvietimo tinklo įrengimas atsižvelgiant į gatvės naujos statybos sprendinius. Gatvės apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis, Apšvietimo Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ ir bendraisiais statybos darbų projektavimą reglamentuojančiais teisės aktais. Projektuojami šviestuvai pajungiami iš artimiausios Kėdainių g. atramos.

Prieš darbų pradžią rangovas turi kreiptis į plėtros tarnybą dėl atramų numeracijos ir ją suderinti, raštiškai informuoti bendrovę apie montavimo darbų pradžią, suderinti šviestuvų prigęsinimo grafiką. Negalima kasti kabelių tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm. ir arčiau kaip 2 m nuo medžio kamieno, kurio diametras iki 15 cm, bei arčiau kaip 1,5 m. – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Negalima montuoti apšvietimo atramų arčiau kaip 4 m nuo medžio kamieno ir arčiau 1 m – nuo krūmų į durelių pusę ir 0,5 m iš visų kitų pusių, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Elektros kabelius numatoma kloti vamzdžiuose d50 mm.

Apšvietimo tinklai klojami gatvių raudonų linijų ribose.

Gatvės ir įvažos apšvietimas atliekamas panaudojant 6,5 m aukščio atramas virš žemės paviršiaus ir šviestuvus su 24,5W LED šviesos šaltiniais IP66/66 apsaugos klasės, kurie montuojami ant 1 m ilgio, 1,0 m aukščio užmaunamų gėmbių. Šviestuvai į gatvės pusę numatomi 24,5W ir 4000K spalvos. Visos atramos - karštai cinkuotos su įleidžiamomis durelėmis (be tarpinių), antikoroziniais dažais cinkuotam metalui padengtos nuo apatinės dalies

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	9	14

iki ne mažiau kaip 1,0 m nuo žemės paviršiaus. Visi šviestuvai montuojami -5 laipsnių kampu gembės atžvilgiu. Atramų ir šviestuvų spalva RAL7035.

Gatvės apšvietimo apšvietos normos parinkimas pagal LST EN 13201:2015.

3.7. Gatvės danga

Pilna gatvės dangos konstrukcija rengiama iškastame lovyje. Įvažos važiuojamosios dalies plotis 6,0 m su dvišlaičiu 2,5% nuolydžiu.

DANGŲ KONSTRUKCIJOS NUSTATYMAS:

Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ projektavimo taisyklių 11 lentelę, rekomenduojama dangos konstrukcija F3 gruntų DK 0,3.

Kadangi esami gatvės gruntai priimami F3 klasės, turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 [5.8] arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu. Minimalūs dangų konstrukcijų storiai parinkti įvertinant KPT SDK 19 2 priede nurodomą didžiausią įšalo gylį (140cm), 133p., 6 lent. parametrus. gruntus mažiausias dangos konstrukcijos storis (F2 gruntams) $160 \times 0.50 = 80$ cm.

Pakoregavus konstrukcijos storį pagal 7 lentelės storio tikslinimą atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas, faktinės konstrukcijos storis priimamas – 75 cm.

Projektine gatvės dangos konstrukcija (tikslinama TDP rengimo metu):

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 0,38 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis – 0,25 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN – 0,08 m
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN – 0,04 m.

Šaligatvių dangos konstrukcija parenkama pagal „AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLES KPT SDK 19“ projektavimo taisyklių 12 lentelę.

Projektinė šaligatvio dangos konstrukcija su plytelėmis (tikslinama TDP rengimo metu):

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 0,17 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis – 0,20 m
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD – 0,08 m.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	10	14

Ties nulipimais bei sankirtose, rengiami įspėjamieji paviršiai iš granitinių trinkelų.

3.8. Inžinerinės komunikacijos ir kiti darbai

DĖMESIO !!! Požeminių komunikacijų apsaugos zonose , komunikacijų paklojimo vietoje darbus atlikti tik rankiniu būdu, prieš tai išsikvietus inžinerinius tinklus eksploatuojančios tarnybos atstovą.

Visus statybos – montavimo darbus atlikti, vadovaujantis galiojančiomis normomis ir taisyklėmis ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį.

