

STATYTOJAS	<b>UAB "Navari"</b>
PROJEKTUOTOJAS	<b>Dino Bučo individuali veikla, pažymos Nr. 060981 Info@keliukai.com., tel. +37065630994</b>
PROJEKTO PAVADINIMAS	<b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybos projektas</b>
STATINIO KATEGORIJA	<b>Nesudėtingasis statinys</b>
STATINIO GRUPĖS PASKIRTIS	<b>Inžinerinis statinys</b>
STATINIŲ GRUPĖ (POGRUPIIS)	<b>Susisiekimo komunikacijos (gatvės)</b>
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	<b>Nauja statyba</b>
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	<b>Projektiniai pasiūlymai (PP)</b>
BYLOS ŽYMUO	<b>2427-01-PP</b>
BYLOS TOMAS	<b>I</b>

PAREIGOS	KVALIF. ATESTATO NR. IŠDAVIMO DATA	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
PROJEKTO VADOVAS	Nr. 18900 – 2017-05-19	Dinas Bučas	
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS	Nr. 18900 – 2017-05-19	Dinas Bučas	

2025 Vilnius

STATINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	2427-01-PP-BD/S	0	Projektiniai pasiūlymai (PP)	

TOMO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2427-01-PP-BD/S-DSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2	2427-01-PP-BD/S-BR	Bendrieji statinio rodikliai. Suderinimų sąrašas. Informacija apie naudojamą programinę įrangą	
3	2427-01-PP-BD/S-AR	Aiškinamasis raštas	

TOMO PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2024-09-26 Nr. PS-240926-00113	Panevėžio miesto savivaldybės administracijos prisijungimo sąlygos	2 lapai
2	2025-08-21 Nr. SRD-51-250821-00056	Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Specialieji reikalavimai	2 lapai
3	Nr. 32.8/25	UAB „Panevėžio gatvės“ raštas „Dėl prisijungimo sąlygų prie miesto lietaus nuotekų tinklų Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybai“	1 lapas
4	2025-04-14 Nr. IS-1841(12.1.5Mr)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija, raštas PROJEKTAVIMO TECHNINĖS SĄLYGOS PROJEKTO „KIRKŪNŲ GATVĖS AKLIGATVIO PANEVĖŽIO MIESTE STATYBOS PROJEKTAS“ GATVĖS APŠVIETIMUI	4 lapai

TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1	2427-01-PP-BD/S-B.01	1	0	Dangų, aukščių ir nužymėjimo planas	M 1:250
2	2427-01-PP-BD/S-B.02	1	0	Išilginis dangų pjūvis	Mh 1:1000, Mv 1:100
3	2427-01-PP-BD/S-B.03	1	0	Skersinis dangų pjūvis	M 1:50

0	2025-08	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis			
Kval. Patv. Dok. Nr.	Dino Bučo individuali veikla, pažymos Nr. 060981 info@keliukai.com., tel. +307 656 30994			Statinio projekto pavadinimas <b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybos projektas</b>	
18900	PV	D. Bučas			
18900	SPDV	D. Bučas		Statinio numeris ir pavadinimas 01- Kirkūnų g.	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Dokumentų sudėties žiniaraštis	0
LT	Statytojas:	UAB "Navari"		Dokumento žymuo	Lapas Lapų
				2427-01-PP-BD/S-DSŽ	1 1

## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas,  
projekto ekspertizė“, 5 priedą

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
1.1. kategorija		Ds	Nesudėtingasis
1.2. ilgis*	km	0,134	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
1.4. eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,50	
<b>IV SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
3. Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:*	m		
3.1 Elektros kabelių gyslų skaičius ir skerspjūvis	mm <sup>2</sup>	5x25 4x25 3x1,5	
1.2 Elektros kabelių bendras ilgis	m	140,0	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas Dinas Bučas, kv. at. Nr. 18900 2025-04  
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

## INFORMACIJA APIE NAUDOJAMĄ PROGRAMINĘ ĮRANGĄ

Eil. Nr.	Projektų dalis	naudojama programinė įranga
1	Tekstinė dalis	Apache OpenOffice 4.1.3. 2016 The Apache Software Foundation
2	Grafinė dalis	nanoCAD 5.0.2520.1471 - COMERCIAL. Product ID NC50E189113 Licensed to Dinas Bučas

0	2025-08	Projektiniai pasiūlymai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis
Kval. Patv. Dok. Nr.	Dino Bučo individuali veikla, pažymos Nr. 060981 info@keliukai.com., tel. +307 656 30994	
18900	PV	D. Bučas
18900	SPDV	D. Bučas
Statinio projekto pavadinimas		Statinio numeris ir pavadinimas 01- Kirkūnų g.
<b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybos projektas</b>		
Dokumento pavadinimas		Laida
Bendrieji statinio rodikliai. Suderinimų sąrašas. Informacija apie naudojamą programinę įrangą		0
LT	Statytojas: UAB "Navari"	Dokumento žymuo 2427-01-PP-BD/S-BR
		Lapas
		1
		Lapų
		2

# I. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projektinių pasiūlymų (PP) "Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybos projektas" užsakovas – UAB "Navari", Kniaudiškių g. 59, LT-37133 Panevėžys, tel. +370 617 05900, el. p. uabnavari@gmail.com.

Projektuotojas – Dino Bučo individuali veikla, individualios veiklos pažyma Nr.060981, info@keliukai.com., tel. +370-656-30994.

Projekto vadovas – Dinas Bučas, kvalifikacijos atestatas Nr. 18900.

Projektiniuose pasiūlymuose pateikti naujo kelio įrengimo sprendiniai, dangų konstrukcijų parinkimo sprendiniai.

