

Statytojas: **K.N.**

Statinių grupės pavadinimas: **Privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 Panevėžio mieste statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 Panevėžio mieste teritorijos**

Statinio kategorija: **Neypatingasis statinys**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Statybos rūšis: **Naujo statinio statyba**

Projekto rengimo etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Bendroji dalis**



Laida: **0**

Žymuo: **P/24294-S-PP-BD-01**

"VRP projektai", UAB direktorius

Viktoras Fedč

A.V.

Kvalifikacijos	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

Patvirtinta:

K.N. (pagal savininkų įgaliojimą)

**Privažiavimo gatvės dalies ž.skł. kad. Nr. 2701/0040:869 ir 2701/0040:933
Panevėžio mieste statybos projektas**

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vieneta s	Kiekis	Pastabos
I SKLYPAS			
1.1. Žemės sklypas kad.Nr. 2701/0049:869 1.1.1. plotas	m ²	2116	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1 Gatvė: „A“ P0+00-Pk1+00 3.1.1 kategorija 3.1.2.ilgis 3.1.3.važiuojamosios dalies plotis 3.1.4.eismo juostų skaičius 3.1.5.eismo juostos plotis	km m vnt m	Ds 0,100 5,0 2 2,50	

Statinio projekto vadovas:

Rasa Kubiliūtė - Fedč

atest. Nr. 27104

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Atestato Nr.	VPP UAB projektai				Bendrieji statinio rodikliai		Laida
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/24294-S-PP-BD-BSR	Lapas	Lapų
	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Parengtas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, (suvestinė redakcija nuo 2024-11-01) nustatomą projektinių pasiūlymų sudėtį, kai rengiamas atskiras kelių ir (ar) miestų gatvių (susiekimo komunikacijų) projektas ir reikia gauti statybą leidžiantį dokumentą.

1. projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija (ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis), duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą;
2. miesto gatvės kategorija, juostos plotis gatvės raudonųjų linijų ribose, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti būtini duomenys;

INFORMACIJOS PAVADINIMAS	PAVADINIMAS REIKALAVIMAI, RODIKLIŲ DUOMENYS	PAGRINDŽIANTYS DOKUMENTAI, DUOMENYS
Statinio pavadinimas	Privažiavimo gatvės dalies žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 Panevėžio mieste statybos projektas	
Statinio statybos vieta	Privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 Panevėžio mieste teritorijos	
Statybos rūšis	naujo statinio statyba	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, V skyrius 8 p.
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	1.Susisiekimo komunikacijos 1.2.Gatvės 2. Inžineriniai tinklai 2.5. Nuotekų šalinimo tinklai	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ IV skyrius, penktas skirsnis, 3 priedas
Susisiekimo linijų (gatvių) kategorija	Privažiavimo g. Ds pagalbinė gatvė	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Statinio kategorija	Statinių kategorija - Neypatingieji statiniai	pagal Statybos įstatymo 2 straip. 28 dalį; pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nustatytus sudėtingumo požymius ir techninius parametrus
Statytojas	K.N.	
Projektuotojas	„VRP projektai“, UAB Kodas 300054816 Vilkiškio g. 8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj.	
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai	


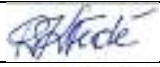

a) Gatvė nuosavybės teisė priklausys fiziniams asmenims.

1. 2020 06 23 įstatymu Nr. XIII-3087 (nuo 2020 09 01)
(TAR, 2020, Nr. 2020-13964)
2. 2021 11 18 įstatymu Nr. XIV-661 (nuo 2023 01 02)
(TAR, 2021, Nr. 2021-25026)

3. trumpas gatvių trasos apibūdinimas;

Pagal projektuotojo „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė:

Privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 Panevėžio mieste statybos projekto projektinius pasiūlymus

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas	Laida
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025	P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2025		1
						O
						Lapų
						10

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant Kristinos Urbonės (kvalifikacijos pažymėjimas Nr. IGKV-33) 2024 09 11 patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą atliko UAB „Geoinžinerija“ 2025 sausio mėn.

