

Statytojas: **A.U.**

Statinių grupės pavadinimas: **Dalies Mažosios Gamtininkų gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtininkų g.9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Mažoji Gamtininkų gatvė, Panevėžio miestas**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Naujo statinio statyba**

Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Bendroji dalis**



Laida: **0**

Žymuo: **P/25299-S-PP-BD-01**

"VRP projektai", UAB direktorius

Viktoras Fedč

A.V.

Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2025 m.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.


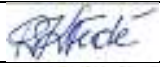

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Dalies Mažosios Gamtininkų gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtininkų g. 9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Mažosios Gamtininkų gatvės, Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius, žemės sklypo kadastr. Nr.2701/7001:153 (unik. Nr. 4400-6104-1481 Panevėžio mieste teritorijos	
Statybos rūšis	naujo statinio statyba	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, V skyrius 8 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Nuotekų šalinimo tinklai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijų (gatvių) kategorija	Mažosios Gamtininkų g. D pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	Statinių kategorija - Neypatingieji statiniai	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	A.U.	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

3. trumpas gatvių trasos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Dalies Mažosios Gamtininkų gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtininkų g. 9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) statybos projekto projektinius pasiūlymus

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	14

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant Bernardo Baravyko patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500.
UAB „Geopra“ 2024 metais atliko Inžinerinius Geologinius Geotechninius tyrimus.

1) Projektuojama gatvės danga - asfaltbetonis.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis (2025.04.01):

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas **D**;
 - b) projektinis greitis – 30 km/h;
 - c) eismo juostų skaičius – 2/2;
 - d) eismo juostų plotis – 2,75;
 - e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 10 %;
 - f) minimali galima horizontali kreivė – 30 m;
 - g) skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,50%
 - h) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis (2025.04.01), 9 lentele;
 - i) 5,50m pločio asfalto danga apibortuojama 10cm aukščio bortais;
 - j) įvažiavimai į kiemus – viena nuovaža į Paukščių gatvę, antras įvažiavimas į žemės sklypą kad. Nr.2701/0001:561, paskirtis atskirųjų želdynų teritorijos, valstybės žemė:
- 2) Suprojektuojamos elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
 - 3) Suprojektuojamas lietaus nuotekų šalinimas tinklai ir drenažo tinklai.
 - 4) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
 - a) kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo įrengimas;

Vienoje gatvės pusėje projektuojamas 1,50 m pločio šaligatvis.

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- o gatvės elementų ir dangų konstrukcijų įrengimo sprendiniai
- o paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Esama padėtis

Kad.žemės sklype Nr. 2701/7001:153 jau yra įrengti ir įregistruoti du esami statiniai: Maž. Gamtininkų g. ruožai su asfalto danga, abiejose pusėse apstatyti gyvenamaisiais namais. Juos sujungiantis projektuojamas ruožas šiuo metu yra apaugęs medžiais ir krūmais. Būsimos gatvės dešinėje pusėje yra tvenkinys (kad. Nr.2701/0001:555), kitoje žemės sklypas ribojasi su keliais skirtingos paskirties žemės sklypais:

-kad.Nr. 2701/0001:578 -susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų teritorijos, planuojama Paukščių g.

-kad.Nr. 2701/0001:561-atskirųjų želdynų teritorijos;

Kad.nr.2701/0001:552(M.Gamtininkų 7), Kad.nr.2701/0001:349(M.Gamtininkų 9)- vienbučių-dvibučių gyvenamųjų namų teritorijos.

Yra nutiesti miesto požeminiai inžineriniai tinklai: elektros, vandentiekio, buitinių nuotekų tinklai.



Atlikti gatvės geologiniai, geotechniniai tyrimai.

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	14	0

Moreninis molingas smėlis, labai stiprus (IGS4) pasižymi labai geromis fizikinėmis ir mechaninėmis savybėmis. Vidurkinės vertės: q_c vid. — 6,7 MPa, E vid. — 33,5 MPa, ρ_s — 2,68 Mg/m³, w — 0,113 vnt.d., w_L — 0,164 vnt.d., w_p — 0,116 vnt.d., I_p — 0,048 vnt.d., I_L — -0,065 vnt. d., I_c — 1,065 vnt.d.

6. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Projektuojamoje gatvėje geologinių procesų ir reiškinių nepastebėta.

7. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Požeminis vanduo sutiktas gr.2, 1,4 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra mažai dulkingame-molingame blogai išrūšiuotame smėlyje.

8. IŠVADOS

1. Pagal tyrinėjimų duomenis, projektuojamos gatvės viena aikštelės dalis iki 0,3 m gylio padengta dirvožemiu (pdIV), kita iki 1,4 m gylio – piltiniu gruntu (tIV), kuris iki 0,7 m gylio sudarytas iš žvyringo mažai dulkingo-molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio, organinės medžiagos kiekis grunte I_{om} – 1,34%. Giliau iki 1,4 m gylio slūgso žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša. Organinės medžiagos kiekis grunte I_{om} – 3,15 %. Piltinis gruntas (IGS1) priskirtas O(OSD) ir O(SD) grunto grupėms. Pagal jautrį šalčiui O(OSD) ir O(SD) priskiriami F2 grunto klasei, kuri pasižymi mažu ir vidutiniu jautrumu šalčiui. O(SD) grupės gruntas yra naudotinas laikiniams keliams ir tinkamas sankasoms įrengti.
2. Molinis gruntas priskirtas ML-DL, SM_O , grunto grupėms. Pagal jautrį šalčiui priskiriami F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. ML grupės gruntas yra mažai tinkamas laikiniams keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. DL grupės gruntas yra netinkamas laikiniams keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. SM_O grupės gruntas yra naudotinas laikiniams keliams ir sankasoms įrengti.
3. Požeminis vanduo sutiktas gr.2, 1,4 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra mažai dulkingame-molingame blogai išrūšiuotame smėlyje. Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių vienoje aikštelės dalyje (gr.1), dirvožemyje, slūgsančiame virš molingo grunto, gali laikinai kauptis podirvio vanduo, o likusioje aikštelės dalyje smėlyje vandens lygis pakilti.

