

Statytojas: **Panevėžio miesto savivaldybė**

Statinių grupės pavadinimas: **Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Tulpių 4, Panevėžys**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Rekonstravimas**

Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Bendroji dalis**

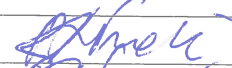

Laida: **0**

Žymuo: **P/24296-R-PP-BD-01**

"VRP projektai", UAB direktorius

Viktoras Fedč

A.V.

Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2025 m.

„Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas“

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos	
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3. Privažiavimo gatvė: (unik. Nr.4400-5949-2250)	km	0,100	Šalia privažiavimo numatomos įrengti lengvųjų automobilių stovėjimo vietas pagal detalų planą ir remiantis STR 2.06.04:2014. XIII skyriumi Esamas išvaž. į Parko g.	
3.1. kategorija		Ds		
3.2. ilgis	km	0,100		
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,00		
	m	3,50		
3.4. eismo juostų skaičius	vnt	2/1		
3.5. eismo juostos plotis	m	2,50		
V. INŽINERINIAI TINKLAI				
5.1 Lietaus vandens (paviršinių) nuotekų tinklai				
5.1.1 PVC vamzdžių linijos ilgis	m	33		
Diametras	mm	200		
5.2. Drenažas				
5.2.1. Išilginio drenažo vamzdžių su geotekstilės filtru ilgis	m	68		
Diametras	mm	113/126		
VI. KITI STATINIAI –				
6.1. Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų takas (unik. Nr.4400-5949-2264)				
6.1.1 Plotas				
prieš rekonstravimą	m2	537		
po rekonstravimo	m2	135		
6.2. Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų takas (unik. Nr.4400-5949-2270)				
6.2.1 Plotas				
prieš rekonstravimą	m2	132		
po rekonstravimo	m2	143		




Statinio projekto vadovas:

Rasa Kubiliūtė - Fedč



atest. Nr. 27104

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Atestato Nr.					Bendrieji statinio rodikliai		Laida
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/24296-R-PP-BD-01-BSR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;


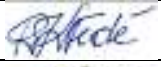

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas	
Statinio statybos vieta	Tulpių g. 4, Panevėžys	
Statybos rūšis	rekonstravimas	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, VI skyrius 9 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Nuotekų šalinimo tinklai 3. Kiti inžineriniai statiniai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijos (privažiavimo gatvės) kategorija	Privažiavimo g. Ds pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	1.Privažiavimo g. (unik. Nr.4400-5949-2250) - Neypatingasis statinys 2. Lietaus vandens (paviršinių) nuotekų tinklai – <i>Nesudėtingasis II gr.</i> 3.Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų takas (unik. Nr.4400-5949-2264 – <i>Nesudėtingasis II gr.</i> 4.Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų takas (unik. Nr.4400-5949-2270 – <i>Nesudėtingasis II gr.</i>	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	Panevėžio miesto savivaldybė Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

3. trumpas gatvės tramos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projekto projektinius pasiūlymus

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant UAB „Geodera“ patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Užsakyti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2025	P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2025		1	10

1) Projektuojama privažiavimo danga - asfaltbetonis.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19:

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas D_s;
 - b) projektinis greitis – 20 km/h;
 - c) eismo juostų skaičius – 2/1;
 - d) eismo juostų plotis – 2,50/3,50;
 - e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
 - f) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
 - g) skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,50%
 - h) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis KPT SDK 25, 9 lentelė „Asfalto dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 klasės gruntų“;
 - i) 5,00m pločio asfalto dangos vienas kraštas apibortuojamas sužemintais 5cm aukščio bortais, įrengiama šaligatvio danga, kitoje gatvės pusėje yra esami bortai;
- 2) Suprojektuojamos (jei reikalinga) elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
 - 3) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
 - a) kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo įrengimas;
 - 4) Suprojektuojamas lietaus nuotekų šalinimas tinklai ir drenažo tinklai.
 - 5) Suprojektuojamas esamų pėsčiųjų takų rekonstravimas

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- Gatvės su šalia rengiamomis lengvųjų automobilių stovėjimo vietomis projektavimas ir dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai;
- Paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai;
- Pėsčiųjų takų rekonstravimo sprendiniai.

Esama padėtis

Gatvė yra daugiabučiais namais užstatytoje teritorijoje.

Gatvė su lengvųjų automobilių statymo vietomis projektuojama susiformavusioje, Tulpių g. 4-jo namo savininkų bendrijos teritorijoje. Sklypas ribojasi su greta esančiomis bendrijų teritorijomis. Darbų ribose yra požeminių inžinerinių tinklų, tame tarpe lietaus kanalizacijos tinklai. Projektuojamos privažiavimo gatvės ašis sutampa su esama. Yra užsakyti gatvių geologiniai, geotechniniai tyrimai. Atlikus esamo grunto šurfus rasta – sklypas padengtas 0.3-0,4 m storio molingo žvyro sluoksniu. Po žvyru rasta vidutinio tankumo smėlingo dulkingo molio (stiprus) sluoksnis storis - iki 0,2-0,3 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti. Atliekami inžineriniai geologiniai geotechniniai tyrimai.



