

Statytojas: **Panevėžio miesto savivaldybė**

Statinių grupės pavadinimas: **Privažiavimo kelio (stat. unik. Nr. 4400-6182-8344) prie Beržų g 31, Panevėžyje rekonstravimo projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Beržų g 31, Panevėžys**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Rekonstravimas**


Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**


Projekto dalis: **Bendroji dalis**

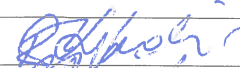

Laida: **0**

Žymuo: **P/25301-R-PP-BD-01**

"VRP projektai", UAB direktorius

  
Viktoras Fedč  
A.V.



Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2025 m.

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;


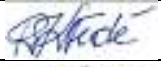

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Privažiavimo kelio (stat. unik.Nr.4400-6182-8344) prie Beržų g.31, Panevėžyje rekonstravimo projektas	
Statinio statybos vieta	Beržų g.31, Panevėžys	
Statybos rūšis	rekonstravimas	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, VI skyrius 9 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Nuotekų šalinimo tinklai 3. Kiti inžineriniai statiniai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijos (privažiavimo gatvės) kategorija	Privažiavimo g. Ds pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	1.Privažiavimo g. (unik. Nr. 4400-6182-8344) - Neypatingasis statinys 2. Lietaus vandens (paviršinių) nuotekų tinklai – <i>Nesudėtingasis II gr.</i>	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	Panevėžio miesto savivaldybė Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

### 3. trumpas gatvės trasos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Privažiavimo kelio (stat. unik.Nr.4400-6182-8344) prie Beržų g.31, Panevėžyje rekonstravimo projektas

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant L.Dobrovolskienės patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500.Atlikti UAB „Geopra“ inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	11

1) Projektuojama privažiavimo danga - asfaltbetonis.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19:

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas Ds;
  - b) projektinis greitis – 20 km/h;
  - c) eismo juostų skaičius – 2/1;
  - d) eismo juostų plotis – 2,50/3,50;
  - e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
  - f) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
  - g) skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,50%
  - h) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis KPT SDK 25, 9 lentelė „Asfalto dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 klasės gruntų“;
  - i) 5,00m pločio asfalto dangos vienas kraštas apibortuojamas sužemintais 5cm aukščio bortais, įrengiama šaligatvio danga, kitoje gatvės pusėje yra esami bortai;
- 2) Suprojektuojamos (jei reikalinga) elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
  - 3) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
    - a) kelio ženklų, horizontalaus ženklavimo įrengimas;
  - 4) Suprojektuojamas lietaus nuotekų šalinimas tinklai ir drenažo tinklai.
  - 5) Suprojektuojamas esamų pėsčiųjų takų rekonstravimas

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- Gatvės su šalia rengiamomis lengvųjų automobilių stovėjimo vietomis projektavimas ir dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai;
- Paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai;
- Pėsčiųjų takų rekonstravimo sprendiniai.

### Esama padėtis

Gatvė yra daugiabučiais namais užstatytoje teritorijoje.

Gatvė su lengvųjų automobilių statymo vietomis projektuojama susiformavusioje, Beržų g.31 -jo namo savininkų bendrijos teritorijoje. Sklypas ribojasi su greta esančiomis bendrijų teritorijomis. Darbų ribose yra požeminių inžinerinių tinklų, tame tarpe lietaus kanalizacijos tinklai. Projektuojamos privažiavimo gatvės ašis sutampa su esama. Yra padaryti gatvių geologiniai, geotechniniai tyrimai. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti. Atliekami inžineriniai geologiniai geotechniniai tyrimai.



P/25301-R-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
2	11	0

## Aikštelės planas, profiliai

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi aikštelės plano brėžinyje. Yra atlikti bendrijai priklausančio žemės sklypo kadastriniai matavimai. Įvažiavimo ir aikštelės planas parengtas vadovaujantis detaliuoju planu - TERITORIJŲ PRIE ESAMŲ DAUGIAAUKŠČIŲ NAMŲ IR LAISVOS VALSTYBINĖS ŽEMĖS PANEVĖŽIO MIESTE DETALUSIS PLANAS. TERITORIJA ŠALIA BERŽŲ, RAMYGALOS, AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ, Nr.1-102, Data 2013.03.28

Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas: 44/3258340

Unikalus daikto Nr.:

4400-6182-8344 (privažiavimo gatvė prie Beržų g.31.