Inž. geologas



D. Šiupšinskas

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
3	14	0



Esama situacija

Gatvės ir privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvių kategorija

D

pagalbinė gatvė

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 2; Max 2	2/2	
2	Eismo juostos plotis	2,75 m	2,75 m	
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Min 12m	15 - 17 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	10 %	1,25 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	30 m	30 m	

Gatvių išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio 2 atkarpomis, sujungiant jas apskritimine kreive R-1500m.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D gatvės kategoriją, projektinį greitį 30km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 1,25% neviršija leistino dydžio (10%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0

Eil. Nr.	Gatvių kategorijos	Pėsčiųjų eismas	Dviračių eismas	Viešojo transporto eismas	Sunkvežimių eismas	Automobilių statymas
4.	D	Projektuojamas šaligatvis (pėsčiųjų takas)	Dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas nenumatytas	Galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas	Gatvės važiuojamojoje dalyje

Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Gatvių danga

Remiantis KPT SDK 25, 9 lentelę parinkta gatvės dangų konstrukcija:

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio paskaičiavimas

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	D Pagalbinės gatvės	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	

Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO :		0	0	+5	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 $0,50h_z$, kur $h_z=160\text{cm}$ zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,5 - 0 - 0 + 0,05 - 0,10 = 0,75\text{m}$ (**0,75m**)

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-47cm įrengimas $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-8cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 75cm

4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas:

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas.

Paviršinį vandenį iš gyvenamosios paskirties sklypų nuleisti į gatvių lietaus nuotekų tinklus griežtai draudžiama (išskyrus atvejus kai gaunamas tinklo savininko sutikimas).

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC movinių „N“ atsparumo klasės vamzdžių $\varnothing 250$ ir $\varnothing 200$. Visų gatvėse projektuojamų šulinių liukai turi būti plaukiojančio tipo D400 atsparumo klasės. Visi lietaus nuotekynės vamzdžiai į šulinius jungiami panaudojant PVC protarpinius. Užsakovo pageidavimu, visi tinklai šioje gatvėje montuojami atviru tranšėjiniu būdu. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą. Lietaus vanduo numatomas nuleisti į šalia esantį tvenkinį.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš polipropileno gofruoto vamzdžio, dugno (kinetės) ir ketaus šulinių liukų grotelių, įrengiamų važiuojamoje dalyje. Šulinių diametras $\varnothing 425\text{mm}$. Ant šulinėlių montuojamos liukai arba ketinės grotelės. Grotelių pralaidumas, esant vandens tekėjimo greičiui 1,0 m/s turi sudaryti 14,0 l/s.

Gatvėje numatytas išilginis drenažas iš PVC gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru 113/126 mm skersmens. Lietaus nuotekos surenkamos nuo važiuojamosios dalies ir dalinai nuo šalia esančių plotų. Bendras surenkamų lietaus nuotekų kiekis nuo gatvės ir šalia esančių sklypų skaičiavimas atliekamas pagal STR 2.07.012003, „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinį bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai	- Projektą rengti vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr.XIII-2166) 10 skirsnio nuostatomis ir Statybos techniniu reglamentu 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“. - Parengtą projektą suderinti su UAB "Aukštaitijos vandenys".
Elektros tinklų apsauga.	Vykdyti projektavimo sąlygų reikalavimus.

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
6	14	0

Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga

1. Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu
2. Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti. Jei kabeliai pakloti ne vamzdyje, sumontuojami sudedami futliarai KH06110/BA.
3. Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Gatvės ir privažiavimas projektuojami individualių gyvenamųjų namų kvartalo gyventojams privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Projektas parengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams.

Gatvė projektuojama individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos.

Pagal detalų planą nenumatyta:

poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės – nenumatytos;

viešojo transporto eismas nei bendrame sraute su stotelėmis įvažose nenumatytas;

viešojo transporto eismas viešojo transporto juostose - nenumatytas.

/Paaiškinimas – šioms sprendiniams teritorijų planavimo dokumentuose nėra numatytų juostų plokščių ir kitų gatvės elementų, skirtų šioms sprendiniams./

- 2023 10 31 Žemės sklypo (Smėlynės g 171, Panevėžys detaliojo plano keitimas, TPDNrK-VT-27-22-712. Sprendimo Nr. A-877
- Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialųjį planą

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventorizacija (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Esami inžineriniai tinklai:

- 1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Elektros tinklai 4) Elektroniniai ryšiai.

Aplinkinis užstatymas – šalia esančiose teritorijose yra pastatyta vienbučių (dvibučių) individualių namų. Gatvės projektuojamos užstatytoje teritorijoje.

Gatvės lietaus vandens nuleidimo sąlygos

Geros sąlygos lietaus vandens nuvedimui – šalia yra nemažas tvenkinys.

Higieninė ir ekologinė situacija: Sklypo higieninė, ekologinė sanitarinė situacija normali. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių ir aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklype ir aplinkinėse teritorijose nėra taršos šaltinių.