- Statomos gatvės vieta (geografinė vieta) – Panevėžio miestas, Kirkūnų gatvė;
- statybos rūšis - nauja statyba;
- statinio paskirtis - susisiekimo komunikacijos (gatvės);
- statinio kategorija – nesudėtingasis;
- gatvės kategorija - Ds;
- plotis raudonųjų linijų ribose - 8,0 m;
- bendras gatvės ilgis – 134 m;
- važiuojamosios dalies plotis - 3,50m.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais. Projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais, technine specifikacija. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektiniai pasiūlymai parengti ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Esama topografinė situacija sudaryta LKS - 94 koordinacių sistemoje ir Baltijos aukščių sistemoje. Topografinė ir požeminių įrenginių nuotrauka atlikta LKS-94 koordinacių ir aukščių sistemoje LAS007, nuotrauką atliko UAB „Ažuolo geodezija“, 2022 metais. Topografinis planas suderintas ir integruotas į TOPD, paslaugos užsakymo numeris TIIS1-20220218-012720. Projektuojamos gatvės atkarpų ašies ir kitų elementų nužymėjimas atliktas koordinatėmis (LKS koordinacių sistemoje).

0	2025-08	Projektiniai pasiūlymai (PP)		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis		
Kval. Patv. Dok. Nr.	Dino Bučo individuali veikla, pažymos Nr. 060981 info@keliukai.com., tel. +307 656 30994			Statinio projekto pavadinimas <b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybos projektas</b>
18900	PV	D. Bučas		
18900	SPDV	D. Bučas		Statinio numeris ir pavadinimas 01- Kirkūnų g.
				Dokumento pavadinimas
				Aiškinamasis raštas
				Laida
				0
LT	Statytojas:	UAB "Navari"		Dokumento žymuo
				Lapas
				Lapų
				2427-01-PP-BD/S-AR
				1
				9

## 2. PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTI PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Eil. Nr.	Dokumento Nr., žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995-08-14 nutarimas Nr. 1116 "Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo"
4.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
5.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
6.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
7.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
8.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
9.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
10.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
11.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
12.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
13.	STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas "Naudojimo sauga"
14.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas "Apsauga nuo triukšmo"
15.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
16.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
17.	STR 1.01.04:2013	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas
18.	LST 1516:2015/1K:2021	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
19.	LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
20.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
21.		TRA Užpildai 19
22.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
23.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
24.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
25.	TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
26.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
27.	ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
28.	TRA BE 08	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
29.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
30.		Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
31.	R 36-01: 2001	Automobilių kelių sankryžos

Pastabos:

1. Jei atskiruose normatyviniuose aktuose tai pačiai konstrukcijai, savybei, rodikliui ir pan. nustatyti skirtingi parametrai, pasirenkamas tas, kuris užtikrina geresnes fizines, technines ir eksploatacines savybes.
2. Rengdamas projektą bei atlikdamas darbus rangovas taip pat vadovaujasi normatyviniais aktais, įvardintais kituose prie pirkimo dokumentacijos pridėtuose dokumentuose.

## 3. ESAMA PADĖTIS

Projektuojamas Kirkūnų gatvės akligatvis yra Panevėžio miesto pietrytinėje pusėje. Nuo miesto centro gatvė nutolusi apie 3,60 km, atstumas iki artimiausios miesto ribos 0,02 km. Kirkūnų gatvė yra C kategorijos gatvė. Šiai kategorijai priskiriamos aptarnaujančios gatvės, tai yra miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys, pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos, miesto vidaus transporto ryšiai. Per Kirkūnų gatvės akligatvį bus privažiuojama prie suformuotų gyvenamosios paskirties sklypų, akligatvis jungsis su Kirkūnų gatve per naujai projektuojama sankryžą. Gatvės sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

Esama teritorija neužstatyta, apaugusi žole, dalis apaugusi pavieniais krūmais ir medžiais, jokia ūkinė veikla nevykdoma. Vykdamas gyvenamųjų namų paruošiamuosius statybos darbus teritorijoje, tarp gatvės raudonųjų linijų yra įrengti laikini grunto dangos privažiavimai, formuota sankasa. Teritorijoje atmosferos, vandens telkinių,

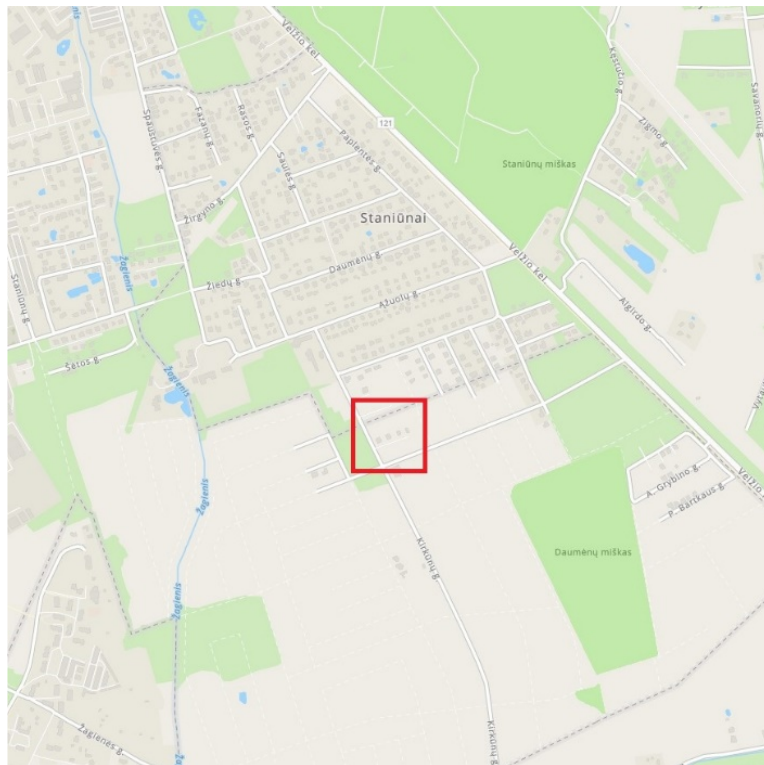
2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	8	0

dirvožemio užterštumo šaltinių, gamtos paminklų, istorijos ir kultūros paveldo paminklų, magistralinių ar kitų tinklų nėra. Poveikis kultūros paveldo objektams nenumatomas, projektiniai sprendiniai į kultūros paveldo apsaugos zonas nepatenka.