Žemės sklypo naudojimo būdas:

Nesuformuotas žemės sklypas. Valstybinė žemė.

Sudarymo vieta:

Beržų g. 31, Panevėžys

Sudarymo data:

2023-10-31

Pagal statytojo patvirtintą projektavimo techninę užduotį ir STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." parinkti privažiavimo gatvės su lengvųjų automobilių statymo vietomis parametrai:

Eil. Nr.	Automobilių stovėjimo vietų išdėstymo schema	Automobilių pastatymo būdas
5.		Automobiliai statomi iš vienos pusės statmenai pravažiavimo ašies.

Pastaba. Statmenai (ar kampu) statomiems automobiliams išilginės kraštinės pusėje, pirmai ir paskutinei vietai numatyti minimalią 0,6 metrų apsauginę zoną išlipimui. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos.).

Gatvės išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas normatyvinėmis apskritiminėmis kreivėmis.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal Ds gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 0,85% neviršija leistino dydžio (12%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

5.	Ds	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje, jeigu gatvė turi vieną juostą - kelkraštyje.
----	----	--	--	-------------------------------------	--	--

## Žemės sankasa

P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	11	0

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

### Gatvių danga

Gatvių dangų konstrukcija priimama remiantis KPT SDK 25.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi užtikrinti pakankamą dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui ir ją apsaugoti nuo galimų pažeidimų dėl pasikartojančių užšalimo ir atšilimo ciklų poveikio.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio paskaičiavimas

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Ds Pagalbinės gatvės	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	<b>0,45<math>h_z</math></b>	<b>0,50<math>h_z</math></b>

Pastaba:  $h_z$  nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

P/25301-R-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
4	11	0

VISO :	-5	0	+5	-10
--------	----	---	----	-----

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1  $0,45h_z$  arba  $0,50h_z$ , kur  $h_z=160\text{cm}$  zona pagal didžiausią išalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) -  $1,60 \times 0,50 - 0,05 - 0 + 0,05 - 0,10 = 0,70\text{m}$

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ ;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-40cm įrengimas $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$ ;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis <b>70cm</b>

#### 4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas:

##### **Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas.**

*Paviršinį vandenį iš gyvenamosios paskirties sklypų nuleisti į gatvių lietaus nuotekų tinklus griežtai draudžiama (išskyrus atvejus kai gaunamas tinklo savininko sutikimas).*

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC movinių „N“ atsparumo klasės vamzdžių  $\varnothing 200$ . Visų gatvėse projektuojamų šulinių liukai turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Užsakovo pageidavimu, visi tinklai šioje gatvėje montuojami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras  $\varnothing 425\text{mm}$ . Ant šulinių montuojamos liukai, ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Gatvėje numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos nuo važiuojamosios dalies ir dalinai nuo šalia esančių plotų. Turi būti numatytas paviršinio lietaus vandens surinkimas iš gatvės patvenktų plotų. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinių bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

#### 5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

##### **Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.**

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Kerta projektuojamą gatvę skersai. Papildomų apsaugos sąlygų nėra. Šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį.
Elektros tinklų apsauga.	Atskira dalimi numatyti elektros kabelio apsaugą sudedamaisiais vamzdžiais.
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	1. Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu 2. Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti 3. Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

#### 6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Privažiavimas ir pėsčiųjų takai projektuojami daugiabučių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	11	0

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Projektas rengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams:

Teritorijų prie esamų daugiaaukščių namų ir laisvos valstybinės žemės panevėžio mieste detalusis planas. Teritorija šalia Beržų, Ramygalos, Aukštaičių gatvių detalusis planas.  
 Nr. 1-102  
 Data 2013.03.28

Privažiavimo gatvė projektuojama daugiabučių gyvenamųjų namo teritorijoje privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Šalia privažiavimo numatomos įrengti lengvųjų automobilių stovėjimo vietos pagal detalų planą ir remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, . XIII skyrius Automobilių stovėjimo reglamentavimas.

Eil. Nr.	Automobilių stovėjimo vietų išdėstymo schema	Automobilių pastatymo būdas
5.		Automobiliai statomi iš vienos pusės statmenai pravažiavimo ašies.

Numatomos įrengti 30 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos ir 2 vietos (A tipo) žmonių su negalia automobiliams.

Stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi yra 0,02 % (turi būti ne didesnis kaip 2 %). Stovėjimo vietos nuolydis skersai - 1,50% (turi būti ne didesnis kaip 4 %). Žmonių su negalia automobilių stovėjimo ir išlipimo aikštelių vietų nuolydis atitinkamai yra 0,32 ir 1,00 % (neturi būti didesnis kaip 2 % bet kuria kryptimi).

Aikštelės nuolydžiai projektuojami maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, saugos principus. Aikštelės nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventorizacija (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

**Yra inžinerinių tinklų:** 1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Vidutinio slėgio dujotiekiai 4) Elektros tinklai 5) Elektroniniai ryšiai. 6) Šiluminiai tinklai  
**Esami želdiniai:** Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*  
**Aplinkinis užstatymas** – privažiavimo gatvė yra daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijoje.

**Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos**  
*Atlikti geologiniai, geotechniniai tyrimai.*

P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	11	0

## 8. IŠVADOS

1. Pagal tyrinėjimų duomenis, rekonstruojamos privažiavimo gatvės ir automobilių stovėjimo vietų aikštelė iki 0,6 – 1,2 m gylio padengta piltiniu gruntu (tIV). Gr.2 piltinį gruntą iš viršaus, iki 0,30 m gylio dengia 0,12 m storio asfaltbetonis ir po juo slūgsanti skalda. Piltinis gruntas (IGS1), kuris sudarytas iš molingo smėlio su maža organinės medžiagos priemaiša, o gr.2 ir statybinių atliekų priemaiša. Organinės medžiagos kiekis grunte  $I_{om} = 3,60 - 3,76 \%$ . Piltinis gruntas (IGS1) priskirtas O(OSM<sub>O</sub>) ir P(OSM<sub>O</sub>) gruntų grupėms. Pagal jautrį šalčiui O(OSM<sub>O</sub>) ir P(OSM<sub>O</sub>) priskiriami F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui.
2. Moliniai gruntai priskirti ML ir SD<sub>O</sub> gruntų grupėms. Pagal jautrį šalčiui ML ir SD<sub>O</sub> priskiriami F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. ML grupės gruntas yra mažai tinkamas laikiniams keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. SD<sub>O</sub> grupės gruntas yra iš dalies tinkamas laikiniams keliams ir sankasoms įrengti.
3. Podirvio vanduo sutiktas gr.2, 0,9 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra piltiniame grunte slūgsančiame virš molingo grunto. Požeminis vanduo sutiktas visame plote 1,5 – 2,0 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra dulkingame smėlyje ir moreniniame smėlingame mažo plastiškumo molyje esančiuose smėlio lęšiuose. Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių vienoje aikštelės dalyje gr.1, piltiniame grunte, slūgsančiame virš molingo grunto, gali laikinai kauptis podirvio vanduo, o likusioje aikštelės dalyje pakilti.
4. Lauko tyrimo metu dulkingas smėlis identifikuotas kaip smulkus gruntas. Apkrovos metu šis gruntas elgiasi kaip smulkusis ir todėl jis skirstytas pagal smulkaus grunto stiprumą.

Sklype ir aplinkinėse teritorijose nėra taršos šaltinių.

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojami trys statiniai –

1. privažiavimo gatvė su lengvųjų automobilių statymo vietomis

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)

D<sub>s</sub> \_\_\_\_\_ pagalbinė gatvė

2. Lietaus vandens (paviršinių) nuotekų tinklai (skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui) –

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis – Inžineriniai tinklai (gatvės aptarnavimui)

3. Pėsčiųjų takas - (unik. Nr.4400-5949-2264)

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai

4. Pėsčiųjų takas - (unik. Nr.4400-5949-2270)

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai

10. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

**Eismo saugumo priemonės**

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatyty poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

P/25301-R-PP-BD-01-AR

Lapas

Lapų

Laida

7

11

0

Gatvių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

### **Gamtos apsauga**

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesusidarys, šalinamų medžių nėra. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apšėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalios planiravimo įrengimui ar išvežamas.

## **12. trumpas universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;**

### **Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms**

Projektuojamose gatvėse pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišrus režimas). Jose numatoma asfalto danga. Maksimalus išilginis gatvių nuolydis yra 0.2 proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesni kaip 1:20 (5proc.). Skersinis gatvės nuolydis projektuojamas 1,5 proc, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Šaligatvio susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje. Projektuojami įspėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelėlių



1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).