1) Projektuojama gatvės danga – betoninės trinkelės.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19:

- a) gatvės kategorija – pagalbinė gatvė, indeksas D_s;
- b) projektinis greitis – 20 km/h;
- c) eismo juostų skaičius – 2;
- d) eismo juostų plotis – 2,50;
- e) maksimalus galimas išilginis nuolydis – 12 %;
- f) minimali galima horizontali kreivė – 10 m;
- g) skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,50%
- h) gatvės dangų konstrukcija parenkama remiantis KPT SDK 11 lentele
- i) 5,00m pločio danga apibortuojama betoniniais bortais;
- j) šalia gatvės bortų (išorinėje pusėje) numatoma dirvožemio ir nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio apšoto žolių sėklomis konstrukcijos atsparą;
- k) įvažiavimai į kiemus šiuo projektu neprojektuojami. Įvažiavimus numatyti ir įrengti:

• parengiant naujų namų statybos projektus ir gaunant jiems statybos leidimus. Prieš šių projektų rengimą, išsiimti iš gatvės savininko prisijungimo prie gatvės sąlygas;

Esamų įvažiavimų nėra;

- 2) Jei reikalinga suprojektuojamos ryšio kabelinių tinklų apsaugos priemonės;
- 3) Suprojektuojamas paviršinio vandens nuvedimas;
- 4) Buitinių nuotekų ir vandentiekio šulinių liukai pakeliami į projektinį aukštį;
- 5) Suprojektuojamos reikalingos eismo saugumo priemonės:
 - a) kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo įrengimas;

Šiuo projekto apimtyje pėsčiųjų dviračių takai, šaligatviai neprojektuojami (pagal užsakovo techninę užduotį). Pėsčiųjų ir žmonių su negalia eismui skirtos nemotorizuoto eismo E ir F kategorijos gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų zonos remiantis UŽSAKOVO/STATYTOJO patvirtinta projektavimo užduotimi šiuo projektu nesprenžiami (STR 2.06.04:2014 X sk., 11 lent.). Projekto sprendiniai priimami atsižvelgiant į perspektyvą įrengti minėtą infrastruktūrą ateityje.

Numatomas pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Esama padėtis

Projektuojama gatvė yra neužstatytoje teritorijoje, skirtoje privažiavimui prie vienbučių ir dvibučių namų Dobilų g nelyginiam adresams. Gatvė įsikerta į Stetiškių gatvę. Šiuo metu rengiamas Stetiškių g. rekonstravimo projektas, kuriame numatyta sankryža su projektuojama gatve iki Stetiškių g. statinio ribos Yra gautos prisijungimo prie miesto susisiekimo komunikacijų (Stetiškių g.) sąlygos

Projektuojamos privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 Panevėžio mieste ilgis apie 100 m., iki ž.sklypo Dobilų g.5 ribos. Šiuo metu planuojama koreguoti Teritorijų planavimo dokumentuose gatvė ašies padėtį plane, gatvė turėtų tęstis tolyn ir užsibaigti sankryža su D kat. Jonažolių gatve. Todėl projektuojama tik gatvės dalis 0,100 km (A ašis Pk0+00-1+00) su kieta danga, toliau suprojektuojamas sklandus sujungimas su esamu žemės paviršiumi, numatant ateityje pratęsti Dobilų g. trasą iki Jonažolių g.

Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos ištrauka:

... Geologinį pjūvį sudaro solifliukciniai – deliuviniai (s,d III-IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 4 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Solifliukciniai – deliuviniai (s,d III-IV) dariniai (IGS-1,2) sutikti iki 0,80 – 2,00 m gylio, glacialiniai (g III bl) dariniai (IGS-3,4) sutikti iki pragręžto 4,00 m gylio. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo sutiktas lokaliai, tik Gr.SZ-4 ir Gr.5 1,20 m (52,24 – 52,76 m abs. a.) gilyje. Tai – podirvio vanduo. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu podirvio vanduo gali kauptis visame tirtame ruože iki žemės paviršiaus, o žemesnės reljefo vietas gali užlieti. Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, požeminis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis, neagresyvus betonui.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai. Tik reikia atkreipti dėmesį, kad solifliukciniai – deliuviniai dariniai (IGS-1,2) yra jautrūs besikeičiančiai temperatūrai ir kritulių pokyčiams. Nors tyrimų metu šie gruntai

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

buvo palyginti tvirti, pasikeitus sąlygoms (gausūs krituliai, užšalimai – atitirpimai, dirvožemio sluoksnio nuėmimas) gali ženkliai susilpnėti.