Teritorijos reljefas tolygus, turi nedidelį aukščių skirtumą. Esamas absoliutinis aukštis ties numatoma sankryža su Kirkūnų gatve yra apie 57,68 m, akligatvio pabaigoje - apie 57,81 m. Reljefas žemėja į vakarinę pusę.

Teritorijoje yra šie inžineriniai tinklai: vandentiekio, drenažo, fekalinių nuotekų, dujotiekio tinklai.

Detaliau esamą situaciją žiūrėti topografinėje nuotraukoje.



1 pav. Situacijos schema

## 2. ATITIKTIS GALIOJANTIEMS IR RENGIAMIESiems TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

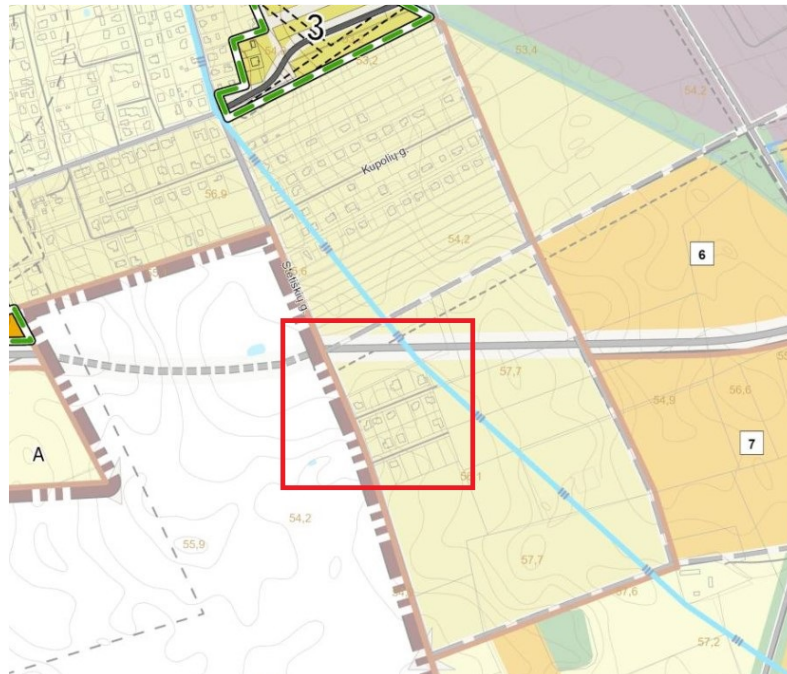
Nagrinėjamoje teritorijoje galioja šie teritorijų planavimo dokumentai:

- Panevėžio miesto bendrasis planas (2023 m.), patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės Tarybos 2023 m. gegužės 25 d. sprendimas Nr. 1-161 "Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimo patvirtinimo";
- Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas, patvirtintas 2015.11.26 nutarimu Nr. 1-329;
- Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialusis planas, patvirtintas 2015.03.26 nutarimu Nr. 1-99.

Vadovaujantis užsakovo pateikiama projektavimo užduotimi, Panevėžio miesto bendrojo plano sprendimais (2023 m.) vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamojoje zonoje projektuojama Ds kategorijos Kirkūnų gatvės akligatvis. Transporto srautai ir jų pasiskirstymas sankryžose, perspektyviniai eismo intensyvumo bei srauto sudėties sprendiniai numatyti rengiant Panevėžio miesto bendrojo plano sprendinius.

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems planavimo dokumentams.

2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	8	0



2 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano (2023 m.) su nagrinėjama teritorija

## 5. PROJEKTO RENGIMAS

Techninis darbo projektas paruoštas vadovaujantis technine projektavimo užduotimi, paruošta topografinė nuotrauka, Panevėžio miesto savivaldybės Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis, inžineriniais geologiniais tyrinėjimais, vadovaujantis visais Lietuvoje galiojančiais normatyviniais dokumentais bei taisyklėmis ir privalomaisiais dokumentais. Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Topografinė ir požeminių įrenginių nuotrauka atlikta LKS-94 koordinacių ir aukščių sistemoje LAS007, nuotrauką atliko UAB „Ažuolo geodezija“, 2022 metais. Topografinis planas suderintas ir integruotas į TOPD, paslaugos užsakymo numeris TIIS1-20220218-012720. Projektuojamos gatvės atkarpų ašies ir kitų elementų nužymėjimas atliktas koordinatėmis (LKS koordinacių sistemoje).

Bendrojoje/Susisiekimo dalyje numatyta:

- suprojektuoti Ds kategorijos Kirkūnų gatvės akligatvį tam numatytoje teritorijoje su jungtimis su Kirkūnų gatve;
- gatvės parametrai: dangos plotis – 3,50m (dvi eismo juostos), danga – asfalto;
- numatyti betono plytelių šaligatvius abiejose akligatvio pusėse, 1,50m pločio;
- numatyti nuvažas į sklypus;
- numatyti eismo organizavimą;
- įvertinti anksčiau suprojektuotus lietaus nuotekų surinkimo sprendinius;
- gatvės projektiniai sprendiniai turi atitikti STR 2.03.01.2019 „Statinių prieinamumas“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus.

