

Statytojas: **R.L.**

Statinių grupės pavadinimas: **Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype kad. Nr.2701/0039:0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Vyčių g. ir Gumbės g., Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius, ž. skl. kad.2701/0039:0176 Panevėžio mieste teritorijos**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Naujo statinio statyba**



Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

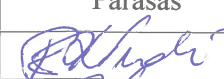

Projekto dalis: **Bendroji dalis**

Laida: **0**

Žymuo: **P/25258-S-PP-BD**

"VRP projektai", UAB direktorius


Viktoras Fedc


Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedc
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedc

2025 m.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Vyčių g. ir Gumbės g., Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius, žemės sklypo unikalus daiktas Nr.2701-0039-0176 Panevėžio mieste teritorijos	
Statybos rūšis	naujo statinio statyba	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, V skyrius 8 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1. Susisiekimo komunikacijos 1.2. Gatvės 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Nuotekų šalinimo tinklai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijų (gatvių) kategorija	Vyčių g. Ds pagalbinė gatvė Gumbės g. Ds pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	Statinių kategorija - Neypatingieji statiniai	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	R.L.	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

a) Gatvės nuosavybės teisė priklausys fiziniams asmenims kaip vidaus keliai.

1. 2020 06 23 įstatymu Nr. XIII-3087 (nuo 2020 09 01)

(TAR, 2020, Nr. 2020-13964)

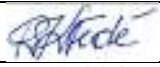

2. 2021 11 18 įstatymu Nr. XIV-661 (nuo 2023 01 02)

(TAR, 2021, Nr. 2021-25026)

Vidaus keliai - fizinių ir juridinių asmenų reikmėms naudojami vietinės reikšmės keliai (karjerų, miškų, ribotų teritorijų - kiemų ir kt.), taip pat keliai, jungiantys šiuos objektus su valstybinės ar kitais vietinės reikšmės keliais; (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo nauja redakcija)

3. trumpas gatvių tramos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/25258-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	12

Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projekto“ projektinius pasiūlymus

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant UAB „Taurus ir Ko“ patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Užsakyti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

Gatvėse atskirais projektais yra suprojektuoti:

Gatvės apšvietimo tinklai;

Elektroninių ryšių ir elektros tinklų, patenkančių į važiuojamosios dalies dalį, apsaugos projektai.

1) Projektuojama gatvės danga - asfaltbetonis.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19:

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas D_s;
- b) projektinis greitis – 20 km/h;
- c) eismo juostų skaičius – 2/1;
- d) eismo juostų plotis – 2,75/3,50;
- e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
- f) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
- g) skersinis nuolydis vienslaidis – 2,50%
- h) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis **KPT SDK 19, 14 lentelė** „Rekomenduojamos vidaus kelių dangų konstrukcijos“, apkrovos tipas – vidutinė apkrova (*Dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir retas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas, Asfalto dangų konstrukcijos ir jų storai.*);
- i) 5,50m pločio asfalto dangos vienas kraštas apibortuojamas sužemintais 5cm aukščio bortais, kitur – be bortų;
- j) šalia gatvės bortų (išorinėje pusėje) numatoma 0,5m pločio nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio dangos konstrukcijos atsparą;
- k) įvažiavimai į kiemus šiuo projektu nenumatomi. Siūloma įvažiavimus numatyti ir įrengti:

• parengiant naujų namų statybos projektus ir gaunant jiems statybos leidimus. Prieš šių projektų rengimą, išsiimti iš gatvės savininko prisijungimo prie gatvės sąlygas;

Esami įvažiavimai išsaugomi, projektuojamų gatvių vertikalus planas taikomas prie esamų įvažiavimų aukščių.;

- 2) Suprojektuojamos elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
- 3) Suprojektuojamas lietaus nuotekų šalinimas tinklai ir drenažo tinklai.
- 4) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
 - a) kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo įrengimas;

Šiuo projekto apimtyje pėsčiųjų dviračių takai, šaligatviai neprojektuojami (pagal užsakovo techninę užduotį). Pėsčiųjų ir žmonių su negalia eismui skirtos nemotorizuoto eismo E ir F kategorijos gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų zonos remiantis UŽSAKOVO/STATYTOJO patvirtinta projektavimo užduotimi šiuo projektu nesprendžiami (STR 2.06.04:2014 X sk., 11 lent.). Projekto sprendiniai priimami atsižvelgiant į perspektyvą įrengti minėtą infrastruktūrą ateityje.

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Esama padėtis

Gatvės yra dalinai vienbučiais, dvibučiais namais užstatytoje teritorijoje.

Projektuojamos gatvių ašys sutampa su esamomis:

- ✓ Vyčių g. (5,50m su bortu vienoje pusėje) „A“ Pk 0+00 – Pk 2+80
- ✓ Vyčių g. – akligatvis (3,50m be borto, su apsisuk. aikštele) „A“ Pk 2+80 – Pk 3+69
- ✓ Vyčių g. („A“ Pk1+67.)- akligatvis (3,50m be bortų, su apsisuk. aikštele) „D“ Pk 0+00 – Pk 0+95
- ✓ Vyčių g. – („A“ Pk2+90) akligatvis (3,50m su bortu ir su apsisuk. aikštele) „C“ Pk 0+00 – Pk 0+53
- ✓ Gumbės g. (be borto) „B“ Pk 0+00 – Pk 0+82

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
2	12	0

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS IŠTRAUKA (UAB „IGEO“ Leidimo tirti žemės gelmes Nr.: 1764351):

IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Projektuojama Vyčių ir Gumbės gatvės atkarpa Panevėžio m. sav. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtą teritoriją priklauso Vidurio Lietuvos žemumų geomorfologinėje srityje esančiam dugninės morenos ir limnoglacialinės Nevėžio žemumos geomorfologiniam rajonui.

2. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia 51,92 - 53,80 m.

3. Sklypo geologinę sandarą iki 3,74 m gylio sudaro: augalinis sluoksnis (pdIV), technogeninis sluoksnis (tIV) ir viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės kraštinės glacialinės (gtIIIbl) nuogulos.

4. Gruntinis vanduo gręžimo metu pasiektas apie 3,0 m.

5. Gruntinio vandens lygis gali kisti >1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

6. Sklypo geologiniame modelyje išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose (3 grafinis priedas).

7. Apskaičiuotos IGS gruntų fizikinių mechaninių savybių būdingosios vertės pateiktos ataskaitos 7 skyriuje (3 lentelė).

8. Statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina apie tai informuoti rangovą.

IGS geologinis aprašymas:

IGS Nr. Sluoksnio geologinis aprašymas (pagal LST EN ISO 14688-1)

- | | |
|---|--|
| 1 | Piltinis gruntas, mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis (Mg), Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,35 iki 0,9 m. (F2) |
| 2 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, rudas, drėgnas, moreninis, labai stiprus (saCIL). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,45 iki 1,11 m. (F3) |
| 3 | Smėlingas mažo plastiškumo dulkis, rudas, drėgnas, moreninis, labai stiprus (saSiL), Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1, 3. Jo storis siekia nuo 0,7 iki 1,11 m. (F3) |
| 4 | Molingas smėlis, rudas, šlapias, labai tankus (clSa). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1, 2. Jo storis siekia nuo 0,32 iki 1,14 m. (F3) |
| 5 | Juodžemis (Hu). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia 0,1 m. |
| 6 | Mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, pilkas, šlapias, tankus (SaFP). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia 1,22 m (F1) |

Detaliau žiūrėti pridedamoje PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOJE (UAB „IGEO“ Leidimo tirti žemės gelmes Nr.: 1764351).

Gatvės projektuojamos užstatytoje teritorijoje. Šalia teka Žagienės upelis.

Sklypo kuriame projektuojama gatvės unikalaus daikto Nr.2701-0039-0176.



P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0



Esama situacija

Gatvės ir privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvių kategorija

D_s

pagalbinė gatvė

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	1/2	
2	Eismo juostos plotis	2,50 ⁵⁾ m	1 / 3,50 m 2 / 2,75 m	⁵⁾ Eismo juostos plotis gali būti didinamas esant poreikiui 33 ¹ . Vienos eismo juostos gatvėse ir privažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Min 5m	15 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	0,85 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	200 – 1000 m	

Gatvių išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas apskritiminėmis kreivėmis R-2000m - R-5200m.

Vyčių gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_s gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 0,85% neviršija leistino dydžio (12%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

5.	D _s	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	Galimas dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova ir retas transp. priemonių su 11,5 t ašies apkrova eismas	Autom. statymas – gatvės važiavim. dalyje, jeigu gatvė turi vieną juostą - kelkraštyje.
----	----------------	--	--	-------------------------------------	--	---

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
4	12	0

Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Gatvių danga

Gatvių dangų konstrukcija priimama remiantis KPT SDK 19 VI skyriaus IV skirsnio 140p (**Vidaus kelių dangų konstrukcijos** gali būti parenkamos pagal 14 lentelėje pateiktas rekomendacijas)

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi užtikrinti pakankamą dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui ir ją apsaugoti nuo galimų pažeidimų dėl pasikartojančių užšalimo ir atšilimo ciklų poveikio.

Papildomai paskaičiuojame ir palyginame su 14 lentele gautą šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį.

Šis storis apskaičiuojama pagal KPT SDK 19 VI skyriaus 89–96 punktuose išdėstytus reikalavimus ir atsižvelgiant į 94–95 punktuose pateiktas dangos konstrukcijos storio tikslinimo nuostatas.

Remiantis **KPT SDK 19, 14 lentele** „Rekomenduojamos vidaus kelių dangų konstrukcijos“, *apkrovos tipas – vidutinė apkrova (Dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir retas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas, Asfalto dangų konstrukcijos ir jų storiai)*, parinkta gatvės dangų konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 45$ MPa;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-25cm įrengimas $E_{V2} \geq 80$ MPa;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-25cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-6cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 56cm

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio paskaičiavimas

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Ds Pagalbinės gatvės	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patiklinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinų sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
5	12	0

Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	<u>gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais</u>				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO :		-5	0	0	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 $0,45h_z$ arba $0,50h_z$, kur $h_z=160$ cm zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,45 - 0,05 - 0 - 0,10 = 0,65$ m **(0,57m)**

Kadangi pasirinktų dangų konstrukcijų storiai praktiškai nesiskiria, liekame prie vidaus dangų konstrukcijos, kurią pasiliecam teisę koreguoti atlikus geologinius geotechninius tyrimus:

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45$ MPa;
Šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-25cm įrengimas $E_{v2} \geq 80$ MPa;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-25cm įrengimas $E_{v2} \geq 120$ MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-6cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 56cm

4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas:

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas. (paruošta atskira projekto dalis)

Paviršinį vandenį iš gyvenamosios paskirties sklypų nuleisti į gatvių lietaus nuotekų tinklus griežtai draudžiama (išskyrus atvejus kai gaunamas tinklo savininko sutikimas).

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC movinių „N“ atsparumo klasės vamzdžių $\varnothing 250$ ir $\varnothing 200$. Visų gatvėse projektuojamų šulinių liukai turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Užsakovo pageidavimu, visi tinklai šioje gatvėje montuojami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras $\varnothing 425$ mm.. Ant šulinių montuojamos liukai, ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Gatvėje numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos nuo važiuojamosios dalies ir dalinai nuo šalia esančių plotų. Turi būti numatytas paviršinio lietaus vandens surinkimas iš gatvės patvenktų plotų. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinių bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Kerta projektuojamą gatvę skersai. Papildomų apsaugos sąlygų nėra. Šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį.
Elektros tinklų apsauga.	Atskira dalimi numatyti elektros kabelio apsaugą sudedamaisiais vamzdžiais.
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	1. Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu 2. Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti 3. Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Gatvės ir privažiavimas projektuojami individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Projektas parengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams. Gatvės ir privažiavimas projektuojami individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Pagal detalų planą automobilių stovėjimo aikštelės nenumatytos.

