

Statytojas: **P.V.**

Statinių grupės pavadinimas: **Vaivadėlių gatvės dalies, iki žemės sklypo kad. Nr. 2701/0008:71, adresu Vaivadėlių g. 2D, Panevėžio m. statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Vaivadėlių gatvė, Panevėžio miestas**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Naujo statinio statyba**

Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Bendroji, susisiekimo dalis**



Laida: **0**

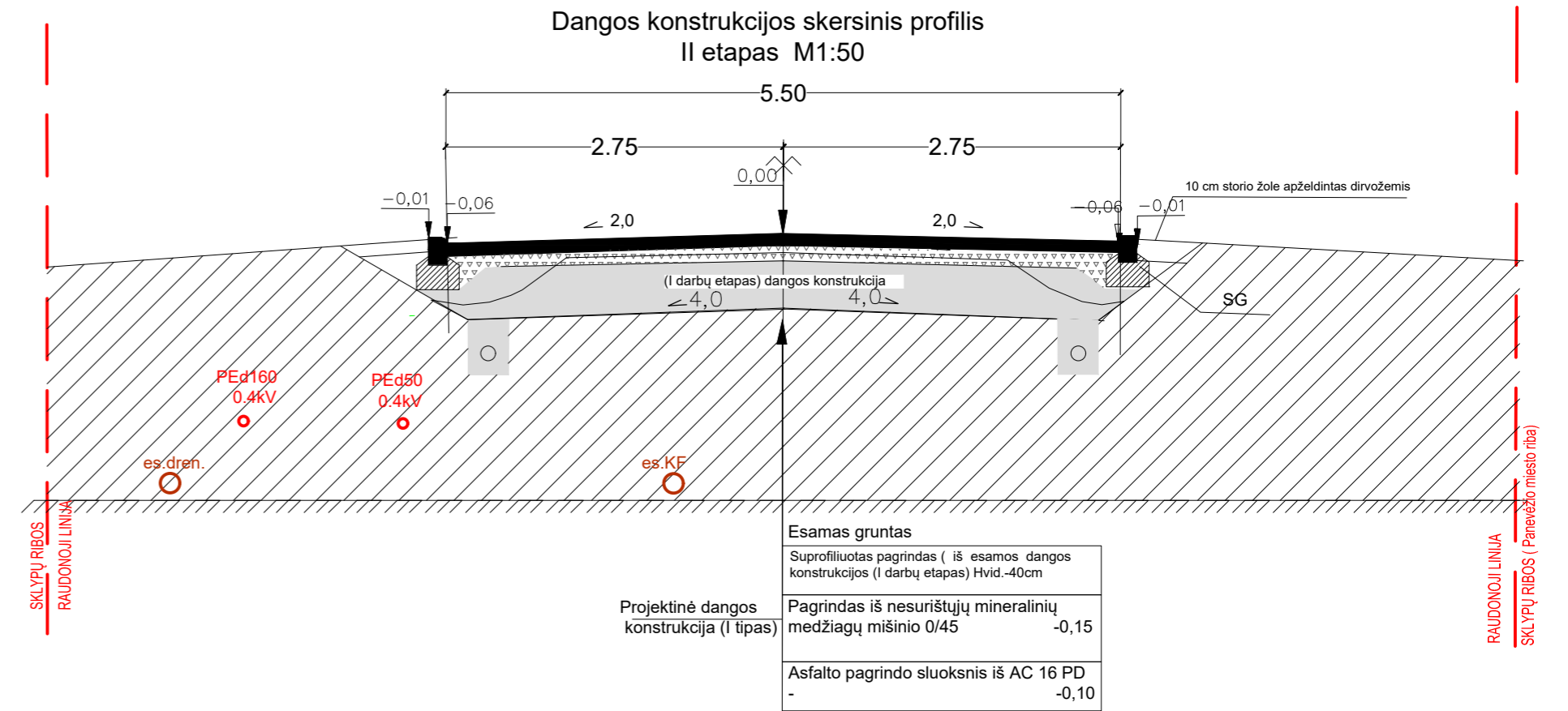
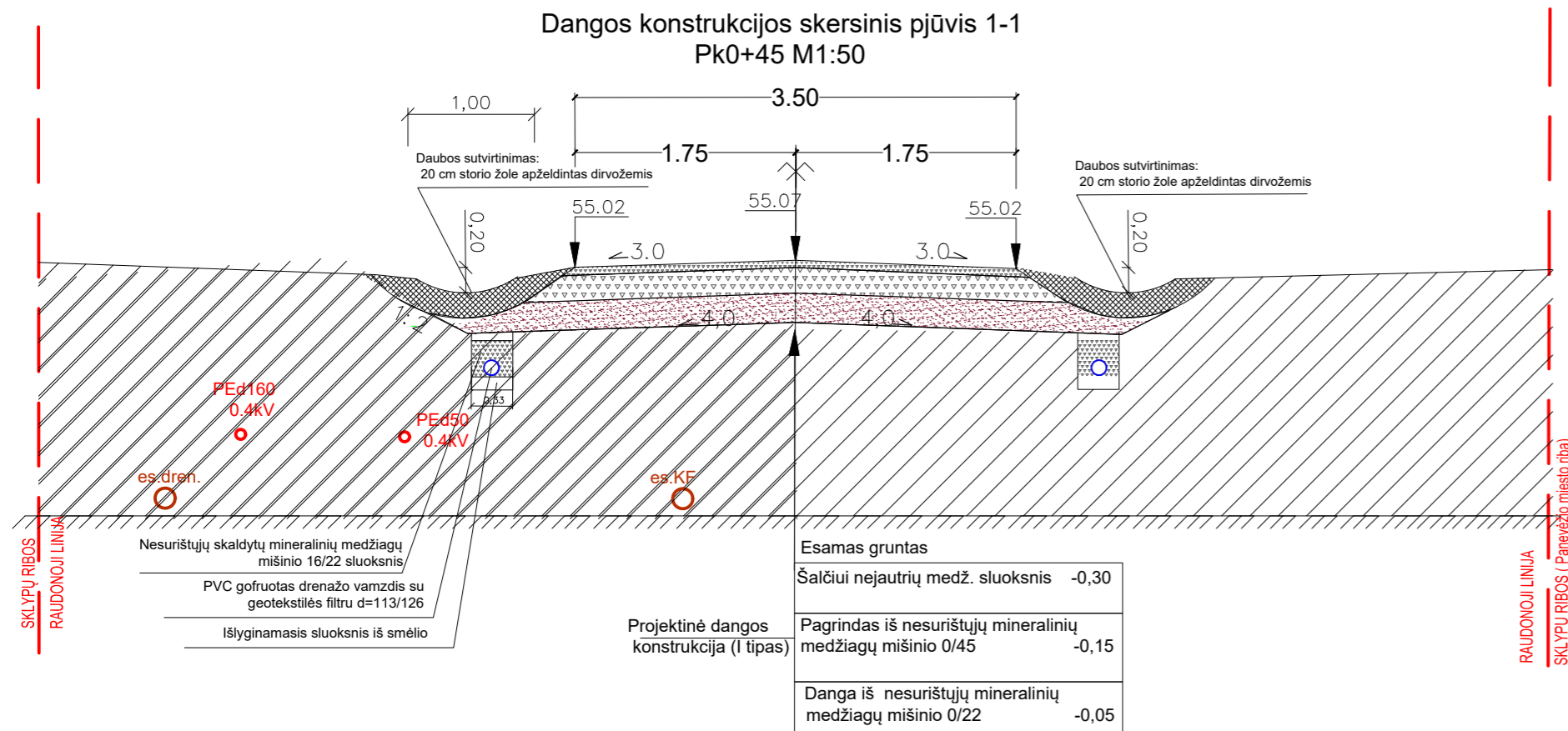
Žymuo: **P/26259-S-PP-BD.SMG-01**