3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregųjų ir silpnaregiųjų poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012

4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregųjų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis  $\geq 300\text{mm}$ .

5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.

7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

## **13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;**

P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
		8	11

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

**14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;**

**Ūkinė veikla neplanuojama.**

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

Technologinis procesas	Pavadinimas	Atliekos					Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
		Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Matavimtas	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m <sup>3</sup>	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

**Planuojami naudoti gamtos ištekliai.** Projektuojamoje privažiavimo gatvėje dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą, dangos konstrukcijai atvežtinį šalčiui atsparų gruntą, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinį išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vėjos įrengimui - vietinį augalinį gruntą.

**Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas**

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

**Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos**

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

**Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai**

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

**Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos**

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

**Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos**

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

**Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos**

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

**Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos**

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinus.

**Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu**

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinus. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

**Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos**

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	11	0

## **Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose *būtina iškviesti atitinkamų tinklų žinybos atstovus*. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenkšmintas.

**15.** statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

**16.** trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

Projekto sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentų reikalavimus.

**17.** teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

Teritorijų prie esamų daugiaaukščių namų ir laisvos valstybinės žemės panevėžio mieste detalusis planas. Teritorija šalia Beržų, Ramygalos, Aukštaičių gatvių detalusis planas.  
Nr. 1-102  
Data 2013.03.28

### Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Važiuojamosios dalies danga, bortai ir sustiprintas kelkraštis. Pėsčiųjų takų danga.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