0502 Staniūnų g.97 2000.11.15 11-9

2015 11 26 Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialųjį planą Įsak.Nr.1-329

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventorizacija (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Yra inžinerinių tinklų: 1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Vidutinio slėgio dujotiekis 4) Elektros tinklai 5) Elektroniniai ryšiai.

Esami želdiniai: saugotinių ir kertamų saugotinių medžių nėra, kertami menkaverčiai, savaimė užaugę krūmokšniai. Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*

Aplinkinis užstatymas – yra statomi ir yra pastatyta vienbučių (dvibučių) individualių namų.

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

*PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS IŠTRAUKA (UAB „IGEO“
Leidimo tirti žemės gelmes Nr.: 1764351):*

IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Projektuojama Vyčių ir Gumbės gatvės atkarpa Panevėžio m. sav. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Vidurio Lietuvos žemumų geomorfologinėje srityje esančiam dugninės morenos ir limnoglacialinės Nevėžio žemumos geomorfologiniam rajonui.

2. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia 51,92 - 53,80 m.

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
7	12	0

3. Sklypo geologinę sandarą iki 3,74 m gylio sudaro: augalinis sluoksnis (pdIV), technogeninis sluoksnis (tIV) ir viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės kraštinės glacialinės (gtIIIbl) nuogulos.
4. Gruntinis vanduo gręžimo metu pasiektas apie 3,0 m.
5. Gruntinio vandens lygis gali kisti >1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.
6. Sklypo geologiniame modelyje išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose (3 grafinis priedas).
7. Apskaičiuotos IGS gruntų fizikinių mechaninių savybių būdingosios vertės pateiktos ataskaitos 7 skyriuje (3 lentelė).
8. Statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina apie tai informuoti rangovą.

IGS geologinis aprašymas:

IGS Nr. Sluoksnio geologinis aprašymas (pagal LST EN ISO 14688-1)

- | | |
|---|--|
| 1 | Piltinis gruntas, mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis (Mg), Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,35 iki 0,9 m. (F2) |
| 2 | Smėlingas mažo plastiškumo molis, rudas, drėgnas, moreninis, labai stiprus (saCIL). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,45 iki 1,11 m. (F3) |
| 3 | Smėlingas mažo plastiškumo dulkis, rudas, drėgnas, moreninis, labai stiprus (saSiL), Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1, 3. Jo storis siekia nuo 0,7 iki 1,11 m. (F3) |
| 4 | Molingas smėlis, rudas, šlapias, labai tankus (clSa). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1, 2. Jo storis siekia nuo 0,32 iki 1,14 m. (F3) |
| 5 | Juodžemis (Hu). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia 0,1 m. |
| 6 | Mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis, pilkas, šlapias, tankus (SaFP). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia 1,22 m (F1) |

Detaliau žiūrėti pridedamoje PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOJE (UAB „IGEO“ Leidimo tirti žemės gelmes Nr.: 1764351).

Gatvės projektuojamos užstatytoje teritorijoje. Geros sąlygos lietaus vandens nuvedimui - šalia teka Žagienės upelis, kenksmingų medžiagų.

Sklype ir aplinkinėse teritorijose nėra taršos šaltinių.

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojami du statiniai - Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype unik. Nr.2701-0039-0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas
 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)
 D_s pagalbinė gatvė
 Statybos rūšis – naujų statinių statyba.
 Statinių kategorija - neypatingieji statiniai.
 Lietaus nuotekų tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui
 Statinio naudojimo paskirtis - inžineriniai tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui
 Ø250 ir ø200 diametru tinklai

10. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas. Kadangi pagal statytojo nurodymą šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, kitų eismo saugumo priemonių nenumatoma.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trupas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

gatvių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesusidarys, šalinamų medžių – nėra. Iškertami augantys savaiminiai menkaverčiai krūmai. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apšėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalaus planiravimo įrengimui ar išvežamas.

12. trupas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

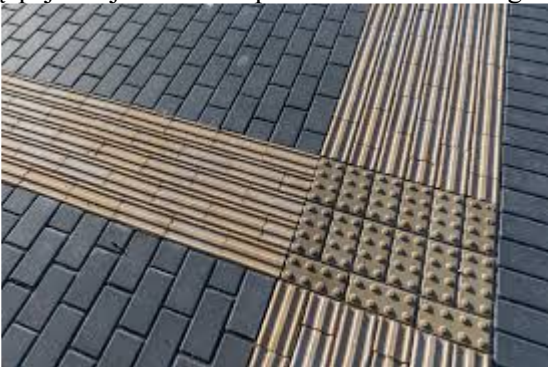
Pagal statytojo užduotį, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas

Ateityje kitais projektais vystant kvartalo pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūrą siūlome vadovautis žemiau išdėstytais normatyvinių dokumentų teiginiais.

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Projektuojamose gatvėse pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišrus režimas). Jose numatoma asfalto danga. Maksimalus išilginis gatvių nuolydis yra 2,21 proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesni kaip 1:20 (5proc.). Skersinis gatvės nuolydis projektuojamas 2,0 proc, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Pasijungiant į Staniūnų g. projektuojamas 1,5m pločio trinkelį šaligatvis. Šaligatvio susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje. Projektuojami išpėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelų



Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybių. Ateityje, matomai po namų sklypuose statybos darbų pabaigos, įrengiant takus siūlome vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012;
2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – $\leq 2\text{cm}$. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregijų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (išpėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012
4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregijų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link išpėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

Ūkinė veikla neplanuojama.