4. APLINKOS APSAUGA, TRIUKŠMAS, TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ REIKALAVIMAI IVADAS

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų arba objektų projekto aplinkoje nėra. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas nebuvo atliekamas.

Projektuojami inžinerinės infrastruktūros statinys nekerta ir nepriartėja prie kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų.

4.1. ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Planuojama veikla (gatvės eksploatavimas) nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	11	14

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Atliekų kiekiai gatvės remonto darbų eigoje gali keistis.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, plastmasė, dangos konstrukcijos gruntas, akmenys ir kt. Statybinį laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams.

Radioaktyvių medžiagų gatvės statybos ir eksploataavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

4.2. DIRVOŽEMIS

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išvežamas į saugojimo aikštelę, arba sandėliuojamas vietoje, supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po gatvės įrengimo pažeisti pakelės plotai turi būti rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Likęs perteklinis dirvožemio sluoksnis, suderinus su Užsakovu, išvežamas į nurodytą vietą arba paskleidžiamas.

4.3. ŽELDINIAI

Vertingų ar saugomų medžių projektuojamo gatvės teritorijoje nėra. Projekto įgyvendinimo metu, numatoma kirsti/genėti (pagal poreikį) menkiaverčius želdinius, kurie trukdo projekto sprendinių įgyvendinimui ar kelia pavojų eismo saugumui

Vykdamat statybos darbus, privaloma apsaugoti statybos darbų teritorijoje augančius želdinius vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

4.4. NUOTEKOS

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojamos statyti akligatvio ir jo aplinka nėra galimai teršiama teritorija.

Visas surinktas paviršinis vanduo suvedamas į naujai pastatytą gelžbetoninį infiltracinį šulinį su ketaus grotelėmis. Gruntai yra tinkami filtracijai.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	12	14

4.5. TRIUKŠMO POVEIKIS IR PRIEMONĖS STATYBOS METU

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados ir rekomendacijos

Po statybos darbų, nutiesus naują gatvės dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas prie gyvenamųjų pastatų. Sumažės dulkėtumas.

Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

4.6. ORO TARŠA

Atliekant statybos darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

Atlikus gatvės statybos darbus oro teršalų koncentracijos ribinės vertės prie kelio neturėtų būti viršijamos, todėl jokių prevencinių priemonių taikyti nereikia.

4.6. ĮGYVENDINANT PROJEKTO SPRENDINIUS TREČIŲJŲ ASMENŲ GYVENIMO IR VEIKLOS SĄLYGOS NUMATOMOS APSAUGOTI TAIP:

1. nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	13	14

2. statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant lietaus nuotekų surinkimo, dangos konstrukcijos įrengimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. esamų inžinerinių tinklų apsaugojimo sprendiniai nenumato tinklų atjungimo vartotojams, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. rangovams atliekant gatvės sankasos ir pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio kelio apsaugos zonoje esantiems statiniams.
5. statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, gamtos ir kt. vertybių nėra.
6. statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti, prieš darbų vykdymą inžineriniai tinklai turi būti nužymėti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus vandentiekio, ryšių ir elektros kabelių trasų zonose.
7. statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.
8. statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

5. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS NEĮGALIESIEMS

Atsižvelgiant į 2020 m sausio mėn. „**Specialiujų poreikių turinčių žmonių susisiekties gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas**“ (toliau - Vadovas) reikalavimus, turi būti užtikrintas saugus žmonių su negalia judėjimas per gatvę ir nuovažas. Tam tikslui rengiami iki 0 nuleisti bortai.

Pagal Vadovą suprojektuoti tinkami projektiniai išilginiai ir skersiniai šaligatvio nuolydžiai. Lygų ir neslidų paviršių užtikrina nauja betoninių plytelių danga. Prieigų prie perėjų ir perėjimų per važiuojamąją dalį užtikrina dar ir tai, kad nėra dangčių, grotų, trapų ir pan., kyšančių aukščiau arba įleistų giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus. Į šaligatvius neišsikiša objektai, galintys trukdyti ŽN judėjimui. Sumontuoti objektai (pagal poreikį-kelio ženklai) turi būti ne žemiau kaip 2100 mm virš dangos paviršiaus.