Esama situacija

Aikštelės planas, profiliai

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi aikštelės plano brėžinyje. Yra atlikti bendrijai priklausančio žemės sklypo kadastriniai matavimai. Įvažiavimo ir aikštelės planas parengtas vadovaujantis detaliuoju planu - Teritorijų prie esamų daugiaukščių namų ir laisvos valstybinės žemės Panevėžio mieste (teritorija tarp Nemuno ir Tulpių gatvių) detalusis planas, Nr. 1-99, Data 2013.03.28.

Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas:

Unikalus daikto Nr.:

4400-5949-2264 (pėsčiųjų takas)

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
		2	10

4400-5949-2270 (pėsčiųjų takas)

4400-5949-2250 (privažiavimo gatvė prie Tulpių g.4.

Žemės sklypo naudojimo būdas:

Nesuformuotas žemės sklypas. Valstybinė žemė.

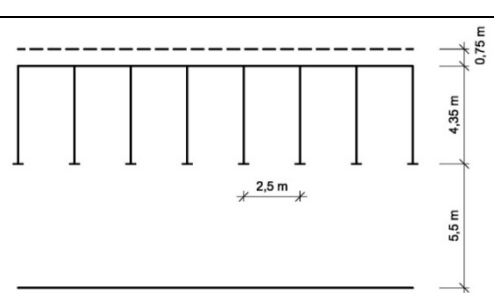
Sudarymo vieta:

Tulpių g. 4, Panevėžys

Sudarymo data:

2021.11.15

Pagal statytojo patvirtintą projektavimo techninę užduotį ir STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." parinkti privažiavimo gatvės su lengvųjų automobilių statymo vietomis parametrai:

<u>Eil. Nr.</u>	<u>Automobilių stovėjimo vietų išdėstymo schema</u>	<u>Automobilių pastatymo būdas</u>
5.		<u>Automobiliai statomi iš vienos pusės statmenai pravažiavimo ašies.</u>

Pastaba. Statmenai (ar kampu) statomiems automobiliams išilginės kraštinės pusėje, pirmai ir paskutinei vietai numatyti minimalią 0,6 metrų apsauginę zoną išlipimui. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos.).

Gatvės išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas normatyvinėmis apskritiminėmis kreivėmis.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_S gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 0,85% neviršija leistino dydžio (12%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

5.	D _S	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje, jeigu gatvė turi vieną juostą - kelkraštyje.
----	----------------	--	--	-------------------------------------	--	--

Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumašant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Gatvių danga

Gatvių dangų konstrukcija priimama remiantis KPT SDK 25.

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi užtikrinti pakankamą dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui ir ją apsaugoti nuo galimų pažeidimų dėl pasikartojančių užšalimo ir atšilimo ciklų poveikio.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio paskaičiavimas

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Ds Pagalbinės gatvės	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO :		-5	0	+5	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 0,45h_z arba 0,50h_z, kur h_z=160cm zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - 1,60x0,50-0,05-0+0,05-0,10 = **0,70m**

Sankasos gruntas E _{v2} ≥ 45 MPa;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-40cm įrengimas E _{v2} ≥ 80 MPa;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas E _{v2} ≥ 120 MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 70cm

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas.

Paviršinį vandenį iš gyvenamosios paskirties sklypų nuleisti į gatvių lietaus nuotekų tinklus griežtai draudžiama (išskyrus atvejus kai gaunamas tinklo savininko sutikimas).

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC movinių „N“ atsparumo klasės vamzdžių Ø200. Visų gatvėse projektuojamų šulinių liukai turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Užsakovo pageidavimu, visi tinklai šioje gatvėje montuojami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras Ø425mm.. Ant šulinėlių montuojamos liukai, ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Gatvėje numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos nuo važiuojamosios dalies ir dalinai nuo šalia esančių plotų. Turi būti numatytas paviršinio lietaus vandens surinkimas iš gatvės patvenktų plotų. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinių bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Kerta projektuojamą gatvę skersai. Papildomų apsaugos sąlygų nėra. Šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį.
Elektros tinklų apsauga.	Atskira dalimi numatyti elektros kabelio apsaugą sudedamaisiais vamzdžiais.
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	1. Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu 2. Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti 3. Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Privažiavimas ir pėsčiųjų takai projektuojami daugiabučių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Projektas rengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams:

Teritorijų prie esamų daugiaaukščių namų ir laisvos valstybinės žemės Panevėžio mieste (teritorija tarp Nemuno ir Tulpių gatvių) detalusis planas.
Nr. 1-99
Data 2013.03.28

Privažiavimo gatvė projektuojama daugiabučių gyvenamųjų namo teritorijoje privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Šalia privažiavimo numatomos įrengti lengvųjų automobilių stovėjimo vietos pagal

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

detalų planą ir remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, . XIII skyrius Automobilių stovėjimo reglamentavimas.

