

Statytojas: **A.M.**

Statinių grupės pavadinimas: **Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028:451 (iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius, žemės sklypo kad.Nr.2701/0028:451 Panevėžio mieste teritorija**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Naujo statinio statyba**

Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Bendroji dalis**

Laida: **0**

Žymuo: **P/25297-S-PP-BD-01**

"VRP projektai", UAB direktorius

 Viktoras Fedč



Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2025 m.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;




INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI
Statinio pavadinimas	Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028:451 (iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius, žemės sklypo kad.Nr.2701/0028:451 Panevėžio mieste teritorija	
Statybos rūšis	naujo statinio statyba	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, V skyrius 8 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės. 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Paviršinio lietaus vandens šalinimo tinklai. Drenažas. (gatvės vandens nuvedimo poreikio tenkinimas).	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijų (gatvių) kategorija	Privažiavimo g. žemės sklype kad. Nr.2701/0028:451, Panevėžio mieste: D _s - pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	Statinių kategorija - Neypatingasis statinys	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	A.M.	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	

3. trumpas gatvių tramos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028:451 (iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projekto projektinius pasiūlymus

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant IĮ GEOTOP, Arno Grincevičiaus patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Geologinius geotechninius tyrimus atliko UAB „Geopra“.

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2025	P/25297-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedčė		2025		1	10

1) Projektuojama gatvės danga - asfaltbetonis.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19:

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas Ds;
 - b) projektinis greitis – 20 km/h;
 - c) eismo juostų skaičius – 1/2;
 - d) eismo juostų plotis – 2,50;
 - e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
 - f) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
 - g) skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,50%
 - h) gatvės dangų konstrukcija parenkama Remiantis **KPT SDK 19, 9 lentelė**;
 - i) 5,00m pločio asfalto dangos kraštai apibortuojami sužemintais 5cm aukščio bortais;
 - j) šalia gatvės bortų (išorinėje pusėje) numatoma: šiaurinėje gatvės pusėje - 0,5m pločio nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio dangos konstrukcijos atsparą, pietinėje pusėje 1,50 m pločio šaligatvis grįstas betoninėmis trinkelėmis;
 - k) įvažiavimai į kiemus projektuojami esamose vietose ir esamais parametrais;
- 2) Jei reikalinga suprojektuojamos elektros ir ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
 - 3) Suprojektuojamas lietaus nuotekų šalinimas tinklai ir drenažo tinklai.
 - 4) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
 - a) kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo įrengimas;

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- 1,50 m šaligatvio įrengimo sprendiniai
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Esama padėtis

Šalia projektuojamos gatvės pakloti ryšių, dujotiekio, ESO požeminiai kabeliai ir pastatytos KAS. Pakloti vandentiekio ir fekalinės kanalizacijos tinklai.

Įsikertame į esamą Berniūnų g., kuri yra D kategorijos, be bortų ir pėsčiųjų infrastruktūros, asfaltuota, šalia gatvės yra paviršinio vandens surinkimo grioviai.

Trumpa geologinių geotechninių tyrimų ataskaitos ištrauka:

Geologinės ir hidrogeologinės statyvietės sąlygos

Trumpa geologinių geotechninių tyrimų ataskaitos ištrauka:

1. Pagal tyrinėjimų duomenis, projektuojama privažiavimo gatvė iki 0,7-1,0 m gylio padengta piltiniu gruntu (tIV), kuris sudarytas iš žvyringo mažai dulkingo – molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio. Pagal jautrį šalčiui priskiriamas F2 grunto klasei.

2. Smėlinis gruntas SD₀, pagal jautrį šalčiui priskiriamas F3 grunto klasei.

3. Molinis gruntas ML-DL pagal jautrį šalčiui priskiriamas F3 grunto klasei.

4. Požeminis vanduo sutiktas visame plote 0,7-1,0 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Žiūrėti inžinerinę geologinę ataskaitą.



P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
2	10	0



Esama situacija

Gatvės planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje. Kadangi gatvė yra akligatvis, suprojektuojama apsisukimo aikštelė atitinkanti STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ VIII skyriaus 32 p. reikalavimus..