DA2024/9-XX-PP-S.AR	lapas	lapų
	14	14

Gatvės principinis pjūvis

Sklypo riba

Projektuojamas gatvės apšvietimas

Užpilama ≥ 6 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjama žole

BB 100.20.08

BB 100.30.15

Sandarinimo juosta

DETALE "A"

BB 100.30.15

Sandarinimo juosta

DETALE "A"

Veja

0.50

7.55

0.08

2.00

0.15

3.00

3.00

0.15

1.00

5.15

i %

>1.2m

Projektuojami lietaus nuotekų tinklai

PVC gofruoti drenažo vamzdžiai Ø113/126mm su geotekstilės filtru

Skaldelė 11/16

Filtruojanti geosintetinė medžiaga

Preliminari konstrukcija (gali būti tikslinama TDP rengimo metu)

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	17 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	25 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	38 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninis bordiūras BB 100.20.8

Technical drawing of a concrete curb (BB 100.20.8) showing dimensions: 0.10, 0.08, 0.10, 0.20, and 0.28.

Betoninis bordiūras BB 100.30.15

Technical drawing of a concrete curb (BB 100.30.15) showing dimensions: 0.15, 0.15, 0.15, 0.20, 0.30, 0.12, and 0.50.

M 1:25

BB 100.30.15

Šaligatvio konstrukcija

Sondarinimo juosta

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio
AC 11 VN, h - 4 cm

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio
AC 22 Pn, h - 8 cm

Projektuojama kelio konstrukcija

0	2026.08	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	DEIMANTĖS ANDRIJAUSKIENĖS INDIVIDUALI VEIKLA PAGAL PAŽYMĄ tel.: 867446954 el.p.: rulyte.deimante@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvės atkarpos nuo Kėdainių g. iki žemės sklypo, adresu Kėdainių g. 10, šiaurinės ribos, statybos projektas	
36899	SPV	D. Andrijauskienė	2026	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
27998	SPDV	D. Andrijauskienė	2026	Skersiniai gatvės profiliai M 1:50;	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB "Daviska"			DOKUMENTO ŽYMUO	
				DA2024/9-XX-PP-S-B.02	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1
				A3	



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36899

Deimantė Andrijauskienė

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovės ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Direktorius

Valdemaras Gauronskis

21785

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.27998

Deimantė Andrijauskienė

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

21786

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. gruodžio 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

Prisijungimo sąlygos galioja iki
2026-06-25

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas

UAB "Daviska", 302904170

Ryšio duomenys

El. paštas daviskasamatos@gmail.com tel. 67669526

Statinio projekto pavadinimas Paslaugų paskirties pastato Kėdainių g. 10, Panevėžyje, statybos projektas

Priimtas sprendimas Taikomos prisijungimo sąlygos

Prisijungimo sąlygų tipas Prie susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių)

Prisijungimo sąlygų naudojimo paskirtis Nėra

Techniniai reikalavimai (sąlygos)

1. Įvažiavimo į žemės sklypą (eismo jungties vietas) įrengimas.

2. Formuojant įvažiavimą iš Kėdainių gatvės, adresu Kėdainių g. 10 Panevėžys, prašome numatyti šiuos susisiekimo komunikacijų projektavimo ir pritaikymo darbus: 1. Žemės sklypo eismo jungties vietą į Kėdainių gatvę numatyti pagal galiojančius teisinius ir teritorijų planavimo dokumentus. Numatyti D kategorijos 6,0 m pločio gatvės atkarpos, nuo žemės sklypo Kėdainių g. 10 šiaurinės ribos iki teisiškai registruotos Kėdainių gatvės ribos, projekto parengimą. Įvažiavimą - išvažiavimą į žemės sklypą įjungti į suprojektuotą gatvės atkarpą. Nauja įvažiavimo – išvažiavimo į žemės sklypą reikšmė : 5,0 m. Pėsčiųjų patekimo į teritoriją taką (1,5 m pločio) prijungti prie Kėdainių gatvės pėsčiųjų tako. 2. Projektinius sprendinius pritaikyti prie esamos infrastruktūros. 3. Numatyti paviršinio vandens nuvedimą. 4. Ruošiant projektinius sprendinius vadovautis: statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ techniniais reikalavimais, Lietuvos Respublikos Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo 2020 m. gegužės 7 d. Nr. XIII – 2895 nuostatomis. 5. Įvertinus projektavimo ir statybos kaštus, kreiptis į Savivaldybės infrastruktūros plėtros (SIP) organizatorių dėl SIP iniciavimo sutarties sudarymo dėl neįrengtų statinių projektavimo ir įrengimo. 6. Savo lėšomis suprojektuoti ir įrengti susisiekimo komunikacijas. 7. Projektinius sprendinius derinti teisės aktų nustatyta tvarka. 8. Išduotas prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. PS-240606-00070; 2024-06-06 laikyti negaliojančiomis.