Eil. Nr.	Automobilių stovėjimo vietų išdėstymo schema	Automobilių pastatymo būdas
5.		Automobiliai statomi iš vienos pusės statmenai pravažiavimo ašies.

Numatomos įrengti 33 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos ir 2 vietos (A tipo) žmonių su negalia automobiliams.

Stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi yra 0,32 % (turi būti ne didesnis kaip 2 %). Stovėjimo vietos nuolydis skersai - 1,00% (turi būti ne didesnis kaip 4 %). Žmonių su negalia automobilių stovėjimo ir išlipimo aikštelių vietų nuolydis atitinkamai yra 0,32 ir 1,00 % (neturi būti didesnis kaip 2 % bet kuria kryptimi).

Aikštelės nuolydžiai projektuojami maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, saugos principus. Aikštelės nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventorizacija (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Yra inžinerinių tinklų: 1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Vidutinio slėgio dujotiekis 4) Elektros tinklai 5) Elektroniniai ryšiai.

Esami želdiniai: kertama 1 eglė ir krūmai. Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių

Aplinkinis užstatymas – privažiavimo gatvė yra daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijoje.

Geologinės ir hidrogeologinės statyb vietės sąlygos

Atliekami geologiniai, geotechniniai tyrimai.

Atlikus esamo grunto šurfus rasta – gatvės skirtas sklypas padengtas 0.3-0,4 m storio molingo žvyro sluoksniu. Po žvyru rasta vidutinio tankumo smėlingo dulkingo molio (stiprus) sluoksnis storis – iki 0,2-0,3 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti.

Sklype ir aplinkinėse teritorijose nėra taršos šaltinių.

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojami trys statiniai –

1. privažiavimo gatvė su lengvųjų automobilių statymo vietomis

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)

Ds pagalbinių gatvė

2. Lietaus vandens (paviršinių) nuotekų tinklai (skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui) –

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis – Inžineriniai tinklai (gatvės aptarnavimui)

3. Pėsčiųjų takas - (unik. Nr. 4400-5949-2264)

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai

4. Pėsčiųjų takas - (unik. Nr. 4400-5949-2270)

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai

P/24296-R-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
6	10	0

10. sisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

Eismo saugumo priemonės

Gatevje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

Gatevių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

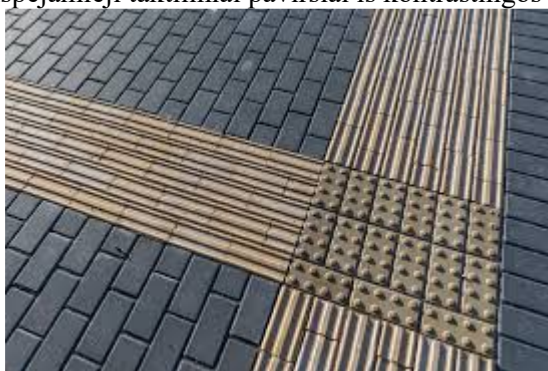
Įrengiant gatevę pavojingų atliekų nesusidarys, šalinamų medžių– 1 eglė ir iškertami augantys savaiminiai menkaverčiai krūmai. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalalaus planiravimo įrengimui ar išvežamas.

12. trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Projektuojamose gatevėse pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišrus režimas). Jose numatoma asfalto danga. Maksimalus išilginis gatevių nuolydis yra 2,21 proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesnį kaip 1:20 (5proc.). Skersinis gatevės nuolydis projektuojamas 2,0 proc, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Šaligatvio susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje. Projektuojami įspėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelėlių



1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – ≤2cm. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatevės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).

3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregijų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatevės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012

4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregijų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu)

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis ≥ 300 mm.

5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.

7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

Ūkinė veikla neplanuojama.

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m3	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamoje privažiavimo gatvėje dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą, dangos konstrukcijai atvežtinį šalčiui atsparų gruntą, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinį išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vejos įrengimui - vietinį augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami. Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti neraikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinai.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose *būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus*. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

15. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

16. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

Projekto sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentų reikalavimus.

17. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

Teritorijų prie esamų daugiaaukščių namų ir laisvos valstybinės žemės Panevėžio mieste (teritorija tarp Nemuno ir Tulpių gatvių) detalusis planas. Nr. 1-99 Data 2013.03.28

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

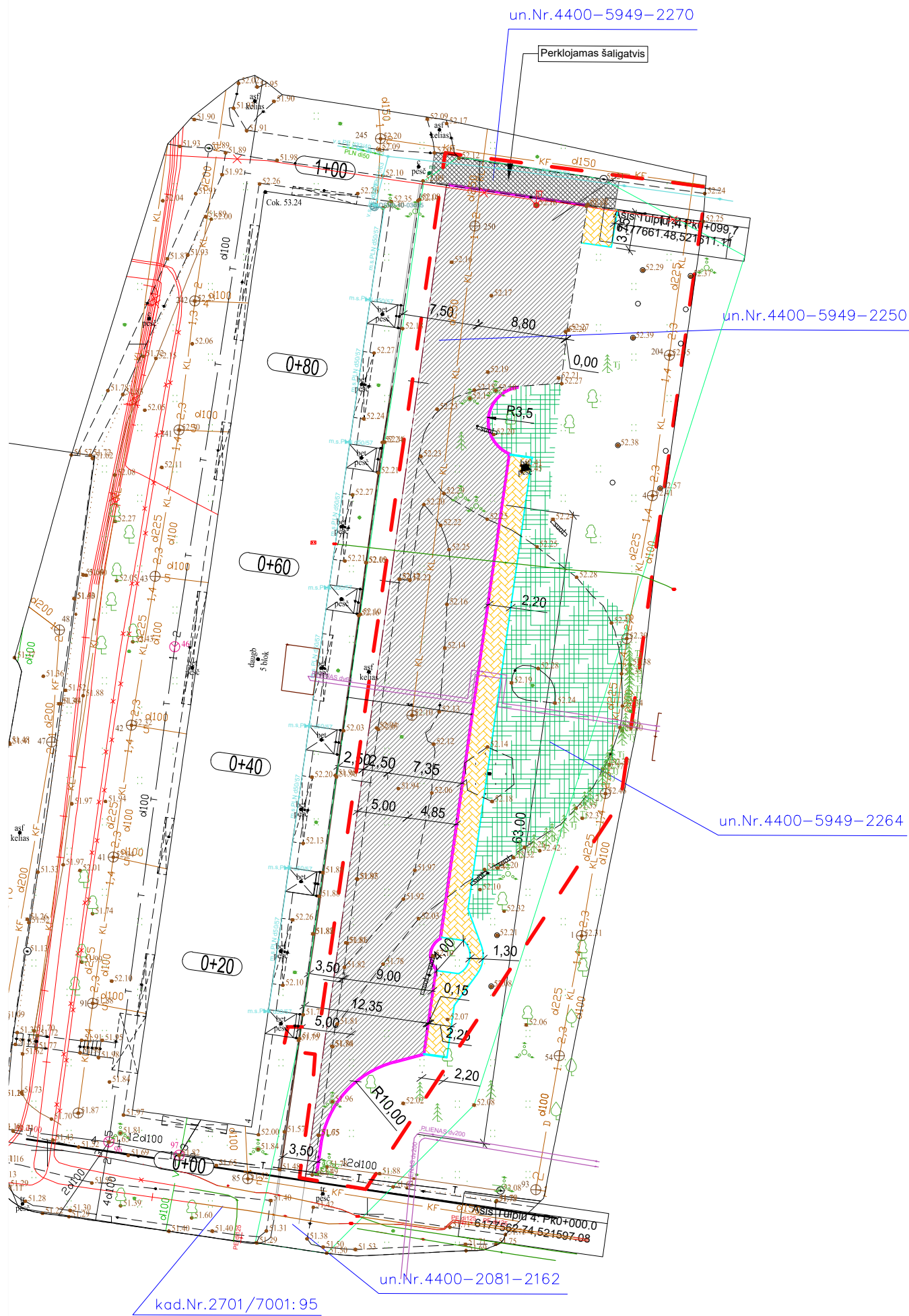
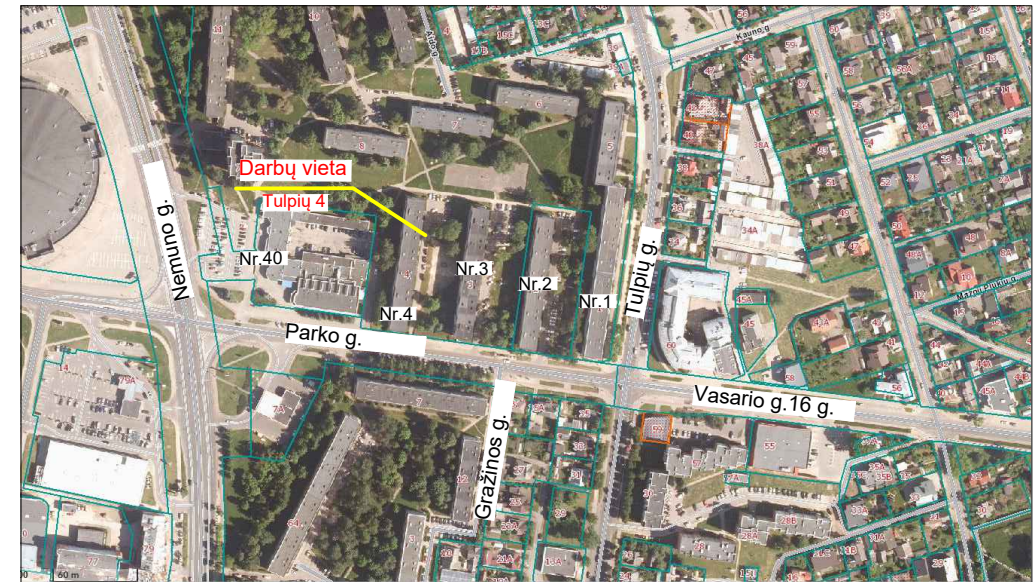
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Važiuojamosios dalies dangą, bortai ir sustiprintas kelkraštis. Pėsčiųjų takų dangą.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/24296-R-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