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Matavimtas	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m ³	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamose gatvėse dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą, dangos konstrukcijai atvežtinį šalčiui atsparų gruntą, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vėjos įrengimui - vietinį augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami. Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti neraikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinai.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdamas žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdamas darbus inžinerinių tinklų zonose *būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus*. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

15. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

16. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

Pagal teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, detalų planą Nr.0502 2000 11 15 ir Panevėžio miesto pietinės dalies susisiekimo komunikacijų specialiojo plano sprendinius projektuojamos D kategorijų pagalbinės gatvės:

Gumbės gatvės dalis: (tarp ž. skl. adresu Gumbės g.Nr.55-59)-(Ašis B)- Ds kat. ruožo ilgis –0,082 km, plotis 5,5m;

Vyčių gatvė Ašis A- Ds kat., ilgis -0,517 km , 2x2,5m (1x3,5)m .

Privažiavimui prie atskirų sklypų projektuojami 3,5 m pločio 1 eismo juostos akligatviai su normatyvinių parametru apsisukimo aikštelėmis :

- Nuo „A“ Pk 3+00-3+69 -ilgis 69m;
- Ties „A“ P1+67 dešinė - ilgis 53m;
- Ties „A“ Pk2+90 kairė - ilgis 95 m.

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0



17. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPD.

TPD Numeris	Pavadinimas	Data	Sprendimo Nr.
0502	Staniūnų g.97	2000.11.15	11-9
0013	Staniūnų g.ind.n.kv.tašoje pr+.korekt-	1993.12.27	839v
T00077526	Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas	2015 11.26.	1-330

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Važiuojamosios dalies dangą, bortai ir sustiprintas kelkraštis.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

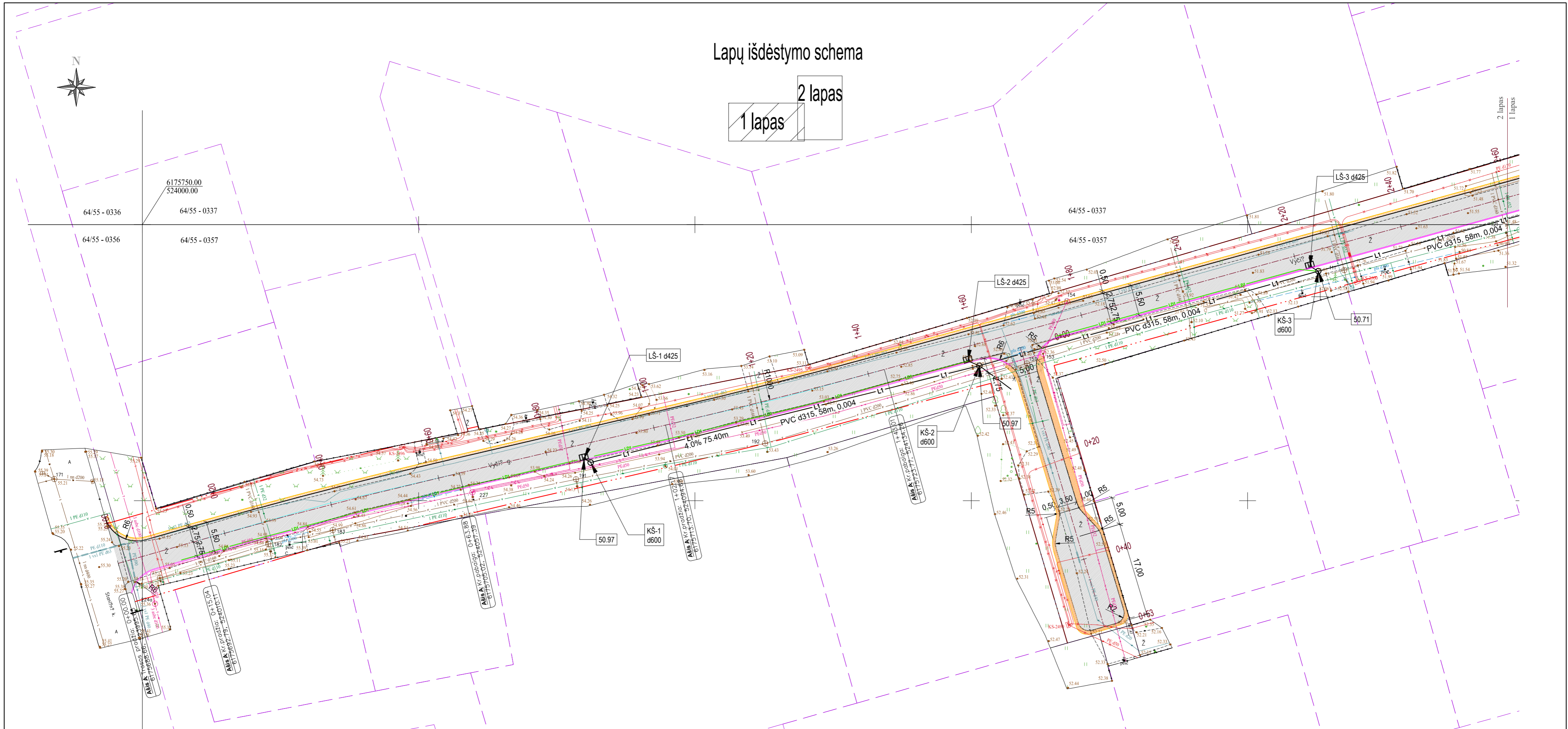
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/25258-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

