




| | |
|--------------------------------|--|
| Statytojas (Užsakovas) | PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ (PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA) |
| Statinio komplekso pavadinimas | PANEVĖŽIO MIESTO KLAIPĖDOS G. IR NEMUNO G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMAS Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ |
| Statinio projekto pavadinimas | GATVIŲ PASKIRTIES (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI) KLAIPĖDOS G. IR NEMUNO G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ, IR NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ (INŽINERINIAI TINKLAI) REKONSTRAVIMO PANEVĖŽIO MIESTE TECHNINIS DARBO PROJEKTAS |
| Statinio kategorija | YPATINGASIS, NEYPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS STATINYS |
| Statinio grupė | SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI |
| Naudojimo paskirtis | GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI |
| Statybos rūšis | REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA |
| Statinio projekto etapas | PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI |
| Statinio projekto numeris | AT-23S-2133 |
| Bylos (segtuvo) žymuo | PP |
| Bylos (segtuvo) laidos žymuo | 0 |

Vilnius, 2025 m.

| | | | |
|--------------|-------------------------|--|--|
| UAB „ATAMIS“ | DIREKTORIUS | MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS | |
| | PROJEKTO VADOVAS | MARIUS KAZAKEVIČIUS Atestato Nr. 38708 | |
| | PROJEKTO DALIES VADOVAS | KIPRAS DAUKANTAS Atestato Nr. 40038 | |


STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Bylos (segtuvo) žymuo | Laida | Pavadinimas | Pastabos |
|-----------|-----------------------|----------|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | PP-01 | 0 | Projektiniai pasiūlymai | |

| | | | | | |
|-------------------------------|---|---|--|-------|------|
| 0 | 2025 | Viešinimui | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 - Keliai, gatvės Projekto sudėties žiniaraštis | LAIDA | |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | | 0 | |
| KALBOS TRUMP. LT | STATYTOJAS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2133-00-PP.PSŽ | LAPAS | LAPŲ |
| | | | | 1 | 1 |


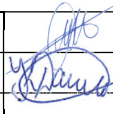
**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Pastabos | Lapo Nr. |
|---|----------|-------|---|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Tekstai | | | | | |
| AT-23S-2133-00-PP.PSŽ | 1 | 0 | Projekto sudėties žiniaraštis | | |
| AT-23S-2133-00-PP.BSŽ | 1 | 0 | Bylos sudėties žiniaraštis | | |
| AT-23S-2133-00-PP.BSR | 4 | 0 | Bendrieji statinio rodikliai | | |
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 20 | 0 | Aiškinamasis raštas | | |
| AT-23S-2133-00-PP.APSS | 1 | 0 | Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas | | |
| Priedai | | | | | |
| Priedas Nr. 1 | | 0 | Projektavimo dokumentų kopijos | | |
| Susisiekimo dalies sprendiniai | | | | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.01 | 1 | 0 | Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500 | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.02 | 1 | 0 | Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500 | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.03 | 1 | 0 | Aukščių ir nužymėjimo planas, M 1:500 | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.04 | 1 | 0 | Ardomų dangų planas, M 1:500 | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.05 | 1 | 0 | Išilginiai profiliai, Mh 1:500; Mv 1:100 | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.06 | 2 | 0 | Skersiniai profiliai, M 1:50 | | |
| Architektūrinės dalies sprendiniai | | | | | |
| AT-23S-2133-00-PP-B.07 | 1 | 0 | Vizualizacija | | |

| | | | | | |
|----------------------|---|---|--|--|------------|
| 0 | 2025 | Viešinimui | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius | | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | | 00 - Keliai, gatvės | 0 |
| | | | | Bylos sudėties žiniaraštis | |
| KALBOS TRUMP. LT | STATYTOJAS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | | DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2133-00-PP.BSŽ | LAPAS 1 |
| | | | | | LAPŲ 1 |

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|-----------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| Kelias (gatvė) (Klaipėdos g.): rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-5034-0028 (ypatingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240, laisva valstybinė žemė | | | |
| 3.1.1 Kategorija | | C | |
| 3.1.2 Ilgis* | km | 1,707 | Rekonstruojamo ruožo ilgis - 0,209 km |
| 3.1.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | 14,8-16,5 | |
| 3.1.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 4-5 | |
| 3.1.5 Eismo juostos plotis | m | 3,25-5,00 | |
| Kelias (gatvė) (Dviračių ir pėsčiųjų takas): statinio griovimas, statinio unikalus Nr. 4400-5697-6871 (II grupės nesudėtingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 | | | |
| 3.2.1 Kategorija | | E | Naikinamas statinys |
| 3.2.2 Ilgis* | km | 0,01291 | |
| 3.2.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | Esamas | |
| 3.2.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 1 | |
| 3.2.5 Eismo juostos plotis | m | Esamas | |
| Kelias (gatvė) (Klaipėdos g.): rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-5161-5506 (ypatingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 | | | |
| 3.3.1 Kategorija | | C | |
| 3.3.2 Ilgis* | km | 0,905 | Rekonstruojamo ruožo ilgis - 0,115 km |
| 3.3.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | 14-16,5 | |
| 3.3.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 3-4 | |
| 3.3.5 Eismo juostos plotis | m | 3,25-6,00 | |

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|--|---------------------|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |  STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | | 00 - Keliai, gatvės |
| | | | Bendrieji statinio rodikliai | |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | |
| LT | PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | AT-23S-2133-00-PP.BSR | LAPAS LAPŲ |
| | | | | 1 4 |

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kelias (gatvė) (A. Vienuolio g.): kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-5317-2959 (neypatingasis statinys), laisva valstybinė žemė | | | |
| 3.4.1 Kategorija | | D | Tvarkoma sankryžos zona. Projekto sprendiniai nekeičia gatvės rodiklių. Kapitališkai remontuojamas plotas: 32 m ² . |
| 3.4.2 Ilgis* | km | 0,097 | |
| 3.4.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | Esamas | |
| 3.4.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| 3.4.5 Eismo juostos plotis | m | Esamas | |
| Kelias (gatvė) (Nemuno g.): rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-4375-7520 (ypatingasis statinys), laisva valstybinė žemė | | | |
| 3.5.1 Kategorija | | C | |
| 3.5.2 Ilgis* | km | 0,947 | Rekonstruojamo ruožo ilgis - 0,062 km |
| 3.5.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | 4,5-15,1 | |
| 3.5.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 1-4 | |
| 3.5.5 Eismo juostos plotis | m | 3,75-5,00 | |
| Kelias (gatvė) (Dviračių ir pėsčiųjų takas): rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-5324-4228 (II grupės nesudėtingasis statinys keičiama į I grupės nesudėtingasis statinys), laisva valstybinė žemė | | | |
| 3.6.1 Kategorija | | E | |
| 3.6.2 Ilgis* | km | 0,168 | Rekonstruojamo ruožo ilgis - 0,06 km |
| 3.6.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | 2,00-8,30 | |
| 3.6.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 1 | |
| 3.6.5 Eismo juostos plotis | m | 2,00-8,30 | |
| Kelias (gatvė) (Nemuno g.): rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-5144-4294 (ypatingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5408-3519, laisva valstybinė žemė | | | |
| 3.7.1 Kategorija | | C | |
| 3.7.2 Ilgis* | km | 0,477 | Rekonstruojamo ruožo ilgis - 0,131 km |
| 3.7.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | 9,9-16,5 | |
| 3.7.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 3-4 | |
| 3.7.5 Eismo juostos plotis | m | 3,25-5,00 | |
| Kelias (gatvė) (Dviračių ir pėsčiųjų takas): statinio griovimas, statinio unikalus Nr. 4400-5697-6860 (II grupės nesudėtingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5408-3519 | | | |
| 3.8.1 Kategorija | | E | Naikinamas statinys |
| 3.8.2 Ilgis* | km | 0,05109 | |
| 3.8.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | Esamas | |
| 3.8.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 1 | |
| 3.8.5 Eismo juostos plotis | m | Esamas | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| AT-23S-2133-00-PP.BSR | 2 | 4 | 0 |

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kelias (gatvė) (Dviračių ir pėsčiųjų takas): statinio griovimas, statinio unikalus Nr. 4400-2789-3072 (II grupės nesudėtingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5408-3519 | | | |
| 3.9.1 Kategorija | | E | Naikinamas statinys |
| 3.9.2 Ilgis* | km | 0,04787 | |
| 3.9.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | Esamas | |
| 3.9.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 1 | |
| 3.9.5 Eismo juostos plotis | m | Esamas | |
| Kelias (gatvė) (Dviračių ir pėsčiųjų takas): rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-2789-3069 (II grupės nesudėtingasis statinys keičiama į I grupės nesudėtingasis statinys), sklypo unikalus Nr. 4400-5408-3519 | | | |
| 3.10.1 Kategorija | | E | |
| 3.10.2 Ilgis* | km | 0,297 | Rekonstruojamo ruožo ilgis - 0,06 km |
| 3.10.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | 3,00 | |
| 3.10.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 1 | |
| 3.10.5 Eismo juostos plotis | m | 3,00 | |
| Kelias (gatvė) (Nidos g.): kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-5322-3815 (neypatingasis statinys), laisva valstybinė žemė | | | |
| 3.11.1 Kategorija | | D | Tvarkoma sankryžos zona. Projekto sprendiniai nekeičia gatvės rodiklių. Kapitališkai remontuojamas plotas: 56 m ² . |
| 3.11.2 Ilgis* | km | 0,224 | |
| 3.11.3 Važiuojamosios dalies plotis | m | Esamas | |
| 3.11.4 Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| 3.11.5 Eismo juostos plotis | m | Esamas | |
| IV. INŽINERINIAI TINKLAI | | | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai rekonstravimas, statinio unikalus Nr. 4400-4396-9713 (ypatingasis statinys) | | | |
| 4.1.1 Bendras rekonstruojamų tinklų ilgis* | m | 5916,85 | Esamas |
| 4.1.2 Iš jų rekonstruojamo tinklo ilgis* | m | 137,49 | |
| 4.1.3 Rekonstruojamo vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| 4.1.4 Bendras rekonstruotų tinklų ilgis* | m | 5948,60 | Po rekonstravimo |
| 4.1.5 Iš jų rekonstruoto tinklo ilgis* | m | 169,24 | |
| 4.1.6 Rekonstruoto vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.2.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 25 | Nuo T1-14 iki T1-15 |
| 4.2.2 Vamzdžio skersmuo aaaa | mm | Ø200 | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.3.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 19 | Nuo T1-16 iki T1-17 |
| 4.3.2 Vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.BSR | 3 | 4 | 0 |

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|-----------------------|-------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.4.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 21 | Nuo T1-18 iki T1-19 |
| 4.4.2 Vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.5.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 21 | Nuo T1-20 iki T1-21 |
| 4.5.2 Vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.6.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 21 | Nuo T1-22 iki T1-23 |
| 4.6.2 Vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.7.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 19 | Nuo T1-24 iki T1-25 |
| 4.7.2 Vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| Lietaus nuotekų šalinimo tinklai nauja statyba, sklypo unikalus Nr. 4400-5384-5240 (nesudėtingasis I gr. statinys) | | | |
| 4.8.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 18 | Nuo T1-26 iki T1-27 |
| 4.8.2 Vamzdžio skersmuo | mm | Ø200 | |
| Elektros (apšvietimo) tinklai | | | |
| 4.9.1 Inžinerinių tinklų ilgis* | m | 1171 | |
| 4.9.2 Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis | vnt.; mm ² | 4x16; 4x25; | |

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Marius Kazakevičius
Projekto vadovas
Kvalif. atestato Nr. 38708

Statinio projekto vadovas _____




(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.BSR | 4 | 4 | 0 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | Bendrieji duomenys | 2 |
| 2. | Projekto rengimo pagrindas | 2 |
| 2.1. | Privalomieji projekto rengimo dokumentai | 2 |
| 2.2. | Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: | 3 |
| 3. | Pažintiniai duomenys | 5 |
| 3.1. | Bendrieji duomenys | 5 |
| 3.2. | Aktualūs teritorijų planavimo dokumentai | 7 |
| 3.3. | Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos | 8 |
| 3.4. | Klimatas | 9 |
| 4. | Projektiniai sprendiniai | 9 |
| 4.1. | Dangų konstrukcijos klasės nustatymas | 10 |
| 4.2. | Esamų tinkamų naudoti medžiagų panaudojimas | 14 |
| 4.3. | Gatvės skersinis profilis ir žemės sankasa | 14 |
| 4.4. | Sprendimai žmonių su negalia reikmėms | 15 |
| 4.5. | Paviršinio vandens nuvedimas | 15 |
| 4.6. | Apželdinimas | 16 |
| 4.7. | Darbai želdynų apsaugos zonose | 16 |
| 4.8. | Inžineriniai tinklai | 18 |
| 4.9. | Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai | 18 |
| 4.10. | Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams | 18 |
| 5. | KITA INFORMACIJA | 18 |
| 5.1. | Triukšmo ir oro tarša | 19 |
| 5.2. | Tretieji asmenys | 20 |

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|--|--|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |  | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas |  | LAIDA |
| | | | | 00 - Keliai, gatvės Aiškinamasis raštas |
| KALBOS TRUMP. LT | STATYTOJAS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2133-00-PP.AR | LAPAS 1 |
| | | | | LAPŲ 20 |

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projektas parengtas remiantis Panevėžio miesto savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovas) technine specifikacija ir pateikta užduotimi.

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas“;

STATYTOJAS – Panevėžio miesto savivaldybė;

STATINIŲ GRUPĖS – Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas, naujo statinio statyba;

STATINIO KATEGORIJA – Ypatingasis statinys, neypatingasis statinys, nesudėtingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Panevėžio miestas, Klaipėdos ir Nemuno g.

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2025 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Projektiniai pasiūlymai.

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Rekonstruoti Klaipėdos g. – Nemuno g. šviesoforinę sankryžą į žiedinę sankryžą;
- Rekonstruoti pėsčiųjų takus, autobusų pavidiljonus;
- Dalyje Klaipėdos ir Nemuno gatvių įrengti dviračių takus;
- Rekonstruoti, o ten, kur nėra, įrengti naujus lietaus nuotekų tinklus.
- Klaipėdos ir Nemuno gatvėje įrengti naują gatvės apšvietimą;

Projektas atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projektavimo užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 2 | 20 | 0 |

Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla

Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. kovo 1 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. kovo 1 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 3 | 20 | 0 |

- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas 2019-06-17 d. įsakymu NR V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862, dok. Nr. XIII-2166);
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 4 | 20 | 0 |

3. PAŽINTINIAI DUOMENYS

3.1. Bendrieji duomenys

Nagrinėjama teritorija yra Panevėžio miesto vakarinėje dalyje kur susikerta Klaipėdos ir Nemuno gatvės. Esama sankryža apjungia dvi svarbias Panevėžio miesto transporto arterijas ir yra reguliuojama šviesoforais. Klaipėdos gatvė yra magistralinio kelio A9 „Panevėžys – Šiauliai“ dalis miesto teritorijoje, o Nemuno gatvė - viena svarbiausių žiedinių miesto gatvių užtikrinančių transporto srautų paskirstymą. Greta sankryžos yra įsikūrę Maxima ir Rimi prekybos centrai, Circle K degalinė ir kiti svarbūs komerciniai objektai. Sankryžos padėtis užmiesčių kelių ir miesto gatvių sistemoje neišvengiamai lemia, kad joje susikerta dideli transporto srautai, kuriems aptarnauti reikia atitinkamai išvystytos infrastruktūros.

Šiuo metu Klaipėdos ir Nemuno gatvėse atskirų dviračių takų nėra. Esamų gatvių asfalto dangos plotis kinta nuo 6 iki 15 m. Sankryžos asfalto dangoje matyti skersiniai ir išilginiai įtrūkimai. Vietomis matyti užtaisytos gatvėje atsiradusios duobės. Dalyje atkarpų matyti provėžos. Gatvės ir vejos bortai vietomis yra suskilinėja. Vietomis matyti plytelių, trinkelio dangos nusėdimai.

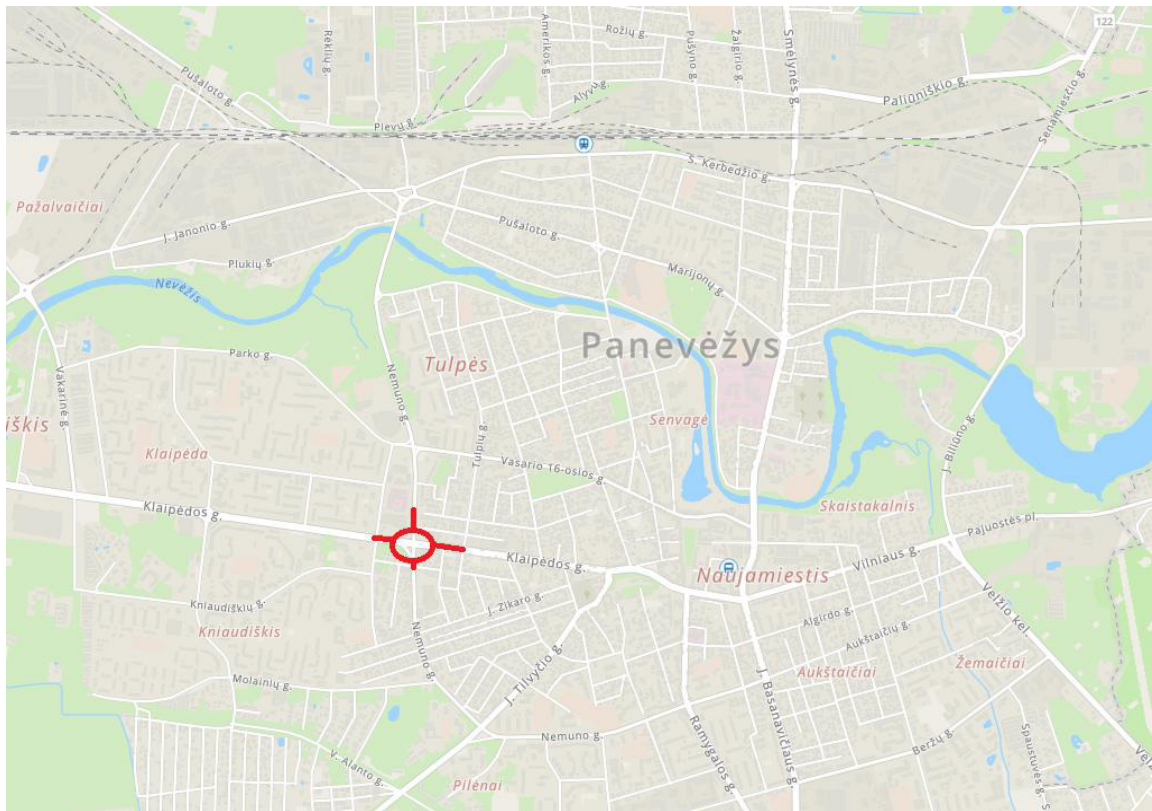
Statybos darbų zona apima Panevėžio miesto vakarinę dalį. Statybos teritorijoje yra vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujų, ryšių, elektros, apšvietimo tinklai

Klaipėdos ir Nemuno gatvėje esančias autobusų stoteles numatoma rekonstruoti.