Pagal STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.” :

Gatvių kategorija D_s pagalbinė gatvė (pritaikomi ir vietinės reikšmės IIIv kategorijos parametrai)

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Važiuojamosios dalies plotis	5,00 m	5,00 m	
2	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	2	
3	Eismo juostos plotis	2,50 m	2,50 m	
4	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	5 m	10,5-14 m	
5	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	Mažesnis už norm. %	
6	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	nėra	

Pėsčiųjų eismas organizuojamas įrengiant 1,5-1,8m pločio šaligatvį kairėje gatvės pusėje / STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, X skyrius, pirmas skirsnis 11 lentelė, 5 p./

Eil. Nr.	Gatvių kategorijos	Pėsčiųjų eismas	Dviračių eismas	Viešojo transporto eismas	Sunkvežimių eismas	Automobilių statymas
5.	D _s	Vienoje pusėje numatoma įrengti 1,50 m šaligatvį	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – izoliuotose aikštelėse namų valdų kiemuose.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas apskritiminėmis kreivėmis .

Gatvės išilginis profilis turi būti suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_s gatvės kategoriją, projekcinį greitį 20km/h.

Išilginis privažiavimo nuolydis projektuojamas užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Privažiavimo išilginis nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamoje vieno lygio sankryžoje su Berniūnų gatve, išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

4. Gatvės danga

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Ds Pagalbinė gatvė	DK ,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45 h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO:		-5	0	+5	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 0,50 h_z , kur $h_z=160$ cm zona pagal didžiausią įšalo gylį. Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,50 - 0,05 - 0 + 0,05 - 10 = 0,70$ m = **0,70m**

P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

Remiantis KPT SDK 19, 9 lentelės 4 eilutę parinkta gatvės dangos konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 45$ MPa;
Šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-40cm įrengimas $E_{V2} \geq 80$ MPa;
Pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis – 70cm

Gatvė apibortuojama betoniniais 22x15x100 gatvės bortais. Aukštis virš a/b dangos 3-5cm, iš vienos pusės įrengiamas 1,5m pločio šaligatvis iš betoninių trinkelėlių, iš kitos 0,50m pločio h-10cm atspara iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22. Prie sankryžos su Berniūnų gatve gatvės bortas ir šaligatvis nerengiami atsižvelgiant į perspektyvinę Berniūnų gatvės rekonstrukciją. Įrengiami 2x1,0 m kelkraščiai iš medžiagų mišinio 0/22 h-10 cm .

Plotai iki sklypų ribų stiprinami 6cm dirvožemio sluoksniu, apšėjant žolių sėklomis.

5. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas. (paruošta atskira projekto dalis)

Paviršinis lietaus vanduo nuleidžiamas įrengiant PVC $\varnothing 200,250$ LK požeminį tinklą, $\varnothing 425$ PVC lietaus surinkėjus ir $\varnothing 700$ g/b apžiūros šulinius bei d1000 g/b infiltracinį šulinį .

Drenažas

Numatytas drenažas gatvės dangos konstrukcijos apatinių sluoksnių drenavimui:

- Minimalus išilginio drenažo iš dangos konstrukcijos AŠAS skersmuo daugiau arba lygus 100mm (KPT VNS 16 p.381). Parenkamas vamzdis d113/126.
- Drenažas pajungiamas į LK $\varnothing 425$ PVC šulinėlius. Žiūr. Brėž.

Paklojus nuotekų tinklus atlikti hidraulinių bandymą, televizinę diagnostiką.. Žiūr. Brėž.

6. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai	Pakelti esamus šulinių landas į projektinį aukštį
Elektros, ryšių, dujotiekio tinklų apsauga.	1.Žemės darbus požeminių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu, išlaikyti normatyvinius vertikalius ir horizontalius apsauginius atstumus iki elektros kabelio

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

7. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Gatvė projektuojama individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

8. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Projektas parengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams. Gatvės ir privažiavimas projektuojami individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Pagal detalų planą automobilių stovėjimo aikštelės nenumatytos.