Visos medžiagos susidaranti vykdam darbus yra objekto Statytojo nuosavybė ir turi būti perduotos jo žinion, jei šito pageidauja statytojas. Darbų metu susidariusios atliekamos medžiagos, kurių nepageidauja pasilikti objekto statytojas yra išvežamos į sąvartas. Iškastas gruntas išvežamas į grunto sąvartas iki 10 km atstumu. Visos statybos laikotarpiu susidariusios statybinės atliekos išvežamos į artimiausią atliekų tvarkymo įmonę Panevėžio regione, esančią iki 60 km atstumu nuo projektuojamo objekto.

Gatvės statybai įrengti reikalingos medžiagos gali būti sandėliuojamos neužstatytoje teritorijoje arba sklypuose gavus sutikimą iš užsakovo, žemių savininkų ir gavus leidimus iš inžinerinių tinklų savininkų. Pasibaigus darbams sandėliavimo vietos reikalingos rekultivuojamos.

Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga, įgyvendinti Susisiekimo sprendinius, remtis projekto dalies techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	8	0

Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus greta esamų inžinerinių tinklų, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.

Projekte pateikti projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų šalių interesų.

## 6. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### PLANO SPRENDINIAI

Projektuojamas Ds kategorijos Kirkūnų gatvės akligatvis. Projektinis gatvės greitis yra 20km/h. Gatvė projektuojama taip, kad atitiktų Ds gatvės kategorijai keliamus techninius reikalavimus. Gatvės dangos plotis – 3,50 m, eismo juostos plotis 1x3,50 m, gatvės danga – asfalto. Gatvėje numatomi 1,50m pločio betono plytelių dangos šaligatviai abiejose gatvės pusėse. Lietaus nuotekos surenkamos į esamus Kirkūnų gatvės lietaus surinkimo tinklus.

Gatvė projektuojama teritorijoje tarp gatvės raudonųjų linijų, laisvoje valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

Vertikalinis planavimas atliktas atsižvelgiant į esamą reljefą, esamą Kirkūnų gatvę, esamus inžinerinius tinklus, prisijungimo prie esamų inžinerinių tinklų galimybes, gretimas teritorijas, landšaftinio projektavimo ypatumus, žemės darbų balansą.

Horizontalieji privažiavimo trasos elementai projektuojami atsižvelgiant į esamą padėtį. Minimalūs projektuojamų horizontaliųjų elementų parametrai parenkami pagal projektinį greitį 20km/h ir atitinka keliamus reikalavimus.

Prieš pradėdamas planavimo darbus nukasamas 0,1-0,2 m storio augalinis žemės sluoksnis, kuris baigus statybos darbus dalinai gražinamas šlaitų sutvarkymui. Nukastas humusingas gruntas, po projektuojamomis dangomis keičiamas į drenuojantį gruntą. Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti darbų zoną, šlaitai užpilami dirvožemiu ir apšėjami žole.

### IŠILGINIS PROFILIS

Gatvės išilginis profilis projektuojamas prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas nuo dangos.

### SKERSINIS PROFILIS

Gatvė projektuojama su vienpuse 2,5% skersinio nuolydžio asfalto danga, šaligatvių dangos projektuojamos 2,0% skersinio nuolydžio. Detaliau dangos konstrukcijos sluoksnius, storius, sudedamąsias medžiagas bei granulometriją žiūrėti skersinių profilių brėžiniuose.

### DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, pagalbinėms gatvėms (D) numatoma DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė.

Remiantis geologiniais inžineriniais tyrinėjimais dangų konstrukcijų storiai parenkami ant F2 jautrio šalčiui klasių gruntų.

Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 6 lentelę bei 7 lentelės storio tikslinimą D (gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais) numatomi bendri patikslinti dangų konstrukcijų storiai:

- 1) asfalto danga DK 0,1 – 65cm;
- 2) betono trinkelė danga DK 0,1 – 65cm;
- 3) betono plytelių šaligatvių danga – 45cm.

DK 0,1 asfalto danga:

- 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45),  $EV_2 \geq 120\text{MPa}$ ;
- 37 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio,  $EV_2=80\text{MPa}$ ;
- Žemės sankasa,  $EV_2 \geq 45\text{MPa}$ .

DK 0,1 betono trinkelė danga dangos konstrukcija:

- 8 cm storio betono trinkelė 20.10.08 danga;
- 3 cm storio išlyginamasis pasluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45),  $EV_2 \geq 120\text{MPa}$ ;

2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	8	0

- 39 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio,  $EV_2 \geq 100$  MPa;
- Žemės sankasa,  $EV_2 \geq 45$  Mpa.

Betono trinkelų šaligatvių danga:

- 8 cm storio betono trinkelų 20.10.08 danga;
- 3 cm storio išlyginamasis pasluoksnis;
- 34 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa,  $EV_2 \geq 30$  Mpa.

#### PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis vanduo nuo gatvės dangų nuvedamas nuolydžiais ir yra surenkamas į esamus lietaus nuotekų surinkimo tinklus Kirkūnų gatvėje. Paviršinis vanduo nuvedamas taip, kad netekėtų į gretimus sklypus. Lietaus nuotekų tinklų įrengimo, drenažo tinklų sutvarkymo sprendiniai numatyti atskirai parengtu projektu "Lauko lietaus nuotekų tinklai Kirkūnų g. 22, 24, 26, 28, Panevėžys", rengė K Kęstaičio I.V. 2023 m., užsakovas - UAB "Navari"

#### GATVĖS APŠVIETIMO SPRENDINIAI

Gatvėje numatoma įrengti gatvės apšvietimą, gatvės apšvietimo sprendiniai projektuojami atskiroje projekto dalyje. Gatvės apšvietimo sprendiniai numatomi rengti pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

#### EISMO ORGANIZAVIMAS

##### *Vertikalus ženklavimas*

Gatvių vertikalus ženklavimas nerengiamas.

##### *Horizontalus ženklavimas*

Gatvių horizontalus ženklavimas nerengiamas.

#### SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Projektuojamos dangos su esama ir projektuojama važiuojamąja dalimi kertasi viename lygyje be peraukštėjimų. Ties sankryža per visą tako plotį įrengiami įspėjamieji paviršiai kauburėlių paviršiumi. ŽN vėdinimas taku vyksta pakeltu vejos bortu.

Neregių įspėjimo trinkelės numatomos dažytos kontrastine spalva - geltona. Neregių vedimo dangos turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, Tarptautinį standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimai“ reikalavimus.

Kad po teritoriją be didelių kliūčių galėtų judėti žmonės turintys fizinių negalių takų (šaligatvių) dangos turi būti įrengtos:

- ne aukščiau kaip 150 mm virš gatvės važiuojamosios dalies;
- ties perėjomis sklandžiai nuleidžiant į vieną lygį su važiuojamąja dalimi, jų riba turi būti pažymėta skirtingos faktūros ir skirtingos spalvos įspėjamąja juosta.

Dangos lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm, ŽN judėjimo trasų paviršiai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, neklampūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų. Dangos iš plokščių ar plytelių turi būti lygios, siūlės tarp plytelių ne platesnės nei 15 mm. ŽN pritaikytose trasose ir zonose esančių grotų, dangčių ir pan. kiaurymės negali būti platesnės kaip 15 mm. Kiaurymės turi būti orientuotos statmenai tam, kad į jas neįkliūtų vežimėlio ratas ar aklojo lazdelė. ŽN pritaikytose trasose ir zonose esančių grotos, dangčiai ir pan. turi būti viename lygyje su danga. Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų.

ŽN judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba pandusus). Įspėjamosios dangos ŽN rengiamos iš grublėtų trinkelų.

ŽN vėdinimas taku vyksta pakeltu vejos bortu.

Visame šaligatvio paviršiuje išilginis nuolydis pėsčiųjų judėjimo maršrute neturi viršyti 1:20 (5 proc.).

#### INFORMACIJA APIE POVEIKĮ NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAMS

Tvarkoma teritorija nepatenka į jokie kultūros paveldo objekto teritoriją ar apsaugos zoną, todėl jokio poveikio saugotiniams objektams nebus.

Bet kokiu atveju, jei atliekant statybos ar kitokius tvarkybos darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą

2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	8	0

ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

## INŽINERINIAI TINKLAI

Esami inžinieriniai tinklai išsaugomi, papildomos apsaugos priemonės rengti nenumatomos. Esami šaliniai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektinio lygio. Informacija dėl vykdomų darbų AB ESO eksploatuojamų inžinierinių tinklų apsaugos zonos:

1. Prieš darbų pradžią gauti bendrovės Sutikimą žemės kasimo darbams dujotiekio apsaugos zonoje.
2. Prieš žemės kasimo darbus būtina išsikviesti bendrovės atstovą dujotiekio trasos nužymėjimui.
3. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų.
4. Dujotiekio altitudes tikrinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atšurfavimus.
5. Nemažinti esamo dujotiekio įgilinimo.

## APŽELDINIMO SPRENDINIAI

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūki paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Įvertinta esamų želdinių, patenkančių į naujos infrastruktūros plėtros ribas situacija, pateikiamos priemonės jiems tvarkyti. Esami geros būklės medžiai išsaugomi. Atsižvelgus į naujas gatvės ribas, dalis naujai pasodintų liepų yra persodinamos į naujas nurodytas vietas išlaikant min. 5 m atstumą tarp medžių.

Statiniui netrukdantys medžiai, pomedžio krūmai ar atskiros krūmų grupės paliekami formuoti infrastruktūros objekto apsauginį želdyną. Paliekamiems augti medžiams rekomenduojamas prašviesinamasis genėjimas arba genėjimas pakeliant lajas.

## SPRENDINIŲ POVEIKIO APLINKAI APRAŠYMAS

Projekto sprendinių poveikis aplinkai bus teigiamas – nepadidins esamos aplinkos taršos statinio naudojimo laikotarpiu, pagerins eismo saugumą. Gatvės statybos darbų laikotarpiu nežymiai padidės lokalinė aplinkos tarša, triukšmo ir vibracijos lygiai.

Tvarkomų teritorijų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, jose nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Vykdamas statybos darbus poveikis aplinkai - trumpalaikis ir nereikšmingas.

Statybos metu galimas statybinio transporto sukeliamas triukšmas, tačiau jis negali viršyti Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinta LR Sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604.

Projekto sprendinių poveikis aplinkai bus teigiamas – nepadidins esamos aplinkos taršos statinio naudojimo laikotarpiu. Statybos darbų laikotarpiu nežymiai padidės lokalinė aplinkos tarša, triukšmo ir vibracijos lygiai.

### *Dirvožemis.*

Dirvožemis, nuimtas vykdamas žemės darbus, laikinai saugomas vietoje arba išvežamas į sandėliavimo aikšteles ir po to panaudojamas vejos įrengimui.

### *Atliekų susidarymas*

Statybinės atliekos, šiuo atveju, jei jos nėra iš-vežamos iš karto, iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje konteineriuose, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos. Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

Statybos aikštelė rangovo turi būti pastoviai tvarkoma.

Statybinių atliekų išvežimą įforminantys dokumentai turi būti laikomi iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos atsakingai Aplinkos ministerijos įstaigai, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio statyba, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Atliekant statybos darbus susidarys nepavojingos atliekos: mišrios griovimo (17 01 07), gruntas ir akmenys (17 05 04), betono (17 01 01) atliekos, kurias numatoma perduoti statybines atliekas tvarkančioms įmonėms.

Pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui arba pateikta statytojo pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą. Atliekų išvežimų sutartys privalo būti sudarytos tik su įmonėmis, turinčiomis tos kategorijos atliekas tvarkančios įmonės registracijos pažymėjimą.