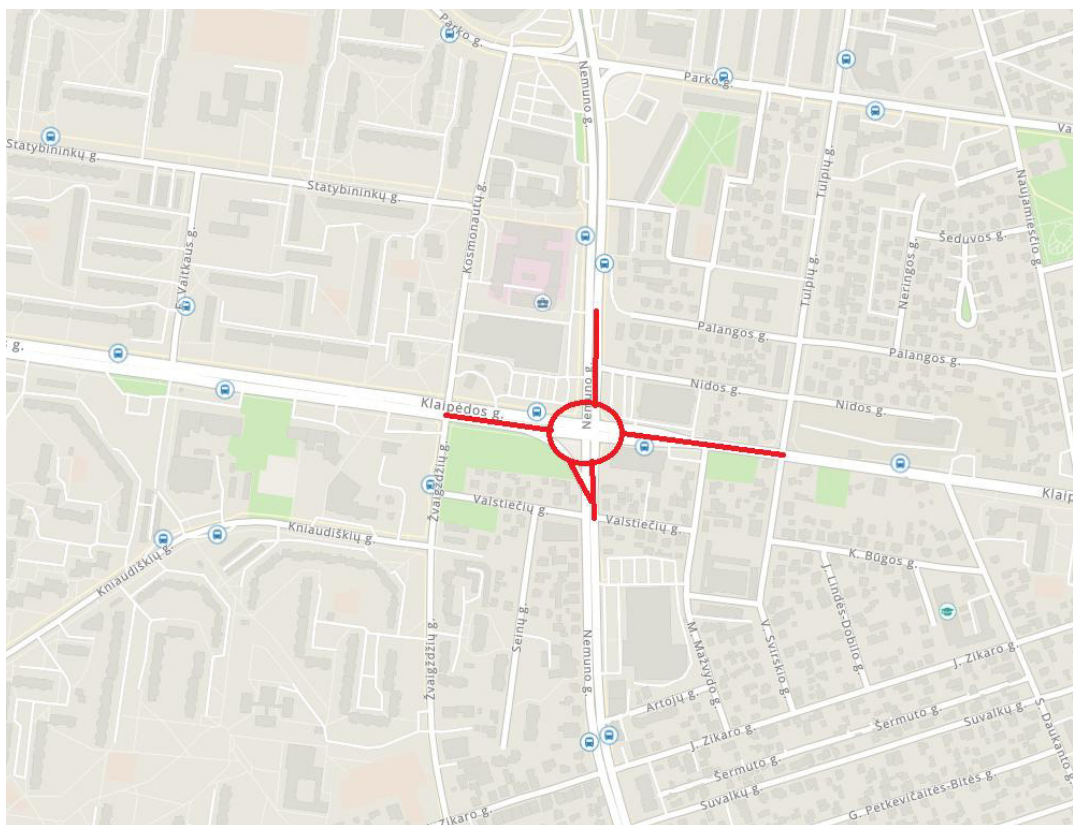
Vykdomi darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Vykdomi darbai nepatenka į saugomą teritoriją.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 5 | 20 | 0 |



2 pav. Situacijos schema (iš toliau)

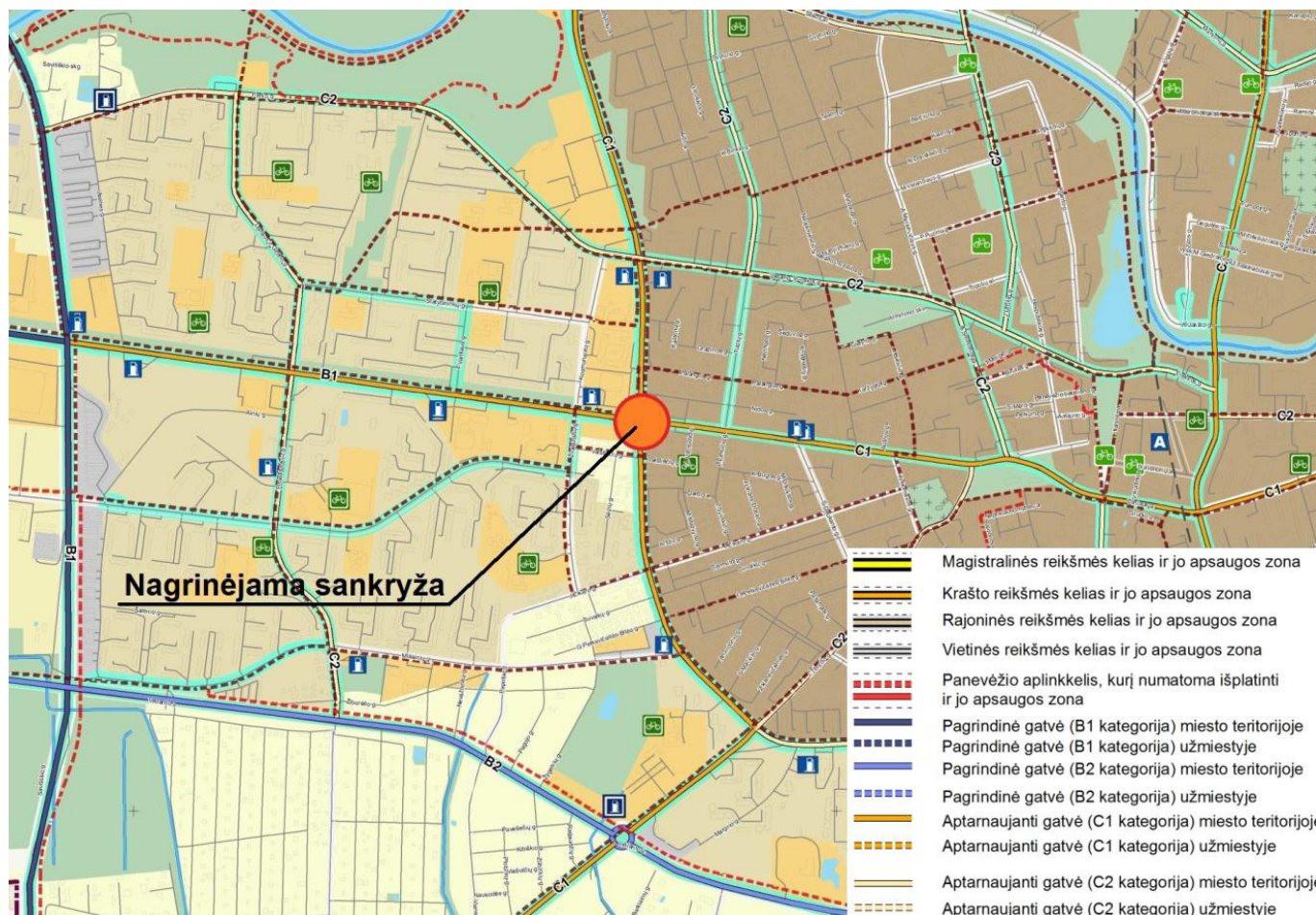


3 pav. Situacijos schema (iš arti)

| | | | |
|----------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 6 | 20 | 0 |

3.2. Aktualūs teritorijų planavimo dokumentai

Vadovaujantis Panevėžio miesto bendrojo plano sprendiniais Klaipėdos ir Nemuno gatvėms suteiktos C1 kategorijos. Abi gatvės turi po 4 eismo juostas, kurioms prieš sankryžą įrengtos papildomos eismo juostos posūkiams į kairę (dešinę) atlikti.



4 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano

1 lentelė. Esamų gatvių kategorijos ir techniniai parametrai

| Gatvė | Kategorija | Eismo juostų sk. | Eismo intensyvumas, aut./h ¹⁾ | | Viešasis transportas |
|--------------|------------|------------------|--|-----------------|--|
| | | | Rytinis pikas | Vakarinis pikas | |
| Klaipėdos g. | C1 | 4 | 1380-1680 | 1840-2180 | N1, 1E, 1, 3, 3A, 8, 10, 10A, 13, 14, 15, 16 |
| Nemuno g. | C1 | 4 | 1450-1460 | 1730-1950 | N1, 1E, 3, 5, 8, 10, 10A, 11, 12, 13, 15, 16 |

Pastabos:

1) Eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2023 metų spalio mėnesį;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 7 | 20 | 0 |

Atstumai tarp gretimų gatvių sankryžų (kur galimi posūkiai į kairę bent vienoje gatvėje) asių yra tokie:

- Žvaigždžių/Kosmonautų – Nemuno – 180 m;
- Nemuno – A. Vienuolio – 150 m;
- Molainių – Klaipėdos – 680 m;
- Klaipėdos – Parko – 460 m;

Atstumų tarp sankryžų analizė rodo, kad Klaipėdos gatvė yra labai jautri eismo reguliavimo būdai ir susidarančių transporto eilių ilgiui, nes sąlyginai mažas atstumas tarp sankryžų (150-180 m) prie tokio eismo intensyvumo lygio gali paveikti eismo sąlygas gretimuose sankryžose. Tuo tarpu Nemuno gatvė šiam poveikiui yra daug atsparesnė ir gali veikti nepriklausomai nuo eismo kituose sankryžose, kol jų pralaidumas nėra viršytas.

3.3. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

2023 metų gruodžio mėnesį buvo atlikti projektiniai inžinerinius geologinius tyrimai sankryžos rekonstravimui į žiedinę sankryžą sklype, esančiame adresu Nemuno g. ir Klaipėdos g., Panevėžio m. Tyrinėtos gatvės paviršius lygus, jo reljefas pagal gręžinių žiočių altitudes kinta nuo 51,20 iki 52,96 m..

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Pabaltijo žemumų Nevėžio lygumos ir Mūšos-Nemunėlio lygumos rajonui Pumpėnų gūbriuota-slėniuotai moreninei lygumai.

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 4 gręžiniai iki 4,5 - 7,0 m gylio. Prie gręžinių gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui buvo atlikti 4 statinio zondavimo (CPT) bandymai iki 4,5 – 5,8 m gylio.

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami technogeniniai (t IV) dariniai, juos sudaro dulkingas smėlis ir molingas smėlis su maža org. medž. priemaiša. Po jais fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai sudaryti iš žvyringo molingo smėlio, molingo smėlio ir glacialiniai (g III bl) gruntai, kuriuos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, smėlingas mažo plastiškumo molis.

Požeminis *gruntinis vanduo* lauko darbų metu buvo pasiektas 2,7 – 5,0 m gylyje (a.a. 46,90 – 49,80 m). Vanduo sutinkamas smėlingame mažo plastiškumo molyje ir smėlingame mažo plastiškumo molyje-dulkyje esančiuose smėlio lėšiuose. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

Išvados ir rekomendacijos

1. Tiriamojo sklypo sąlygos, inžineriniu geologiniu požiūriu yra vidutinio sudėtingumo;
2. Sklype sutinkami technogeniniai (t IV) gruntai ir natūralūs vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos fliuvioglacialiniai (f III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 8 | 20 | 0 |

3. Piltinis gruntas aptinkamas visuose gręžiniuose iki 1,0 – 2,0 m gylio. Jis sudarytas iš puraus, tankaus ir labai tankaus dulkingo smėlio ir tankaus molingo smėlio su maža org. medž. priemaiša (IGS-1, 2, 3);

4. Fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai sudaryti iš tankaus (IGS-6) molingo smėlio ir labai tankaus (IGS-7) žvyringo molingo smėlio;

5. Glacialinius (g III bl) darinius sudaro stiprus smėlingo mažo plastiškumo molio (IGS-4) ir labai stiprus smėlingo mažo plastiškumo molio-dulkio (IGS-5);

6. Požeminis gruntinis vanduo iki 4,5 - 7,0 m gylio buvo pasiektas 2,7 – 5,0 m gylyje (a.a. 46,90 – 49,80 m). Vanduo sutinkamas smėlingame mažo plastiškumo molyje ir smėlingame mažo plastiškumo molyje - dulkyje esančiuose smėlio lėšiuose. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo;

7. Būtina atkreipti dėmesį į tai, jog tyrimų plote gausiai paplitę dulkingi gruntai, kurie pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t.y. suardžius jų natūralią struktūrą, gruntai pereina į taktą būseną. Tokie gruntai yra jautrūs dinaminiam poveikiui ir vibracijai. Nustojus veikti gruntus, jie palengva grįžta į pirminę būseną;

8. Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

3.4. Klimatas

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakarinio pokričio Vidurio žemumos rajono, Mūšos - Nevėžio žemupio parajoniui.

Vidutinė metų temperatūra **~7,7° C**;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra **~19,2° C**;

Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra **~(-3,6)° C**;

Absoliutus minimumas **(-30,5)° C**;

Absoliutus maksimumas **35,5° C**;

Kritulių kiekis per metus **~682 mm**.

Laikotarpio su sniego danga trukmė **~73,5 d.**;

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Klaipėdos ir Nemuno gatvių Panevėžyje rekonstravimo metu šviesoforinės sankryžos pertvarkymas į turbožiedinę sankryžą.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 9 | 20 | 0 |

Klaipėdos gatvėje, kryptimi nuo Šiaulių pusės, numatoma įrengti dvi eismo juostas po 3,25 m, artėjant link žiedinės sankryžos, rekonstruojamas papildomas nuvažiavimas link Nemuno g. – 4,50 m pločio. Įvažiuojant į žiedą projektuojamos dvi eismo juostos. Išvažiuojant iš žiedo projektuojamos dvi eismo juostos. Rekonstruojama esama autobusų stotelė – įrengiama įvažė 3,00 m pločio.

Klaipėdos gatvėje, kryptimi link Šiaulių, numatoma įrengti dvi eismo juostas po 3,25 m. Įvažiuojant į žiedą projektuojamos dvi eismo juostos. Išvažiuojant iš žiedo projektuojamos dvi eismo juostos. Už turbožiedinės sankryžos, artėjant link šviesoforinės sankryžos su Kosmonautų gatve, įrengiama papildoma eismo juosta kariniam posūkiui 3,25 m pločio. Rekonstruojama esama autobusų stotelė – įrengiama įvažė 3,00 m pločio, rekonstruojamas paviljonas.

Nemuno gatvėje, kryptimi nuo Pasvalio pusės, numatoma įrengti dvi eismo juostas po 3,25 m. Įvažiuojant į žiedą projektuojamos dvi eismo juostos. Išvažiuojant iš žiedo projektuojama viena eismo juosta, už sankryžos susijungianti su papildomu nuvažiavimu iš Klaipėdos g.

Nemuno gatvėje, kryptimi link Pasvalio, numatoma įrengti dvi eismo juostas po 3,25 m. Įvažiuojant į žiedą projektuojamos dvi eismo juostos. Išvažiuojant iš žiedo projektuojama viena eismo juosta. Už turbožiedinės sankryžos, įrengiama papildoma eismo juosta dešiniam posūkiui į Nidos g. 3,25 m pločio. Už sankryžos su Nidos g. įrengiamos dvi eismo juostos 3,25 m pločio. Atkarpoje įrengiamas atskiras dviračių takas.

Turbožiedinės sankryžos įvažių eismo juostos projektuojamos 4,00 m pločio, išvažės – 4,50 m pločio. Žiede pirma juosta projektuojama 4,90 m pločio, o antra – 5,00 m pločio. Juostų atskyrimui projektuojami granitiniai bortai 0,30 m pločio.

Gatvėje įrengiamas apšvietimas su naujais LED šviestuvais.

Visi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

4.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ Stotelėse ir žiedinių sankryžų zonose parenkama DK 10 dangos konstrukcija.

Teritorija patenka į 160 cm didžiausio įšalo gylio zoną. Kelio sankasa remiasi į F3 jautrio šalčiui klasės gruntus, todėl konstrukcijos storis $DK\ 10=1,60 \cdot 0,75=1,20\ m$.

Nuovažos pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ gatvių klasifikaciją (4 lentelė, 1.4 punktas) priskiriamos Pagalbinėms gatvėms (privažiavimai prie atskirų statinių ir objektų). Pagal KPT SDK 19 5 lentelę Pagalbinei gatvei numatoma DK 0,1 konstrukcija.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|----------------------|------|-------|
| | AT-23S-2133-00-PP.AR | 10 | 20 |

Nuovažos patenka į 160 cm didžiausio įšalo gylio zoną. Nuovažų sankasa remiasi į F3 jautrio šalčiui klasės gruntus, todėl konstrukcijos storis $DK_{0,1} = 1,60 \cdot 0,50 \approx 0,80$ m.

Visoms dangos konstrukcijoms pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas pagal KPT SDK 19 7 lentelę (gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais) – sumažinama 10 cm. Tuomet patikslinus **DK 0,1=0,70 m ir DK 10=1,10 m**.

DK 10 žiedinių sankryžų zonose, vietovės žemės įšalo gylį numatoma 1,10 m šalčiui nejautri dangos konstrukcija, kurios storis, dėl sudėtingų geologinių sąlygų, dar padidinamas 21 cm – iki **1,31 m**. Projektinei sankasos laikomajai galiai užtikrinti ir nuosėdžiams suvienodinti numatomas sankasos armavimas geotinklais. Geologiniai skaičiavimai pateikiami prieduose. Kadangi geologinė situacija kaiti, rangos metu papildomai reikia atlikti kontrolinius laikomosios galios bandymus.

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentele, šaligatviams, pėsčiųjų – dviračių takams ir dviračių takams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

(I variantas) Projektinė nuovažų DK 0,1 klasės trinkelė dangos konstrukcija su skaldos sluoksniu

| | |
|--|-------|
| Tamsiai pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 (paviršius natūralaus akmens) | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 | 0,03; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{V2} \geq 120$ Mpa) | 0,20 |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,39; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 45$ Mpa). | |

(II variantas) Projektinė nuovažų DK 0,1 klasės trinkelė dangos konstrukcija su žvyro sluoksniu

| | |
|--|-------|
| Tamsiai pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 (paviršius natūralaus akmens) | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 | 0,03; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{V2} \geq 120$ Mpa) | 0,25 |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,34; |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 11 | 20 | 0 |

Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ Mpa).