Nr.0998, Sklypo (kad. Nr. 2701/0028:420) Berniūnų g. 16, Panevėžys detalusis planas, 2007.01.18
2015 11 26 Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialųjį planą Įsak.Nr.1-329

9. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventORIZACIJA (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir

P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Yra inžinerinių tinklų: 1) Buitinių nuotekų tinklai 2) Vandentiekio tinklai 3) Dujotiekis 4) Elektros tinklai 5) Elektroniniai ryšiai.

Esami želdiniai: saugotinų ir kertamų saugotinų medžių ir krūmų nėra. Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*

Aplinkinis užstatymas – yra statomi ir yra pastatyta vienbučių (dvibučių) individualių namų.

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Trumpa geologinių geotechninių tyrimų ataskaitos ištrauka:

1. Pagal tyrinėjimų duomenis, projektuojama privažiavimo gatvė iki 0,7-1,0 m gylio padengta piltiniu gruntu (tIV), kuris sudarytas iš žvyringo mažai dulkingo – molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio. Pagal jautrį šalčiui priskiriamas F2 grunto klasei.

2. Smėlinis gruntas SD₀, pagal jautrį šalčiui priskiriamas F3 grunto klasei.

3. Molinis gruntas ML-DL pagal jautrį šalčiui priskiriamas F3 grunto klasei.

4. Požeminis vanduo sutiktas visame plote 0,7-1,0 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Žiūrėti inžinerinę geologinę ataskaitą.

10. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojamas vienas statinys - Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028:451 (iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projektas

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)

D_s pagalbinė gatvė

Statybos rūšis – naujų statinių statyba.

Statinių kategorija - neypatingasis statiniai.

Lietaus nuotekų tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui

Statinio naudojimo paskirtis - inžineriniai tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui

Ø250 ir ø200 diametrų tinklai

11. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas. Įrengiamas 1,50 m pločio šaligatvis.

12. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpos aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

Gatvių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesudarys, šalinamų medžių – nėra. Iškertami augantys savaiminiai menkaverčiai krūmai. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalalaus planiravimo įrengimui ar išvežamas.

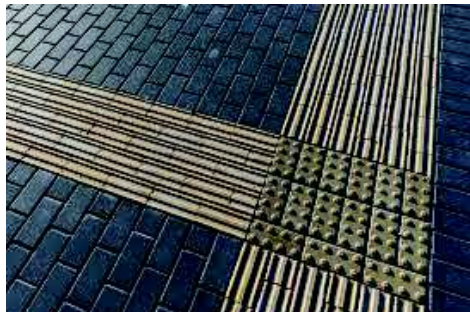
P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
6	10	0

13. trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Projektuojamas 1,5m pločio trinkelų šaligatvis. Šaligatvio susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje. Projektuojami išpėjamieji taktiliniai paviršiai iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelų



1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovujamasi bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012;
2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (išpėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012
4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link išpėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.
5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

14. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

15. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

Ūkinė veikla neplanuojama.

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Matavimtas	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m ³	Nustatoma TDP rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamose gatvėse dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą, dangos konstrukcijai atvežtinį šalčiui atsparų gruntą, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vejos įrengimui - vietinį augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami. Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinus.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinus. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdam statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdam žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdam darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

16. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

17. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas;

Projektuojama D_s kategorijos privažiavimo gatvė prie gyvenamųjų namų su apsisukimo aikšte. Gatvės plotis 5,00 m, atstumas tarp raudonųjų linijų 10,5-14,0 m. Projektiniai sprendiniai atitinka teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, detalų planą Nr.0998, „Sklypo (kad. Nr. 2701/0028:420) Berniūnų g. 16, Panevėžys detalusis planas, 2007.01.18“ ir 2015 11 26 Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialųjį planą Įsak.Nr.1-329.

18. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

<u>TPD Numeris</u>	<u>Pavadinimas</u>	<u>Data</u>	<u>Sprendimo Nr.</u>
Nr.0998	Sklypo (kad. Nr. 2701/0028:420) Berniūnų g. 16, Panevėžys detalusis planas	2007.01.18	
T00077526	Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas	2015 11.26.	1-329

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Važiuojamosios dalies danga, bortai ir sustiprintas kelkraštis, šaligatvis.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

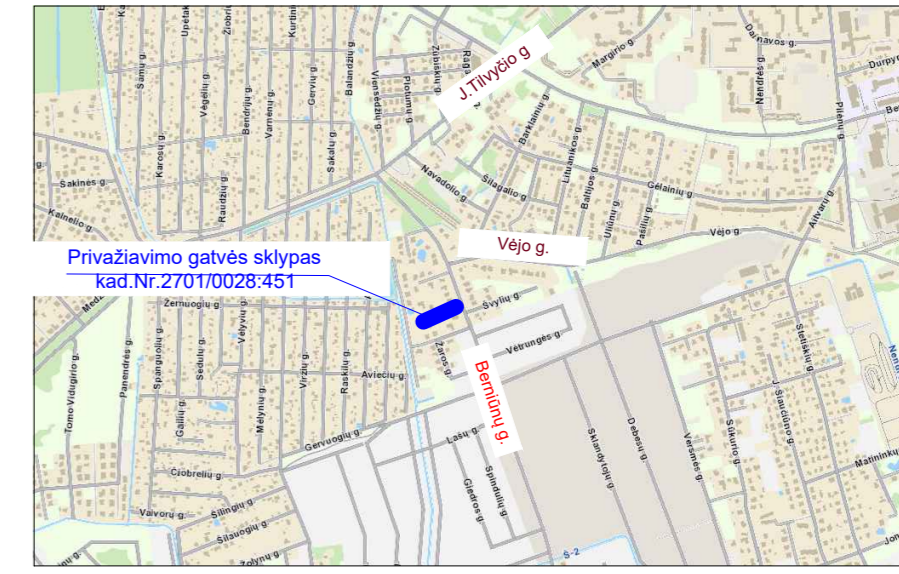