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
7	14	0

Esami želdiniai: Yra atliktas Medžių būklės vertinimas Mažosios Gamtininkų ir Paukščių gatvėse (25/ŽV-3, 2025.06. Žiūr. Brėž. Pridedami dokumentai).

Iškertami medžiai gatvės dangų vietoje.

Šalinamų medžių aprašomoji lentelė											
Eil. Nr	Želdinio pavadinimas	Kiekis, vnt	medžio nr. inventORIZACIJOJE	medžio grupė	skersmuo 1,30m aukštyje	būklė			Atkuriamoji kaina už kamieną cm eur/cm	Atkuriamoji vertė (Eur)	pastabos
						gera	Patenkinama	bloga			
I STATYBŲ ETAPAS Pk0+00-Pk0+55											
1	uosis	1	35	3	0,4	x			14	560	
	uosis	1		3	0,4	x			14	560	
	uosis	1		3	0,4	x			14	560	
	uosis	1		3	0,4	x			14	560	
	uosis	1		3	0,4	x			14	560	
2	beržas	1	42	2	0,32	x			9	288	
3	uosis	1	25	3	0,46	x			14	644	
4	beržas	1	41	2	0,34	x			9	306	
5	beržas	1	40	2	0,34	x			9	306	
6	liepa	1	18	2	0,19	x			9	171	
7	beržas	1	62	2	0,16	x			9	144	
8	uosis	1	11	3	0,2	x			14	280	
										4939	
II STATYBŲ ETAPAS Pk0+55-Pk1+00											
9	beržas	1	63	2	0,17	x			9	153	
10	liepa	1	9	2	0,18	x			9	162	
11	eglė	1	65	2	0,21	x			9	189	
12	eglė	1	8	2	0,19	x			9	171	
13	beržas	1	5	2	0,3	x			9	270	
14	eglė	1	4	2	0,27	x			9	243	
15	eglė	1	69	2	0,29	x			9	261	
16	tuja	1	90	2	0,19	x			9	171	
17	beržas	1	67	2	0,3	x			9	270	
18	beržas	1	66	2	0,22	x			9	198	
									VISO:	2088	

Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
8	14	0

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos:

Moreninis molingas smėlis, labai stiprus (IGS4) pasižymi labai geromis fizikinėmis ir mechaninėmis savybėmis. Vidurkinės vertės: $q_c \text{ vid.} = 6,7 \text{ MPa}$, $E \text{ vid.} = 33,5 \text{ MPa}$, $\rho_s = 2,68 \text{ Mg/m}^3$, $w = 0,113 \text{ vnt.d.}$, $w_L = 0,164 \text{ vnt.d.}$, $w_P = 0,116 \text{ vnt.d.}$, $I_p = 0,048 \text{ vnt.d.}$, $I_L = -0,065 \text{ vnt. d.}$, $I_C = 1,065 \text{ vnt.d.}$

6. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Projektuojamoje gatvėje geologinių procesų ir reiškinių nepastebėta.

7. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Požeminis vanduo sutiktas gr.2, 1,4 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra mažai dulkingame-molingame blogai išrūšiuotame smėlyje.

8. IŠVADOS

1. Pagal tyrinėjimų duomenis, projektuojamos gatvės viena aikštelės dalis iki 0,3 m gylio padengta dirvožemiu (pdIV), kita iki 1,4 m gylio – piltiniu gruntu (tIV), kuris iki 0,7 m gylio sudarytas iš žvyringo mažai dulkingo-molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio, organinės medžiagos kiekis grunte $I_{om} = 1,34\%$. Giliau iki 1,4 m gylio slūgso žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša. Organinės medžiagos kiekis grunte $I_{om} = 3,15\%$. Piltinis gruntas (IGS1) priskirtas O(OSD) ir O(SD) grunto grupėms. Pagal jautrį šalčiui O(OSD) ir O(SD) priskiriami F2 grunto klasei, kuri pasižymi mažu ir vidutiniu jautrumu šalčiui. O(SD) grupės gruntas yra naudotinas laikiniams keliams ir tinkamas sankasoms įrengti.
2. Molinis gruntas priskirtas ML-DL, SM_0 , gruntų grupėms. Pagal jautrį šalčiui priskiriami F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. ML grupės gruntas yra mažai tinkamas laikiniams keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. DL grupės gruntas yra netinkamas laikiniams keliams ir iš dalies tinkamas sankasoms įrengti. SM_0 grupės gruntas yra naudotinas laikiniams keliams ir sankasoms įrengti.
3. Požeminis vanduo sutiktas gr.2, 1,4 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra mažai dulkingame-molingame blogai išrūšiuotame smėlyje. Sniego tirpimo metu ir po ilgalaikių liūčių vienoje aikštelės dalyje (gr.1), dirvožemyje, slūgsančiame virš molingo grunto, gali laikinai kauptis podirvio vanduo, o likusioje aikštelės dalyje smėlyje vandens lygis pakilti.

Inž. geologas



D. Šiupšinskas

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojamas vienas statinys - Dalies Mažosios Gamtininkų gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtininkų g. 9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) statybos projektas
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)
D pagalbinių gatvė
Statybos rūšis – naujo statinio statyba.
Statinių kategorija - neypatingasis statinys.
Lietaus nuotekų tinklas skirtas gatvių paviršinio vandens surinkimui (kaip gatvės elementas)
Statinio naudojimo paskirtis - inžineriniai tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui
Ø250 ir ø200 diametrų tinklai

10. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

Eismo saugumo priemonės
Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas.
Vienoje gatvės pusėje numatomas suprojektuoti šaligatvis (pėsčiųjų takas). Numatoma suprojektuoti taktilinius įspėjamuosius ir vedamuosius paviršius.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

Gatvių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesusidarys. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalios planavimo įrengimui ar išvežamas.