Situacijos schema



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	gatvės bortas 15x22x1000 h-8 cm
	gatvės bortas 15x30x1000 (ŽN poreikiams) h-0 cm
	gatvės bortas 15x22x1000 h-5 cm
	vejos bortas 8x20x1000
	asfalto danga
	šaligatvio betoninių plytelių danga
	dirvožemis, apsėtas žole

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas		
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč		PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč		PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų planas ir nužymėjimas. Apželdinimas M 1:500
				DOKUMENTO ŽYMUO P/24296-R-PP-SD.B-01
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė			Laida O
			Lapas 1	Lapų 1

DĖMESIO! ATSARGIAI DUJOTIEKIO TINKLAI! DARBUS VYKDYTI RANKINIO KASIMO BŪDU!

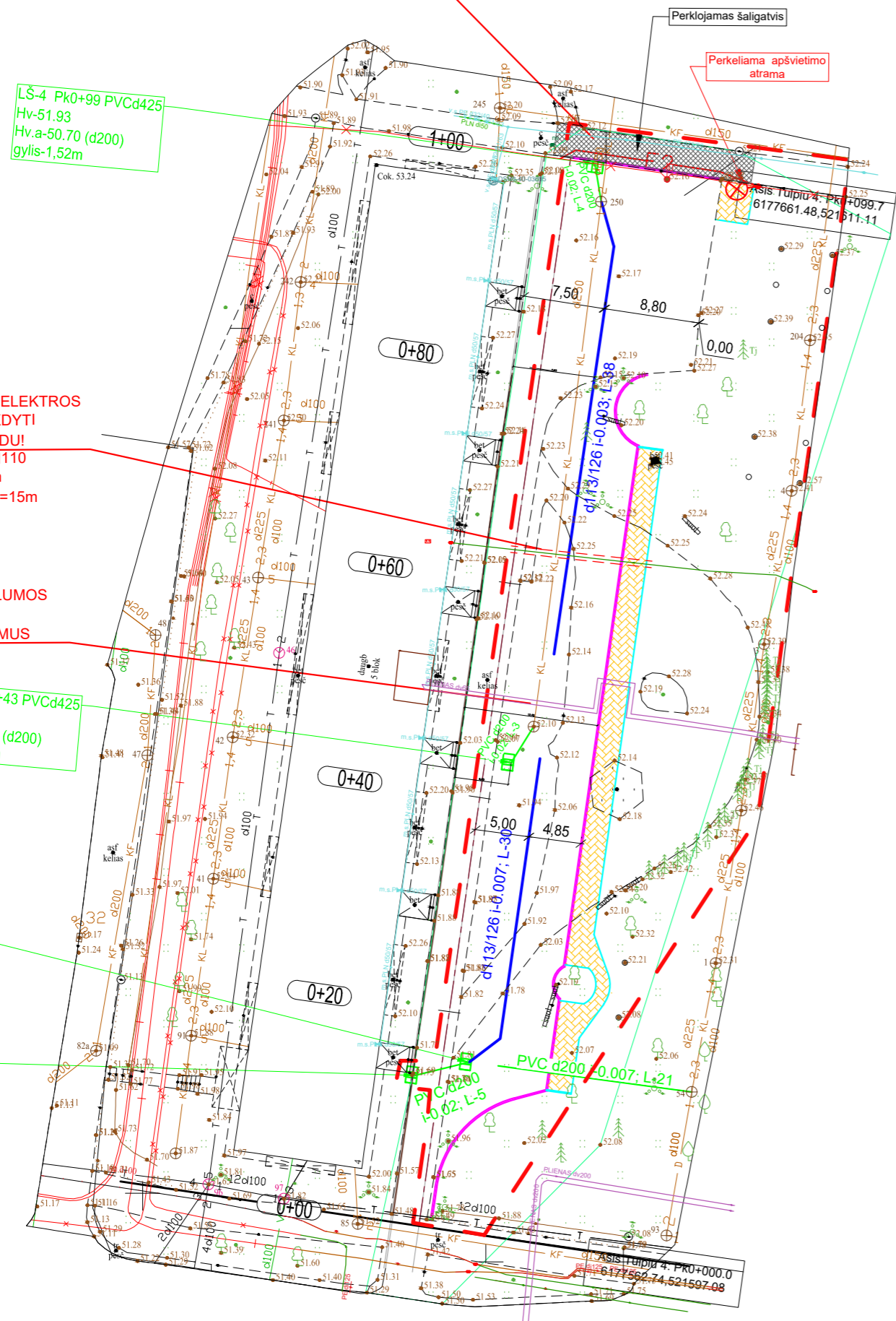
DĖMESIO! ATSARGIAI ELEKTROS TINKLAI! DARBUS VYKDYTI RANKINIO KASIMO BŪDU! apsaugoti suveriamais d110 vamzdžiais. 1 po L=15m Šalia pakloti 1d110 po L=15m rezervinį vamzdį.