Projektuojama žiedo užvažiuojamosios dalies konstrukcija su pagrindo sluoksniu iš betono

| | |
|---|---------|
| Granitinės trinkelės grubiai skeltu paviršiumi 100x100x100 | - 0,10; |
| Pasluoksnis iš betono C20/25 | - 0,04; |
| Betono pagrindo sluoksnis C20/25 | - 0,20; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 120$ MPa) | -0,76; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 45$ MPa) | -0,21; |
| Geotinklas iš PP 40/40 kN/m stiprio | |
| Neaustinė geotekstilė >150 g/m ² | |
| Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 12$ MPa) | |

Projektinė DK 10 klasės dangos konstrukcija (stotelių zonose)

| | |
|---|-------|
| Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S | 0,04; |
| Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS | 0,08; |
| Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS | 0,10; |
| Betono pagrindo sluoksnis C20/25 | 0,20; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 120$ MPa) | 0,68; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 45$ MPa) | 0,21; |
| Geotinklas iš PP 40/40 kN/m stiprio | |
| Neaustinė geotekstilė >150 g/m ² | |
| Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 12$ MPa) | |

(I variantas) Projektinė DK 10 klasės dangos konstrukcija ant skaldos pagrindo

| | |
|--|-------|
| Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S | 0,04; |
| Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS | 0,08; |
| Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS | 0,10; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{v2} \geq 150$ MPa) | 0,20; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 120$ MPa) | 0,68; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 45$ MPa) | 0,21; |
| Geotinklas iš PP 40/40 kN/m stiprio | |
| Neaustinė geotekstilė >150 g/m ² | |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 12 | 20 | 0 |

Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 12$ MPa)

(II variantas) Projektinė DK 10 klasės dangos konstrukcija ant žvyro pagrindo

| | |
|--|-------|
| Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S | 0,04; |
| Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS | 0,08; |
| Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS | 0,10; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/32 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{v2} \geq 150$ MPa) | 0,25; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 120$ MPa) | 0,63; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{v2} \geq 45$ MPa) | 0,21; |
| Geotinklas iš PP 40/40 kN/m stiprio | |
| Neaustinė geotekstilė > 150 g/m ² | |
| Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 12$ MPa) | |

(I variantas) Projektuojama šaligatvių dangos konstrukcija ant skaldos pagrindo

| | |
|--|-------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80 | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 | 0,03; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{v2} \geq 100$ Mpa) | 0,15 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | 0,19; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ Mpa). | |

(II variantas) Projektuojama šaligatvių dangos konstrukcija ant žvyro pagrindo

| | |
|--|-------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80 | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 | 0,03; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{v2} \geq 100$ Mpa) | 0,20; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | 0,14; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ Mpa). | |

(I variantas) Projektuojama dviračių takų dangos konstrukcija ant skaldos pagrindo

| | |
|---|--------|
| Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 5 VL (raudonas) | 0,025; |
| Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD | 0,06; |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 13 | 20 | 0 |

| | |
|--|-------|
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{V2} \geq 100$ Mpa) | 0,20; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | 0,17; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ Mpa). | |

(II variantas) Projektuojama dviračių takų dangos konstrukcija ant žvyro pagrindo

| | |
|--|--------|
| Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 5 VL (raudonas) | 0,025; |
| Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD | 0,06; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 su NAG priemaiša iki 30 % ($E_{V2} \geq 100$ Mpa) | 0,20 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | 0,17; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ Mpa). | |

4.2. Esamų tinkamų naudoti medžiagų panaudojimas

Projekte numatoma panaudoti esamą asfaltą, įdedant į skaldos pagrindą NAG iki 30 %. Naudotos asfalto granulės (NAG) gaunamos susmulkinant frezuotą asfaltą. Asfalto granulė savybės turi būti tokios, kad atsižvelgiant į panaudojimo tikslą ir pridedamą kiekį, būtų galima pagaminti kelių tiesimo medžiagų mišinius, kurie atitiktų norminių dokumentų techninius reikalavimus. Naudoto asfalto granulėse neturi būti kenksmingų medžiagų. Kiekis pateiktas darbų kiekių žiniaraštyje.

Taip pat projekte numatoma į kelio pylimus supilti drenuojantį gruntą į kurį įmaišoma ne mažiau kaip 15% iš esamos dangos konstrukcijos iškasto skaldos-smėlio mišinio. Prieš panaudojant iškastą skaldos-smėlio mišinį, įvertinti ar šis gruntas neturi kenksmingų medžiagų ir ar yra tinkamas antriam panaudojimui. Kiekis pateiktas darbų kiekių žiniaraštyje.

4.3. Gatvės skersinis profilis ir žemės sankasa

Klaipėdos ir Nemuno gatvių važiuojamosios dalies dangos plotis projektuojamas įvairus, atsižvelgiant į eismo juostų skaičių, nuolydis – dvišlaitis. Pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami pagal gatvės išilginį nuolydį, skersiniai nuolydžiai nurodyti skersinių profilių brėžiniuose, atsižvelgiant į esamą situaciją, galima nuolydį keisti. Keičiant nuolydį turi būti užtikrintas paviršinio vandens nubėgimas nuo takų ir gatvės dangų.

Rekonstruojamos Klaipėdos ir Nemuno gatvių važiuojamoji dalis yra dvišlaičio 2,0-2,5 % nuolydžio. Pėsčiųjų takai, dviračių takai projektuojami 1,5 - 2,0 % skersinio nuolydžio, nuolydis nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį.

| | | | |
|----------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 14 | 20 | 0 |

Pėsčiųjų takai kur įmanoma projektuojami ne mažesni nei 2,0 m pločio, dviračių takas projektuojamas ne siauresnis nei 2,5 m pločio. Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

4.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Įrengiant šaligatvius, perėjas ir sankryžas vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2011 “Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas“.

Šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Ties perėja, dangų pasikeitimus, bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio, šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Šaligatvių suvedimo su važiuojamąja dalimi išilginis nuolydis - $\leq 5,0\%$.

Pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelį dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Ties perėjomis ir kitomis vietomis, kur pėstieji kerta važiuojamąją dalį, įrengiami išpėjamieji reljefiniai neregijų vedimo sistemos elementai. Išilgai šaligatvių įrengiami nukreipiamieji reljefiniai neregijų vedimo paviršiai.

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 60 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami išpėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių išpėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus

4.5. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamos sankryžos dangos paviršiaus nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas lietaus surinkimo šulinėliais su grotelėmis (trapai). Projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius numatoma prijungti į esamus lietaus nuotekų šalinimo tinklus d400, d600 Klaipėdos g. ir į esamus lietaus nuotekų šalinimo tinklus d1500 (unikalus Nr. 4400-4396-9713) Nemuno g.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|----------------------|------|-------|
| | AT-23S-2133-00-PP.AR | 15 | 20 |

Projektuojami lietaus nuotekų tinklai klojami atviru būdu SN8 klasės lygiais PVC/PP 8 kN/m² stiprumo vamzdžiais. Atšakos iš trapų į kolektoriaus apžiūros šulinius klojamos Ø200 mm skersmens. Trapus numatoma pajungti į esamus lietaus nuotekų šulinius. Ten kur pajungti į esamą šulinį nėra galimybės, įrengiami kontroliniai – apžiūros šuliniai iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.1500/2000) su dugno ir perdangos plokštėmis bei lipynėmis. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės, šuliniai patenkantys į žaliąsias zonas ar šaligatvį, dengiami neplaukiojančiais ketaus liukais su dangčiais C250 apkrovos klasės. Lietaus surinkimo šulinėliai rengiami Gb.700 su g/b dugnais, dengiant bordiūrinio tipo arba apvalios formos ketinėmis grotelėmis mažiausiai 400 kN apkrovos klasės.

Tinklai turi būti klojami normatyviniais nuolydžiais (STR 2.07.01:2003).

4.6. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais.

Projekte medžių kirsti nenumatoma. Projekte yra numatytas medžių šakų, trukdančių matomumui, genėjimas.

Projekto metu numatoma žaliosiose zonose pasodinti 33 vnt. mažalapių liepų.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti. Vejos įrengimui numatomas 10 cm storio dirvožemio sluoksnis.

4.7. Darbai želdynų apsaugos zonose

Darbai želdinių apsaugos zonose atliekami vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“.

Vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma|:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 16 | 20 | 0 |

- medžių grupes ir krūmus išisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
- pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvieta, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- Reikalingas nugėnėti šaknys (5 cm ir storesnės) nupjaunamos lygiais pjūviais, nenukirtinėjant;
- Atidengus šaknis, neleisti šaknims persalti ar perdžiūti – esant poreikiui atkastas šaknis uždengti plėvele.
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno;
- Želdynų aplinkoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, siekiant nepažeisti želdinio šaknų sistemos;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 17 | 20 | 0 |

Kai, vykdant statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

4.8. Inžineriniai tinklai

Statybos teritorijoje yra vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujų, ryšių, elektros, apšvietimo tinklai. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose statybos darbus vykdyti rankiniu būdu.

Paviršiniam vandeniui nuo projektuojamų dangų surinkti projektuojama uždara lietaus nuotekų sistema, vanduo išleidžiamas į esamą paviršinio vandens surinkimo sistemą.

Klaipėdos ir Nemuno gatvėse numatoma įrengti gatvės apšvietimą su LED šviestuvais. Taip pat gatvėje numatomi elektroninių ryšių tinklai, vaizdo stebėjimo kamerų pajungimui.

4.9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui). Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.10. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

5. KITA INFORMACIJA

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 18 | 20 | 0 |

5.1. Triukšmo ir oro tarša

5.1.1. Triukšmo sklaida

Vykdamas darbus šalia gyvenamųjų namų, nevykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų vakaro bei nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis, tokiu būdu užtikrinant gyventojų poilsį.

Atlikus Klaipėdos – Nemuno g. sankryžos rekonstravimo statybos darbus turi būti atlikti triukšmo lygio matavimai. Matavimai turi būti atlikti dienos (nuo 7 val. iki 19 val.), vakaro (nuo 19 val. iki 22 val.), nakties (nuo 22 val. iki 7 val.) metu ir vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose ir jų aplinkoje“. Atliktų matavimų rezultatai neturi viršinti higienos normų HN 33:2011 2 lentelėje pateiktų ribinių verčių. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartus LST ISO 1996-1; 2 arba lygiaverčius. Atlikus triukšmo matavimus (po statybos darbų) ir paaiškėjus jog, triukšmo lygis gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje viršija leistiną normą ($L_{dvn} - 65$ dBA), Užsakovas (Panevėžio miesto savivaldybės administracija), atskiru projektu turėtų taikyti priemones užtikrinant leistiną triukšmo lygi pagal higienos normas (HN 33:2011).

5.1.2. Oro tarša

Atliekant sankryžos rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša ir tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų.

Cheminės taršos susidarymas

Igyvendinant šio projektinius sprendinius, galimas laikinas ir lokalus oro taršos padidėjimas dėl kurą naudojančių įrenginių (žemės darbų, transportavimo, statybos ir kt. technikos) naudojimo darbų vietoje. Šis oro taršos padidėjimas bus trumpalaikis, epizodinis (tik darbų vykdymo metu) ir reikšmingo poveikio aplinkos kokybei neturės.

Darbus vykdamas šiltuoju metų laiku būtina užtikrinti, kad nebus viršijamas dulkėtumas. Automobiliai transportuojantys birias ir dulkančias medžiagas turi būti uždengti. Išpilant dulkingas medžiagas jos turi būti drėkinamos vandeniu, kad kuo mažiau dulkėtų.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (dideliam vėjui, oro temperatūra viršija 30 °C) stabdyti darbus, kurie gali padidinti oro užterštumą pvz. esant dideliam vėjui nekrauti į sunkvežimius ar kitas transporto priemones dulkančių medžiagų.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Siekiant kuo mažiau užteršti orą technika su vidaus degimo varikliais turi būti techniškai tvarkinga, kad kuo mažiau terštų orą. Statybos darbus organizuoti taip, kad

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 19 | 20 | 0 |

visa technika su vidaus degimo varikliais darbų vykdymo metu nebūtų susikoncentravusi vienoje vietoje ir nesusidarytų ribinės taršos vertės.

Taršos kvapais susidarymas

Statybos darbų metu galimas laikinas ir lokalus taršos kvapais padidėjimas dėl asfalto dangų įrengimo bei kurą naudojančių įrenginių (žemės darbų, transportavimo, statybos ir kt. technikos) naudojimo darbų vietoje. Šis taršos kvapais padidėjimas bus trumpalaikis, epizodinis (tik darbų vykdymo metu) ir reikšmingo poveikio aplinkos kokybei neturės.



5.2. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje ir Panevėžio m. savivaldybės valdomuose sklypuose. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų ir suderinus su sklypų savininkais.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| AT-23S-2133-00-PP.AR | 20 | 20 | 0 |

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

| Eilės Nr. | Institucija | Atsakingas asmuo | Suderinimo data, pastabos |
|-----------|-------------|------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

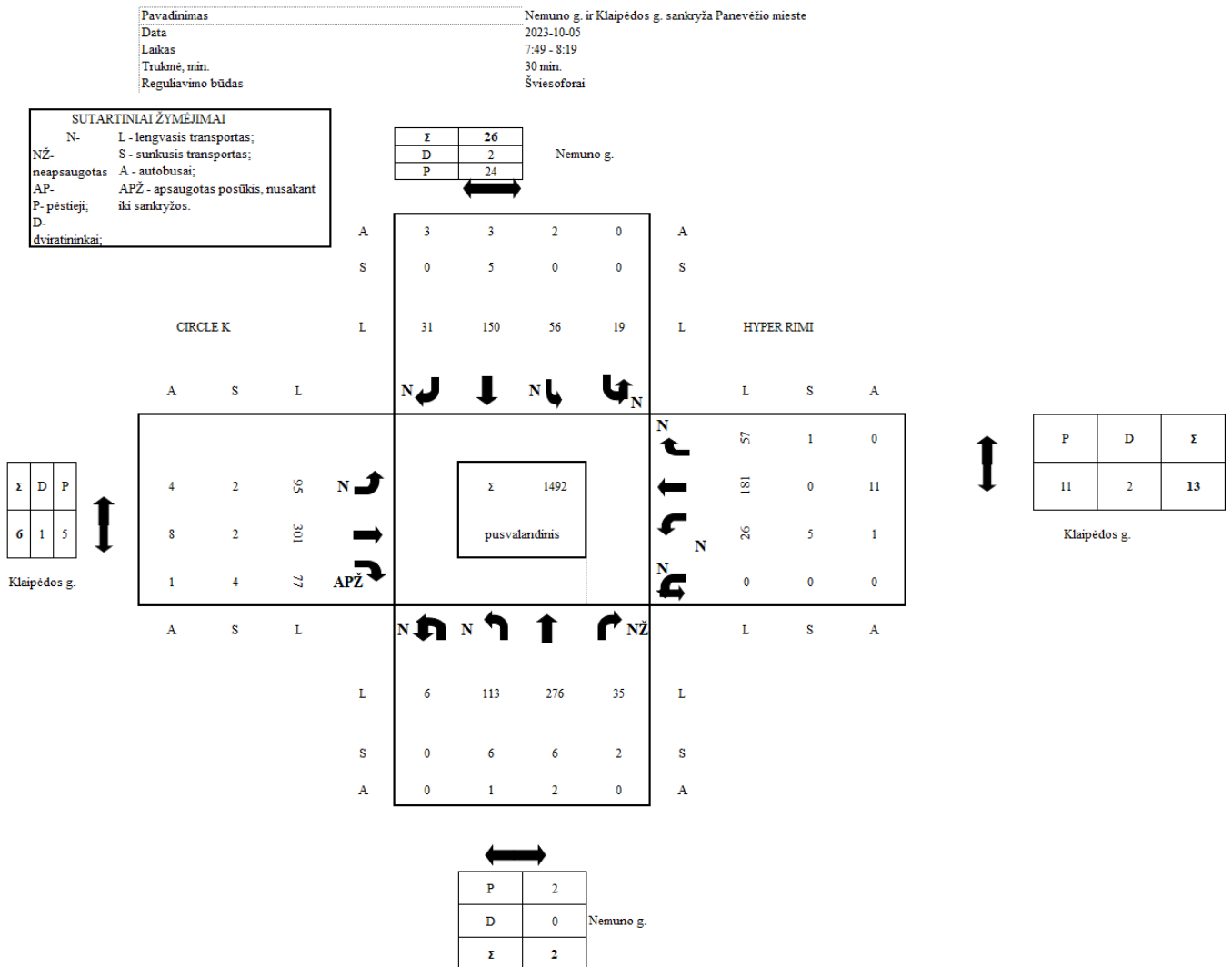
| | | | | |
|-------------------------------|---|---|--|--|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |  | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | | 00 - Keliai, gatvės |
| | | | | Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas |
| KALBOS TRUMP. LT | STATYTOJAS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2133-00-PP.APSS | LAPAS 1 |
| | | | | LAPŲ 1 |

Eismo srautų intensyvumo matavimas

Tyrimai buvo atlikti 2023 m. spalio 4 d. (trečiadienis) 16:45-17:15 ir 2023 m. spalio 5 d. (ketvirtadienis) 7:50-8:20. Nustatyta, kad didžiausias eismo intensyvumas yra vakarinio piko metu. Jis rytinio piko transporto srautą viršija 30,5 %.