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos duomenis, tirtame ruože iš viršaus turėtų būti paplitę biogeniniai dariniai, tačiau tyrimų metu tokie gruntai nefiksuoti.

Statinio konstrukcijų pagrindais nerekomenduojama be papildomo paruošimo naudoti solifliukcinius – deliuvinius gruntuos (IGS-1,2) ir kitus sezoninio išsalo zonoje esančius (iki 1,5 m) gruntuos. Ketinant naudoti šiuos gruntuos kaip pagrindus, būtina juos apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.



Esama situacija

Privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.” :

Gatvių kategorija

D_s

pagalbinė gatvė

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	2	
2	Eismo juostos plotis	2,50 ⁵⁾ m	2,50 m	⁵⁾ Eismo juostos plotis gali būti didinamas esant poreikiui
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Min 5m	6 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	1,06 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	nėra	

Gatvių išilginis profilis projektuojamas 2 leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas leistino dydžio apskritimine kreive.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_s gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas kartu su gretimos teritorijos vertikaliniu planiravimu, sprendžiant paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 1,06% neviršija leistino dydžio (12%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėje priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

5.	D _s	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	Galimas dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova ir retas transp. priemonių su 11,5 t ašies apkrova eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje, jeigu gatvė turi vieną juostą - kelkraštyje.
----	----------------	--	--	-------------------------------------	--	--

Žemės sankasa. Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų. Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas

P/24294-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
3	10	0

laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Gatvių danga. Gatvių dangų konstrukcija priimama remiantis KPT SDK 19 VI skyriaus IV skirsnio 116-123p (Trinkelių ir plokščių dangos) gali būti parenkamos pagal 11 lentelėje pateiktas rekomendacijas.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi užtikrinti pakankamą dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui ir ją apsaugoti nuo galimų pažeidimų dėl pasikartojančių užšalimo ir atšilimo ciklų poveikio.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio paskaičiavimas

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Ds Pagalbinės gatvės	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45 h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO :		-5	0	+5	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 0,50 h_z , kur $h_z=160\text{cm}$ zona pagal didžiausią įšalo gylį. Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,50 - 0,05 - 0 + 0,05 - 0,10 = 0,70\text{m}$

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$;

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h-44cm įrengimas $E_{V2} \geq 100$ MPa;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-15cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa
Granitinio akmens atsijų pasluoksnis h-3cm
Betoninių trinkelų h-8cm dangos įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 70 cm

4. trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

Lietaus vandens nuleidimo įrenginiai. Drenažas. (TDP ruošti atskirą projekto dalį)

Paviršinį vandenį iš gyvenamosios paskirties sklypų nuleisti į gatvių lietaus nuotekų tinklus griežtai draudžiama (išskyrus atvejus kai gaunamas tinklo savininko sutikimas).

Trumpame 0,100km ruože lietaus vandens surinkimo vamzdynus projektuoti netikslinga. Numatomas jo nuleidimas dalinai į Stetiškių g. lietaus nuotekų tinklus, dalinai į šalia esančias žemumas. Vanduo iš dangos konstrukcijos ir žemės sankasos viršutinių sluoksnių drenuojamas į esamas melioracinio drenažo tinklus.

5. esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas ir apsauga;

Požeminių inžinerinių tinklų apsauga.

Statomų gatvių teritorijoje, gatvių darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai, kuriuos reikia apsaugoti:

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį. VADOVAUTIS
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui: 1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. NEPATENKA ; 2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo; VADOVAUTIS 3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais; VADOVAUTIS 4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną. VADOVAUTIS Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.
Melioracijos tinklai	1. Būtina išsaugoti melioracijos tinklus; VADOVAUTIS 2. Melioracijos drenažo vamzdžiai, patenkantys po važiuojamąją gatvės dalimi, turi būti pakeisti didesnio atsparumo, atitinkamo diametro plastikiniais vamzdžiais.