12. trumpas universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Projektuojamoje gatvėje yra numatoma suprojektuoti 1,50 m pločio šaligatvį (pėsčiųjų taką). Maksimalus išilginis gatvių nuolydis yra 1,25% proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesnę kaip 1:20 (5proc.). Skersinis šaligatvio nuolydis projektuojamas 1,5 - 2%, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Šaligatvio susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame (gatvės dangos ir šaligatvio) lygyje. Projektuojami įspėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelėlių



1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:
2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužemimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregijų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012
4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregijų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.
5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

Ūkinė veikla neplanuojama.

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Matavimtas	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m ³	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

P/25299-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
11	14	0

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamose gatvėse dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą (*atsižvelgiant į geologinius, geotechninius tyrimus. Jei reikalinga numatyti reikiamas grunto pagerinimo, geosintetinių priemonių panaudojimo sprendinius*). Dangos konstrukcijai numatoma naudoti atvežtinį šalčiui atsparų gruntą iš sertifikuotų vietinių karjerų, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vėjos įrengimui – vietinį (tame pačiame objekte išsaugotą) augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

Dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinus.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinus. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdamas žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdamas darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

15. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

16. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

Pagal teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, detalų planą Nr.0502 2000 11 15 ir Panevėžio miesto pietinės dalies susisiekimo komunikacijų specialiojo plano sprendinius projektuojamos D kategorijų pagalbinės gatvės:

Dalies Mažosios Gamtininkų gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtininkų g. 9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) statybos projektas: (nuo Mažosios Gamtininkų g. 9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) :

D kat. ruožo ilgis –0,100 km, plotis 5,5m, danga asfaltas;

Šaligatvis vienoje gatvės pusėje, plotis 1,50 m, danga betoninės trinkelės/plytelės;

Gatvės bortai 15x30x100 abiejuose gatvės pusėse;

Drenažas, lietaus vandens nuleidimo tinklas (ø250, ø200)



17. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

- 2023 10 31 Žemės sklypo (Smėlynės g 171, Panevėžys detaliojo plano keitimas, TPDNrK-VT-27-22-712. Sprendimo Nr. A-877
- Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

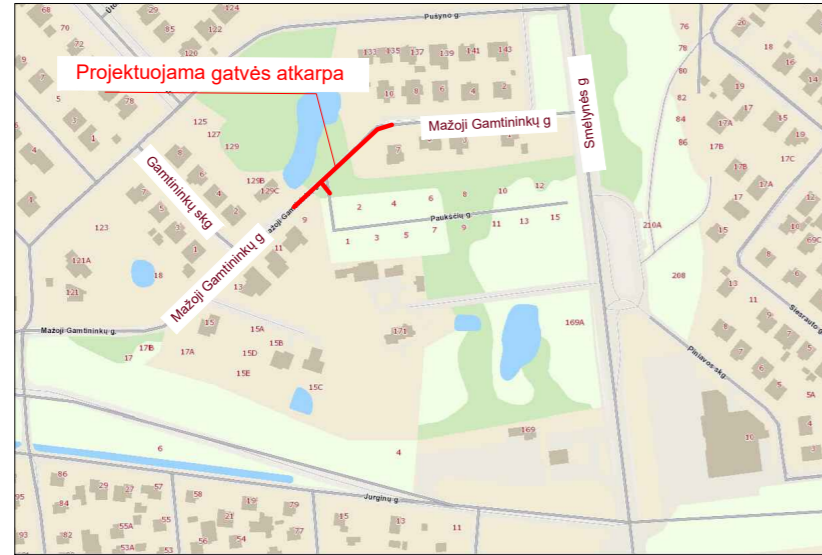
4. Važiuojamosios dalies danga, bortai ir šaligatvis.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