### **PASTABOS:**

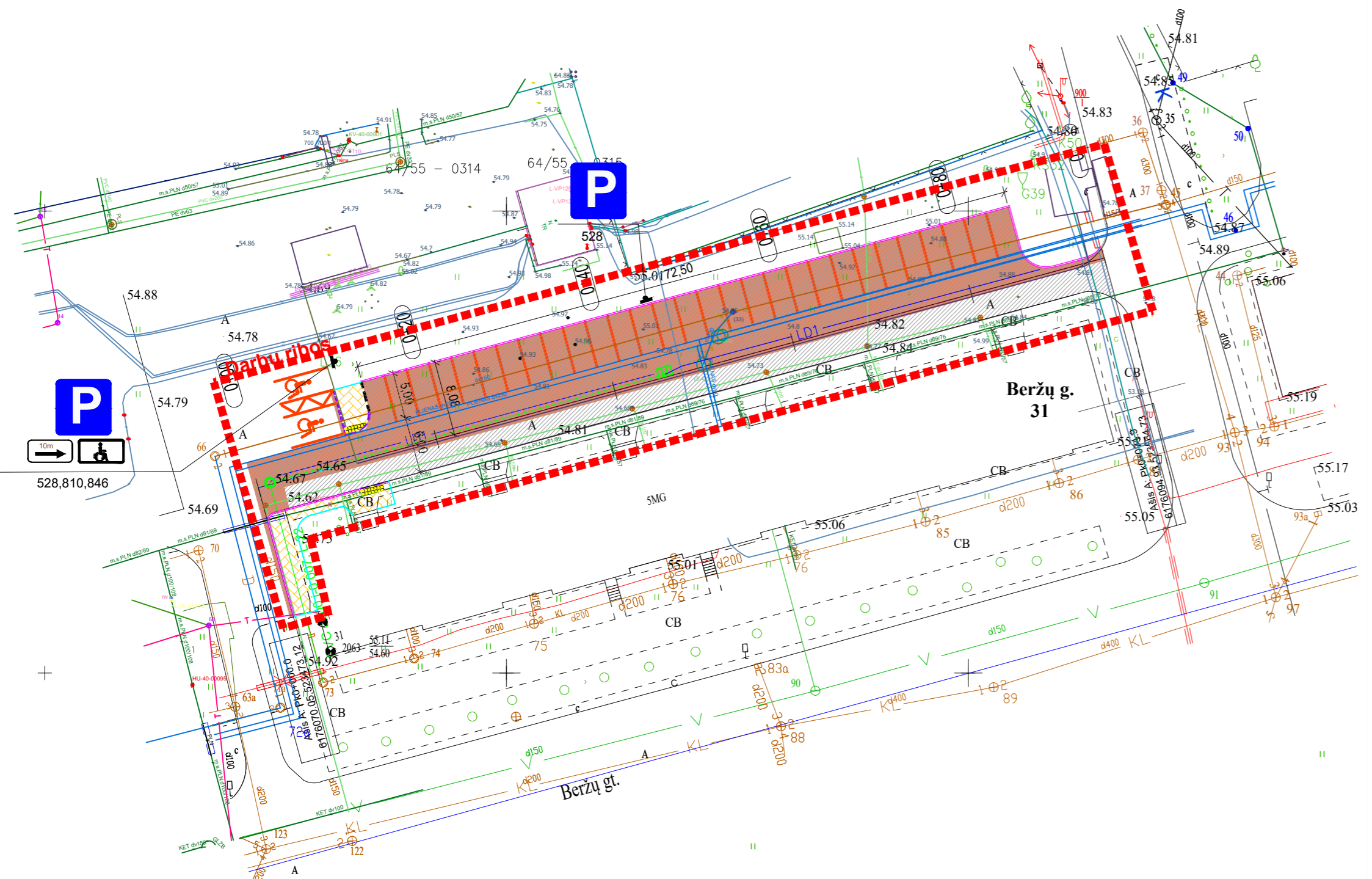
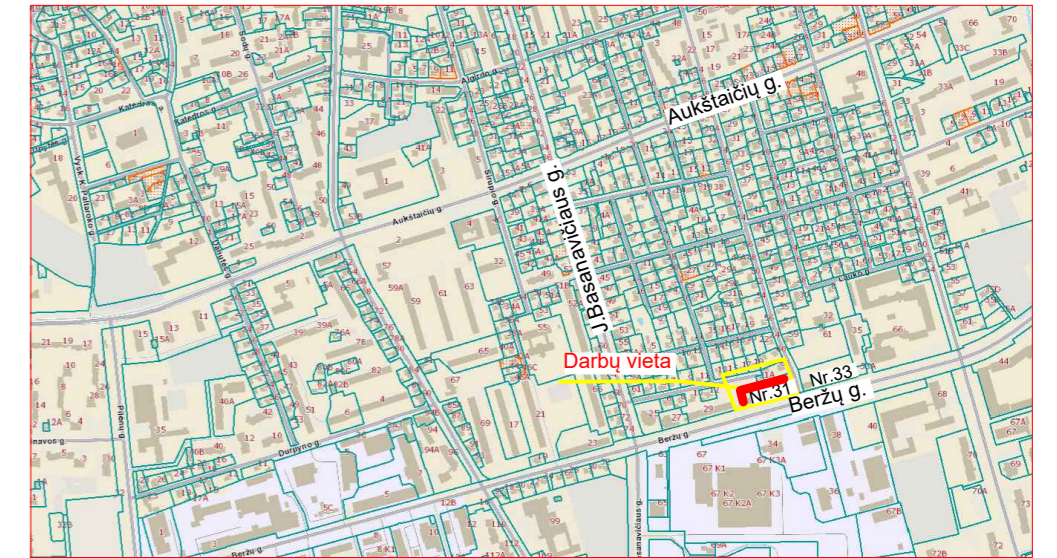
1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.

P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	0

4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdant statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

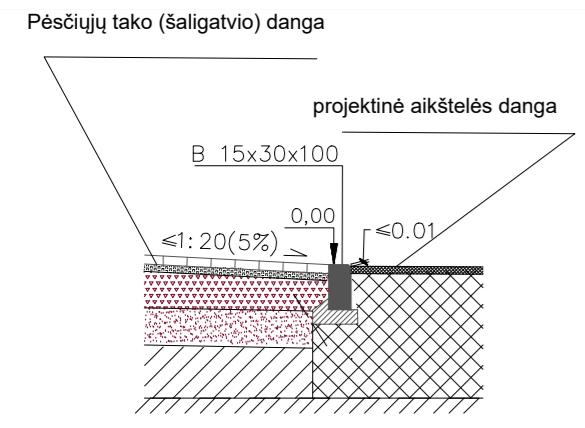
P/25301-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	11	0

# Situacijos schema



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	gatvės bortas 15x22x1000 h-8 cm
	gatvės bortas 15x30x1000 (ŽN poreikiams) h-0 cm
	gatvės bortas 15x22x1000 h-5 cm
	vejos bortas 8x20x1000
	asfalto danga
	šaligatvio betoninių plytelių danga
	taktiniai nukreipiamieji paviršiai iš betoninių trinkelų
	taktiniai kliūties paviršiai iš granitinių trinkelų
	darbų ribos