"VRP projektai", UAB direktorius

Viktoras Fedč

A.V.

Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč



0	2025-10	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Vaivadijų gatvės dalis, iki žemės sklypo kad.Nr.2701/0008:71 Panevėžio m. k.v., adresu Vaivadijų g. 2D, Panevėžio m. statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai	
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:500	Laida O
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO P/25259-S-PP-SD.B-02	Lapas 1
			Lapų 1	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;


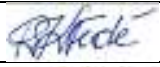

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Vaivadėlių gatvės dalies, iki žemės sklypo kad.Nr.2701/0008:71, adresu Vaivadėlių g. 2D, Panevėžio m. statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Vaivadėlių gatvės dalis iki Vaivadėlių g. 2D, Panevėžio miestas	
Statybos rūšis	naujo statinio statyba	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, V skyrius 8 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Nuotekų šalinimo įrenginiai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijų (gatvių) kategorija	D _s pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	Statinių kategorija - Neypatingieji statiniai	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	P.V.	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

3. trumpas gatvių tramos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Vaivadėlių gatvės dalies, iki žemės sklypo kad.Nr.2701/0008:71, adresu Vaivadėlių g. 2D, Panevėžio m. statybos projekto projektinius pasiūlymus

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant UAB Geodera patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500.