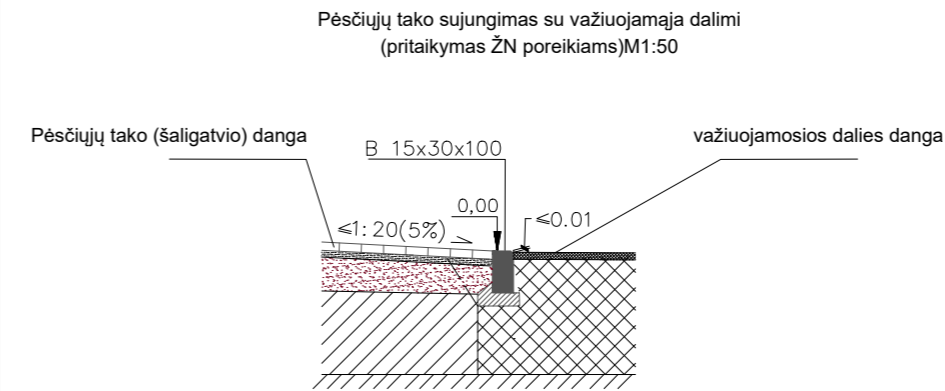
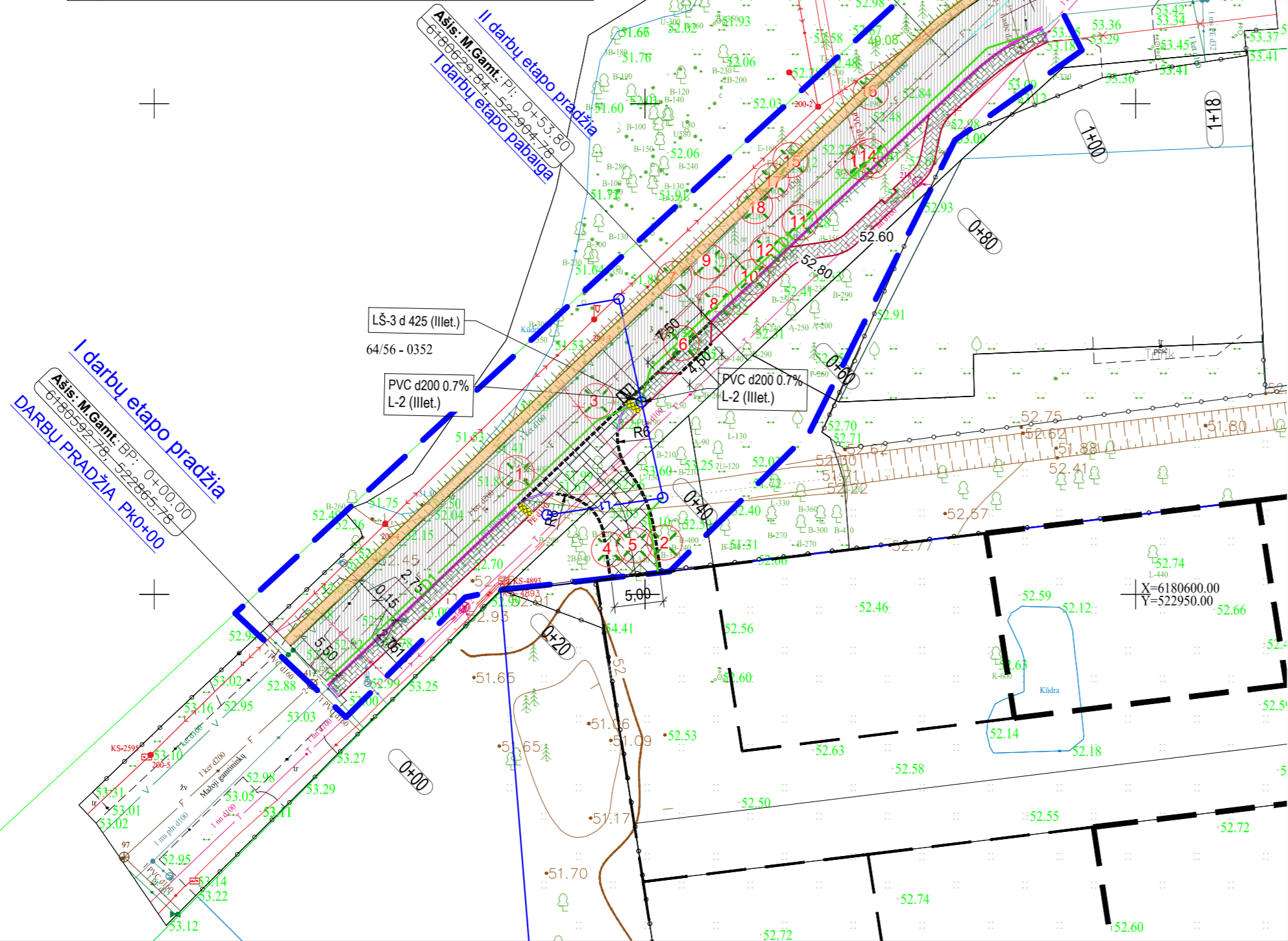
1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/25299-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	14	0