Lapų išdėstymo schema

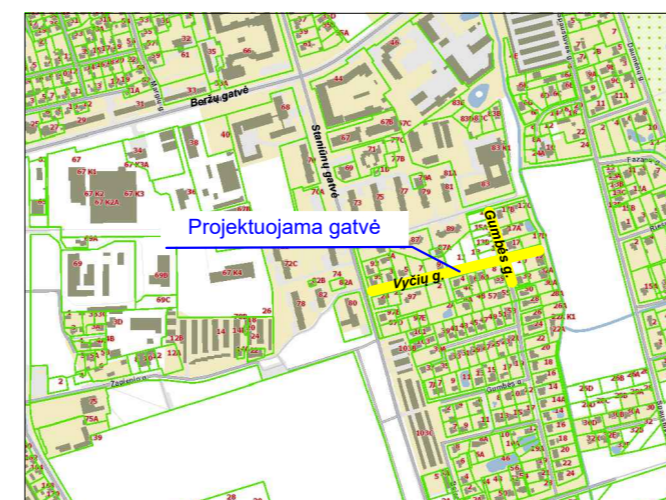
1 lapas 2 lapas



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

	asfalto riba
	gatvės bortas 15x22x1000
	žvyro riba
	raudonoji linija
	sklypų ribos
	kelio ženklas
	projektuojama asfalto danga
	projektuojama kelkraščio danga
	PVC d250 lietaus nuotekų vamzdžiai
	polipropilieniniai šulinėliai d425
	kontroliniai šuliniai KŠ
	drenažo PVC gofr. 113/126 vamzdžiai (pasiūngimo aukštis)

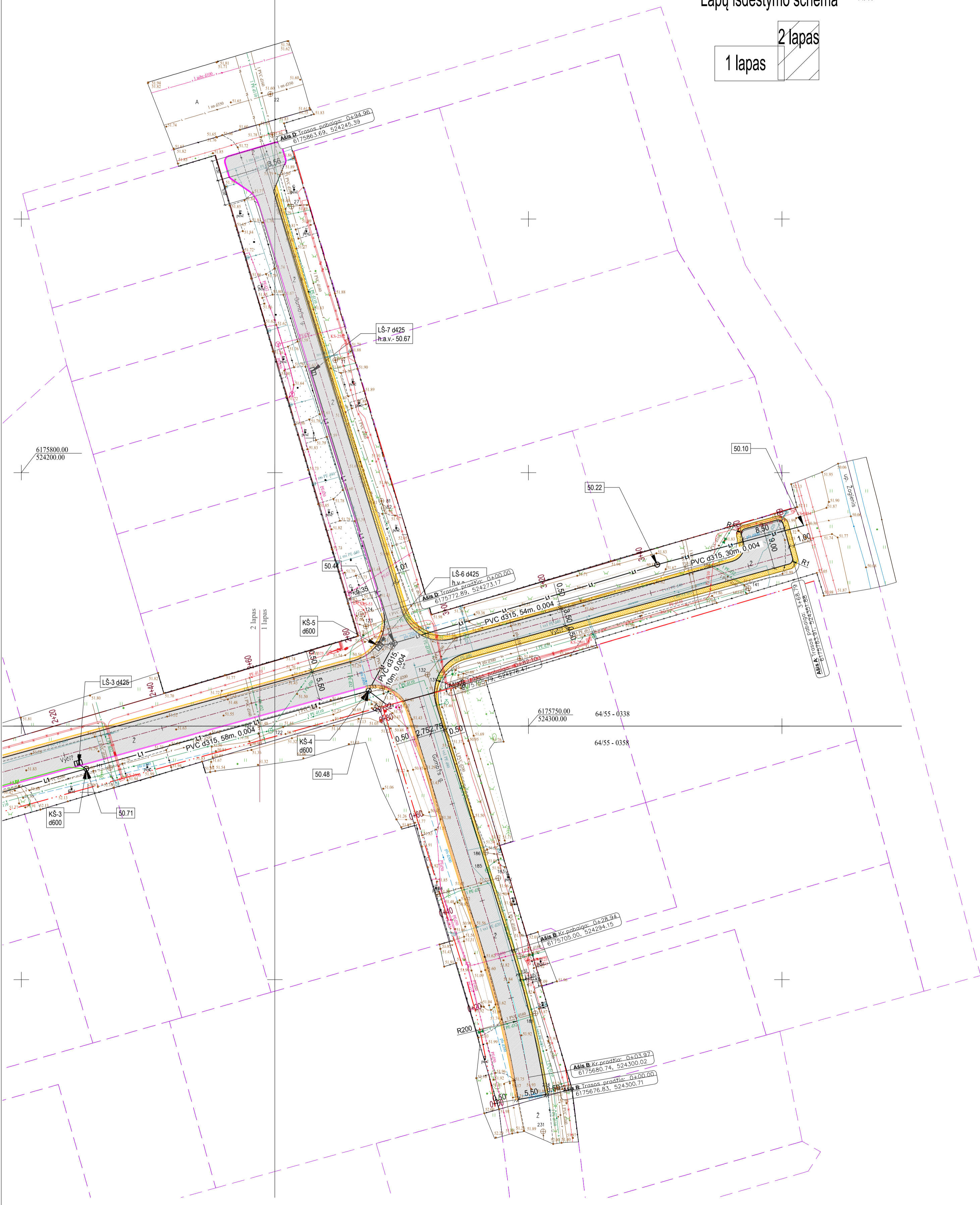
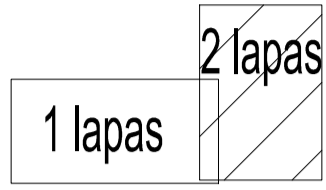
Situacijos schema



0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype kad. Nr.2701/0039:0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Gatvių planas. Dangų planas M1:500
LT	STATYTOJAS IR (ar) UŽSAKOVAS: R. L.	DOKUMENTO ŽYMUO P/25258-S-PP.B-01	Laida 0
			Lapas 1
			Lapų 2