1 lentelė. Eismo intensyvumas Klaipėdos – Nemuno gatvių sankryžoje

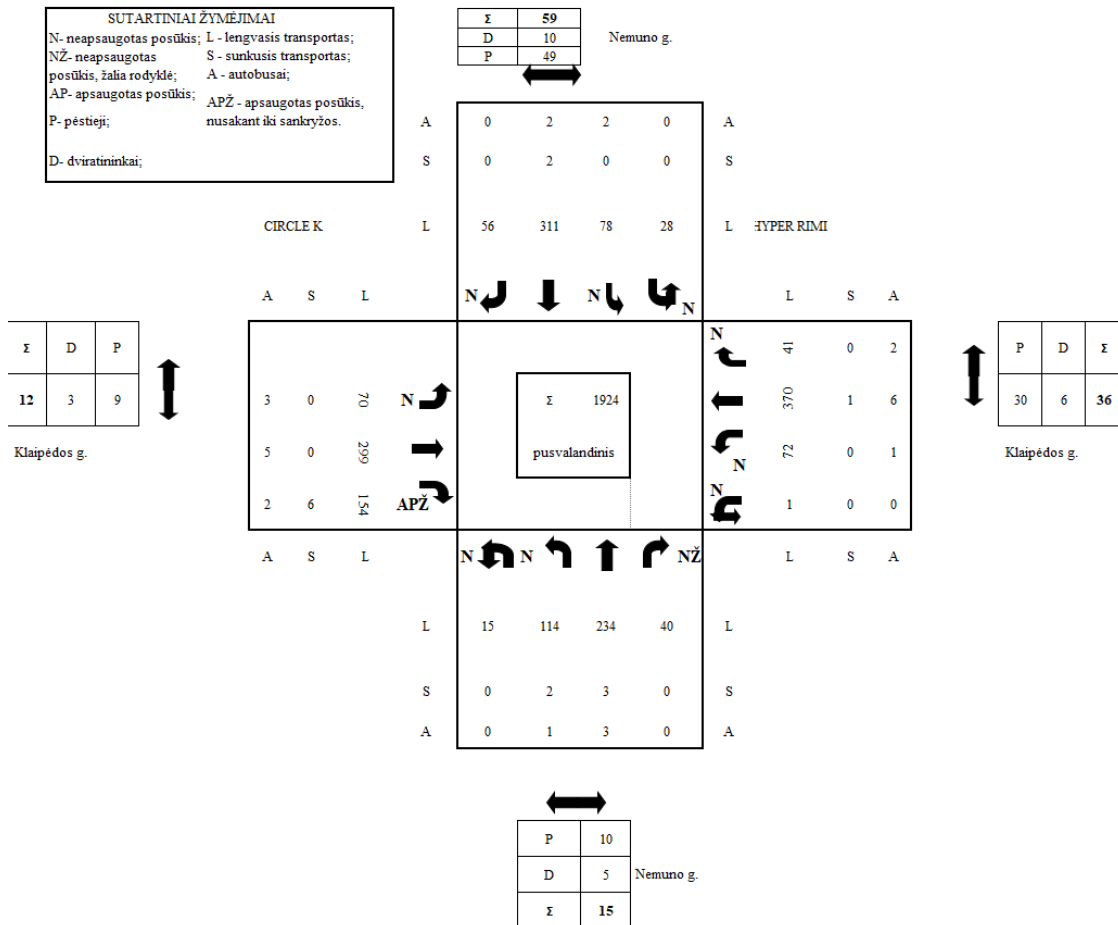
| Pikas | Tyrimų data | Laikas | Eismo intensyvumas, aut./h | Sunkiojo transporto dalis, % |
|-----------------|-------------|---------------|----------------------------|------------------------------|
| Rytinis pikas | 2023.10.05 | 7:50 – 8:20 | 2984 | 4,6 % |
| Vakarinis pikas | 2023.10.04 | 16:45 – 17:15 | 3848 | 2,1 % |



1 pav. Klaipėdos – Nemuno g. sankryžos srautai rytinio piko metu

| | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|--|
| 0 | 2025 | Viešinimui | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius | 00 - Keliai, gatvės | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | | LAIDA |
| | | | | 0 |
| KALBOS TRUMP. LT | STATYTOJAS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2133-00-PP.P-1 | LAPAS 1 |
| | | | | LAPŲ 2 |

| | |
|-------------------|---|
| Pavadinimas | Nemuno g. ir Klaipėdos g. sankryža Panevėžio mieste |
| Data | 2023-10-04 |
| Laikas | 16:46 - 17:16 |
| Trukmė, min. | 30 min. |
| Reguliavimo būdas | Šviesoforai |



2 pav. Klaipėdos – Nemuno g. sankryžos srautai vakarinio piko metu

| | | | |
|-----------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 2 | 2 | 0 |

AT-23S-2133-00-PP.P-1

Panevėžio miesto savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Panevėžio miesto sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Panevėžio miesto savivaldybė, 111104115, Panevėžys, Laisvės a. 20

Kontaktinė informacija

El. p. savivaldybe@panevezys.lt, tel. +37045555001

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-51-250709-00047, 2025-07-09

(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

Panevėžio miesto savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Panevėžio miesto sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
Panevėžio miesto savivaldybė, 111104115, Panevėžys, Laisvės a. 20

Kontaktinė informacija

El. p. savivaldybe@panevezys.lt, tel. +37045555001

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 2701/7001:96

Unikalus Nr. 4400-5144-4294

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Panevėžys, Nemuno g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratinių judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų, patvirtintų Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) (www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai)

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja)projektuojami gatvės

raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiųjų planų sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatingą dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 „Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr.T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap. nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. Nėra

Unikalus Nr. 4400-5234-4228

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Panevėžys, Nemuno g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratininkų judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų, patvirtintų Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) (www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai)

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja) projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiųjų planų sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį.) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatinę dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 „Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr.T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap. nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 2701/7001:96

Unikalus Nr. 4400-2789-3069

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Panevėžys, Nemuno g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratinių judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiuju planu, patvirtintu Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) (www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai)

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja) projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiuju planu sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį.) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. **Kiti reikalavimai** Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatingą dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 “Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr. T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap. nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. Nėra

Unikalus Nr. 4400-4375-7520

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Panevėžys, Nemuno g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratininkų judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų, patvirtintų Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) (www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai)

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja)projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiųjų planų sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatingą dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 “Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr.T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap.

nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 2701/7001:96

Unikalus Nr. 4400-5697-6871

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Panevėžys, Nemuno g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratininkų judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų, patvirtintų Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) ([www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai](http://www.panevezys.lt/Teritoriju_planavimas_statyba_zemetvarka/Teritoriju_planavimo_dokumentai/Patvirtinti_specialieji_planai))

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja) projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiųjų planų sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. **Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. **Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra

11. **Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. **Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra

13. **Kiti reikalavimai** Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatingą dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 „Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr. T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap. nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 2701/7001:88

Unikalus Nr. 4400-5034-0028

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Panevėžys, Klaipėdos g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. **Žemės sklypo tvarkymas** (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratinių judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiuoju planu, patvirtintu Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai

Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) (www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai)

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja)projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiųjų planų sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatingą dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 “Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr.T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap. nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 2701/7001:88

Unikalus Nr. 4400-5161-5506

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Panevėžys, Klaipėdos g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Reljefas formuojamas atsižvelgiant į gretimybes (aplinką, požemines komunikacijas) taip, kad būtų tinkamas naudoti ir nepažeistų kaimyninių sklypų savininkų, valdytojų ar naudotojų interesų. Užtikrinti reikalingą automobilių stovėjimo vietų skaičių (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyrius). Prioritetą skirti pėsčiųjų, dviratininkų judėjimui. Pateikti gatvės teritorijos atliekų rūšiavimo, išvežimo organizavimo ir įrangos išdėstymo sprendinius. Takus, atramines sienutes, terasas projektuoti modernaus, šiuolaikiško dizaino, suprojektuoti pritaikymą ŽN. Mažoji architektūra turi būti pasiūlyta integrali, šiuolaikiška, įdomi. Vadovautis Panevėžio miesto (pietinės dalies ir šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų, patvirtintų Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimais atitinkamai Nr.1-329 „Dėl Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“ ir Nr.1-330 „Dėl Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano patvirtinimo“, sprendiniais (toliau – Specialieji planai) ([www.panevezys.lt/ Teritorijų planavimas, statyba, žemėtvarka/ Teritorijų planavimo dokumentai/ Patvirtinti specialieji planai](http://www.panevezys.lt/Teritoriju_planavimas_statyba_zemtvarka/Teritoriju_planavimo_dokumentai/Patvirtinti_specialieji_planai))

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Gatvės skersinio profilio elementai (apželdinimas medžiais ir krūmais, apšvietimo stulpai, kelio ženklų atramos, tvorelės, veja)projektuojami gatvės raudonųjų linijų ribose, nurodant gatvės važiuojamosios dalies techninius parametrus ir dangos konstrukciją, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų vietą ir dangos konstrukciją, skiriamąsias juostas, eismo reguliavimo įrenginių vietą, esamą ir projektuojamą inžinerinių tinklų išdėstymą. Vadovautis Specialiųjų planų sprendiniais.

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Projektuojant gatvės teritorijos apželdinimą, ypatingą dėmesį skirti esamų želdinių tvarkymui ir naujų projektavimui.

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60-65² punktų reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Iki pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, priešprojektinius (eskizinius) sprendinius suderinti su Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju, pateikiant pakankamos apimties (kad būtų suprantamas kontekstas projektuojamam objektui) medžiagą su aplinka, projektuojamo objekto vietą su šalia esamu užstatymu, architektūrinį sprendimą. Ypatingą dėmesį skirti estetinei gatvės ir jos erdvės kokybei, vientisumui, tolygumui, inžinerinei infrastruktūrai. Suprojektuoti pritaikymą žmonėms su negalia. Projektuojant vadovautis LR architektūros įstatymu, architektūros kokybės kriterijų reikalavimais, Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 „Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, Registro TPDR Nr.T00079711, sprendinių aiškinamojo rašto 2.2 p., 6 pap. nustatytais reikalavimais, Specialiaisiais planais, STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, STR 2.06.014.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Statybos techniniais reglamentais, LR Statybos įstatymu, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo (pertvarkymo) sąlygomis.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Panevėžio m. sav. Panevėžio m. Laisvės a. 20 |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | Specialieji reikalavimai |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-07-09 Nr. SRD-51-250709-00046 |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | – |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | VIRGINIJUS MASILIONIS, Vyriausiasis specialistas VIRGINIJUS MASILIONIS, Panevėžio miesto savivaldybės administracija |
| Sertifikatas išduotas | VIRGINIJUS MASILIONIS, Panevėžio miesto savivaldybės administracija LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-07-09 15:41:06 +03:00 |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-07-09 15:40:52 +03:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2024-07-11 10:04:32 – 2028-07-10 10:04:32 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "IS Infostatyba, Statybos sektoriaus vystymo agentūra, VŠĮ, į.k.305997589 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-04 16:45:42 iki 2027-12-04 16:45:42 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | – |
| Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius | 1 |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Panevėžio m. sav. Panevėžio m. Laisvės a. 20 |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | Specialieji architektūros reikalavimai |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | 2025-07-09 Nr. SARD-51-250709-00047 |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Avilys SDP eDocs |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-07-11 13:20:58) |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2025-07-11 13:20:58 Avilys SDP eDocs |



Uždaroji akcinė bendrovė „Aukštaitijos vandenys“

2023-11-08 Nr. S-1.1-(1-6)-484
[2023-11-06 Nr. S-23/852

UAB „Atamis“
El. p. info@atamis.lt

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ KLAIPĖDOS G. IR NEMUNO G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMUI

Rengiamam projektui „Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą“ UAB „Aukštaitijos vandenys“ nustato projektavimo sąlygas:

- Projektą rengti vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr.XIII-2166) 10 skirsnio nuostatomis ir Statybos techniniu reglamentu 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.
- Išsaugoti vandentiekio ir nuotekų tinklus, vadovaujantis STR 2.03.02:2005 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“ 75 ir 77 punktais ir kitais teisės aktų reikalavimais.
- Parengtą projektą derinti su UAB "Aukštaitijos vandenys".

Generalinis direktorius

Saulius Venckus

Vidmantas Sargautis, 845 586609, el. p. vidmantas.sargautis@avandenys.lt

Velžio kelias 13, LT-36111 Panevėžys
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, įmonės kodas 147104754
PVM mokėtojo kodas LT471047515

Tel. 8 45 58 66 30
info@avandenys.lt
www.avandenys.lt



| DETALŪS METADUOMENYS | |
|--|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | UAB Aukštaitijos vandenys, Velžio kel. 13, Panevėžys |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | Dėl projektavimo sąlygų Panevėžio m. Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2023-11-08, S-1.1-(1-6)-484 |
| Adresatas | UAB Atamis, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius |
| Dokumentą pasirašė | Generalinis direktorius Saulius Venckus |
| Veiksmo atlikimo data ir laikas | 2023-11-08 08:15:32 |
| Registratorius | Generalinio direktoriaus padėjėja Reda Melėnienė |
| Veiksmo atlikimo data ir laikas | 2023-11-08 08:26:09 |
| Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas | 2023-11-08 atspausdino Generalinio direktoriaus padėjėja Reda Melėnienė |

Nuorašas tikras
UAB Aukštaitijos vandenys
2023-11-08

2023-11-10 Nr. 32.58/23
I 2023-11-06 Nr. 31.58/23

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. Nr. 139, 09120 Vilnius

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ PRIE MIESTO LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ

Objektas : “Panevėžio miesto Klaipėdos g., ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą”

Atliekant objekto “Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą” projekto parengimo darbus, esant poreikiui, paviršinių nuotekų tinklus prijungti prie sankryžos zonoje bei prieigose esančių miesto paviršinių nuotekų kolektorių ir linijų. Rekomenduojama prisijungimo vieta – esami kontroliniai LK tinklų šuliniai. Atliekant projektavimo darbus, įvertinti rekonstruojamos teritorijos ribose esančių paviršinių nuotekų vamzdynų bei šulinių būklę ir esant būtinumui numatyti jų remontą arba rekonstrukciją. Naujai rengiamus gatvės paviršinio vandens surinkimo ir drenažo tinklus projektuoti atsižvelgiant į statybos techninio reglamento STR 2.0604:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai”, kitų norminių dokumentų bei teisės aktų reikalavimus miesto gatvių paviršinio vandens ir drenažo tinklams, bei statinio projektavimo užduoties sąlygomis. Projektą derinti teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotojas statybai



Rimantas Šaučiuvėnas



AB „PANEVĖŽIO ENERGIJA“

UAB „Atamis“
Projekto vadovui Mariui Kazakevičiui
Žirmūnų g. 139
09120 Vilnius
El. p. m.kazakevicius@atamis.lt

2023-11-15 Nr. S23-010-2594
Į 2023-11-06 Nr. S-23/850

DĖL TECHNINIŲ SĄLYGŲ

Atsakant į Jūsų prašymą dėl Panevėžio miesto Nemuno g. ir Klaipėdos g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą projekto informuojame, kad AB „Panevėžio energija“ šio projekto įgyvendinimui sąlygų nekelia.

Technikos direktorius

Robertas Kerežis

Paulius Dirsė, 8-658-72090

Marius Kazakevičius

UAB „Atamis“

Pagal įgaliojimą 2023-10-19 Nr. 19-2466(4.45E)

Siunčiama e. p. m.kazakevicius@atamis.lt

Į Nr. S-23/851 2023-11-06

SĄLYGOS PROJEKTAVIMUI DĖL ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ TINKLO APSAUGOJIMO IR PERKĖLIMO

2023-11-13 Nr. 2-I-0874/23

Statytojas (Užsakovas): Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į. k. 288724610.

Statytojo (Užsakovo) adresas: Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys, tel. 8 616 44214.

Objekto pavadinimas ir vieta: Panevėžio miesto Klaiпėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą.

1. Reikalavimai tinklo elementų apsaugojimui.

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

- 1.1 Ryšių kabelių kanalų (RKK) šuliniams, esamus važiuojamoje dalyje, įvažiuimuose ir išvažiuimuose, suprojektuoti ir pastatyti naujus-sustiprintus perdengimus. Šulinių liukai su dangčiais važiuojamoje dalyje turi būti sunkaus plaukiojančio tipo, skirti važiuojamajai daliai;
- 1.2 Ryšių šulinius liukų aukščius sureguliuoti pagal būsimą dangų aukštį. Ryšių šuliniams atitinkamai sužeminti perdengimą, apipjaunant šulinio sienelės visu perimetru arba paaukštinti, padedant tarp perdengimo ir šulinio liuko, reguliavimo žiedus. Jeigu ryšių šulinius būtina sužeminti tiek, kad sužemėja 30-40 cm jų viršutinė dalis, ryšių šulinius pakeisti naujais atitinkamo tipo (RKŠ-3, RKŠ-4) šuliniais.
- 1.3 Numatyti ir suprojektuoti esančių neperkeliamų elektroninių ryšių kanalų su ryšių kabeliais apsaugą, jų išramstymą, pakabinimą ant laikinų atramų, jeigu bus nukasamas esamas pagrindas ir statoma nauja sankryžos bei šaligatvio dangos konstrukcija. Jeigu bus tankinamas gruntas su mechanizuotomis priemonėmis (volais ir kt.), būtina įgilinti ir pakeisti apsauginiais sudedamais KH06110/BA vamzdžiais. Pažeistus kanalus su ryšių kabeliais pakeisti į apsauginius sudedamus KH06110/BA vamzdžius. Grunto sutankinimo darbų zonoje negali būti neapsaugotų ryšių kabelių kanalų su ryšių kabeliais, neapsaugotų ryšių kabelių kanalų (kanalizacijos) šulinių;
- 1.4 Ryšių kabelius grunte išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu KH06110/BA vamzdžiu. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.6 m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas;
- 1.5 Projektuojant ir įrengiant inžinerinį gatvės apšvietimo, gatvės drenažo, lietaus nuotekų ir kitus tinklus, suartėjimuose ar sankirtose išlaikyti rekomenduojamą atstumą esamų elektroninio ryšio komunikacijų atžvilgiu.
- 1.6 Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) ryšių tinklo elementų, suprojektuoti ir atlikti elektroninių ryšių tinklo elementų perkėlimą.
- 1.7 Išmontuoti naikinamą ryšių kabelių kanalų sistemą, utilizuoti šulinius.
- 1.8 Kitų įmonių: UAB „Cgates“, UAB SPLIUS, AB „Kauno liftai“ BĮ „Kertinis valstybės telekomunikacijų centras“ (buvusi VĮ „Infostruktūra“), UAB „Baltnet komunikacijos“, AB „Aukštaitijos vandenys“ ryšių kabelių, esančių Telia ryšių kabelių kanalų sistemoje perkėlimui, užsakyti perkėlimo sąlygas iš tų įmonių.

2. Reikalavimai tinklo elementų perkėlimui (iškėlimui).

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir perkelti iš planuojamos statybvietės Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus (ryšių šulinius, ryšių kabelių kanalą, ryšių kabelius) prieš pradėdant Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo darbus.