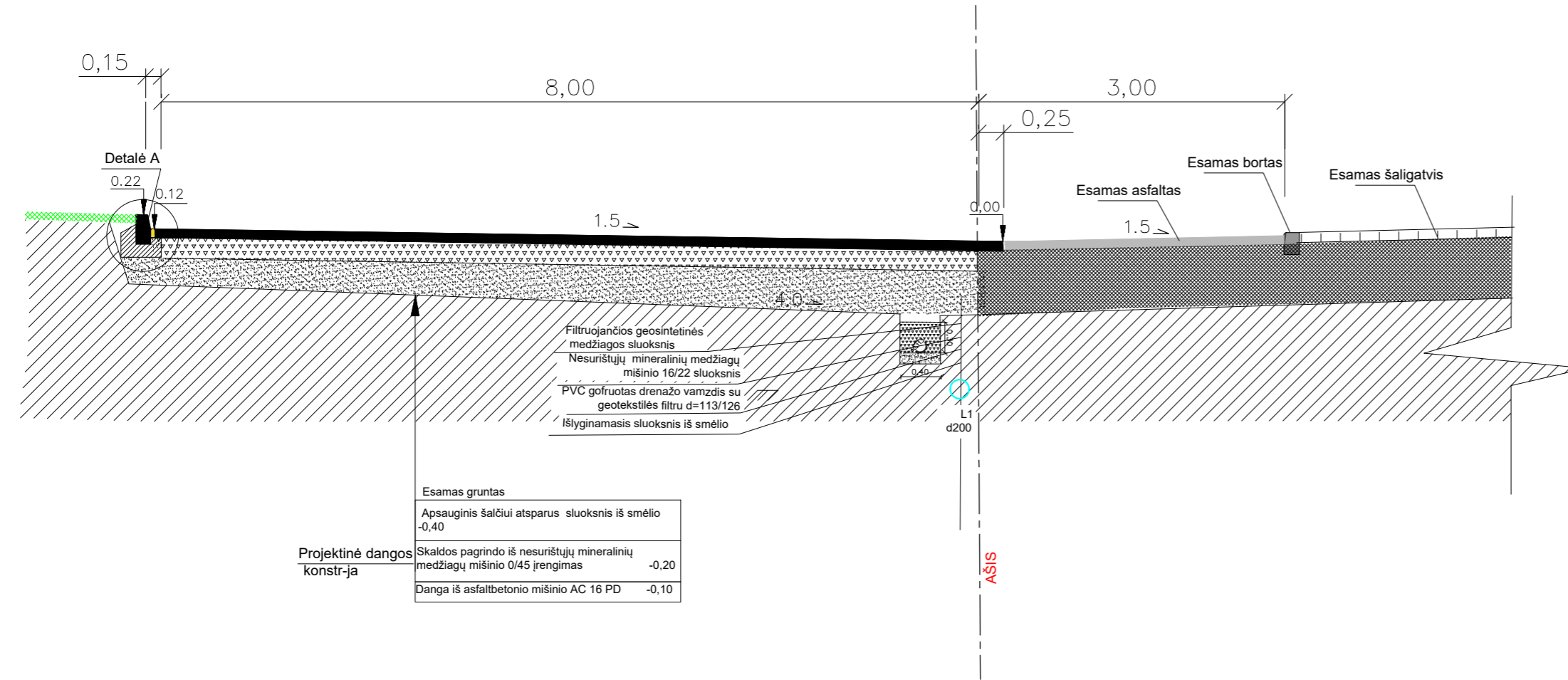
Pėsčiųjų tako sujungimas su važiuojamąja dalimi (pritaikymas ŽN poreikiams) M1:50



Pastaba: Įrengiama 725 m2 asfalto dangos.