DĖMESIO! ATSARGIAI ŠILUMOS TINKLAI! IŠLAIKYTI NORMATYVINIUS ATSTUMUS

LS-3 Pk0+43 PVCd425 Hv.51.93 Hv.a-50.70 (d200) gyylis-1,52m

LS-2 Pk0+15.5 PVCd425 Hv.51.71 Hv.a-50.40 (d113/126) Hv.a-50.40 (d200) Hv.a-50.38(d200) gyylis-1,52m

LS-1 Pk0+13.5 PVCd425 Hv.51.69 Hv.a-50.50 (d200) gyylis-1,70m



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	gatvės bortas 15x22x1000 h-8 cm
	gatvės bortas 15x30x1000 (ŽN poreikiams) h-0 cm
	gatvės bortas 15x22x1000 h-5 cm
	vejos bortas 8x20x1000
	asfalto danga
	šilumoties betoninių plytelių danga
	dirvožemis, apsėtas žole

Esami tinklai		Projektuojami tinklai	
	Elektroniniai ryšiai		Paviršinių nuotekų PVC "N" klasės vamzdžiai d250, d200, (nuolydis ir ilgis)
	Dujotiekis		LŠ Paviršinių nuotekų surinkimo šulinėliai d425 (su ketinėmis grotelėmis)
	0,4 kV, 10 kV elektros kab.		Esami paviršinių nuotekų surinkimo šuliniai
	Vandentiekis		Drenažo PEHD gofr. 113/126 vamzdžiai (pasijungimo aukštis)
	Buitinės nuotekos		
	Šilumos tinklai		
	Paviršinės nuotekos		

Bendrosios pastabos:

- I. Tarp esamų požeminių komunikacijų ir įrengiamų dangų paviršiaus išlaikyti vertikalius ir horizontalius normatyvinius atstumus.
- II. Išsaugoti arba perkelti esamų komunikacijų žymėjimo ženklus.
- III. Prieš darbų pradžią išsikviesti esamų komunikacijų savininkų atstovus.
- IV. Prieš pradėdamas vamzdinių montavimo ar kabelių apsaugos darbus būtina sutikslinti esamų inžinerinių komunikacijų padėtį plane ir altitudes.
- VI. Susikirtimų su esamomis inžinerinėmis komunikacijomis vietose darbus apsaugos zonų ribose vykdyti rankiniu būdu. Pažeistos komunikacijos turi būti atstatytos.
- VII. Inžinerinių komunikacijų šulinių landos pakeliamos į projektinį aukštį. Liukų tipas turi atitikti numatomas apkrovas.

Lietaus nuotekų ir drenažo tinklai

1. Klojant vamzdžius ant judinto pamato, jį sutankinti ne mažiau 0.95 max standartinio sutankinimo.
2. Pasijungimo prie esamų tinklų altitudes tikslinti darbų vykdymo metu. Vertikalų atstumą iki jų išlaikyti pagal norm dokumentus bet ne mažesnę kaip 0.2m.
3. Kai aukščių skirtumas tarp šoninio pajungimo ir latako daugiau 0,5m, įrengti kritimo stovus