3. Bendrieji reikalavimai.

- 3.1 Vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 2 punktu elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus Užsakovas turi atlikti savo lėšomis.
- 3.2 Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
- 3.3 Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatomis, iškeliamai elektroninių ryšių infrastruktūrai yra nustatytos elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zona, kuri yra įregistruota viešajame registre.
- 3.4 Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos ir Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymais, siekiant garantuoti nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įrenginių ir turto apsaugą bei ypatingos svarbos infrastruktūros objektų veikimo patikimumą, šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbus gali atlikti Telia arba Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdančios rangovos.
- 3.5 Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sprendinius ir projektą derinti su Telia adresu Respublikos g. 58, Panevėžys, tel. +370 689 43175, romanas.jurjevas@telia.lt. Projekto derinimo metu su Užsakovu bus pasirašoma elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sutartis.
- 3.6 Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, o kabelių perjungimas pagal suderintą projektą ir tik gavus leidimą kabelių perjungimo darbams:
 - 3.6.1 Dėl tinklo plėtros gali būti pasikeitęs kabelių kiekis, todėl Užsakovas ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki infrastruktūros iškėlimo darbų pradžios su Telia turi sutikslinti kabelių kiekius ir leidimo gavimui pateikti perjungimo grafiką Telia Tinklo plėtros padaliniiui, e. vytautas.paulauskas@telia.lt, (tel. 8 45) 500728.
 - 3.6.2 Dėl šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbų atlikimo ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki darbų pradžios kreiptis į Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdančią rangovą UAB Lantelis, info@lantelis.lt.
 - 3.6.3 Po kabelių perjungimo darbų užbaigimo atlikti šviesolaidinių kabelių matavimą.
- 3.7 Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el. paštu romanas.jurjevas@telia.lt. arba adresu Respublikos g. 58, Panevėžys.
- 3.8 Telia atstovo iškvietimą infrastruktūros vietos nužymėjimui - trasos parodymui registruoti prieš 3 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas (paslauga yra mokama).

- 3.9 Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros perkėlimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
- 3.10 Iškeliamą elektroninių ryšių infrastruktūrą yra ir po iškėlimo lieka Telia nuosavybe. Iškėlimo darbai nuosavybės teisės nekeičia.
- 3.11 Telia pasilieka teisę esant būtinumui keisti iškėlimo sąlygas.
- 3.12 Užsakovas ne vėliau kaip per 30 dienų po elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų atlikimo turi pateikti perkeltos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir pagal faktą patikslintą projektą el. paštu objektu.pridavimas.pan.sau@telia.lt
- 3.13. Perkelta elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui tik šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.

Tinklo resursų 2 komanda
Vyresnysis inžinierius



Romanas Jurjevas

Romanas Jurjevas, tel. (8 45) 500768, e. p. romanas.jurjevas@telia.lt
Originalas nebus siunčiamas



**PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. 138
09120 Vilnius

Nr.
Į 2025-07-29 Nr. S-25/628

**DĖL PROJEKTO „PANEVĖŽIO MIESTO KLAIPĖDOS G. IR NEMUNO G.
SANKRYŽOS REKONSTRAVIMAS Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ“ APŠVIETIMO DALIES
TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ**

Rengiant projekto „Panevėžio miesto Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą“ apšvietimo tinklų dalį, prašome numatyti/laikytis sekančių gatvių ir pėsčiųjų-dviračių takų apšvietimo projektavimo techninių sąlygų:

1. Žiedinės sankryžos ir pėsčiųjų-dviračių takų apšvietimą bei pėsčiųjų perėjų kryptinį apšvietimą (toliau – Apšvietimas) projektuoti, vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrosiomis taisyklėmis, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis ir Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ (toliau – Standartas);
2. projektuoti Apšvietimą su LED šviestuvais, parenkant šviestuvus pagal Standarte nurodytus privalomus gatvių ir pėsčiųjų-dviračių takų apšviestumo reikalavimus, Apšvietimo kategorijų parinkimo bei apšviestumo skaičiavimo rezultatus ir diagramas (šviestuvų techninė specifikacija pridedama);
3. apšvietimo atramas suprojektuoti pagal Lietuvos standartą LST EN 40-5, atramos turi būti sertifikuotos naudojimui Lietuvoje, metalinės kūginės, atramų išdėstymą, aukštį ir gembes parenkant apšviestumo projektavimo metu;
4. projektuojant apšvietimo atramų vietas užtikrinti gatvės ir pėsčiųjų-dviračių takų mechanizuoto valymo galimybę;
5. Apšvietimo maitinimą projektuoti iš VP-55-1 (koord. 6177080,929; 521593,248), maitinimui panaudojant esamus apšvietimo kabelius tarp abiejose Klaipėdos g. dalies tarp Nemuno g. ir A. Vienuolio g. pusėse apšvietimo atramų, kurios ne demontuojamos žiedinės sankryžos projektavimo metu;
6. Projekte numatyti demontuojamų LED šviestuvų ir apšvietimo atramų grąžinimą miesto apšvietimą eksploatuojančiai įmonei.

Techninio projekto sprendinius derinti su Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto gatvių apšvietimą eksploatuojančia organizacija.

PRIDEDAMA. LED šviestuvų techninė specifikacija.

Skyriaus vedėjas

Dalius Vadluga

Arvydas Šatas, tel. + 370 45 501 313, +370 698 51 040, el. p.
arvydas.satas@panevezys.lt

LED ŠVIESTUVŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

| Eil. Nr. | Šviestuvo parametras | Būtinasis rodiklis |
|----------|--|---|
| 1. | Maitinimo įtampa | 230 VAC |
| 2. | Maitinimo įtampos leistinas nuokrypis | Ne mažiau +/-10% |
| 3. | Maitinimo įtampos dažnis | 50 Hz |
| 4. | Galios faktorius (neprigesinus) | Ne mažesnis nei 0,95 |
| 5. | Elektrosaugos klasė | II pagal EN 60598 |
| 6. | Šviestuvo šviesinis efektyvumas | ne mažiau 140 lm/W |
| 7. | Šviesos šaltinio spalvų atkūrimo indeksas | ne mažiau kaip 70 (CRI>70) |
| 8. | Spalvos temperatūra pėsčiųjų dviračių takų, vidaus kelių ir viešųjų erdvių apšvietimui | 3000K |
| 9. | Spalvos temperatūra gatvių apšvietimui | 4000K |
| 10. | Spalvos temperatūra kryptiniam perėjū apšvietimui | 5000-6000K |
| 11. | Šviestuvo pritemdymo/valdymo galimybė | <p>1. integruotas šviestuvo tolygaus prigesinimo modulis valdomas DALI/DALI2 protokolu.</p> <p>2. Integruotas autonominis šviestuvo pritemdymo modulis, dirbantis sekančiu apšvietimo režimu: nuo įsijungimo iki 23:00h – 100% nuo 23:00 iki 5:00 – 50% nuo 5:00 iki išsijungimo – 100%</p> |
| 12. | Šviesos srauto stabilizavimas | Šviestuvai turi turėti šviesos srauto stabilizavimo funkciją (CLO) |
| 13. | Šviestuvo korpusas | <p>Šviestuvo korpusas su aušinimo elementu turi būti pagamintas iš aliuminio, polikarbonato ar plieno su polimeriniu padengimu.</p> <p>Nėra leidžiama įrengti priverstinio aušinimo elementų (pvz. ventiliatorių).</p> <p>Šviestuvai turi būti apsaugoti nuo elektrocheminės korozijos.</p> <p>Šviestuvo stiklas turi būti toks, kad užtikrintų saugų eksploatavimą, nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir gyvybei bei kitam turtui jo sudužimo atveju.</p> <p>Šviestuvo paviršius turi būti lygus, be išorinių briaunų aušinimui.</p> |
| 14. | Šviestuvo išorinis lizdas | Šviestuvo korpuso apačioje sumontuotas standartizuotas ZHAGA lizdas šviestuvo valdikliui įrengti, uždengtas (užtikrinant ne blogiau IP66 pagal ENEC reikalavimus) |
| 15. | Apsauga nuo aplinkos poveikio | ne blogiau IP66 |
| 16. | Apsauga nuo smūgių | ne blogiau IK08 |
| 17. | Šviestuvo eksploatacijos laikas | ≥ 100.000 valandų |
| 18. | Šviesos srauto nusėdimas | L90 B10 |
| 19. | Darbinė aplinkos temperatūra | -30°C iki +40°C |
| 20. | Apsauga nuo elektrostatinės iškrovos ir viršįtampių | ≥10 kV |
| 21. | Šviestuvų sertifikatai/standartai | CE, RoHS, ENEC arba ENEC+, EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 61347-2-13, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3- |

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| | | 3, EN 62722-2-1 arba lygiaverčiai (taikoma visiems standartams) |
| 22. | Garantinio aptarnavimo laikotarpis | Ne mažiau 5 metai |

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL PROJEKTO „PANEVĖŽIO MIESTO KLAIPĖDOS G. IR NEMUNO G. SANKRYŽOS REKONSTRAVIMAS Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ“ APŠVIETIMO DALIES TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-08-25 Nr. IS-3795(12.1.6Mr) |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | – |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Suderinimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Jaunius Krikštaponis, Vyriausiasis specialistas, Miesto infrastruktūros skyrius |
| Sertifikatas išduotas | JAUNIOUS KRIKŠTAPONIS LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-08-25 08:07:21 (GMT+03:00) |
| Parašo formatas | XAdES-EPES |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | – |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-02-05 12:57:43 – 2030-02-05 23:59:59 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Dalius Vadluga, Vedėjas, Miesto infrastruktūros skyrius |
| Sertifikatas išduotas | DALIUS VADLUGA LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-08-25 14:49:07 (GMT+03:00) |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-08-25 14:49:25 (GMT+03:00) |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2023-02-21 17:53:29 – 2028-02-20 23:59:59 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:19:20 iki 2027-12-18 11:19:20 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 1 |
| Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius | – |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | – |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | – |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.80 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-08-25 14:52:30) |
| Paieškos nuoroda | – |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2025-08-25 14:52:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys |

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK25-61389

Parengta: 2025-06-26,
Galioja iki: 2026-06-26

Klientas: PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Kliento kontaktiniai duomenys: Laisvės a. 20, Panevėžys, Panevėžio m. sav., +37062588504,
m.kazakevicius@atamis.lt

Objekto pavadinimas: Kabelio apsauga

Objekto adresas: Klaipėdos g. -, Panevėžys, Panevėžio m. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N5561389

| Kliento prijungimo objekto duomenys: | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|
| | Mato vnt. | Leistina naudoti galia | Atvado tipas (trifazis/vienfazis) |
| Esama leistina naudoti galia | kW | - | Trifazis |
| Nauja leistina naudoti galia | kW | - | Trifazis |
| Visa leistina naudoti galia | kW | - | Trifazis |
| Komercinės apskaitos spintos spalva: | | | |

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 25-61389 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.1.1. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.

3.2. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Svarbi informacija:

3.3.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.3.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis.

3.4. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.4.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite pasitikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

UAB „Inžinerijos centras“

Elektrėnai, Rungos g. 12

Įmonės kodas 303172990

Tel. +370 604 44692

El. paštas: info@inzinerijoscentras.lt

Internetu: www.inzinerijoscentras.lt

Objektas: Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys

TOPOGRAFINIO PLANO SUDARYMO ATASKAITA

Plano tipas: TOPOGRAFINIS PLANAS – PILNAS TURINYS

Žymuo: –

TIIS Nr. 20231016-072288

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-10-30 11:18

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: ARMINAS PETRAUSKAS
GKP: 1GKV-1625

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20231016-072288
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20231016-072288>
Pavadinimas: Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys
Adresas: Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys
Prašymo teritorija: 2.71 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiškinamasis.pdf, Panevezys.pdf, Užsakymas.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Panevėžio miesto savivaldybės administracija (240)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: RITA VEGIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR: Pnv.dwg
Pridėti dokumentai: Aiškinamasis.pdf, Panevezys.pdf, Užsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-10-16 15:44:13 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2023-10-30 11:13:44 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Pnv.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Panevėžio energija“ (344)
Organizacijos grupė: AB "Panevėžio energija". Panevėžio m. sav. Šilumotiekis (387)
Gautas EDR: Pnv.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio
Gautas EDR: Pnv.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)
Gautas EDR: Pnv.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Aukštaitijos vandenys“ (196)
Gautas EDR: Pnv.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Panevėžio gatvės“ (386)
Gautas EDR: Pnv.dwg

REPERIŲ ŽINIARAŠTIS

PRIEDAS Nr.1

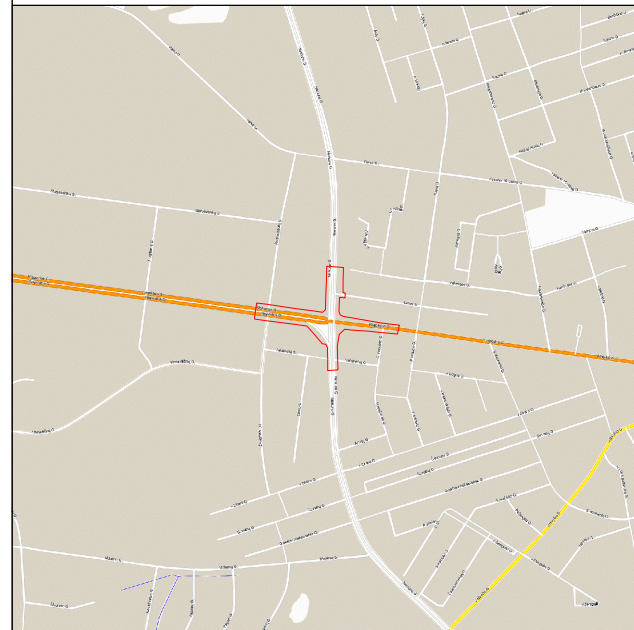
Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys sankryža

| Eil.Nr | Reperio altitudė, m | Reperio koordinatės | Pk+ | Kelio pusė | Atstumas nuo ašies, m | Reperio rūšis |
|--------|------------------------|------------------------|-----|------------|-----------------------------|----------------|
| | | X;Y | | | | |
| 1 | 52.88 | 6177133.556; 521400.26 | | | - | Met. vinis |
| 2 | 52.72 | 6177089.72; 521589.47 | | | - | Šulinio dangis |
| | | | | | | |