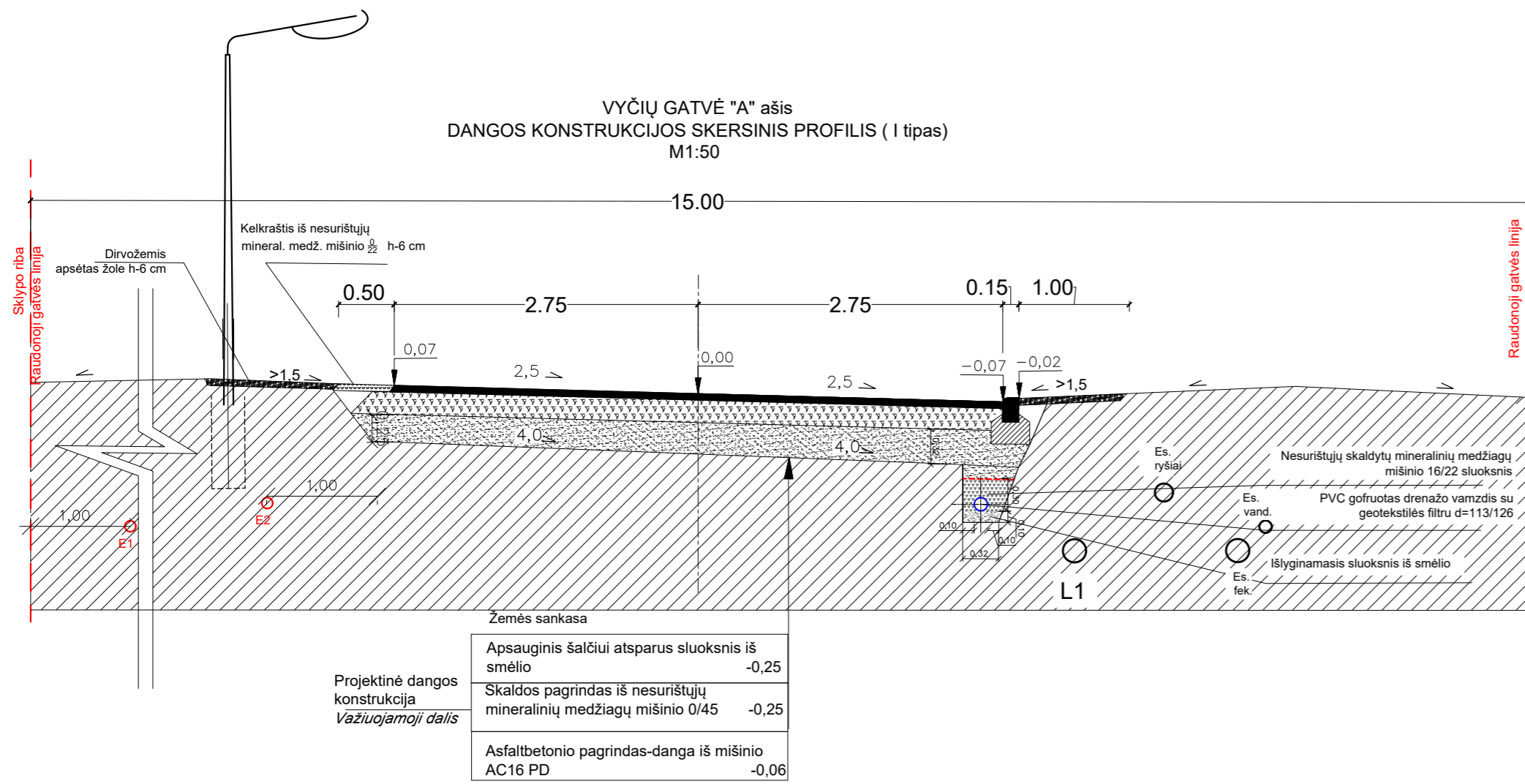


Lapų išdėstymo schema A.V.