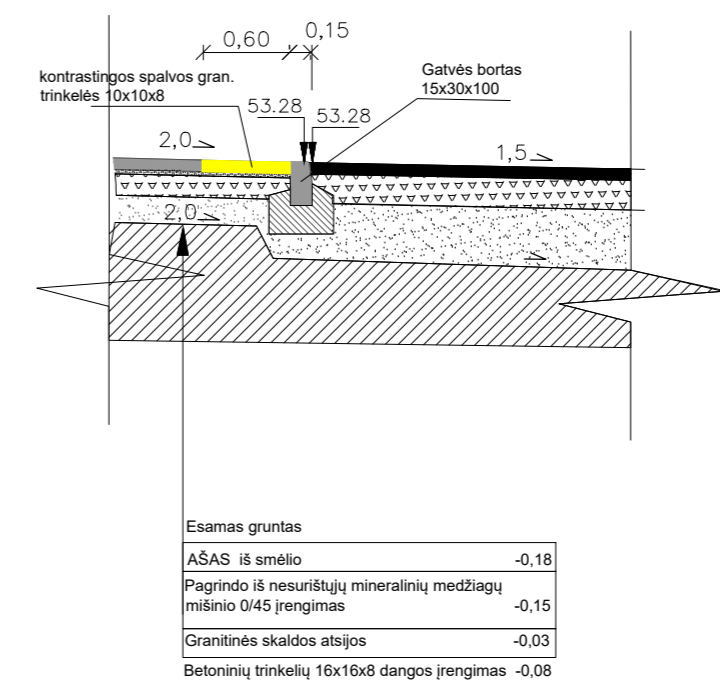
0	2025-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>VPP UAB</b> <b>projektai</b>	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privaziavimo kelio (stat. unik.Nr.4400-6182-8344) prie Beržų g.31, Panevėžyje rekonstravimo projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Nužymėjimo ir dangų planas, eismo organizavimas M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P/25301-R-SPP-BD,SD-01	Laida O Lapas Lapų 1 1

Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 2-2  
M1:50



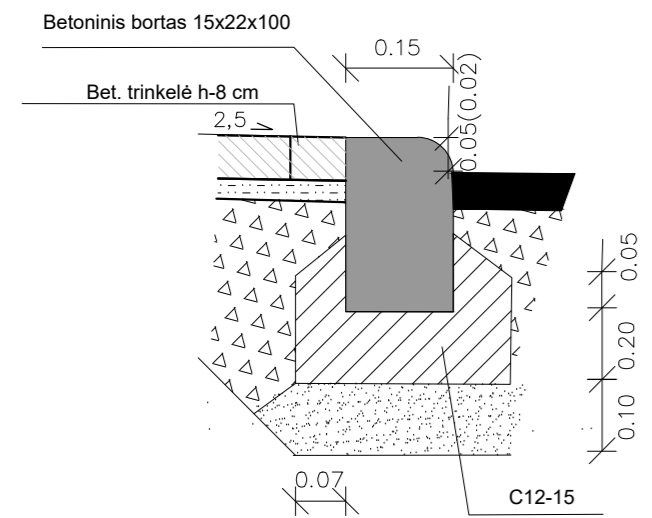
Esamas gruntas	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio	-0,40
Projektinė dangos konstr-ja	
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,20
Danga iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD	-0,10

Aikštelės asfalto dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 1-1  
(ties ŽN sustojimo vieta ir išlipimo aikštele)  
Pk0+01 M1:50

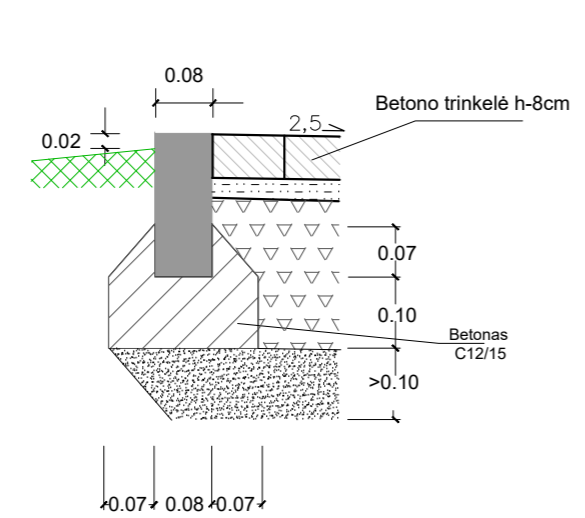


Esamas gruntas	
AŠAS iš smėlio	-0,18
Pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,15
Granitinės skaldos atsijos	-0,03
Betonių trinkelė 16x16x8 dangos įrengimas	-0,08

Detalė A  
M1:10



Detalė B  
M1:10



0	2025-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>VRP UAB projektai</b>	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo kelio (stat. unik.Nr.4400-6182-8344) prie Beržų g.31, Panevėžyje rekonstravimo projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:50
			Laida O
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P/25301-R-SPP-BD,SD-02	Lapas Lapų 1 1