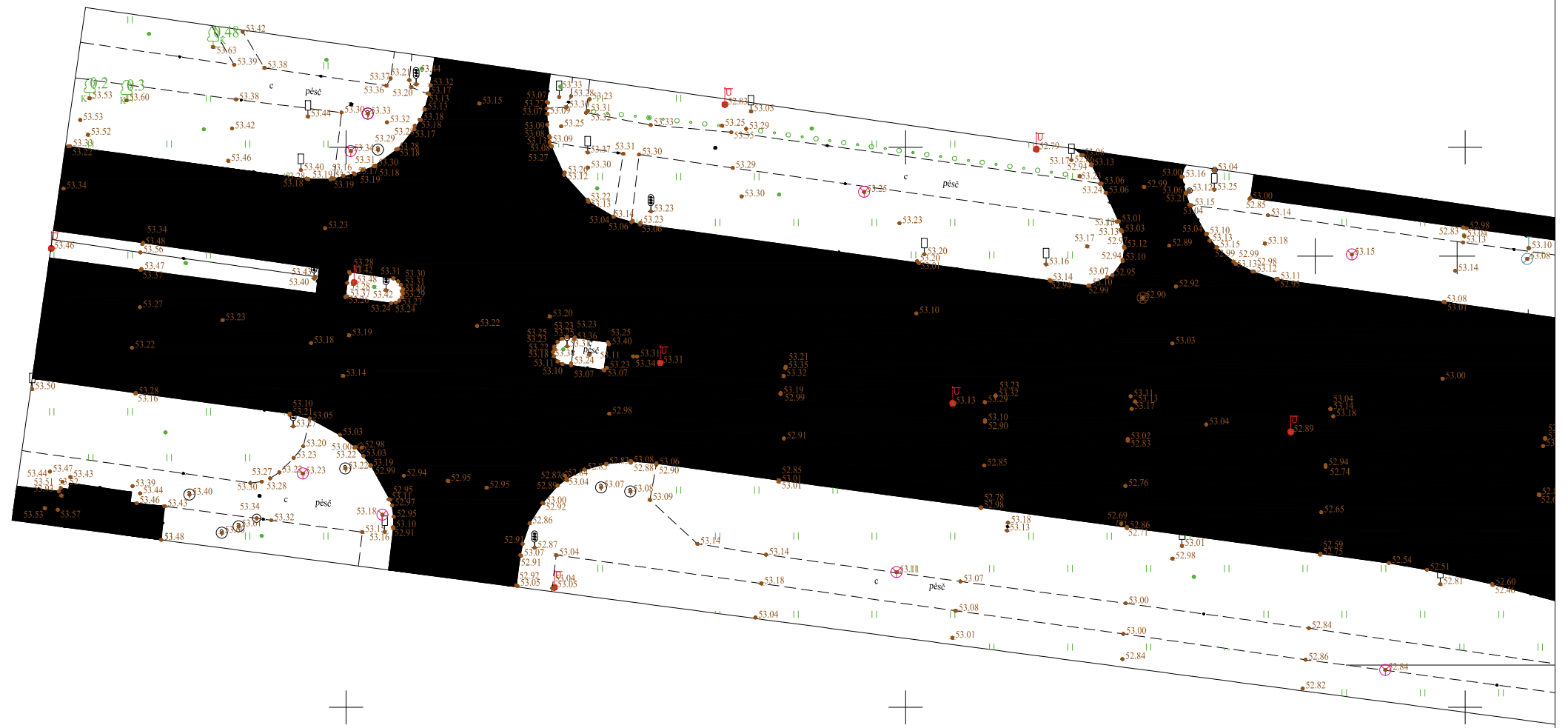
Matininkas

Arminas Petrauskas,
Kval. paž. Nr. 1GKV-1625

Objekto išsidėstymo schema



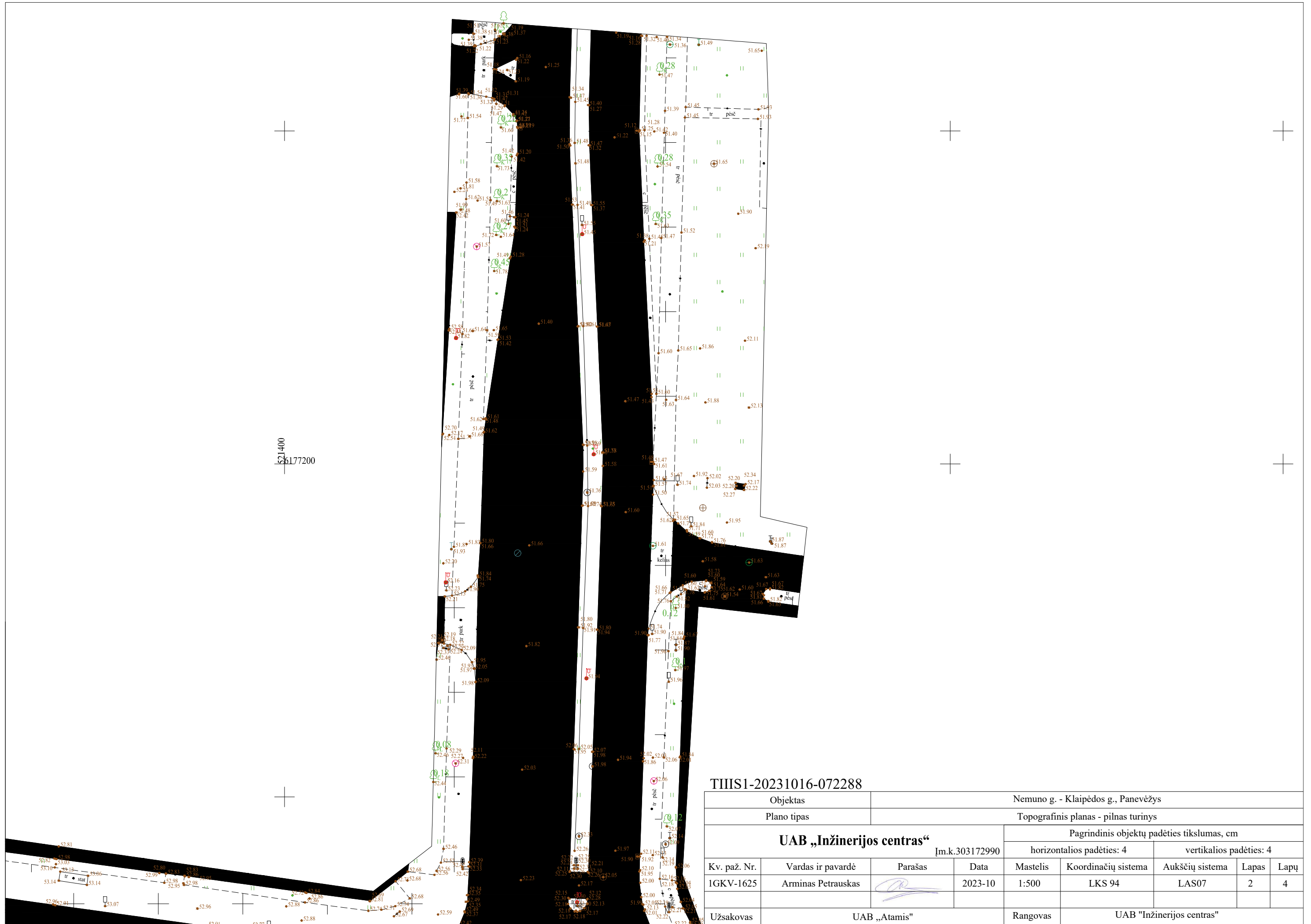
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



621200
6177100

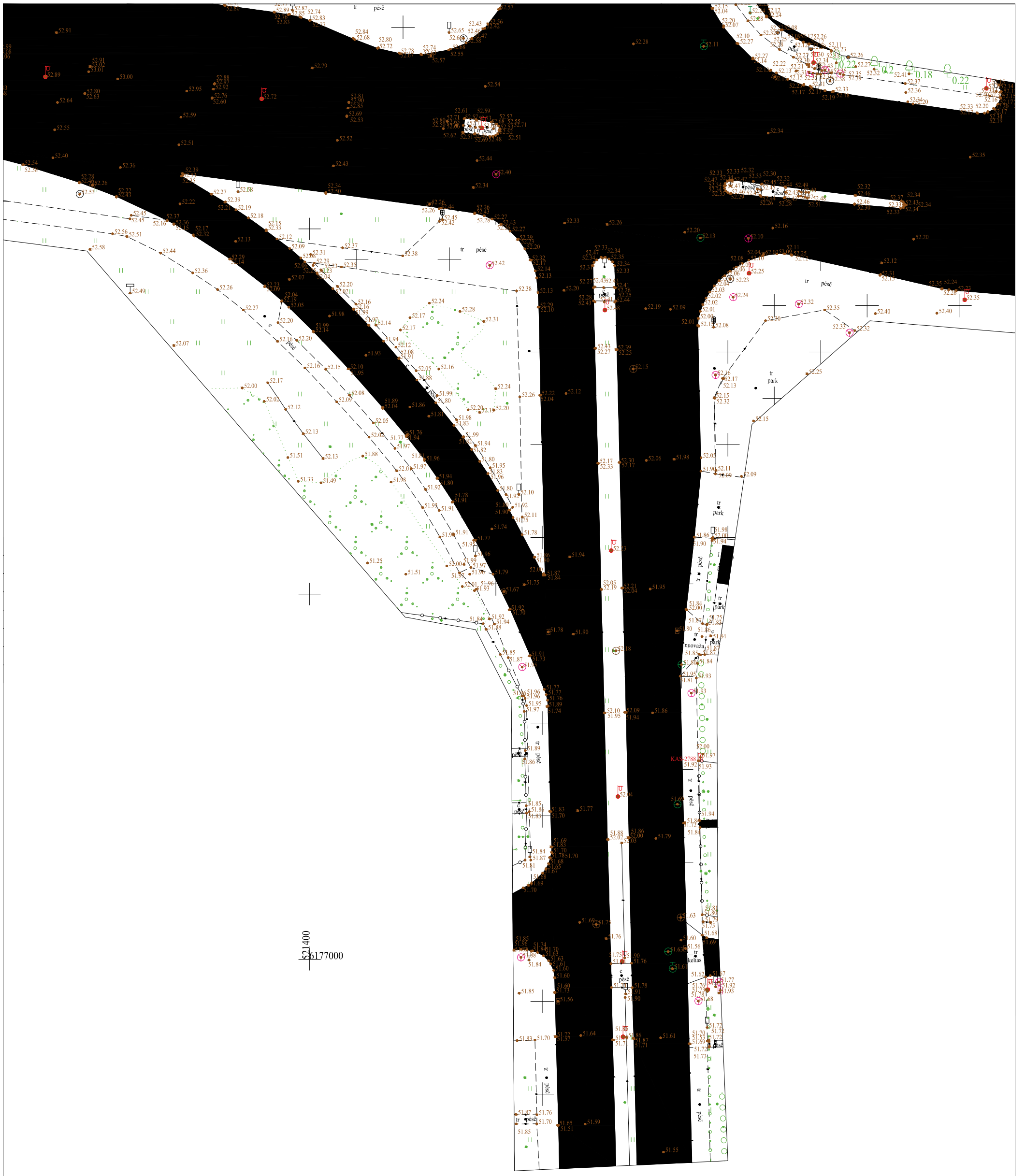
TIIS1-20231016-072288

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---------|----------|---------------------------|-------------------------|-------|------|
| Objektas | | Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys | | | | | | |
| Plano tipas | | Topografinis planas - pilnas turinys | | | | | | |
| UAB „Inžinerijos centras“ Įm.k.303172990 | | Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm | | | | | | |
| | | horizontalios padėties: 4 | | | | vertikalios padėties: 4 | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas ir pavardė | Parašas | Data | Mastelis | Koordinatinių sistema | Aukščių sistema | Lapas | Lapų |
| IGKV-1625 | Arminas Petrauskas | | 2023-10 | 1:500 | LKS 94 | LAS07 | 1 | 4 |
| Užsakovas | UAB „Atamis“ | | | Rangovas | UAB "Inžinerijos centras" | | | |



TIIS1-20231016-072288

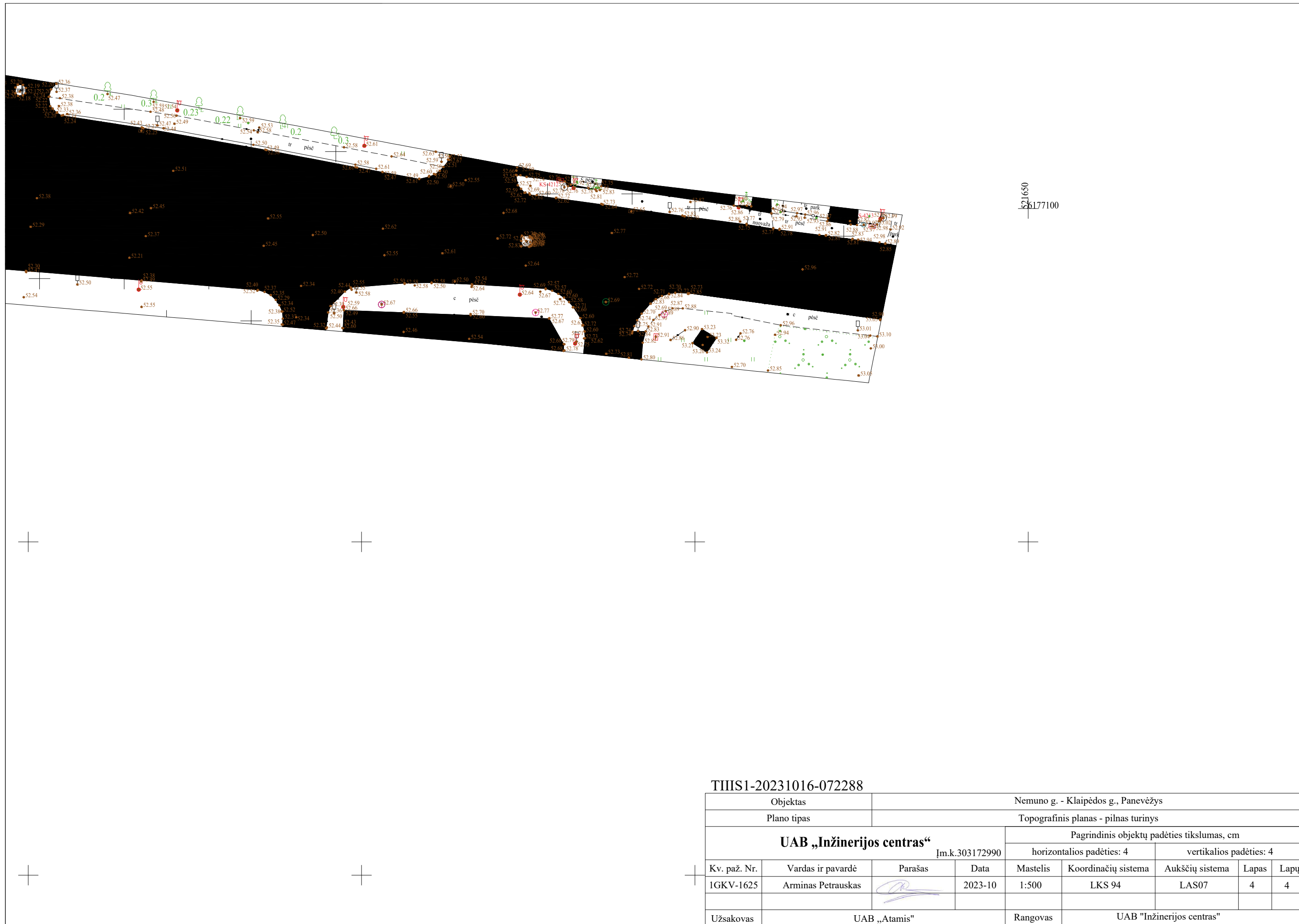
| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---------|----------|---------------------------|-----------------|-------|------|
| Objektas | | Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys | | | | | | |
| Plano tipas | | Topografinis planas - pilnas turinys | | | | | | |
| UAB „Inžinerijos centras“ Įm.k.303172990 | | Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm | | | | | | |
| | | horizontalios padėties: 4 | | | vertikalios padėties: 4 | | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas ir pavardė | Parašas | Data | Mastelis | Koordinacių sistema | Aukščių sistema | Lapas | Lapų |
| IGKV-1625 | Arminas Petrauskas | | 2023-10 | 1:500 | LKS 94 | LAS07 | 2 | 4 |
| Užsakovas | UAB „Atamis“ | | | Rangovas | UAB "Inžinerijos centras" | | | |



1:400
6177000

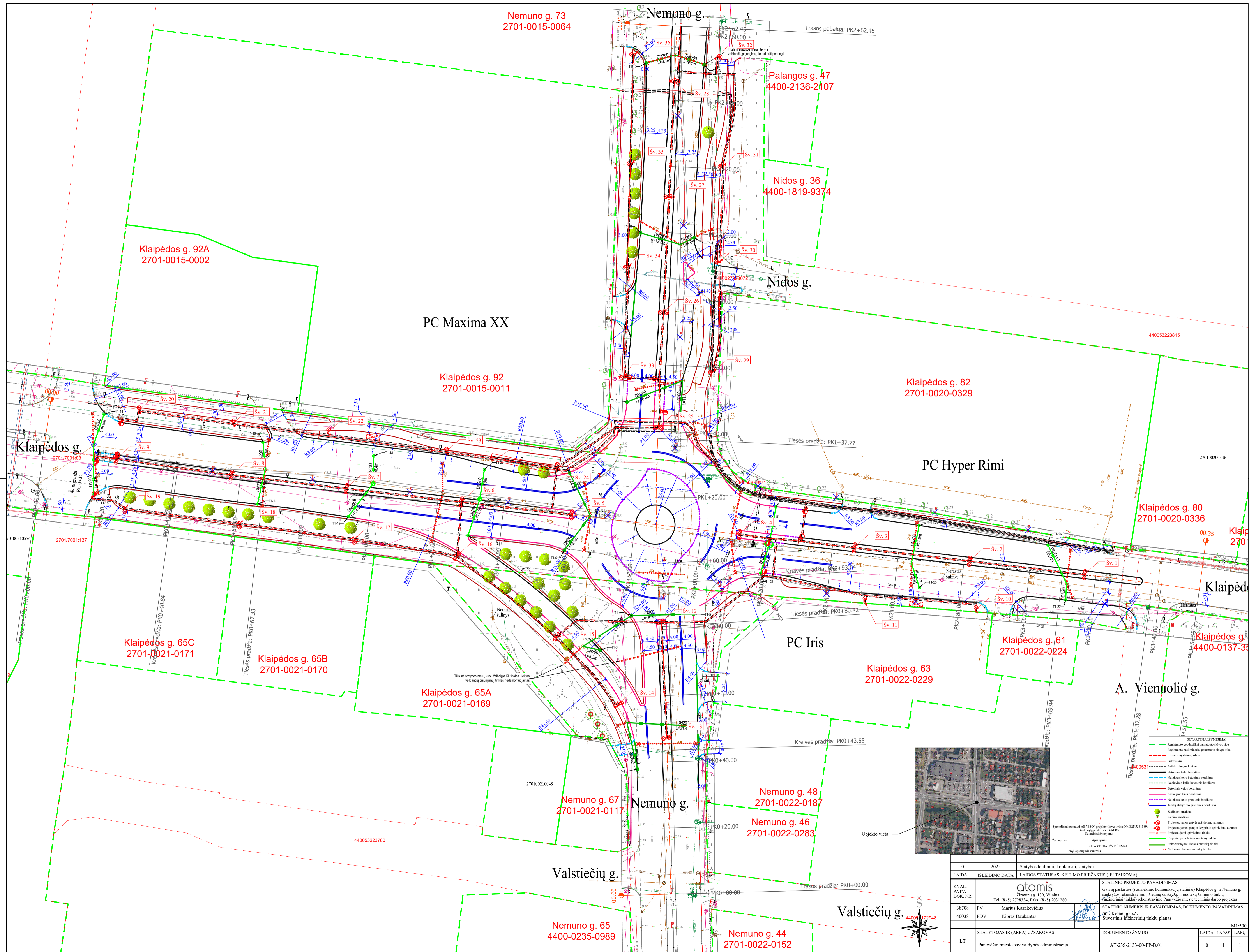
TIIS1-20231016-072288

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------------|---------|--|---------------------------|-----------------|-------------------------|------|
| Objektas | | Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys | | | | | | |
| Plano tipas | | Topografinis planas - pilnas turinys | | | | | | |
| UAB „Inžinerijos centras“ Įm.k.303172990 | | | | Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm | | | | |
| | | | | horizontalios padėties: 4 | | | vertikalios padėties: 4 | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas ir pavardė | Parašas | Data | Mastelis | Koordinacių sistema | Aukščių sistema | Lapas | Lapų |
| 1GKV-1625 | Arminas Petrauskas | | 2023-10 | 1:500 | LKS 94 | LAS07 | 3 | 4 |
| Užsakovas | UAB „Atamis“ | | | Rangovas | UAB "Inžinerijos centras" | | | |



TIIS1-20231016-072288

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------------|---------|--|---------------------------|-----------------|-------------------------|------|--|
| Objektas | | Nemuno g. - Klaipėdos g., Panevėžys | | | | | | | |
| Plano tipas | | Topografinis planas - pilnas turinys | | | | | | | |
| UAB „Inžinerijos centras“ Įm.k.303172990 | | | | Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm | | | | | |
| | | | | horizontalios padėties: 4 | | | vertikalios padėties: 4 | | |
| Kv. paž. Nr. | Vardas ir pavardė | Parašas | Data | Mastelis | Koordinacių sistema | Aukščių sistema | Lapas | Lapų | |
| IGKV-1625 | Arminas Petrauskas | | 2023-10 | 1:500 | LKS 94 | LAS07 | 4 | 4 | |
| Užsakovas | UAB „Atamis“ | | | Rangovas | UAB "Inžinerijos centras" | | | | |



Nemuno g. 73
2701-0015-0064

Palangos g. 47
4400-2136-2107

Nidos g. 36
4400-1819-9374

Klaipėdos g. 92A
2701-0015-0002

PC Maxima XX

Klaipėdos g. 92
2701-0015-0011

Klaipėdos g. 82
2701-0020-0329

PC Hyper Rimi

Klaipėdos g. 80
2701-0020-0336

Klaipėdos g. 65C
2701-0021-0171

Klaipėdos g. 65B
2701-0021-0170

Klaipėdos g. 65A
2701-0021-0169

PC Iris

Klaipėdos g. 63
2701-0022-0229

Klaipėdos g. 61
2701-0022-0224

A. Vienolio g.

Nemuno g. 67
2701-0021-0117

Nemuno g. 48
2701-0022-0187

Nemuno g. 46
2701-0022-0283

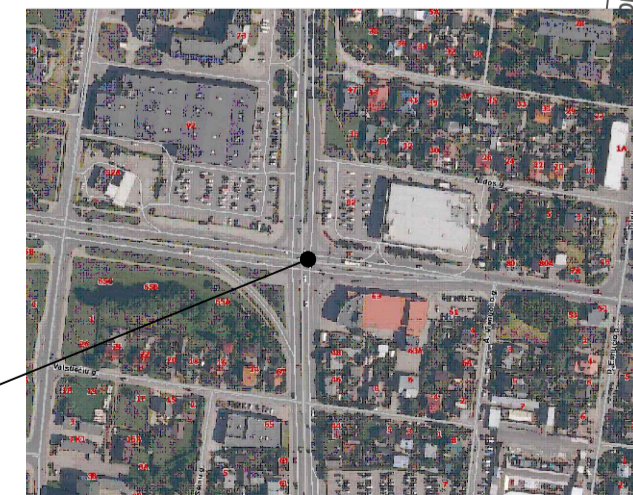
Valstiečių g.