PRIDEDAMA:

Nėra pridedamų dokumentų.

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Panevėžio m. sav. Panevėžio m. Laisvės a. 20
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prisijungimo sąlygos
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-26 Nr. PS-240626-00079
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	DARIUS LINKONAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-26 15:30:22 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-26 15:30:47 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-11-13 13:05:40 – 2028-11-11 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-26 15:31:08 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-26 15:31:16 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-11-13 13:05:40 – 2028-11-11 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-06-26 16:06:41)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-06-26 16:06:41 Avilys SDP eDocs

2024-07-11 Nr. 32.32/24
I 2024-07-09 Nr. 31.32/24

UAB „Daviska“
Trakiškio km., LT-38102, Panevėžio raj.

**DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ PRIE MIESTO LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ
PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATO STATYBAI KĖDAINIŲ G. NR. 10, PANEVĖŽYJE**

1. Projektuoti pastato lietaus nuotekų tinklus ant atnaujintos ir suderintos topografinės nuotraukos;
2. Projektuoti paviršinių nuotekų pajungimą į Kėdainių g. paviršinių nuotekų kolektorių D315. Rekomenduojama prijungimo vieta- gatvės zonoje esantys artimiausi LK kontroliniai šuliniai. Prisijungimo vamzdžio skersmuo ne didesnis D 200 mm;
3. Prisijungimą prie Kėdainių g. paviršinių nuotekų kolektoriaus projektuoti uždaru būdu, neardant gatvės bei šaligatvių dangos;
4. Prisijungimo šulinių Nr. bei gylius tikslinti projekto rengimo eigoje;
5. Projektuojant paviršinių nuotekų tinklus, vadovautis paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nustatytų reikalavimų. Prieš pasijungimo į miesto LK tinklus vietas, numatyti priemonės, leidžiančias užtikrinti paviršinio vandens užterštumo parametrų kontrolę bei paviršinio vandens valymą;
6. Vykdam darbus vadovautis STR 1.07.02:2005 “Žemės darbai” reikalavimais;
7. Baigus darbus paruošti išpildomąją geodezinę naujai paklotų tinklų nuotrauką, atstatyti išardytas dangas ir kviesti UAB “Panevėžio gatvės” atstovą dėl leidimo eksploatuoti naujai paklotus lietaus nuotekų tinklus;
8. Projektą derinti su UAB “Panevėžio gatvės”.

Direktorius pavaduotojas statybai





**PANEVĖŽIO Miesto SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

MB „IMM architektai“
Šv. Stepono g. 32-13

Nr.
J 2024-07-17 Nr.

01312 Vilnius

**PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS GATVĖS APŠVIETIMUI KĖDAINIŲ G. 10,
PANEVĖŽYJE**

Rengiant projekto „Paslaugų paskirties pastato Kėdainių g. 10, Panevėžyje statybos projekto“ D kategorijos gatvės atkarpos iš Kėdainių g. apšvietimo dalį, būtina numatyti/laikytis sekančių gatvės apšvietimo projektavimo techninių sąlygų:

1. Gatvės apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis, Apšvietimo Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ ir bendraisiais statybos darbų projektavimą reglamentuojančiais teisės aktais;
2. projektuoti apšvietimą su LED šviestuvais, šviestuvų techninė specifikacija pridedama;
3. parinkti gatvės kategoriją ir nominalų LED šviestuvų galingumą pagal standarte LST EN 13201 nurodytus privalomus gatvių apšvietumo reikalavimus;
4. apšvietimo atramas suprojektuoti pagal Lietuvos standartą LST EN 40-5, atramos turi būti sertifikuotos naudojimui Lietuvoje, metalinės kūginės, padengtos ne mažesniu kaip 80µ storio karšto cinkavimo būdu padengtu cinko sluoksniu, atramų aukštį ir gembių ilgį parenkant apšvietumo projektavimo metu;
5. gatvės apšvietimo maitinimą projektuoti iš artimiausios Kėdainių g. atramos.