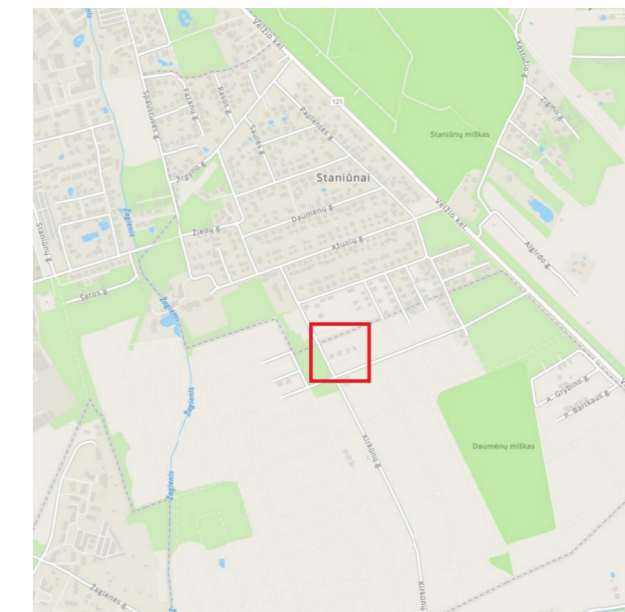
Komunalinės atliekos, pakuotės ir antrinės žaliavos statybos metu, jei jos neišvežamos iš karto, statybos aikštelėse bus rūšiuojamos ir tvarkomos nustatyta tvarka, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimais.

2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	8	0

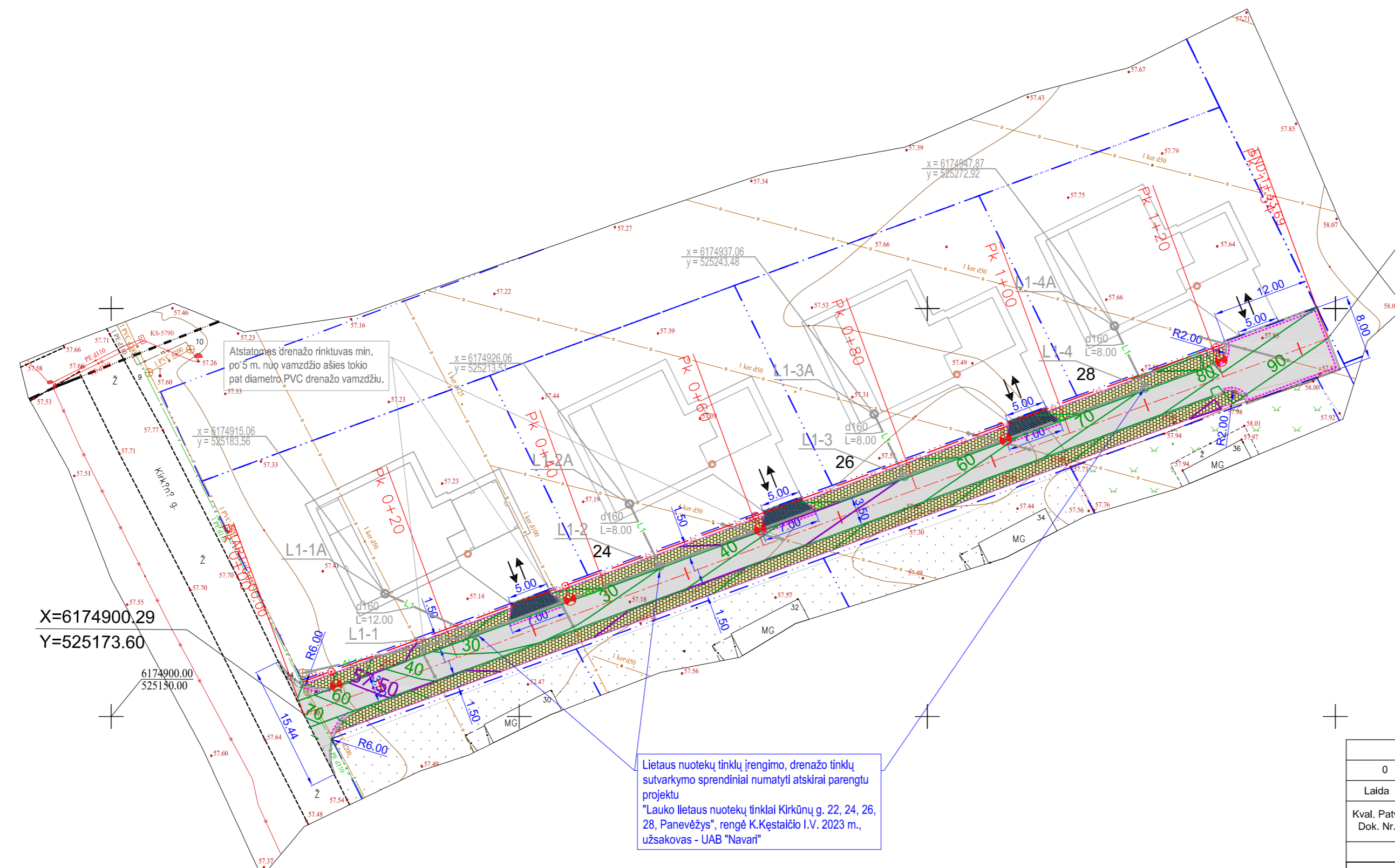
**Šie projektiniai pasiūlymai atitinka galiojančias normas bei taisykles, ir išpildžius visas jame numatomas priemones, užtikrina saugų statinio eksploatavimą. Statinio statyba ir naudojimas nepažeis ir nepablogins trečiųjų asmenų interesų.**