Nemuno g. 65
4400-0235-0989

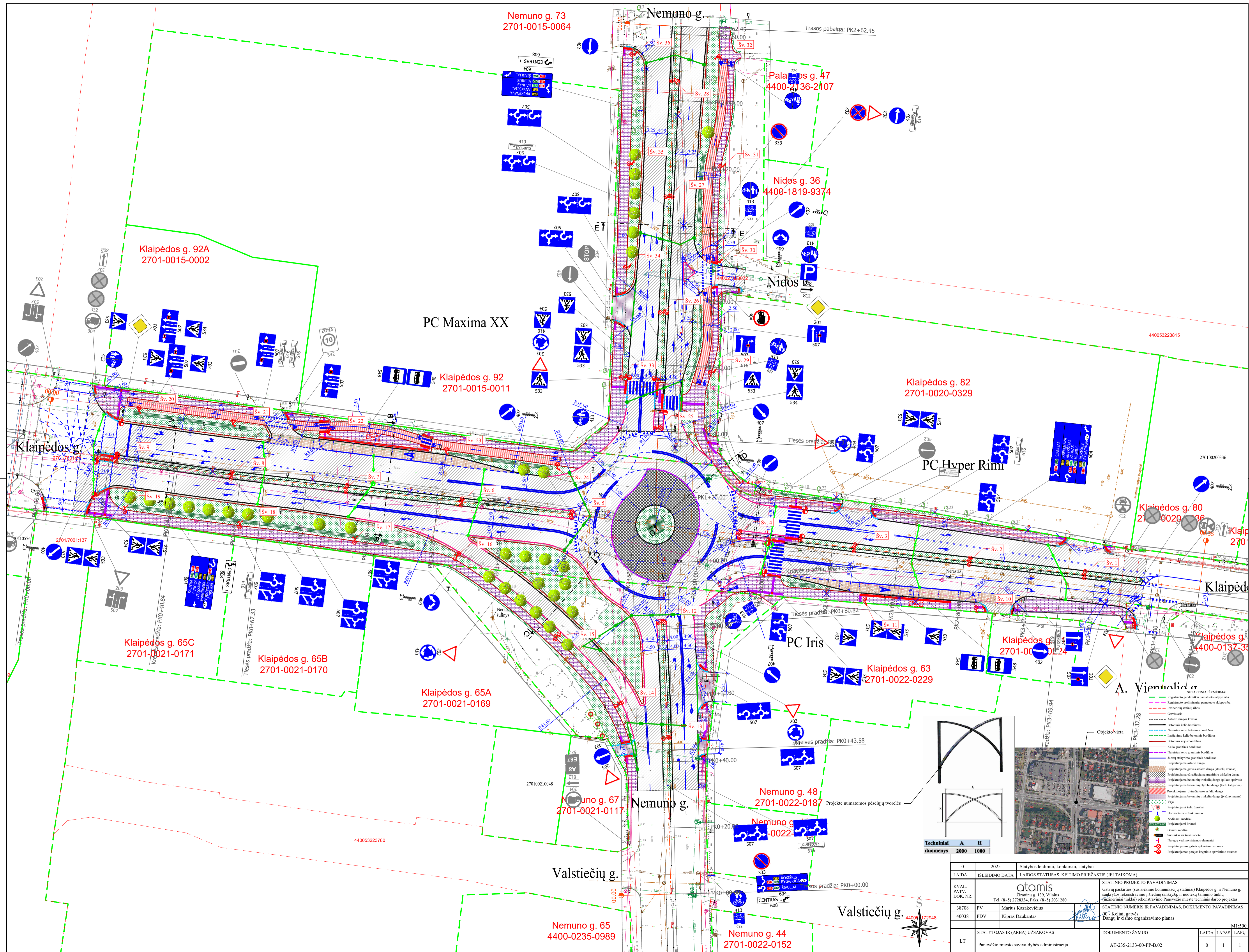
Nemuno g. 44
2701-0022-0152

Valstiečių g. 4400-172948

- SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**
- Registruotas projektavimas pamatinių objektų riba
 - Registruotas preliminarus pamatinių objektų riba
 - Išdėstyti statinių ribos
 - Gatvės ribos
 - Atšvieta dangos kraštai
 - Betoniniai kelio boordžiai
 - Nulciniai kelio boordžiai
 - Inžineriniai kelio boordžiai
 - Betoniniai vejos boordžiai
 - Kelio granitiniai boordžiai
 - Nulciniai kelio granitiniai boordžiai
 - Juosų anksčiau granitiniai boordžiai
 - Suktiniai medaliai
 - Čiurniniai medaliai
 - Projektuojamos gatvės apšvietimo atramos
 - Projektuojamos apšvietimo stulpai
 - Sutariniai žymėjimai
 - Aprašymas
 - Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
 - Rekonstruojami lietaus nuotekų tinklai
 - Nulciniai lietaus nuotekų tinklai

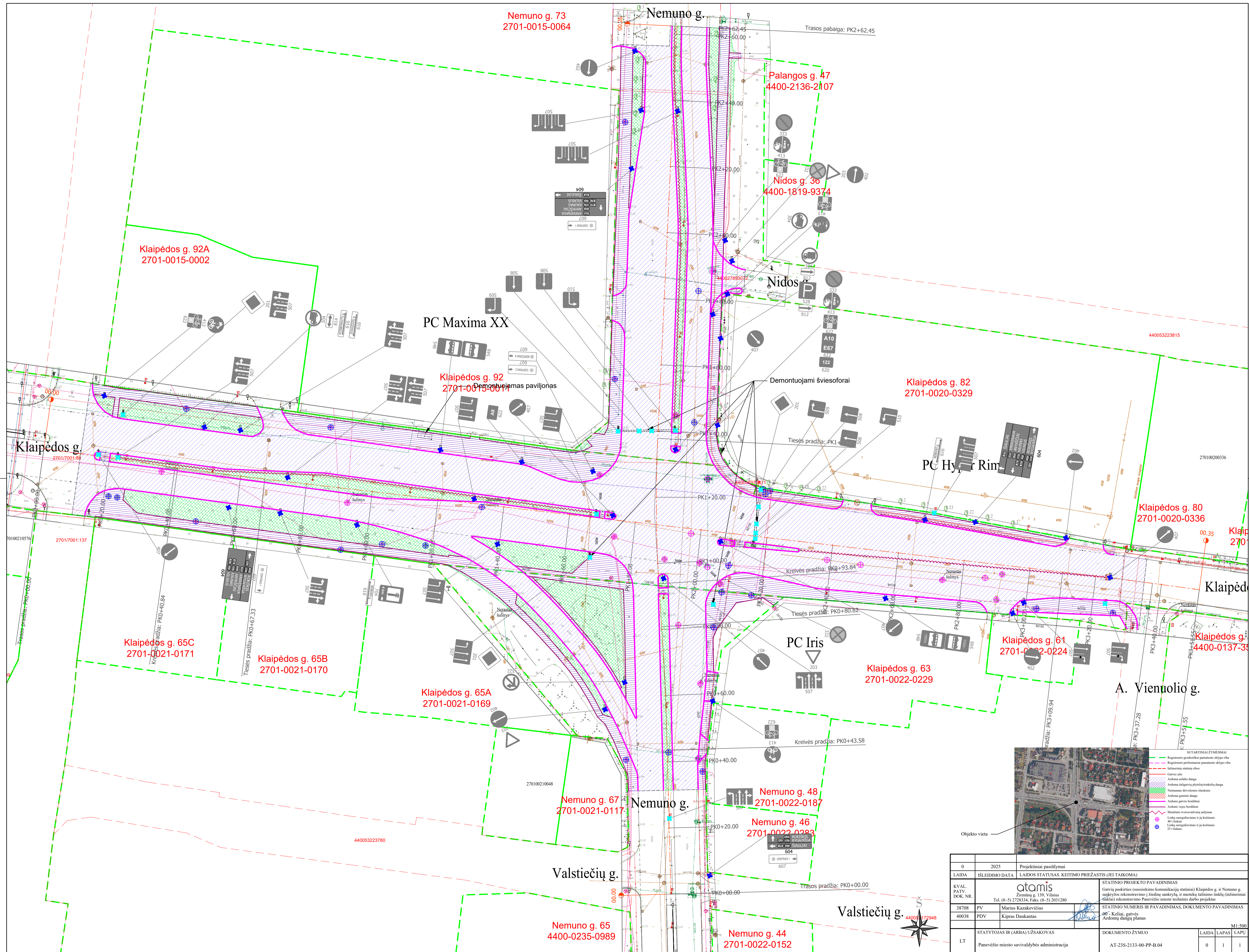


| | | | |
|----------------------|--|---|--|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | |
| LAIKA | ISLEIDIMO DATA | LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | <p>atomis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280</p> | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius | Gatvių paskirties (suscikimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinį sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbas projektas |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | | 00 - Keltai, gatvės Suvestinis inžinerinių tinklų planas |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | LAIKA LAPAS LAPŲ |
| | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | AT-235-2133-00-PP-B.01 | 0 1 1 |



| Techniniai duomenys | A | H |
|---------------------|------|------|
| | 2000 | 1000 |

| | | |
|----------------------|---|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai |
| LAIKA | ISLEIDIMO DATA | LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | atomis Žeminių g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280 | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | AT-235-2133-00-PP-B.02 |
| | | LAIKA LAPAS LAPŲ |
| | | 0 1 1 |



SUTARTINAI ŽYMEIMAI

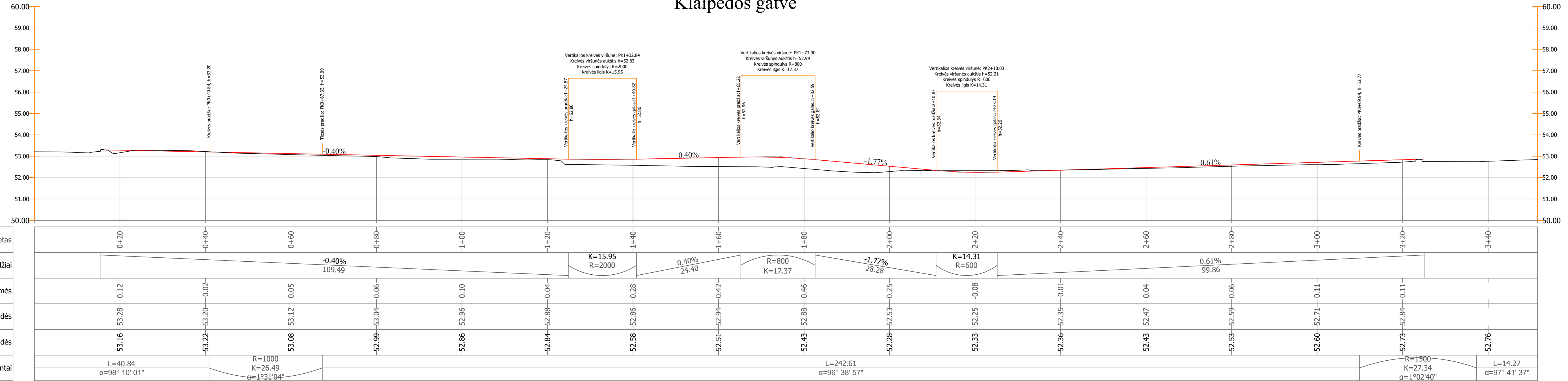
- Reginamo geodezika pamatoto sklypo riba
- Reginamo profiliniam pamatoto sklypo riba
- Įstatyminių matavimų ribos
- Garso siena
- Ardenos sąlydo danga
- Ardenos talpinių plytelių/trinkelėlių danga
- Naumano dirvotvėdos chokas
- Ardenos gamtinė danga
- Ardenos gatvės beždilnis
- Ardenos vėjos beždilnis
- Metalo tvoros tvirtinimo anksnis
- 1 laipsnis
- 2 laipsnis
- 3 laipsnis
- 4 laipsnis
- 5 laipsnis
- 6 laipsnis
- 7 laipsnis
- 8 laipsnis
- 9 laipsnis
- 10 laipsnis
- 11 laipsnis
- 12 laipsnis
- 13 laipsnis
- 14 laipsnis
- 15 laipsnis
- 16 laipsnis
- 17 laipsnis
- 18 laipsnis
- 19 laipsnis
- 20 laipsnis
- 21 laipsnis
- 22 laipsnis
- 23 laipsnis
- 24 laipsnis
- 25 laipsnis

Objekto vieta

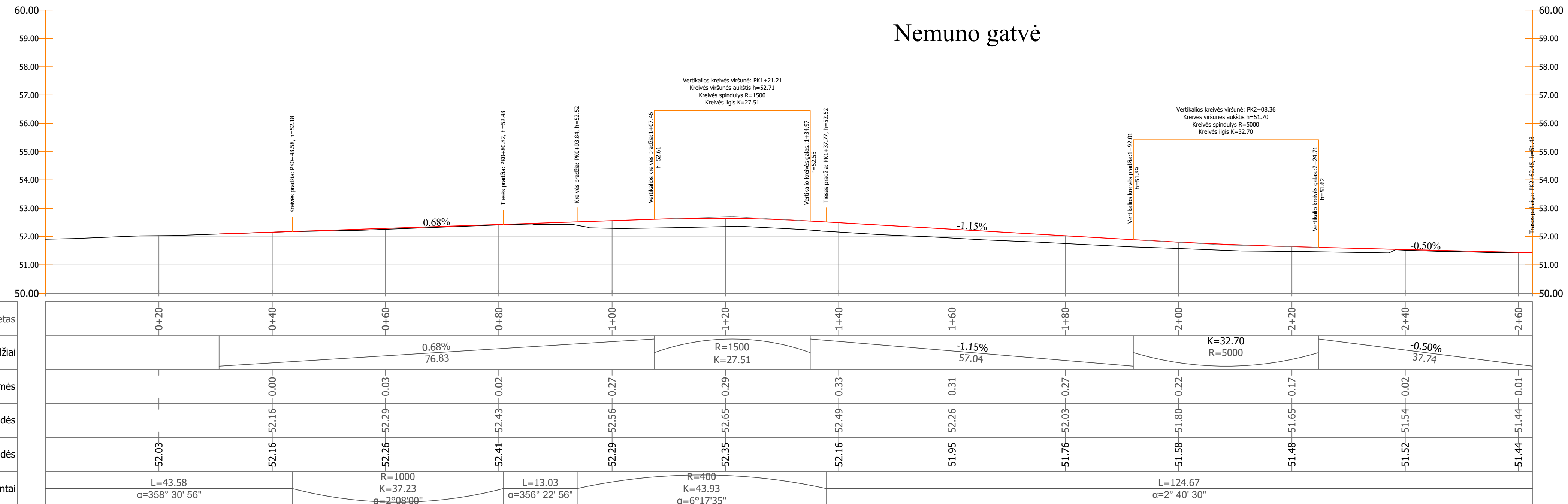
| | | |
|----------|---|--|
| 0 | 2025 | Projektiniai pasiūlymai |
| LAIIDA | ISLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| PATV. | Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir motorkų salinimo tinklų (išilginiai rėnkiai) rekonstravimo Panevėžio miesto techninio darbo projektas | |
| DOK. NR. | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | AT-23S-2133-00-PP-B.04 |
| | | LAIIDA LAPAS LAPŪ |
| | | 0 1 1 |