Situacijos schema



64/56 - 0352

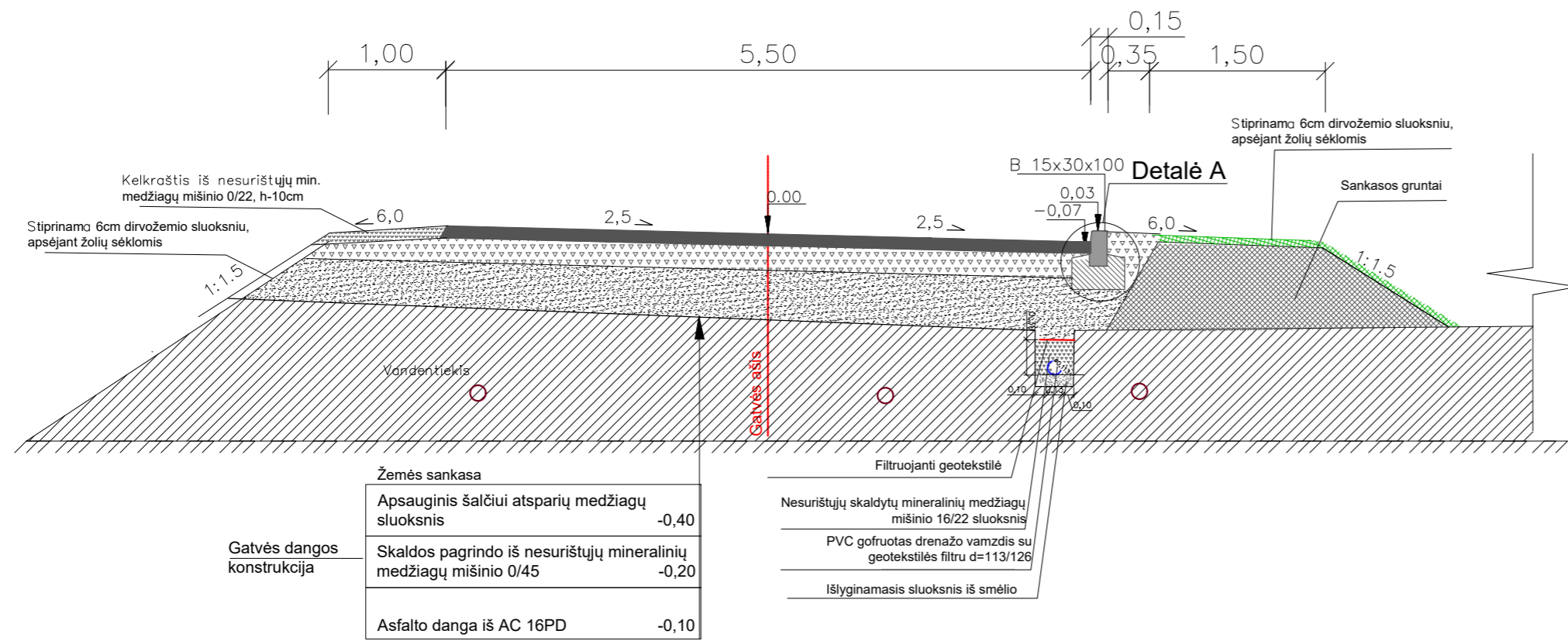


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	asfalto danga
	betoninių trinkelų h-8 cm įvažiavimas
	betoninių trinkelų šaligatvis
	dirvožemis, apsėtas žole h-6cm
	betoninis bortas 15x30x100, h-0,10m
	gazoninis bortas 8x20x100
	taktiliniai (įspėjamieji paviršiai ŽN poreikiams) iš betoninių trinkelų
	šlaitas
	lietaus nuotekų šuliniai, surinkimo šulinėliai
	PVC "N" d200
	d425 lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai
	gatvės RL
	darbų ribos
	sklypų ribos
	kertami medžiai

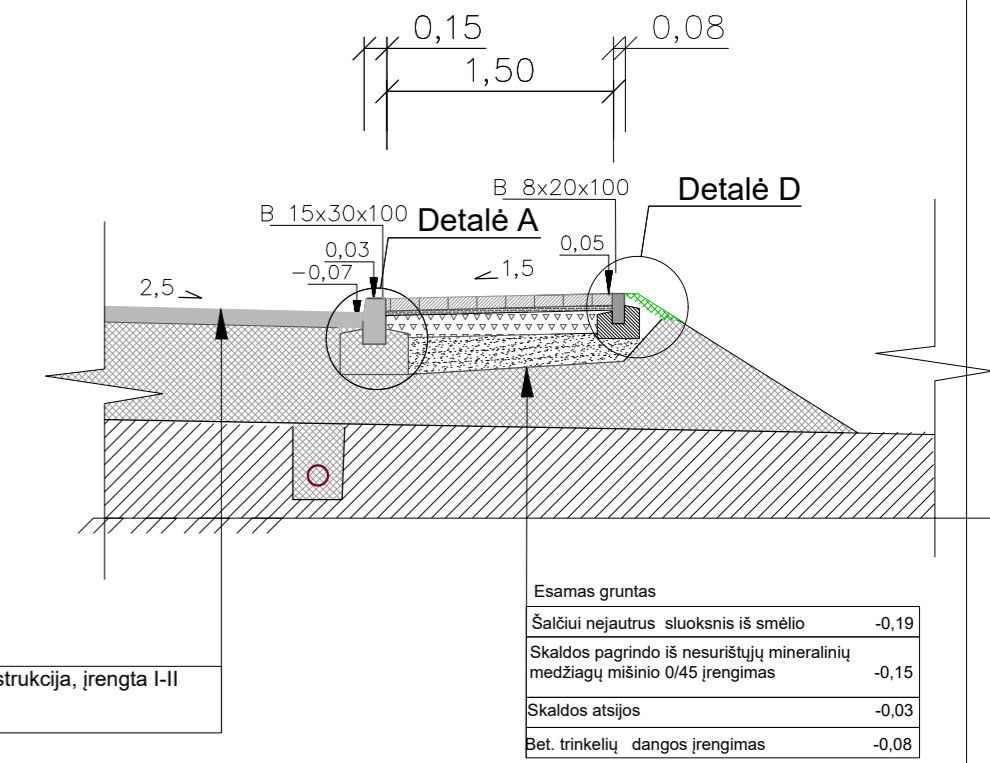
PASTABA: III statybos etape įrengiama pėsčiųjų infrastruktūra.

0	2025-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Dalis Mažosios Gamtininkų gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtininkų g.9 iki Mažosios Gamtininkų g. 7) statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubilaitė-Fedot	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubilaitė-Fedot	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Gatvės planas M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: A.U.	DOKUMENTO ŽYMŪS P/25299-S-PP-SMG.B-01	Laida O
			Lapas 1
			Lapų 1

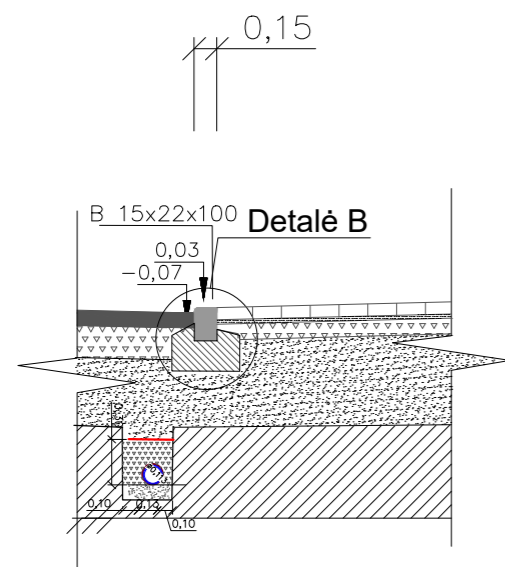
Dangos konstrukcijos skersinis profilis
I-II statybos etapai
I tipas M1:500