2427-01-PP-BD/S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	0

OBJEKTO VIETA



X=6174946.36  
Y=525299.10



Lietaus nuotekų tinklų įrengimo, drenažo tinklų sutvarkymo sprendiniai numatyti atskirai parengtu projektu "Lauko lietaus nuotekų tinklai Kirkūnų g. 22, 24, 26, 28, Panevėžys", rengė K.Keštelaičio I.V. 2023 m., užsakovas - UAB "Navari"

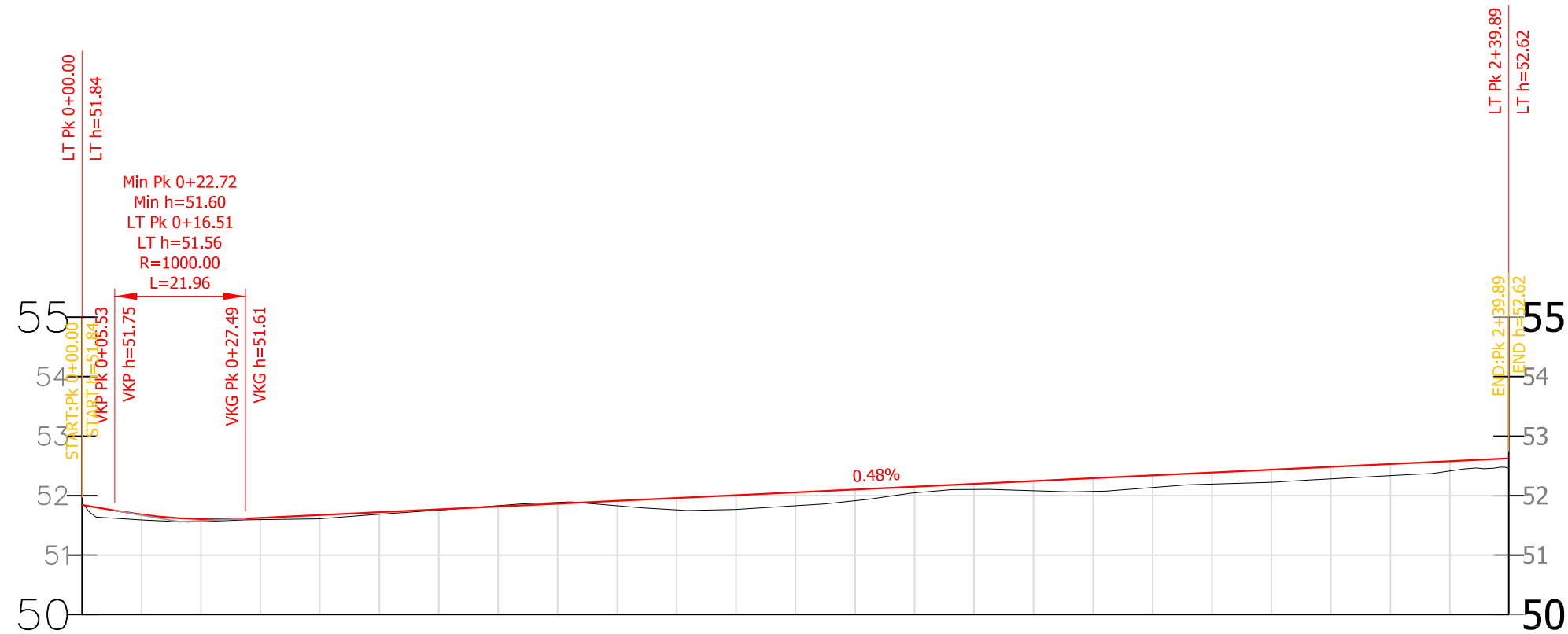
**SUTARTINIAI ŽENKLAI**

	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKT. RELJEFINIŲ BETONO TRINKELIŲ DANGA
	PROJ. SUSTIPRINTA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	REGISTRUOTŲ SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS NULEISTAS KELIO BORTAS
	PROJ. PAKELTAS 2-3CM VEDIMO VEJOS BORTAS
	PAVIRŠINIO VANDENS TEKĖJIMO KRYPTIS
	ĮVAŽIAVIMŲ Į SKLYPĄ VIETA
	NUMATOMA GATVĖS ŠVIESTUVO VIETA

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais. Vykdamat statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
  - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus greta esamų inžinerinių tinklų, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
  - Nuovažos į sklypus, įvažiavimų į sklypų vietos numatomos atskirais projektais rengiant individualių gyvenamųjų namų techninius projektus, atsižvelgiant į statinių vietas sklypuose.

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai		Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data				
Kval. Patv. Dok. Nr.	Dino Bučo individuali veikla Pažymos Nr. 060981 info@keliukai.com, tel. +370 656 30994		Statinio projekto pavadinimas <b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste statybos projektas</b>		
	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas 01 - Kirkūnų gatvės akligatvis	
	18900	PV	Dinas Bučas		
	18900	SPDV	Dinas Bučas		
				Dokumento pavadinimas	Mastelis
				Dangų, aukščių ir nužymėjimo planas	Laida
					M 1:500 0
LT	Statytojas/Užsakovas: UAB "Navari"		Dokumento žymuo 2407-01-PP-S-B_01		Lapas 1
					Lapų 1