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida	
							O	
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	12	

1) Projektuojama gatvės kategorija pagal patvirtintus TPD -Ds, danga - asfaltbetonis.
Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis (2025.04.01):

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas **D_s**;
 - b) projektinis greitis – 20 km/h;
 - c) eismo juostų skaičius – 2/2;
 - d) eismo juostų plotis – 2,50;
 - e) gatvių eksploatavimo juosta -2x0,4m, skirta bortų įrengimui ir eksploatavimui žiemos laikotarpiui
 - f) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
 - g) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
 - h) skersinis nuolydis dvišlaitis – 2,00%
 - i) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis (2025.04.01), 9 lentele;
 - j) 5,50m pločio asfalto danga apibortuojama 5 cm aukščio bortais;
 - k) įvažiavimai į kiemus – viena nuovaža į Vaivadėlių g. 2B, antra į Vaivadėlių g. 2D.
- 1) Yra parengtas VAIVADĖLIŲ GATVĖS DALIES IKI ŽEMĖS SKLYPO UNIK. NR.4400-3164-4965, ADRESU VAIVADĖLIŲ G. 2D, PANEVĖŽIO M., STATYBOS PROJEKTAS. ELEKTROS ĮRENGINIŲ IŠKĖLIMAS, projekto Nr. **2022.08-01-TDP-E**. prisijungimo sąlygų Nr. **SK22-62557**;
- 2) Suprojektuojami lietaus nuotekų šalinimo įrenginiai ir drenažas;
- 3) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
- a) kelio ženklų, horizontalaus ženklavimo įrengimas;

Pėsčiųjų eismas projektuojamas bendrame sraute.

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės elementų ir dangų konstrukcijų įrengimo sprendiniai
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Esama padėtis

Gatvė projektuojama valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuotas sklypas. Iš abiejų pusių ribojasi su vienbučių -dvibučių namų valdomis. Vakarinėje pusėje esantys sklypai yra Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje. Rytinėje(miesto) pusėje esami ir statomi vienbučiai namai. Privažiavimo gatvė įsikerta į esamą asfaltuotą Vaivadėlių gatvę.



Esama situacija

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
2	12	0

Numatomoje darbų zonoje yra nutiesti miesto požeminiai inžineriniai tinklai: elektros, vandentiekio, buitinių nuotekų tinklai.

Atlikti gatvės geologiniai, geotechniniai tyrimai.

Gatvės geologinių, geotechninių tyrimų ataskaitos ištrauka:

Projektuojamoje gatvės atkarpoje geologinių procesų ir reiškinų nepastebėta.

7. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Projektuojamoje gatvės atkarpoje požeminis vanduo sutiktas visame plote, 1,5 – 1,6 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra blogai išrūšiuotame ir dulkingame smėlyje bei smėlio lęšiuose, sporadiškai paplitusiuose smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulquio sluoksnyje.