P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis į projektuotoją.

P/25297-S-PP-AR-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0



Situacijos schema



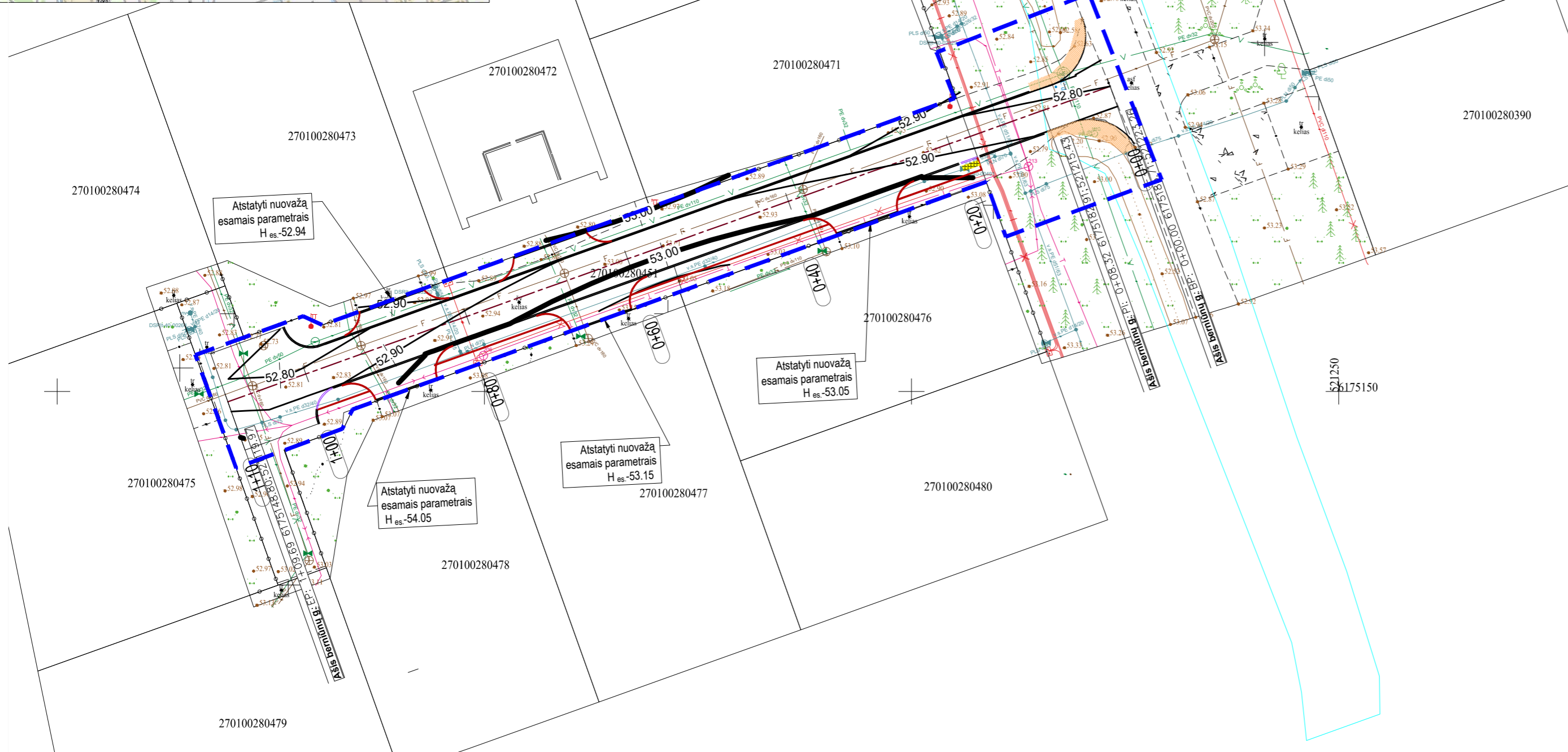
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	asfalto h-10 cm gatvės danga
	betoninių trinkelų h-8 cm danga
	betoninis bortas 15x22x100 , h-0,05m (ŽN poreikiams)
	betoninis bortas 15x30x100 , h-0,00m
	gazoninis bortas 8x20x100
	žvyruotas kelkraštis
	griovio šlaitas
	gatvės RL
	darbų ribos
	sklypų ribos