ALTITUDE

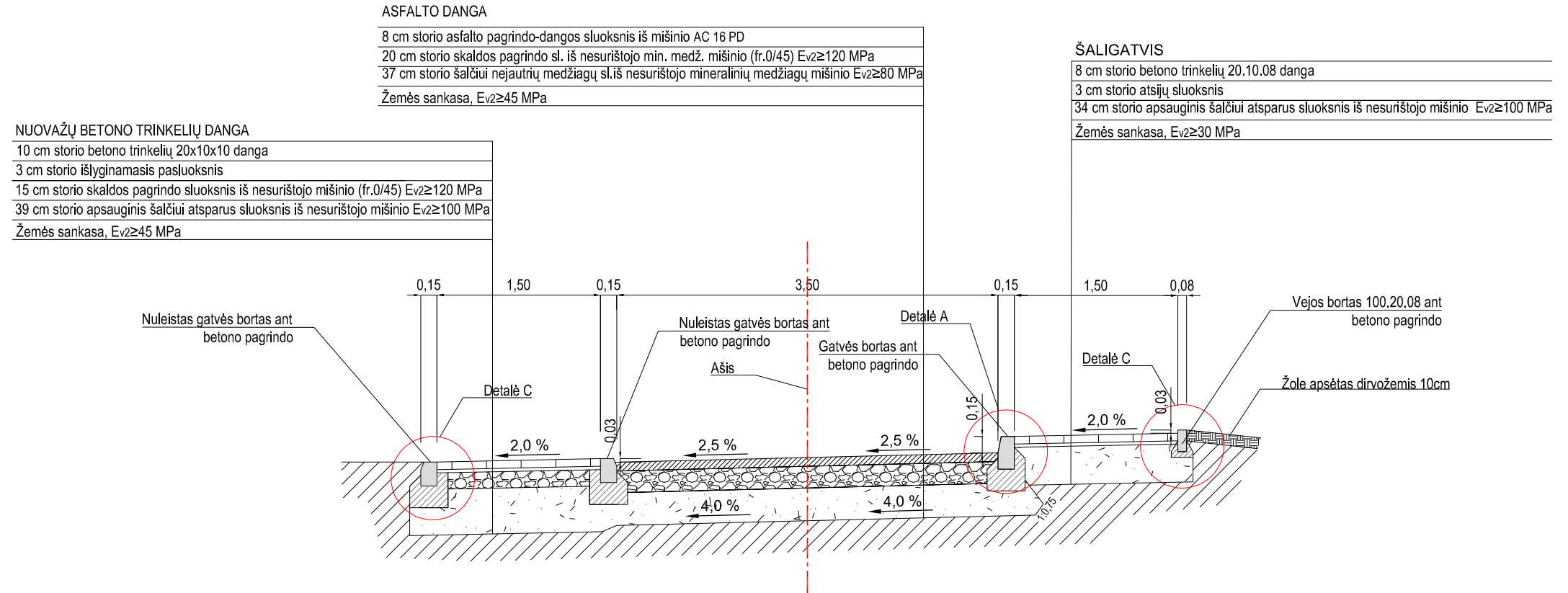


DARBO AUKŠČIAI	-0.09	-0.04	-0.03	-0.06	-0.03	-0.01	0.02	0.02	-0.08	-0.20	-0.24	-0.22	-0.19	-0.10	-0.09	-0.16	-0.22	-0.20	-0.19	-0.21	-0.20	-0.19	-0.16
PROJEKTINĖS ALTITUDĖS	51.68	51.60	51.62	51.67	51.72	51.77	51.82	51.86	51.91	51.96	52.01	52.05	52.10	52.15	52.20	52.24	52.29	52.34	52.39	52.43	52.48	52.53	52.58
VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-1.72% L= 21.96 R= 1000.00		0.48% 212.41																				
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS	51.59	51.56	51.59	51.61	51.69	51.76	51.83	51.88	51.83	51.76	51.77	51.83	51.91	52.05	52.10	52.08	52.07	52.13	52.19	52.22	52.28	52.34	52.41
	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40										

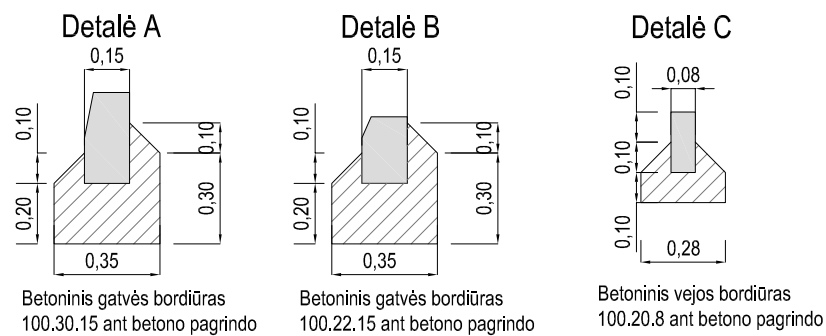


0	2024-11	Projektiniai pasiūlymai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.	<b>Dino Bučo individuali veikla</b> Pažymos Nr. 060981 info@keliuikai.com, tel. +370 656 30994		Statinio projekto pavadinimas <b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste</b> <b>statybos projektas</b>
	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas
18900	PV	Dinas Bučas	
18900	SPDV	Dinas Bučas	
	Statinio numeris ir pavadinimas		01 - Kirkūnų gatvės akligatvis
	Dokumento pavadinimas		Išilginis dangų pjūvis
			Mastelis Mh 1:1000, Mv 1:100
			Lapas
LT	Statytojas/Užsakovas: UAB "Navari"		Dokumento žymuo 2407-01-PP-S-B_02
			Lapų
			1
			0
			1

## DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SKERSINIS PROFILIS



### Bortų įrengimo schema M 1:25



0	2024-11	Projektinai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	<b>Dino Bučo individuali veikla</b> Pažymos Nr. 060981 info@keliukai.com, tel. +370 656 30994		Statinio projekto pavadinimas <b>Kirkūnų gatvės akligatvio Panevėžio mieste</b> statybos projektas	
	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas
18900	PV	Dinas Bučas		01 - Kirkūnų gatvės akligatvis
18900	SPDV	Dinas Bučas		
				Dokumento pavadinimas
				Skersiniai dangų pjūviai
				M 1:50
				0
				Dokumento žymuo
				2407-01-PP-S-B_03
				Lapas
				Lapų
				1
				1
LT	Statytojas/Užsakovas: UAB "Navari"			