Projektiniai sprendiniai suderinti su visais inžinerinius tinklus eksploatuojančiais savininkais arba valdytojais.

6. principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas;

Privažiavimas projektuojamas individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Papildomų apsaugos priemonių ir sprendinių nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai, neprojektuojama.

7. privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas;

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

Projektas parengiamas vadovaujantis ir atitinkant teritorijų planavimo dokumentams. Gatvės ir privažiavimas projektuojami individualių gyvenamųjų namų kvartale privažiavimui prie gyvenamosios vietos. Pagal detalų planą automobilių stovėjimo aikštelės nenumatytos.

Nr.1653 Gyvenamųjų teritorijų specialusis planas, 2013 09 28, sprendimo Nr.1-248

8. trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventORIZACIJA (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*) geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.);

Yra inžinerinių tinklų: 1) Elektroniniai ryšiai 2) melioracijos tinklai. 3) dujotiekio tinklai
Esamų želdinių nėra: saugotinių ir kertamų saugotinių medžių nėra, kertami menkaverčiai, savaime užaugę krūmokšniai. Nėra želdinių už teritorijos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, *planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių*
Aplinkinis užstatymas – numatoma statyti vienbučius (dvibučius) gyvenamuosius namus.

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai. Tik reikia atkreipti dėmesį, kad solifliukciniai – deliuviniai dariniai (IGS-1,2) yra jautrūs besikeičiančiai temperatūrai ir kritulių pokyčiams. Nors tyrimų metu šie gruntai buvo palyginti tvirti, pasikeitus sąlygoms (gausūs krituliai, užšalimai – atitirpimai, dirvožemio sluoksnio nuėmimas) gali ženkliai susilpnėti.

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos duomenis, tirtame ruože iš viršaus turėtų būti paplitę biogeniniai dariniai, tačiau tyrimų metu tokie gruntai nefiksuoti.

Statinio konstrukcijų pagrindais nerekomenduojama be papildomo paruošimo naudoti solifliukcinius – deliuvinius gruntuos (IGS-1,2) ir kitus sezoninio išalo zonoje esančius (iki 1,5 m) gruntuos. Ketinant naudoti šiuos gruntuos kaip pagrindus, būtina juos apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Sklype ir aplinkinėse teritorijose nėra taršos šaltinių.

9. projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), pagrindiniai techniniai duomenys, paskirtis, planuojamos ūkinės veiklos;

Projektuojamas vienas statinys - Privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 ir Nr.2701/0040:933 Panevėžio mieste statyba

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)

D_s pagalbinė gatvė

Statybos rūšis – naujų statinių statyba.

Statinių kategorija - neypatingieji statiniai.

Lietaus nuotekų tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui

Statinio naudojimo paskirtis - inžineriniai tinklai skirti gatvių paviršinio vandens surinkimui

Ø250 ir ø200 diametrų tinklai

10. susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai;

Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir horizontalinio ženklinimo įrengimas. Kadangi pagal statytojo nurodymą šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, kitų eismo saugumo priemonių nenumatoma.

11. saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; projekte numatyty poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas;

P/24294-S-PP-BD-01-AR

Lapas	Lapų	Laida
6	10	0

Gatvių teritorija nėra teritorija kurioje taikomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių reikalavimai. poveikį aplinkai mažinančių priemonių nenumatoma.

Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę pavojingų atliekų nesudarys, šalinamų medžių – nėra. Iškertami augantys savaiminiai menkaverčiai krūmai. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apšėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudotas sklypų vertikalaus planiravimo įrengimui ar išvežamas.

12. trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas;

Ateityje kitais projektais vystant kvartalo pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūrą siūlome vadovautis žemiau išdėstytais normatyvinių dokumentų teiginiais.

Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Projektuojamose gatvėse pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišrus režimas). Jose numatoma asfalto danga. Maksimalus išilginis gatvių nuolydis yra 2,21 proc. Jis neviršija SPTŽ reikalavimus įrengti ne didesni kaip 1:20 (5proc.). Skersinis gatvės nuolydis projektuojamas 2,0 proc, tenkinantis normatyvinį nuolydį SPTŽ 1:50 (2 proc.) (ISO 21542:2011 7.3p.)

Pasijungiant į Staniūnų g., susikirtime su važiuojamąja dalimi bortas 15x30x1000 įrengiamas be peraukštėjimo - tame pačiame lygyje.

Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybių. Ateityje, matomai po namų sklypuose statybos darbų pabaigos, įrengiant takus siūlome vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012;
- SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
- Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Nereglių ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012
- Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama nereglių vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis **≥300mm**.
- Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
- Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
- Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

13. statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas;

Gatvių statybos sklype nėra esamų statinių ir inžinerinių tinklų kuriuos reikia griauti, atstatyti ar iškelti.

14. duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius (dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), planuojamą atliekų susidarymą;

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

Ūkinė veikla neplanuojama.

Objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas lent. Nr.1

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Matavimtas	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m ³	Nustatoma techninio darbo projekto rengimo stadijoje	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama, panaudojama vietoje		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.

Planuojami naudoti gamtos ištekliai. Projektuojamose gatvėse dangos pagrindams numatoma naudoti esamą gruntą, dangos konstrukcijai atvežtinį šalčiui atsparų gruntą, nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius išgaunamus ir ruošiamus Panevėžio ir gretimuose rajonuose. Vejos įrengimui - vietinį augalinį gruntą.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Įrengiamas išilginis dangos konstrukcijos drenažas iš d113/126 vamzdžių.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtiniu požūriui saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų tvirtinimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia. Inžineriniai tinklai išsaugomi.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Žiūrėti lent. Nr.1

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nereikia.

Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikalinga, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinai.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdamas žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenkšmintas.

15. statinio pagrindinių sprendinių (be sprendinius pagrindžiančių schemų ir skaičiavimų) atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;

- projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas;
- poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nereikalingas;
- dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos (nevykdoma kadangi projektuojamos privažiavimo gatvės prie gyvenamosios teritorijos, namų valdų) nereikalinga nustatyti sanitarinės apsaugos zonos;

16. trumpas atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas:

Pagal teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, Nr.1653 Gyvenamųjų teritorijų specialusis planas, 2013 09 28, sprendimo Nr.1-248, projektuojama D_s kategorijos pagalbinė gatvė.

Projektuojamos privažiavimo gatvės žem. sklyp. kad. Nr.2701/0040:869 ir Nr.2701/0040:933 Panevėžio mieste ilgis apie 400 m. Teritorijų planavimo dokumentuose gatvė turėtų užsibaigti sankryža su D kat. Jonažolių gatve. Šiuo metu ž. sklypo kad. Nr. 2701/0040:933 pabaigoje yra suprojektuotas ir įrengtas 3m pločio žvyruotas privažiavimas prie Jonažolių g.12 ir 14 gyvenamųjų namų valdų valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuotas žemės sklypas (SUVA NR.-4072-(8.53E.). Aplink valstybinę žemę Jonažolių g. įvairių paskirčių privatūs žemės sklypai.

Planuojamas TPD koregavimas, pakeičiant Dobilų g. ašies padėtį plane. Todėl šiuo projektu gatvė projektuojama (A ašis Pk 0+00-1+00) su kieta danga iki ž.skł. Dobilų g.5 imtinai .



17. teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą TPDR.