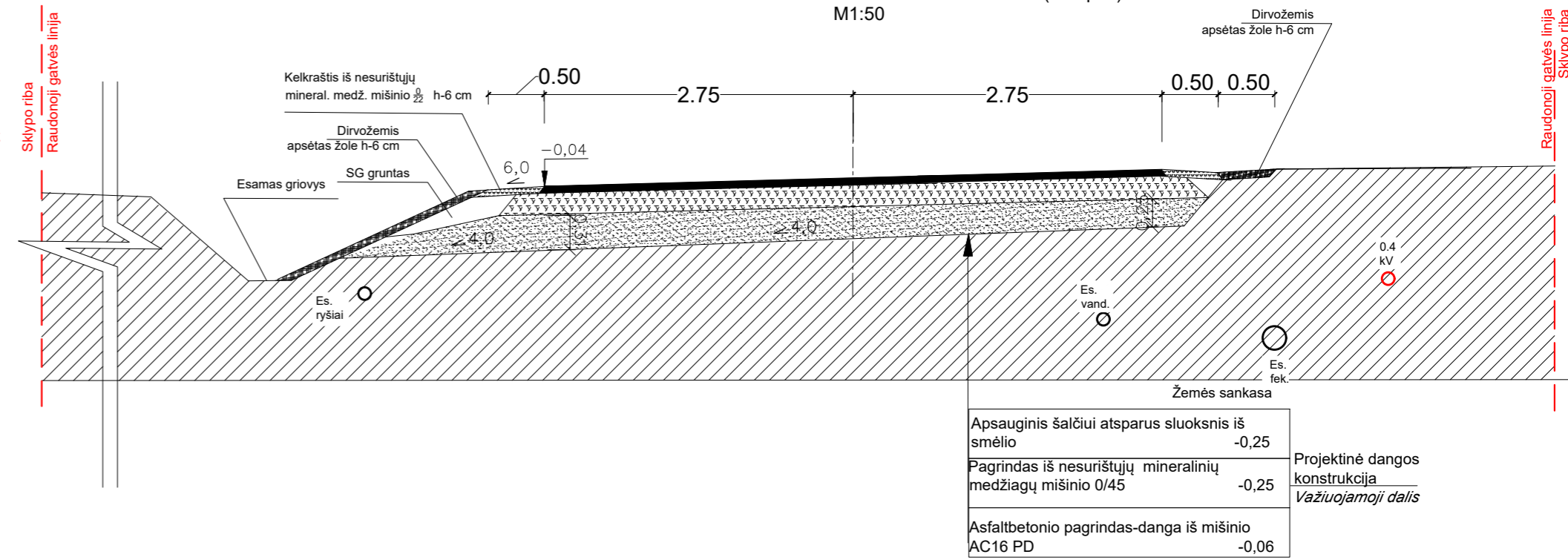


P/25258-S-PP.B-01	Laida	Lapas	Lapų
	0	2	2

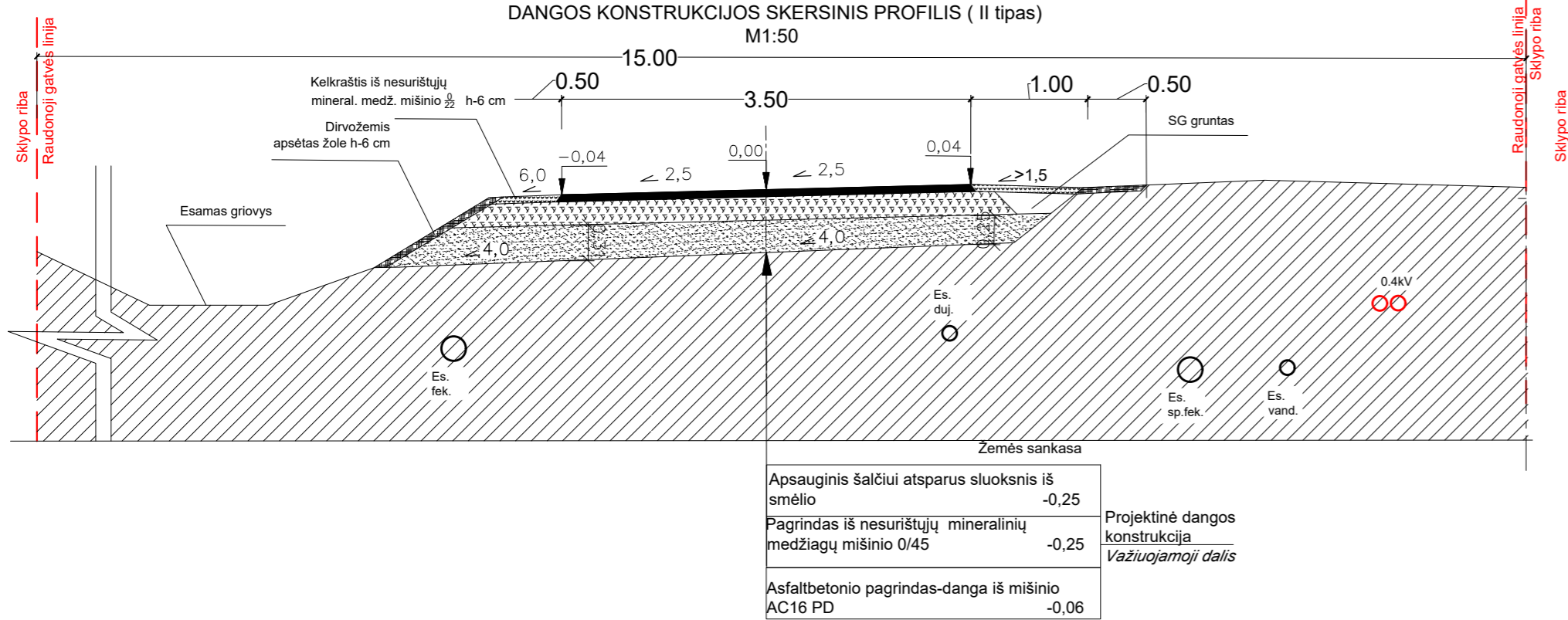
VYČIŲ GATVĖ "A" ašis
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS (I tipas)
M1:50