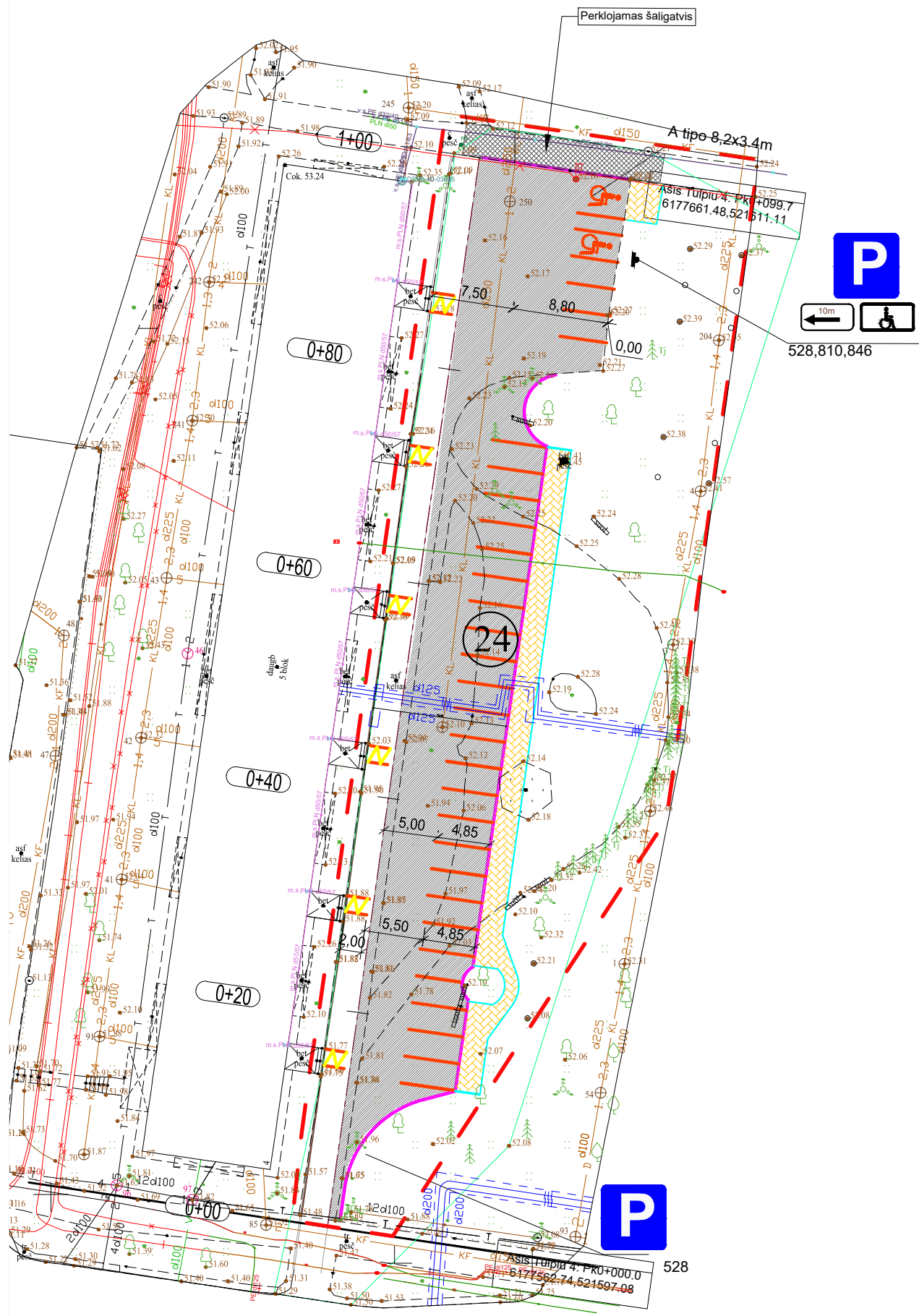
Pastabos dėl el. tinklų montavimo ir apsaugos:

1. Darbus vykdyti vadovaujantis Elektros Įrenginių Įrengimo Bendrosiomis taisyklėmis (EĮBT).
2. Projektuojamos trasos susikirtimų su esamomis komunikacijomis zonose kasinėjimo darbus atlikti tik rankiniu būdu. Pažeistos esamos komunikacijos turi būti atstatytos.

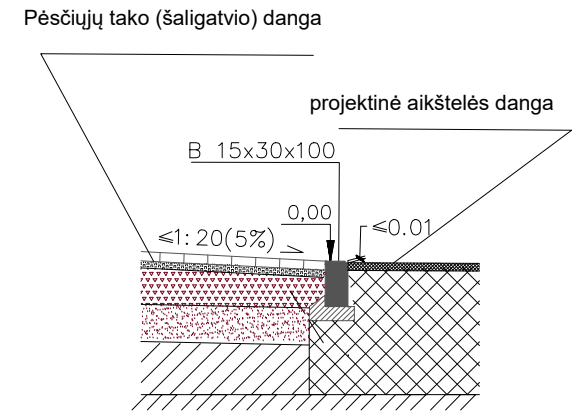
Dujotiekių tinklai

- AB ESO gauti sutikimą darbams dujotiekių apsaugos zonoje.
2. Prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios kreiptis į ESO dėl dujotiekių techninio patikrinimo. Esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki asfalto dangos įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas.
 3. Dujotiekių įtaisų apsauginių šulinėlių aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia atlikti šulinėlių aukščio reguliavimo, privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis.
 4. Dujotiekių apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Lietaus vandens nuvedimas. Drenažas M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ar) UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P/24296-R-PP-SD.B-02	
		Laida	Lapas
		O	1
			1