<u>TPD Numeris</u>	<u>Pavadinimas</u>	<u>Data</u>	<u>Sprendimo Nr.</u>
Nr.1653	Gyvenamųjų teritorijų specialusis planas, , sprendimo	2013 09 28	Nr.1-248

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

T00077526	Panevėžio miesto (pietinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas	2015 11.26.	1-330
-----------	--	----------------	-------

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

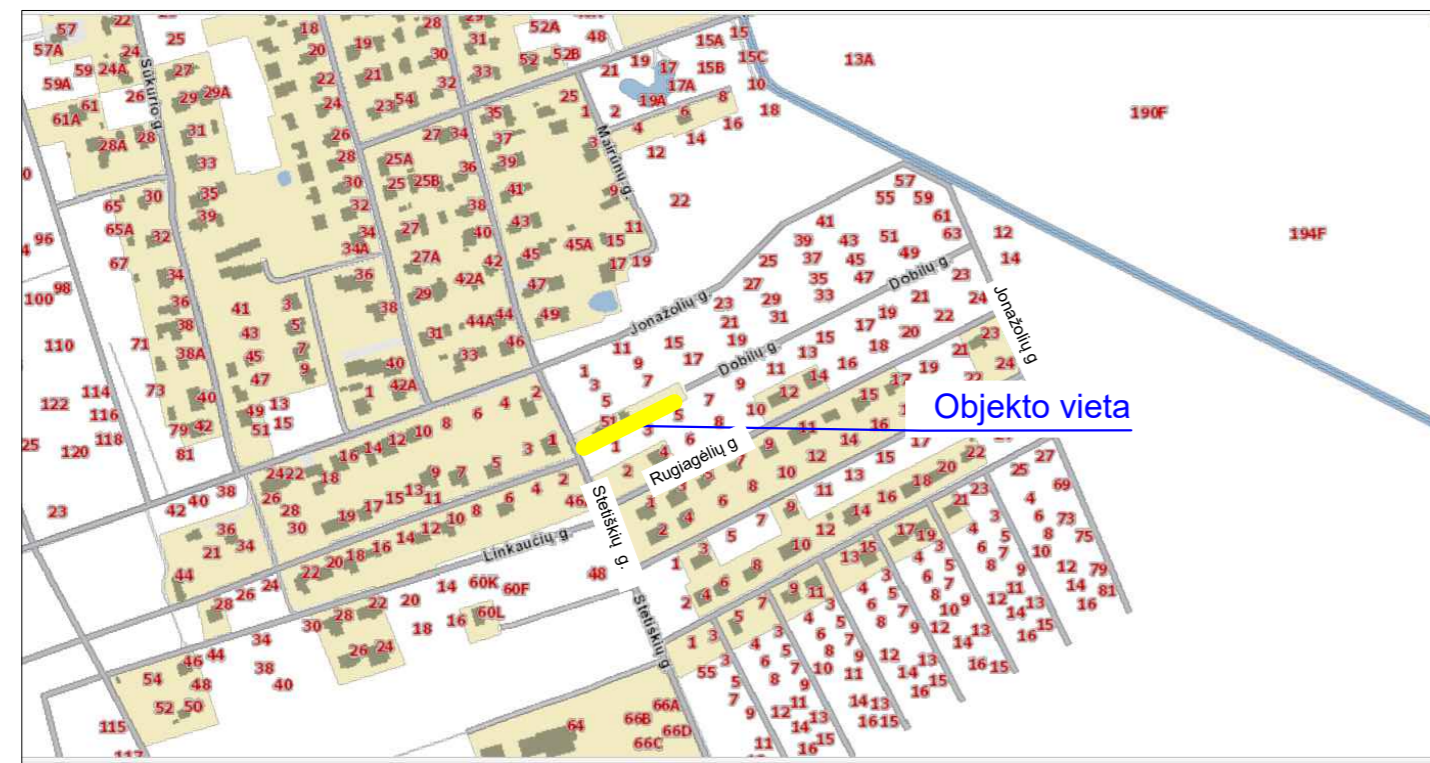
1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo ir drenažo įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Važiuojamosios dalies danga, bortai ir sustiprintas kelkraštis.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