0	2025-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028/451 (iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedė	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedė	PROJEKTO DALIS Architektūrinė dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Vaizdinis planas M 1:500
			Laida O
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: A.M.	DOKUMENTO ŽYMUO P/25297-S-PP-AD.B-01	Lapas Lapų 1 1

Situacijos schema



Privažiavimo gatvės sklypas
kad.Nr.2701/0028:451



Atstatyti nuovažą
esamais parametrais
H_{es}-52.94

Atstatyti nuovažą
esamais parametrais
H_{es}-53.05

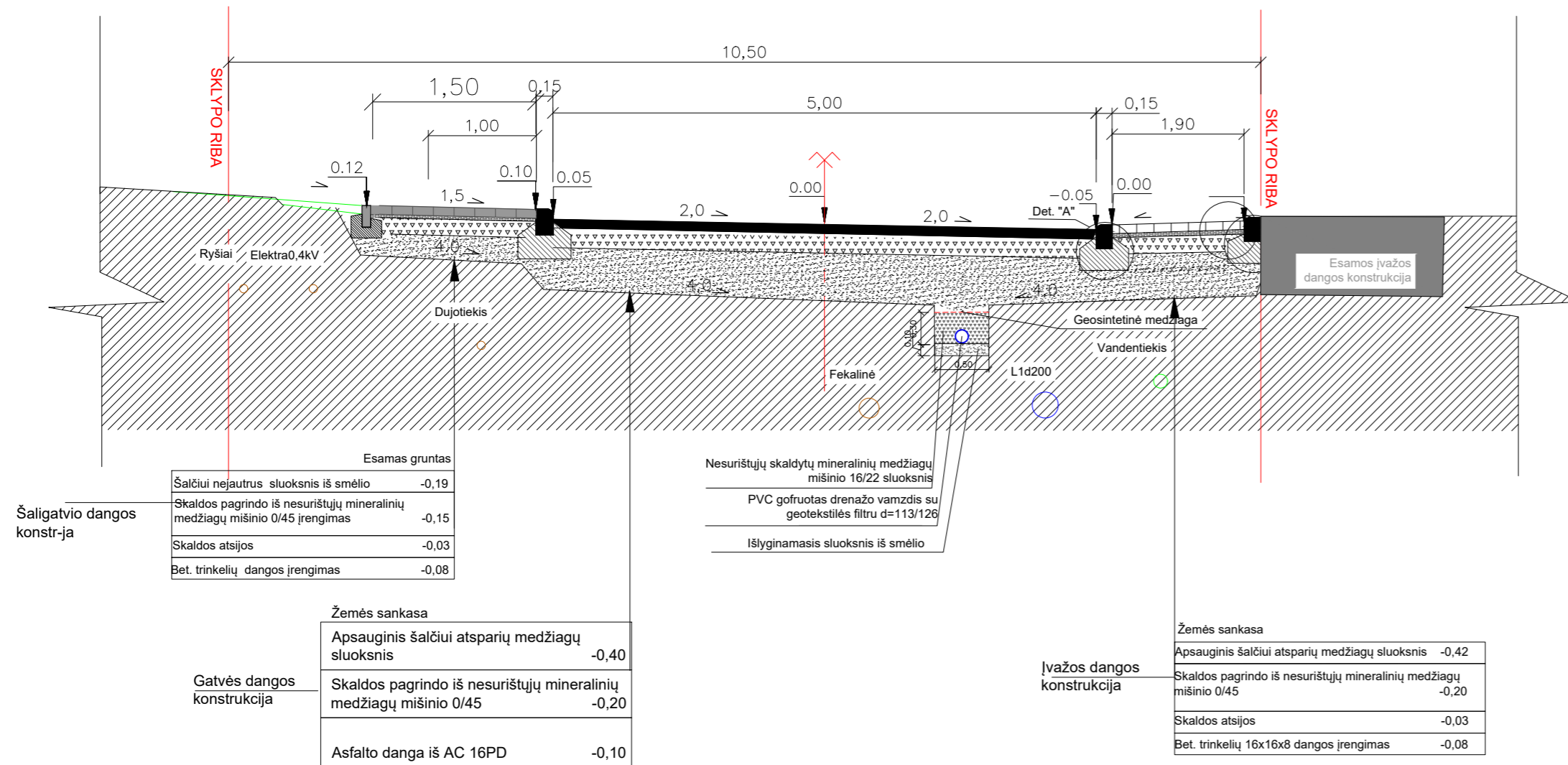
Atstatyti nuovažą
esamais parametrais
H_{es}-53.15

Atstatyti nuovažą
esamais parametrais
H_{es}-54.05

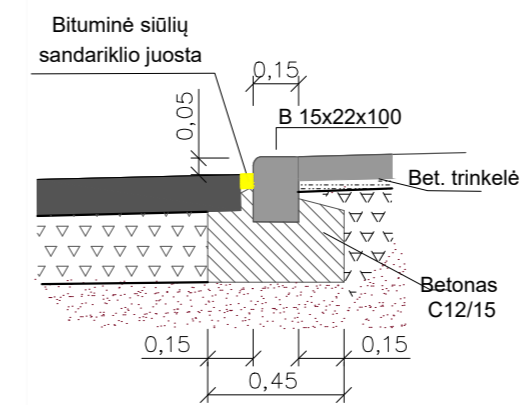
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	asfalto h-10 cm gatvės danga
	betoninių trinkelų h-8 cm danga
	betoninis bortas 15x22x100, h-0,05m (ŽN poreikiams)
	betoninis bortas 15x30x100, h-0,00m
	gazoninis bortas 8x20x100
	žvyruotas kelkraštis
	griovio šlaitas
	gatvės RL
	darbų ribos
	sklypų ribos

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028:451 (iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedė	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedė	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Vertikalus planiravimas M1:500
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: A.M.	DOKUMENTO ŽYMUO P/25297-S-PP-SD.B-03	Laida O Lapas Lapų 1 1

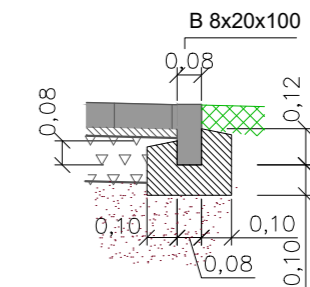
Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis PK0+50 M1:50