8. IŠVADOS

1. Pagal tyrinėjimų duomenis, projektuojamos gatvės atkarpos viena statybos aikštelės dalis (Gr.1), iki 0,4 m gylio padengta piltiniu gruntu (tIV), kuris sudarytas iš molingo smėlio su maža organinės medžiagos priemaiša, organinės medžiagos kiekis grunte $I_{om} = 3,61 \%$, kitoje statybos aikštelės dalyje (Gr.2), iki 0,3 m gylio slūgso dirvožemis (pdIV). Piltinis gruntas (IGS1) priskirtas O(OSM₀) gruntų grupei, pagal jautrį šalčiui priskirtas F3 grunto klasei, kuris pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui.
2. Moliniai gruntai priskirti ML-DL, SD₀-SM₀ gruntų grupėms. Pagal jautrį šalčiui priskiriami F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. ML grupės gruntas yra mažai tinkamas laikiniesiems keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. DL grupės gruntas yra netinkamas laikiniesiems keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. SD₀ grupės gruntas yra iš dalies tinkamas laikiniesiems keliams ir sankasoms įrengti. SM₀ grupės gruntas yra naudotinas laikiniesiems keliams ir sankasoms įrengti.
3. Smėliai priskirti SDo ir SB gruntų grupėms. Pagal jautrį šalčiui SDo priskiriamas F3 grunto klasei, kuris pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. SDo grupės gruntas yra iš dalies tinkamas laikiniesiems keliams ir sankasoms įrengti. Pagal jautrį šalčiui SB priskiriamas F1 grunto klasei, kuri pasižymi nejaudrumu šalčiui. SB grupės gruntas yra netinkamas laikiniesiems keliams ir tinkamas sankasoms įrengti.
4. Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (IGS2) pasižymi silpnomis fizikinėmis mechaninėmis savybėmis ($q_{c,vid.} = 1,3 \text{ MPa}$).
5. Požeminis vanduo sutiktas visame plote, 1,5 – 1,6 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra blogai išrūšiuotame ir dulkingame smėlyje bei smėlio lęšiuose, sporadiškai paplitusiuose smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulquio sluoksnyje. Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių dirvožemyje ir piltiniame grunte, slūgsančiame virš molingo grunto gali formuotis podirvio vanduo.

Inž. geologas

V. Gradulevas

Esama situacija

Gatvės ir privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje. Gatvės pabaigoje projektuojamas apsisukimo aikštelė.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvių kategorija

Ds

pagalbinė gatvė

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	2/2	
2	Eismo juostos plotis	2,5 m	2,5 m	2x0,4m –(e) eksploataavimo juostos
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Min 5m	12 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	1,4 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	nėra	

Gatvių išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio 2 atkarpomis, sujungiant jas apskritimine kreive R-6000m.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D gatvės kategoriją, projekcinę greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 1,4% neviršija leistino dydžio (12%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėse priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

5.	D _S	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas neorganizuojamas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje
----	----------------	--	--	--	---	--

Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisykles IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumašant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Gatvių danga

Remiantis KPT SDK 25, 9 lentelę parinkta gatvės dangų konstrukcija:

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio paskaičiavimas

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	D Pagalbinės gatvės	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią išalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinų sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO :		0	0	+5	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 $0,50h_z$, kur $h_z=160\text{cm}$ zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,5 - 0,05 - 0 + 0,05 - 0,10 = 0,70\text{m}$ (**0,70m**)

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45$ MPa;
Šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-30cm įrengimas $E_{v2} \geq 80$ MPa;
Pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-35cm įrengimas $E_{v2} \geq 120$ MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis – 70cm

Danga įrengiama 2 etapais. II etapas įrengiamas tik pasibaigus statyboms privačiuose žemės sklypuose.

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45$ MPa;	I šalčiui atsparios konstrukcijos storis - 50cm
Šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-30cm įrengimas $E_{v2} \geq 80$ MPa;	
Pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-15cm įrengimas $E_{v2} \geq 120$ MPa	
Dangos sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22 h – 5cm (I- etapo eksploatacijos metu)	II ETAPAS + šalčiui atsparios konstrukcijos storis - +20cm
Esamos dangos profilio ištaisymas, susidėvėjusio, užteršto sluoksnio pakeitimas, įrengiant skaldos sluoksnį iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/32 h-10-15cm	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas	

4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas.

Paviršinį vandenį iš gyvenamosios paskirties sklypų nuleisti į gatvių lietaus nuotekų tinklus griežtai draudžiama (išskyrus atvejus kai gaunamas tinklo savininko sutikimas).