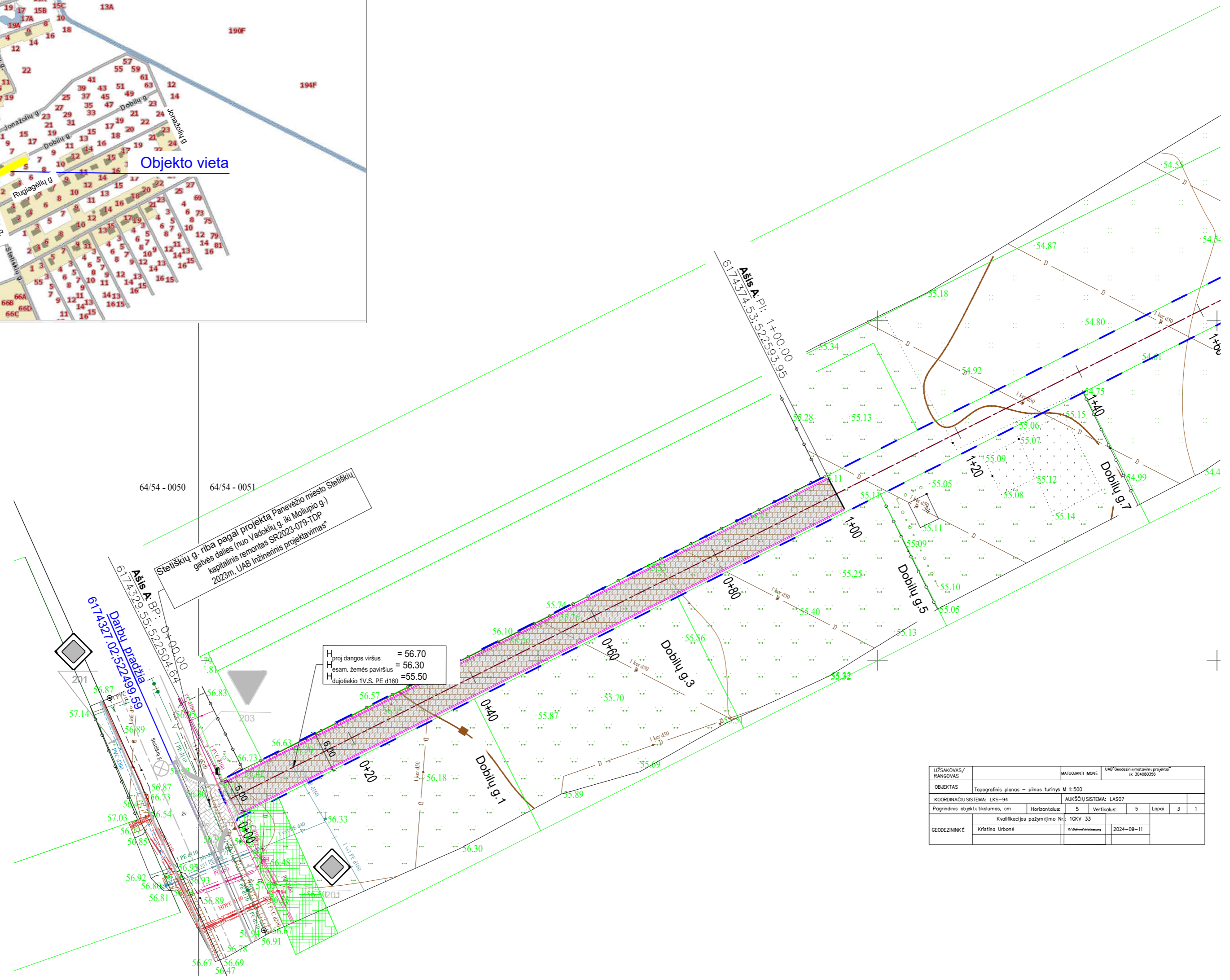
1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/24294-S-PP-BD-01-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

Situacijos schema



Objekto vieta



64/54 - 0050 64/54 - 0051
 Staiškū g. riba pagal projekta Panevėžio miesto Staiškū gatvės dalies (nuo Vasočių g. iki Moliūpo g.) kapitalinio remonto SP2023-079-TDP 2023m, UAB Inžinerinis projektavimas

H₁ - priėj dangos viršus = 56.70
 H₂ - esam. žemės paviršius = 56.30
 H₃ - dujotekio tv.S. PE d180 = 55.50