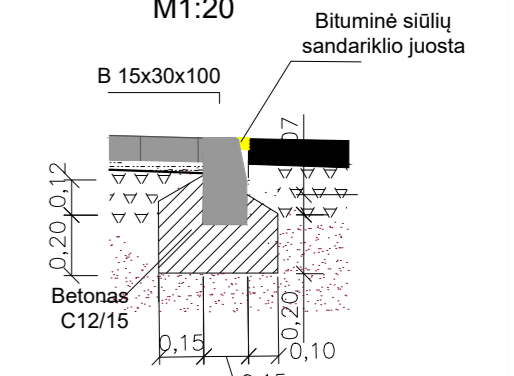
Detalė A M1:20



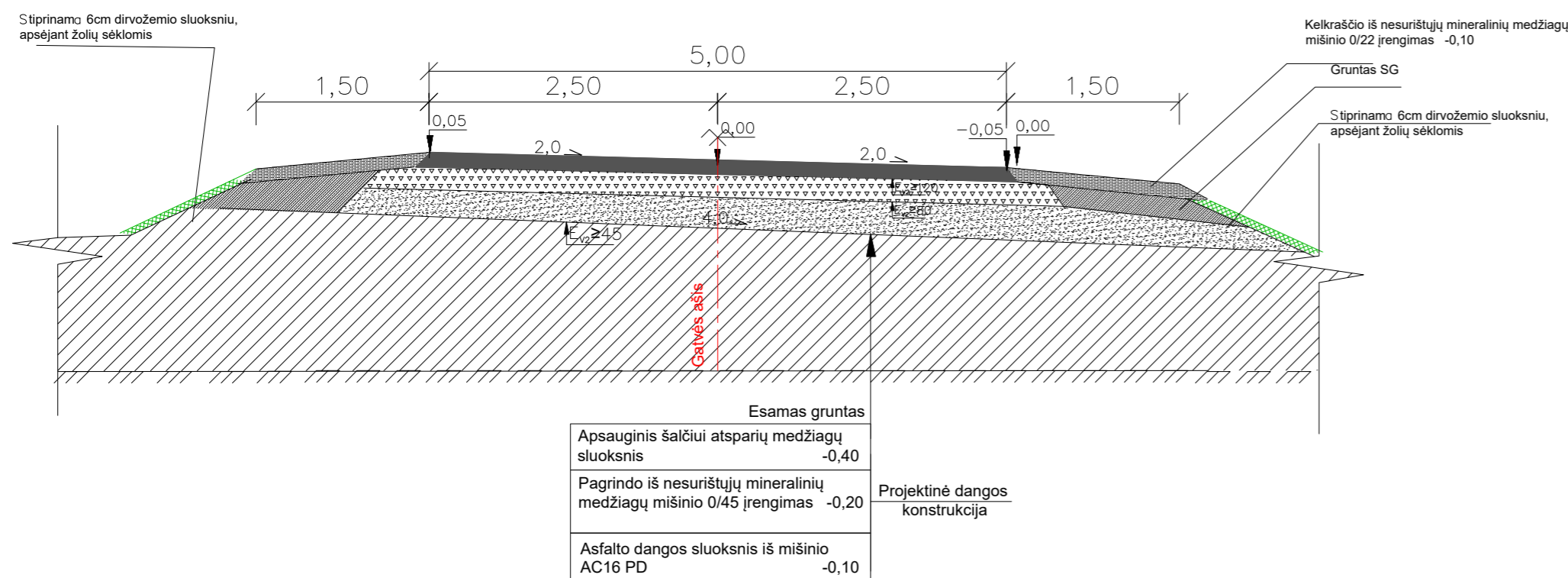
Detalė B M1:20



Detalė C (ŽN poreikiams) M1:20



Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis PK0+08 M1:50



0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės žemės sklype kad.Nr.2701/0028:451(iki sankryžos su Berniūnų gatve), Panevėžio mieste statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:50
LT	STATYTOJAS IR (ar)ŪŽSAKOVAS: A.M.	DOKUMENTO ŽYMUO P/25297-S-PP-SD.B-05	Laida O
			Lapas 1
			Lapų 1