Techninio projekto sprendinius derinti su Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto gatvių apšvietimą eksploatuojančia organizacija.

PRIDEDAMA. LED šviestuvų techninė specifikacija, 1 lapas

Skyriaus vedėjo pavaduotoja
pavadojanti vedėją

LED ŠVIESTUVŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Šviestu parametras	Būtinai rodiklis
1.	Maitinimo įtampa	230 VAC
2.	Maitinimo įtampos leistinas nuokrypis	Ne mažiau +/-10%
3.	Maitinimo įtampos dažnis	50 Hz
4.	Galios faktorius (neprigesinus)	Ne mažesnis nei 0,95
5.	Elektrosaugos klasė	II pagal EN 60598
6.	Šviestu šviesinis efektyvumas	ne mažiau 140 lm/W
7.	Šviesos šaltinio spalvų atkūrimo indeksas	ne mažiau kaip 70 (CRI>70)
8.	Spalvos temperatūra gatvių apšvietimui	4000K
9.	Spalvos temperatūra kryptiniam perėjų apšvietimui	5000-6000K
10.	Spalvos temperatūra vidaus kelių ir pėsčiųjų takų apšvietimui	3000 K
11.	Šviestu pritemdymo/valdymo galimybė	1. integruotas šviestu tolygaus prigesinimo (1-100% ribose) modulis valdomas DALI/DALI2 protokolu.
12.	Šviesos srauto stabilizavimas	Šviestuvas turi turėti šviesos srauto stabilizavimo funkciją (CLO)
13.	Šviestu korpusas	Šviestu korpusas su aušinimo elementu turi būti pagamintas iš aliuminio, polikarbonato ar plieno su polimeriniu padengimu. Nėra leidžiama įrengti priverstinio aušinimo elementų (pvz. ventiliatorių). Šviestuvai turi būti apsaugoti nuo elektrocheminės korozijos. Šviestu stiklas turi būti toks, kad užtikrintų saugų eksploatavimą, nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir gyvybei bei kitam turtui jo sudužimo atveju. Šviestu paviršius turi būti lygus, be išorinių briaunų aušinimui.
14.	Šviestu išorinis lizdas	Šviestu korpuso viršuje sumontuotas standartizuotas „plug&play“ 7 kontaktų NEMA lizdas šviestu valdikliui įrengti, uždengtas (užtikrinant ne blogiau IP66 pagal ENEC reikalavimus)
15.	Apsauga nuo aplinkos poveikio	ne blogiau IP66
16.	Apsauga nuo smūgių	ne blogiau IK08
17.	Šviestu eksploatacijos laikas	≥ 100.000 valandų
18.	Šviesos srauto nusėdimas	L90 B10
19.	Darbinė aplinkos temperatūra	-30°C iki +40°C
20.	Apsauga nuo elektrostatinės iškrovos ir viršįtampių	≥10 kV
21.	Šviestuvų sertifikatai/standartai	CE, RoHS, ENEC arba ENEC+, EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 61347-2-13, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 62722-2-1 arba lygiaverčiai (taikoma visiems standartams)
22.	Garantinio aptarnavimo laikotarpis	Ne mažiau 5 metai

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS GATVĖS APŠVIETIMUI KĖDAINIŲ G. 10, PANEVĖŽYJE
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-08-16 Nr. IS-3235(12.1.5Mr)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-16 15:23:14 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-16 15:23:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-04 15:40:29 – 2028-05-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:42 iki 2024-12-19 12:37:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.76.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-08-16 15:28:11)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-08-16 15:28:11 Dokumentų valdymo sistema Avilys