MI-500

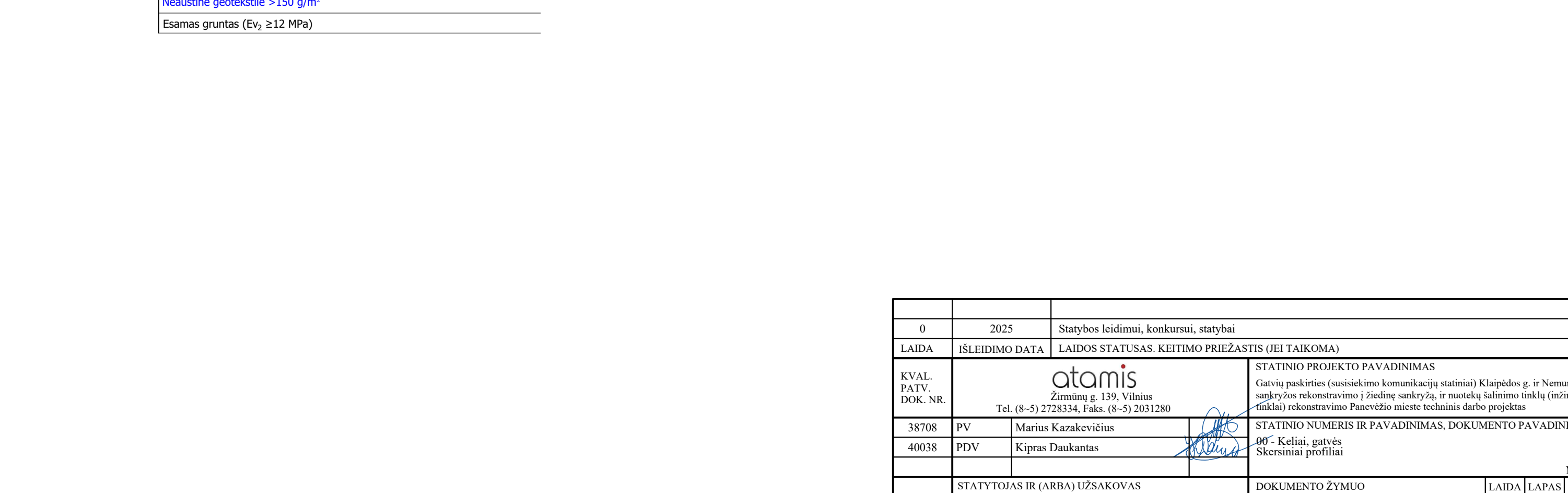
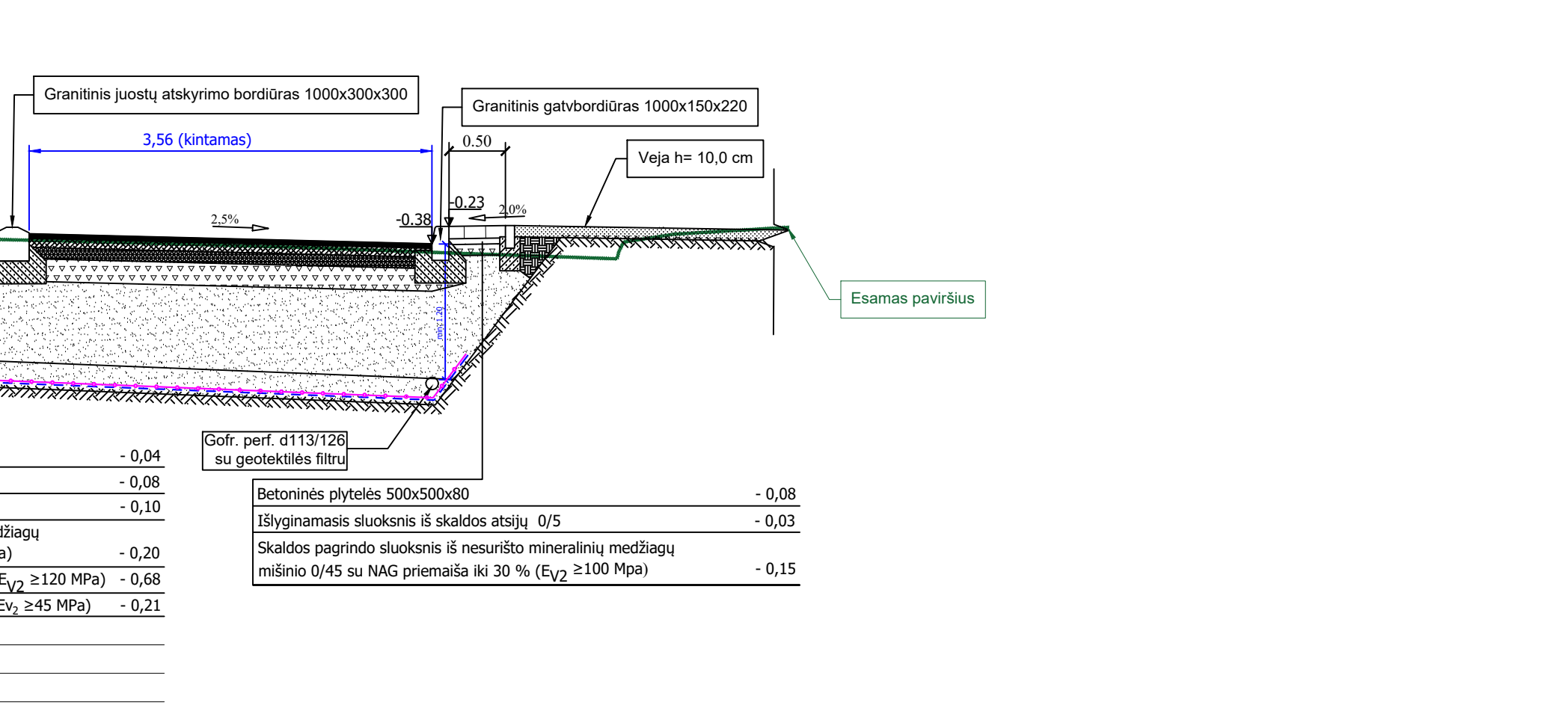
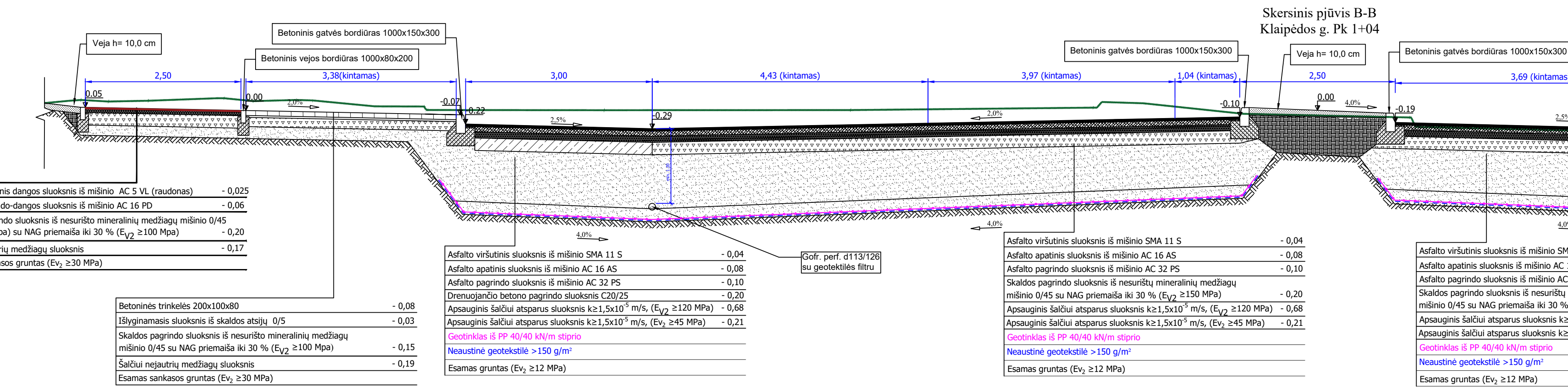
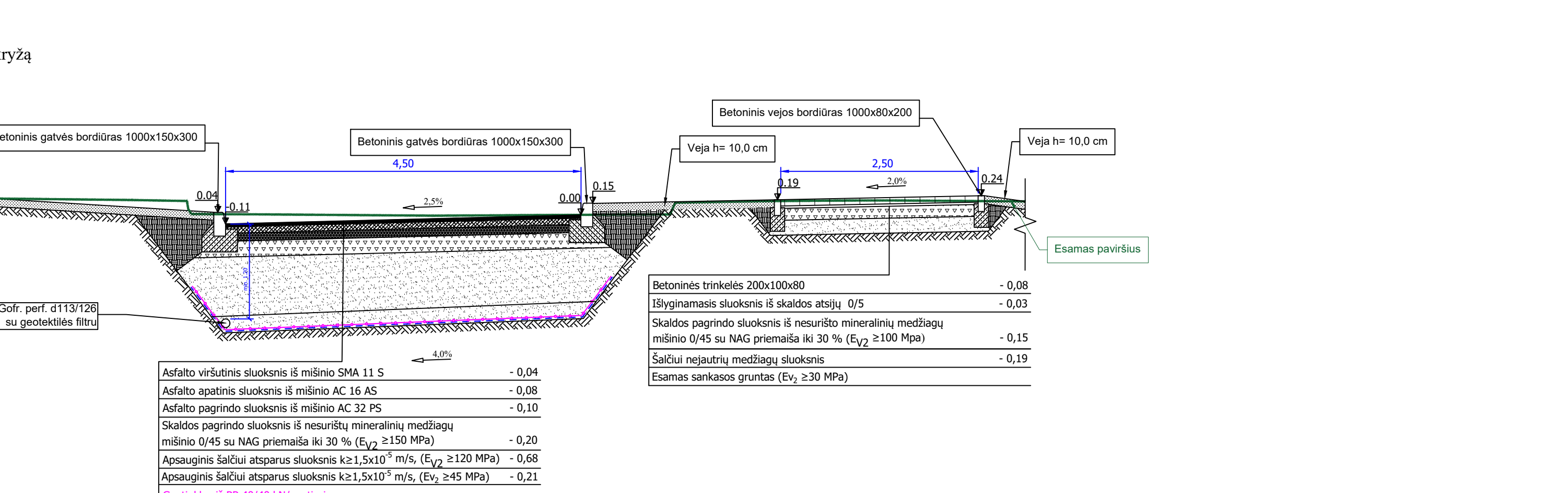
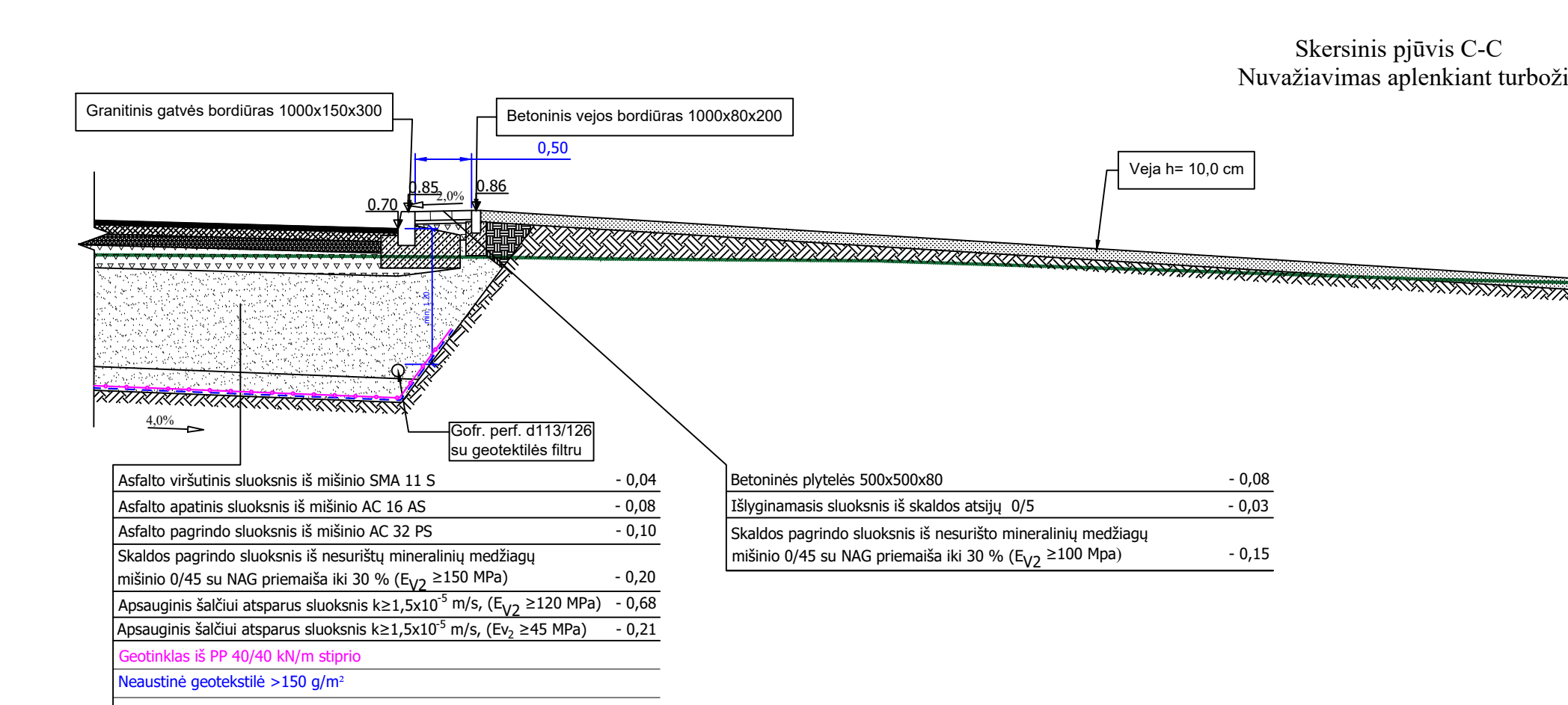
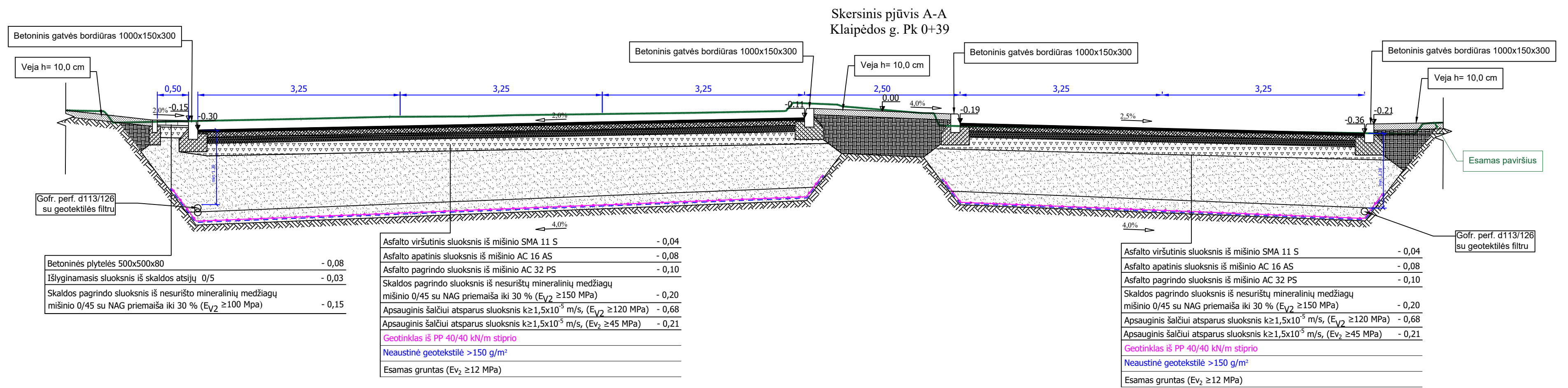
Klaipėdos gatvė



Nemuno gatvė

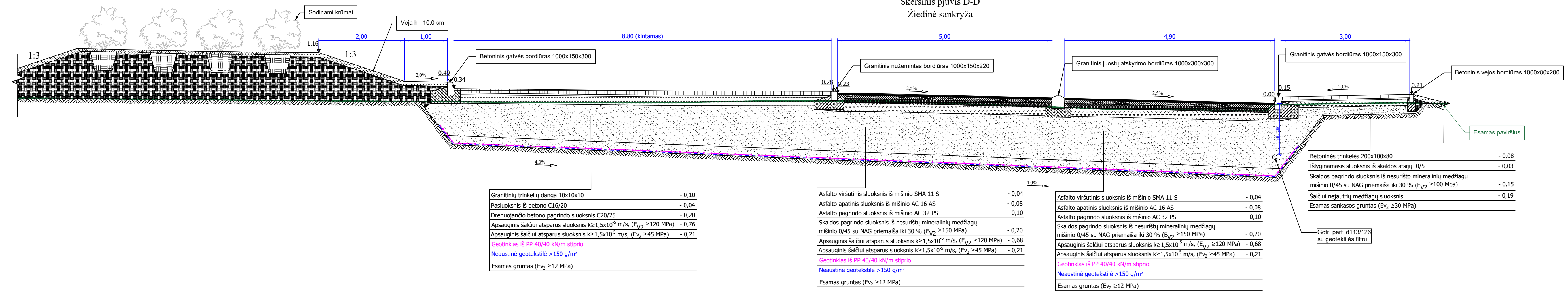


| | | |
|--|---|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | atomis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280 | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas |
| STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| Panevėžio miesto savivaldybės administracija | | Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| AT-23S-2133-00-PP-B.03 | | 005_Keliai_gatvės išilginiai profiliai |
| Mh 1:500, Mv 1:100 | | |
| LT | LAIDA LAPAS | LAPŲ |
| | 0 | 1 1 |

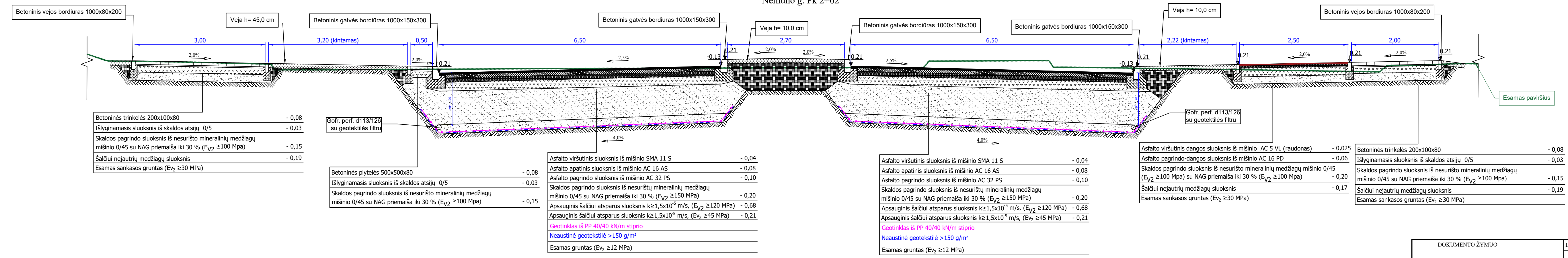


| | | |
|----------------------|--|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui, statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susišikimo komunikacijų statiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | AT-23S-2133-00-PP-B.04 |
| | | M 1:50 |
| | | LAIDA LAPAS LAPŲ |
| | | 0 1 2 |



Skersinis pjūvis D-D
Žiedinė sankryža



Skersinis pjūvis E-E
Nemuno g. Pk 2+02





| | | | | | |
|----------------------------|---|---|---|--|--------|
| | | | | | |
| 0 | 2025 | Projektiniai pasiūlymai | | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280 | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių paskirties (susisiekimo komunikacijų stotiniai) Klaipėdos g. ir Nemuno g. sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą, ir nuotekų šalinimo tinklų (inžineriniai tinklai) rekonstravimo Panevėžio mieste techninis darbo projektas | |
| 38708 | PV | Marius Kazakevičius |  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 - Keliai, gatvės Vizualizacija | |
| 40038 | PDV | Kipras Daukantas | | | |
| | | | | | M1:500 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | | |
| | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | | AT-23S-2133-00-PP-B.07 | | |
| | | | LAIDA | LAPAS | LAPŲ |
| | | | 0 | 1 | 1 |