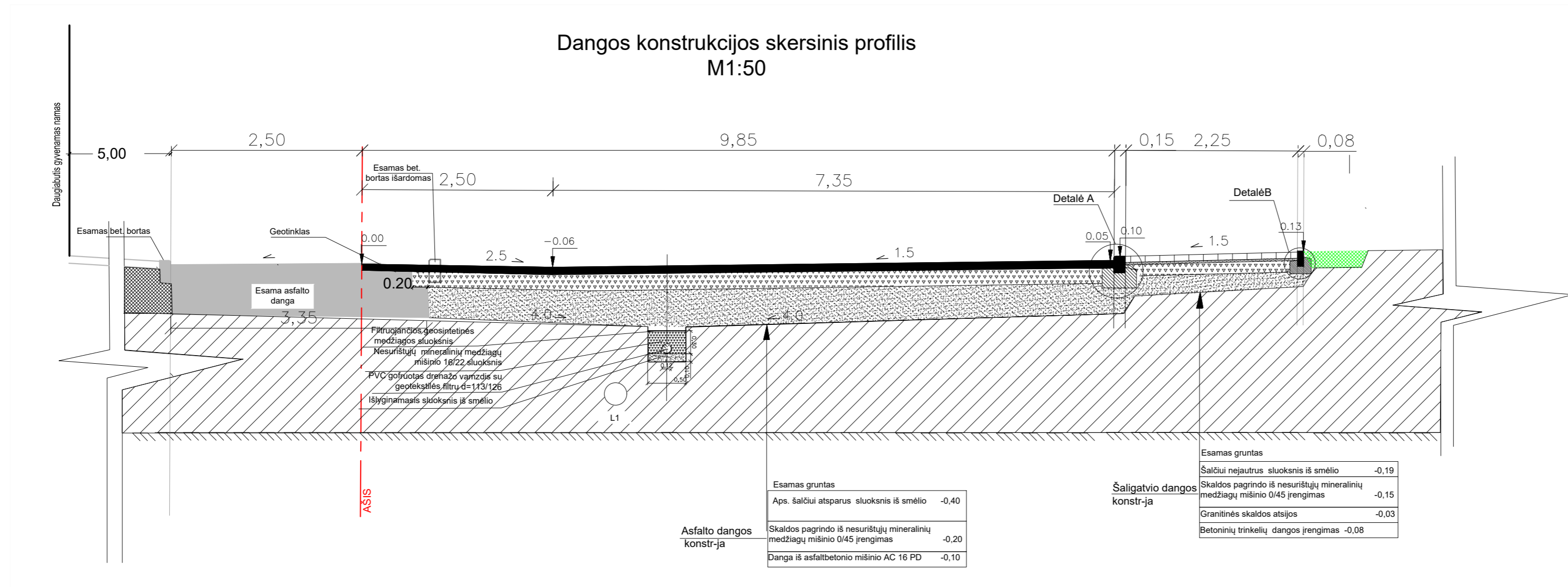
Pėsčiųjų tako sujungimas su važiuojamąja dalimi (pritaikymas ŽN poreikiams) M1:50



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	gatvės bortas 15x22x1000 h-8 cm
	gatvės bortas 15x30x1000 (ŽN poreikiams) h-0 cm
	gatvės bortas 15x22x1000 h-5 cm
	vejos bortas 8x20x1000
	asfalto danga
	šaligatvio betoninių plytelių danga

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas		
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč		PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč		PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Eismo organizavimas M 1:50
				Laida O
LT		STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P/24296-R-PP-SD.B-03	Lapas 1
				Lapų 1

Dangos konstrukcijos skersinis profilis M1:50



Esamas gruntas	
Aps. šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio	-0,40
Asfalto dangos konstr-ja	
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,20
Danga iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD	-0,10

Esamas gruntas	
Šalčiui nejautrus sluoksnis iš smėlio	-0,19
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,15
Granitinės skaldos atsijos	-0,03
Betoninių trinkelėlių dangos įrengimas	-0,08

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų takų, privažiuojamojo kelio prie Tulpių g. 4, Panevėžyje rekonstravimo projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:50
			Laida O
LT	STATYTOJAS IR (ar) UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P/24296-R-PP-SD.B-06	Lapas Lapų 1 1