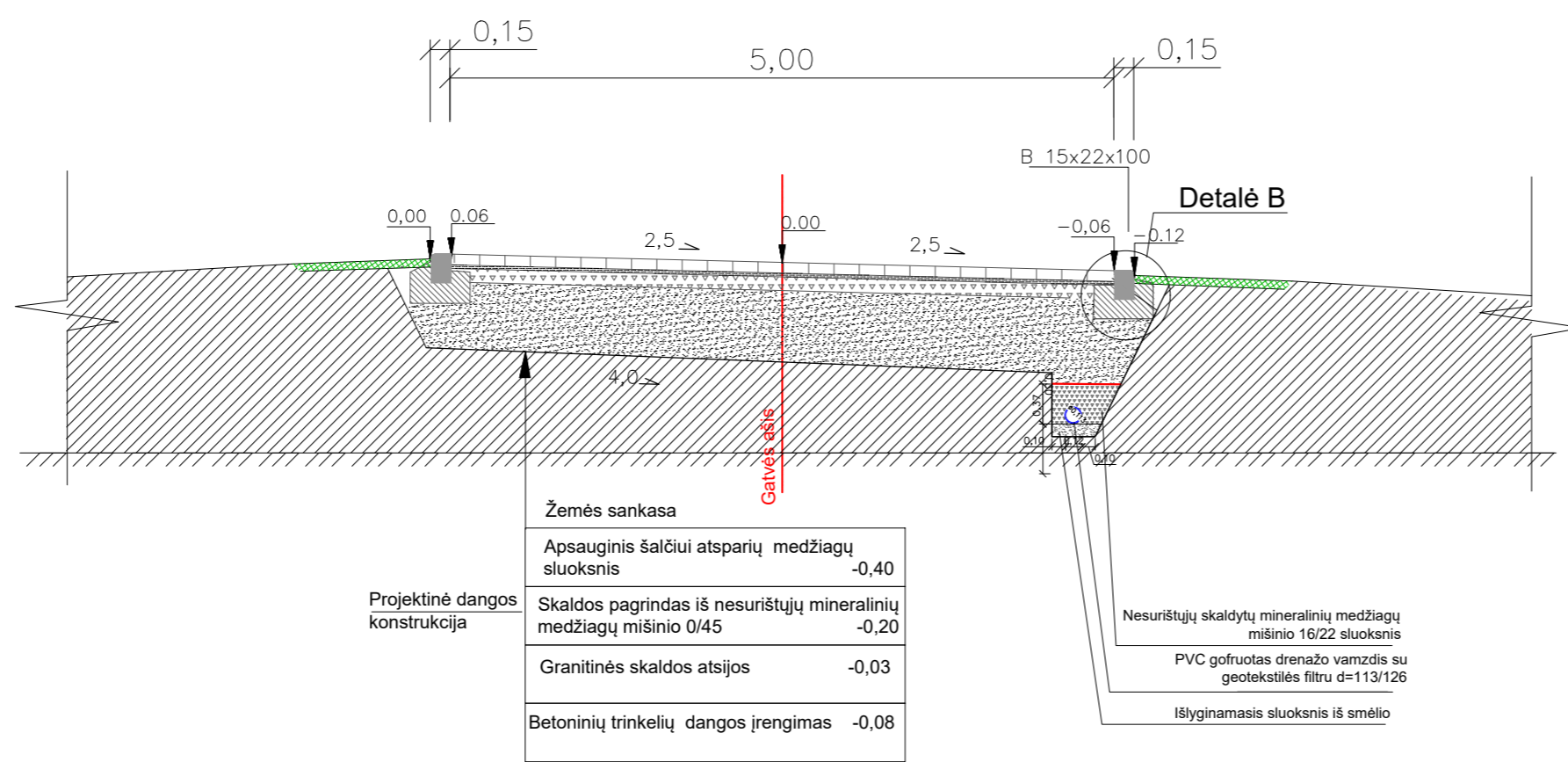
Dangos konstrukcijos skersinis profilis
III statybos etapas
M1:500