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

Esamų lietaus nuotekų tinklų šalia projektuojamos gatvės nėra. Atsižvelgiant į atliktų inžinerinių geologinių tyrimų duomenis, kurie nurodo esant smėlingus gruntus, paviršinio vandens nuleidimas gatvėje numatomas įrengiant lietaus surinkimo šulinėlius iš kurių vanduo nuteka į šalia gatvės suprojektuotus 2 infiltracinius šulinius. Vanduo į šulinį atiteka PVC moviniais „N“ atsparumo klasės vamzdžiais $\varnothing 200$. Visų gatvėse projektuojamų šulinių liukai turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Užsakovo pageidavimu, visi tinklai šioje gatvėje montuojami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su normatyviniais nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą. Perteklinį vandenį (liūčių) numatoma išvežti.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras $\varnothing 425\text{mm}$. Ant šulinėlių montuojamos liukai arba ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Gatvėje numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos tik nuo važiuojamosios dalies. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvus. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinių bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai	- Projektą rengti vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr.XIII-2166) 10 skirsnio nuostatomis ir Statybos techniniu reglamentu 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvus. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“. Šulinius patenkančius į darbų zoną pakelti į projektinį aukštį, Šulinio liuką įrengti pagal projektines apkrovas. - Parengtą projektą suderinti su UAB "Aukštaitijos vandenys".
Elektros tinklų apsauga.	Yra parengtas VAIVADĖLIŲ GATVĖS DALIES IKI ŽEMĖS SKLŪPO UNIK. NR.4400-3164-4965, ADRESU VAIVADĖLIŲ G. 2D, PANEVĖŽIO M., STATYBOS PROJEKTAS. ELEKTROS ĮRENGINIŲ IŠKĖLIMAS, projekto Nr. 2022.08-01-TDP-E . prisijungimo sąlygų Nr. SK22-62557 ; Žemės darbus elektros tinklų apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	1.Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu 2.Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti. Jei kabeliai pakloti ne vamzdyje, sumontuojami sudedami futliarai KH06110/BA. 3.Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

Gatvės ir privažiavimas projektuojami individualių gyvenamųjų namų kvartalo gyventojams privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Projektas parengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams.

Gatvė projektuojama individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos.

Pagal detalų planą nenumatyta:

poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės – nenumatytos;

viešojo transporto eismas nei bendrame sraute su stotelėmis įvažose nenumatytas;

viešojo transporto eismas viešojo transporto juostose - nenumatytas.

/Paaiškinimas – šiems sprendiniams teritorijų planavimo dokumentuose nėra numatytų juostų plokščių ir kitų gatvės elementų, skirtų šiems sprendiniams./

- Panevėžio miesto teritorijų planavimo dokumentų parengimas. II etapas. Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detalusis planas. Teritorija Nr.21
- Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialųjį planą

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventORIZACIJA (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Esami inžineriniai tinklai:

- 1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Elektros tinklai 4) Elektroniniai ryšiai.

Aplinkinis užstatymas – šalia esančiose teritorijose yra pastatyta vienbučių (dvibučių) individualių namų. Gatvės projektuojamos užstatytoje teritorijoje.

Gatvės lietaus vandens nuleidimo sąlygos

Sudėtingos. Nėra centralizuotų miesto lietaus nuotekų surinkimo tinklų.

Higieninė ir ekologinė situacija: Sklypo higieninė, ekologinė sanitarinė situacija normali. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių ir aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklype ir aplinkinėse teritorijose nėra taršos šaltinių.

Esami želdiniai: Saugotinių kertamų želdinių (kai skersmuo storesnis nei 12cm) nėra. Prie pat gatvės augančias kalnapušes numatoma persodinti.

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietsės sąlygos:

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojamas vienas statinys - Privažiavimo gatvė nuo sankryžos su Vaivadėlių gatvė iki ž.sklypo adresu Vaivadėlių 2D

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
7	12	0

Ds pagalbini gatvė
Statybos rūšis – naujo statinio statyba.
Statinių kategorija - neypatingasis statinys.
Lietaus nuotekų įrenginiai (infiltraciniai šuliniai) skirti lokaliai paviršinio vandens surinkimui (kaip gatvės elementas). Tinklas neprojektuojamas

10. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas.
Pėsčiųjų ir dviračių eismas numatomas bendram sraute. Numatoma suprojektuoti taktilinius įspėjamuosius ir vedamuosius paviršius.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatyti poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

Gatvių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesusidarys. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalios planiravimo įrengimui ar išvežamas.

12. trumpas universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

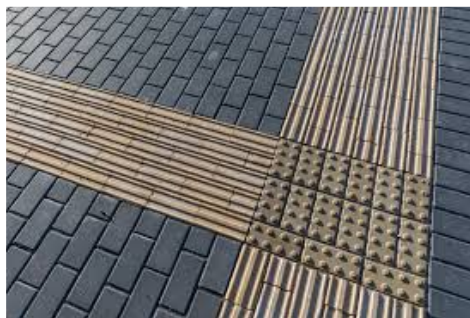
Maksimalus išilginis gatvių nuolydis yra 1,4% proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesnį kaip 1:20 (5proc.). Skersinis gatvės nuolydis projektuojamas 2%, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Susikirtime su Vaivadėlių g.važiuojamąja dalimi danga įrengiama be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje. Esant poreikiui, projektiniai sprendiniai suderinami su pėsčiųjų infrastruktūros įrengimu ateityje.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).

Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregių ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012 Projektuojami įspėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelų Projektuojami įspėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelų



3. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregių vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.

4. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

5. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.

6. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

Ūkinė veikla neplanuojama.

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Mato vnt	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m ³	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamose gatvėse dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą (*atsižvelgiant į geologinius, geotechninius tyrimus. Jei reikalinga numatyti reikiamas grunto pagerinimo, geosintetinių priemonių panaudojimo sprendinius*). Dangos konstrukcijai numatoma naudoti atvežtinį šalčiui atsparų gruntą iš sertifikuotų vietinių karjerų, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vejos įrengimui – vietinį (tame pačiame objekte išsaugotą) augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

Dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinai.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdam statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose *būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus*. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

15. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
 - poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
 - dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonas;
-

16. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

Pagal teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, detalų planą Nr.1727 2013 11 26 ir Panevėžio miesto šiaurinės dalies susisiekimo komunikacijų specialiojo plano sprendinius projektuojamos Ds (D2) kategorijų pagalbinės gatvės:

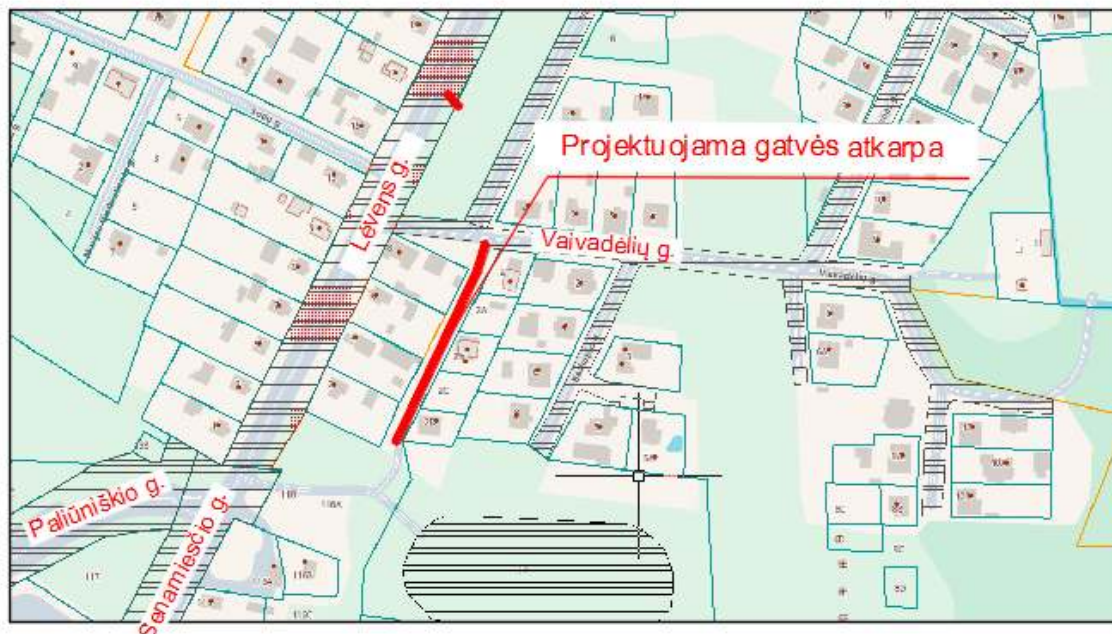
Vaivadėlių gatvės dalies, iki žemės sklypo kad. Nr. 2701/0008:71, adresu Vaivadėlių g. 2D, Panevėžio m. statybos projektas:

Ds kat. ruožo ilgis – 0,100 km, plotis 5,0m, danga asfaltas;

Pėsčiųjų ir dviračių eismas bendrame sraute.

Gatvės bortai 15x22x100 abiejuose gatvės pusėse;

Drenažas, lietaus vandens nuleidimo įrenginiai.



17. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

- Nr.1727 2013 11 26 . Panevėžio miesto teritorijų planavimo dokumentų parengimas. II etapas. Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detalusis planas. Teritorija Nr.21 Sprendimo Nr. 1-373
- Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Važiuojamosios dalies danga, bortai ir šaligatvis.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

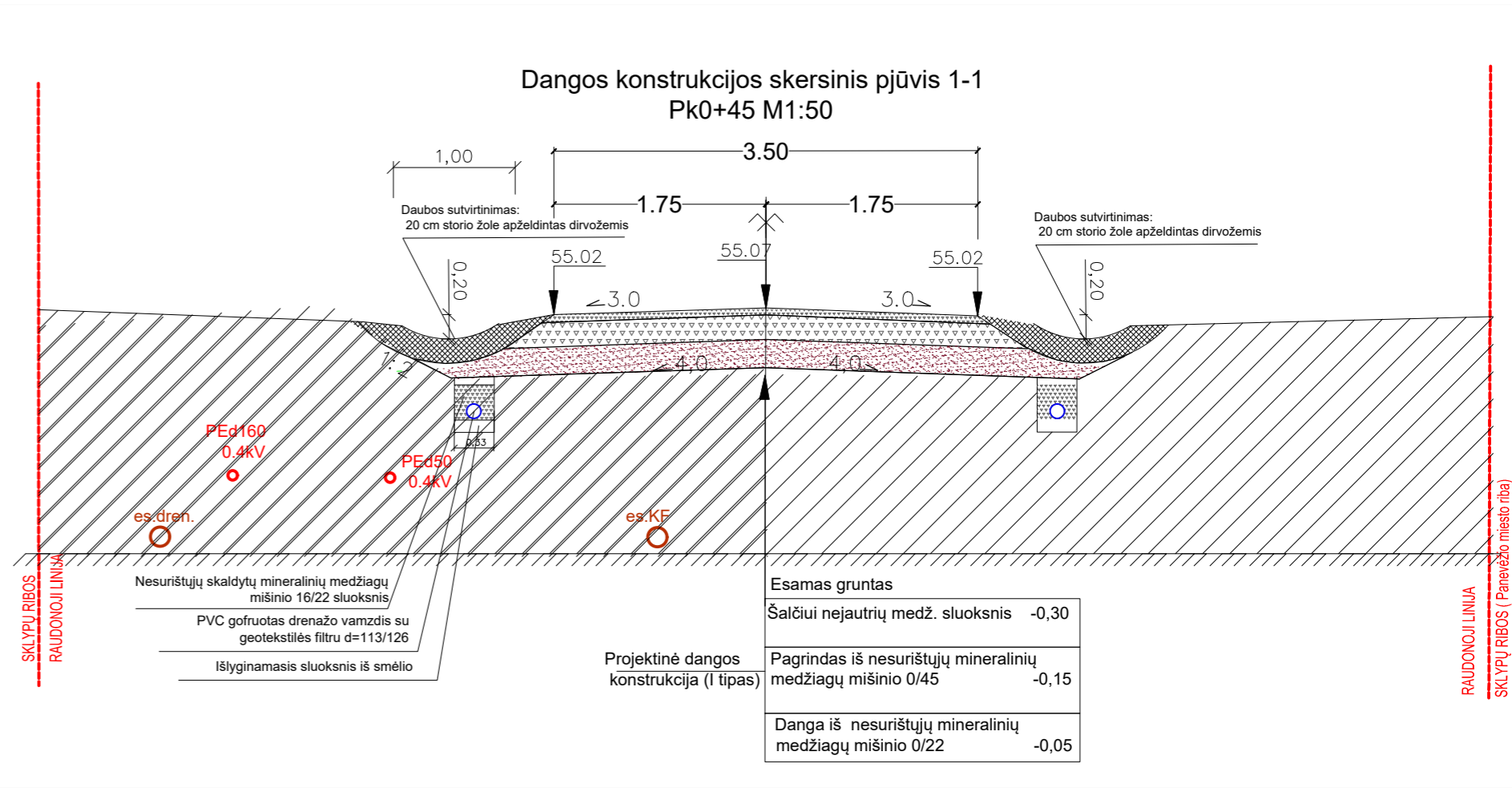
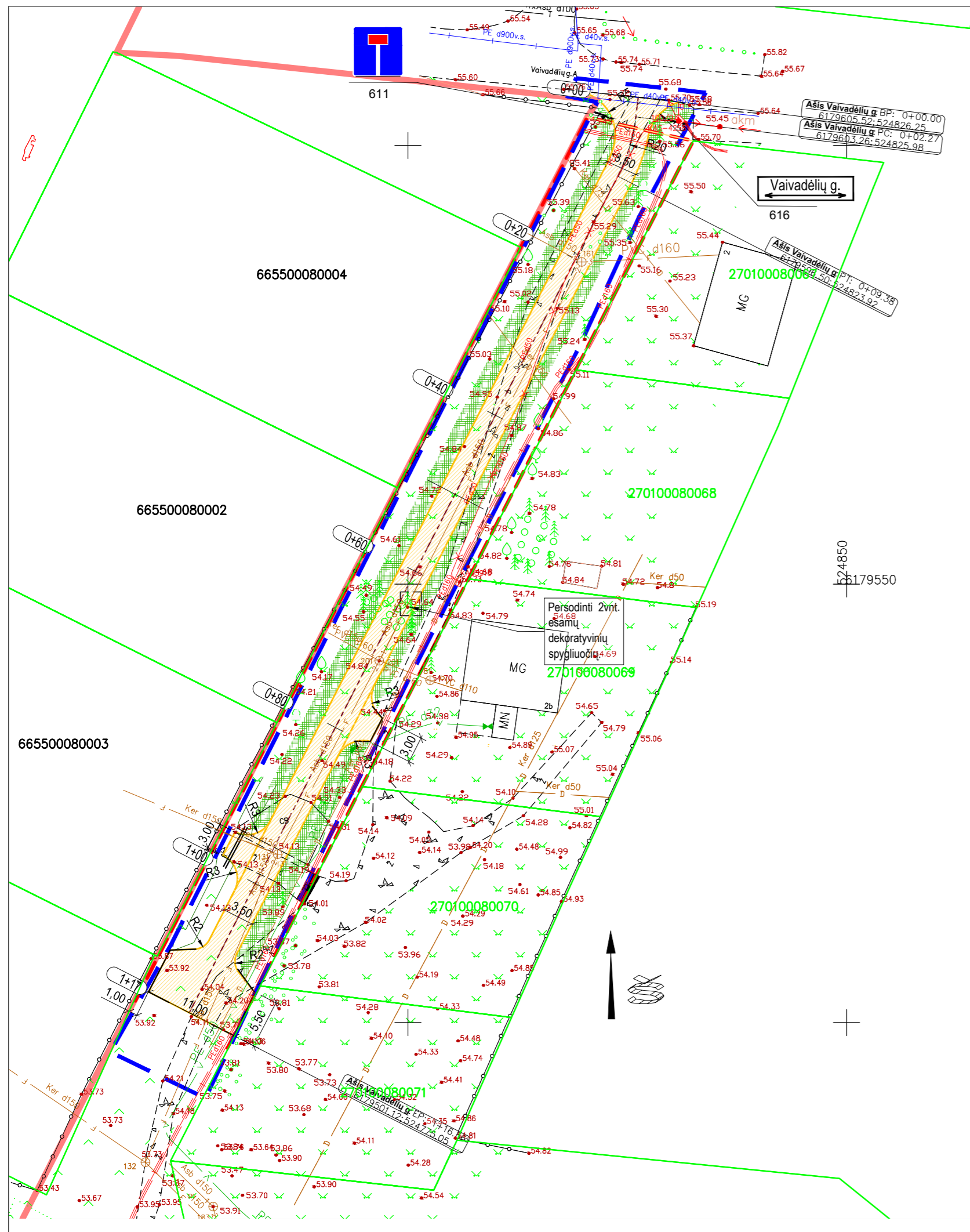
1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
11	12	0

4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdant statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	žvyro danga
	projektuojama dirvožemio apsėjimas žole h-6 cm
	kelio dauba: apželdintas žole dirvožemis h-20 cm
	žvyro dangos riba
	griovio šlaitas
	gatvės RL
	darbų ribos
	savivaldybių ribos
	sklypų ribos

0	2025-10	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS		
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Vaivadių gatvės dalies, iki žemės sklypo kad.Nr.2701/0008:71 Panevėžio m. k.v., adresu Vaivadių g. 2D, Panevėžio m. statybos projektas	
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS	
			Projektiniai pasiūlymai	
			PROJEKTO DALIS	
			Susisieikimo dalis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Gatvės planas ir skersinis pjūvis.I etapas M 1:500	
			Laida	O
LT		STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	
			P/26259-S-PP-SD.B-03	Lapas Lapų
			1	1