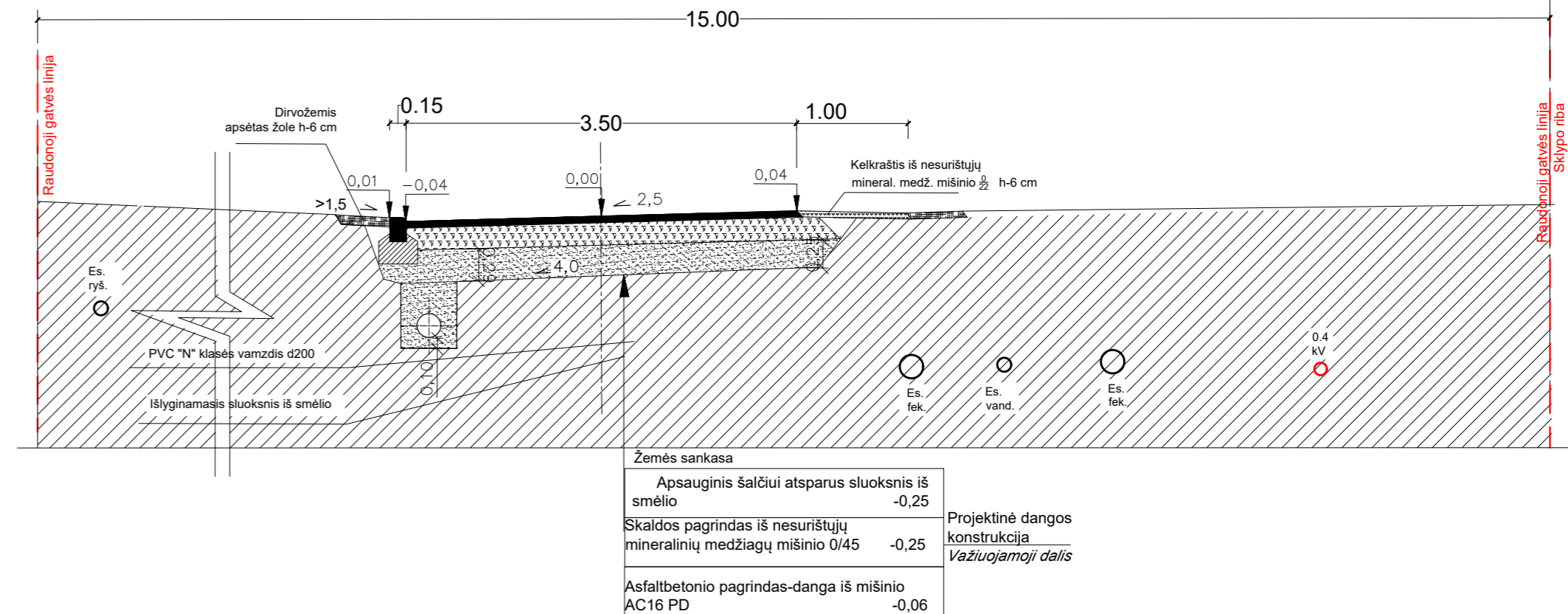
GUMBĖS GATVĖ "B" ašis
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS (IV tipas)
M1:50



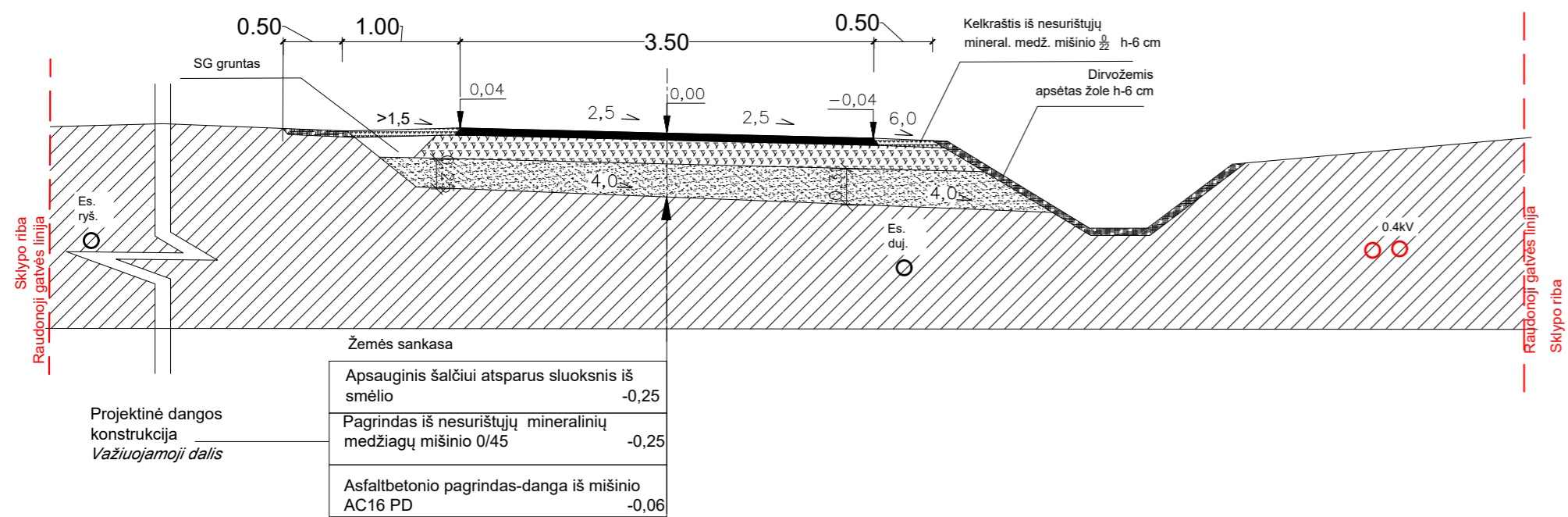
VYČIŲ GATVĖ "A" ašis
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS (II tipas)
M1:50



VYČIŲ GATVĖ "D" ašis
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS (V tipas)
M1:50



VYČIŲ g. "C" ašis
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS (III tipas)
M1:50



Dangos konstrukcijos skersinių profilių panaudojimas (Pk+)

profilio tipas	Ašis	Nuo Pk+	Iki Pk +	Pastabos
I tipas	A	0+00	2+93	nuo Pk2+80 iki Pk 3+00 sankryža su Gumbės g.
II tipas	A	2+93	3+69	nuo Pk2+80 iki Pk 3+00 sankryža su Gumbės g.
III tipas	C	0+00	0+52	
IV tipas	B	0+00	0+93	nuo Pk0+80 iki Pk 1+00 sankryža su Vyčių g.
V tipas	D	0+00	0+95	

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Vyčių gatvės ir Gumbės gatvės dalies žemės sklype kad. Nr.2701/0039:0176, Panevėžio mieste naujos statybos projektas	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedčė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedčė	PROJEKTO DALIS
Projektiniai pasiūlymai			
DOKUMENTO PAVADINIMAS			
Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai			
M1:50			
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: R.L.	DOKUMENTO ŽYMUO	Laida 0
P/25258-S-PP.B-02			Lapas Lapų 1 1