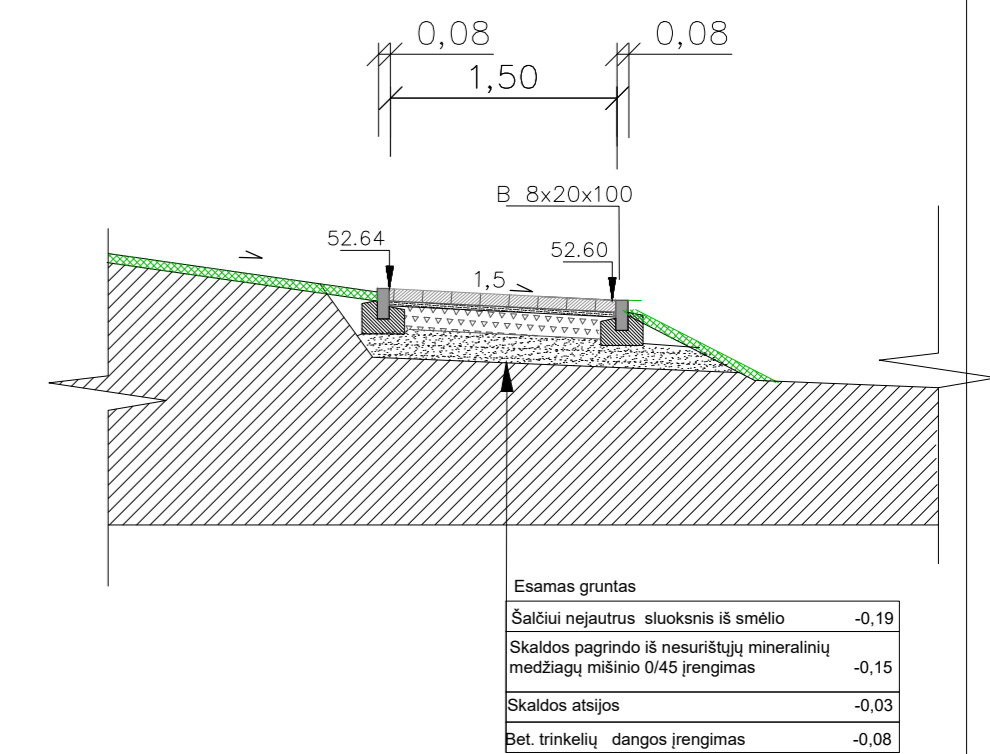
Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis
1-1 Pk0+34 M1:500



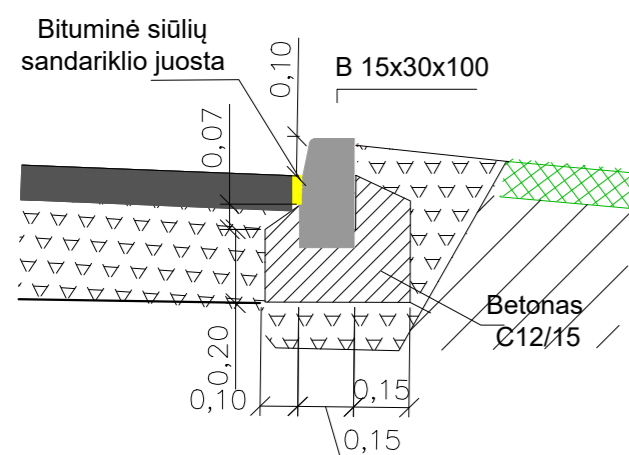
Įvažos dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 2-2 M1:500



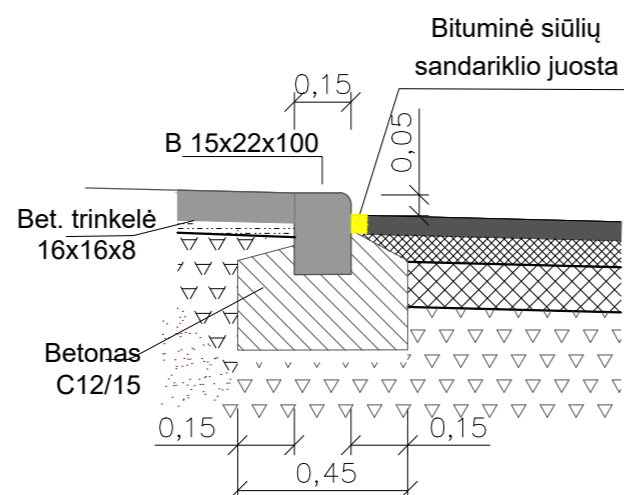
Tako dangos konstrukcijos skersinis pjūvis
Pk0+70
III statybos etapas
M1:500



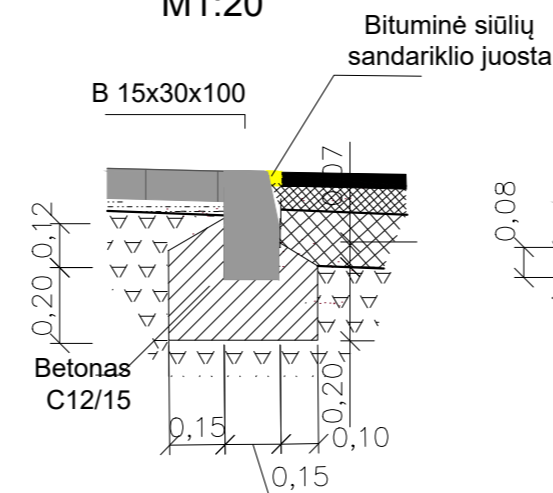
Detailė A
M1:20



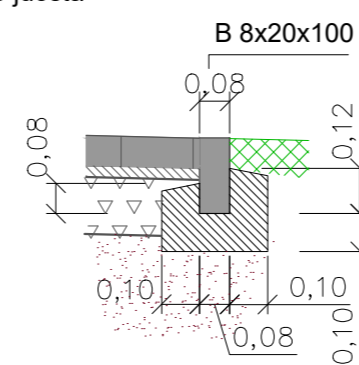
Detailė B
M1:20



Detailė C
M1:20



Detailė D
M1:20



0	2025-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VPP UAB projektai		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Dalies Mažosios Gamtinių gatvės Panevėžio mieste (nuo Mažosios Gamtinių g.9 iki Mažosios Gamtinių g. 7) statybos projektas
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS
			Projektiniai pasiūlymai
			PROJEKTO DALIS
			Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Dangos konstrukcijos skersinis profilis ir pjūviai M1:500
			Laida
			O
LT	STATYTOJAS IR (ar) UŽSAKOVAS:	A.U.	DOKUMENTO ŽYMUO
			P/25299-S-PP-SMG.B-02
			Lapas
			1
			Lapų
			1