UŽSAKOVAS/ RANGOVAS	MATUOJANTI BOKAI	UAB "Geodetinis mokslinis projektavimas" A. 30480326
OBJEKTO PAVADINIMAS	Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500	
KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	
Proporcinis objekto tikslumas, cm	Horizontalus: 5	Vertikalus: 5
GEODEZININKŲ	Kristina Urbane	2024-09-11

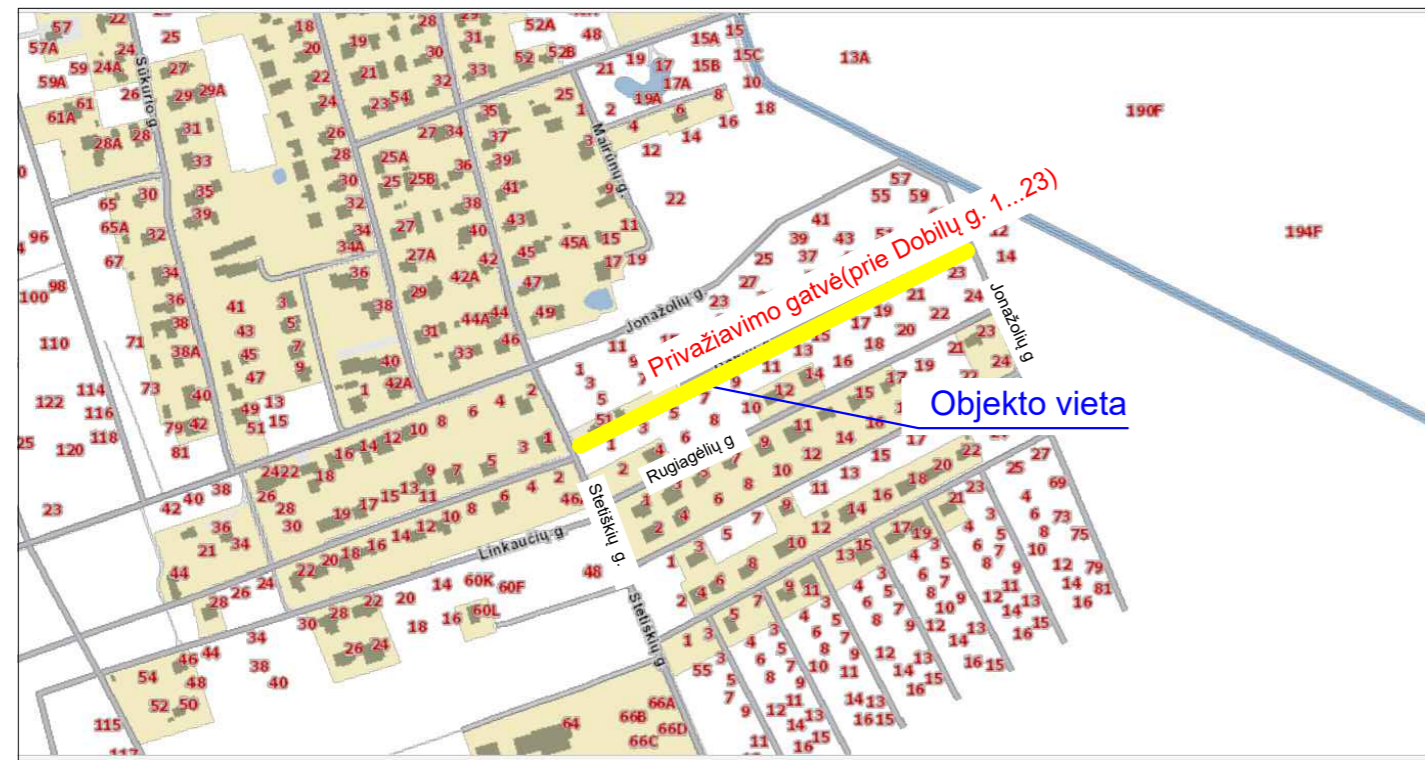
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	darbų ribos
	gatvės RL
	gatvių ašys (pagal TP dokumentus)
	sklypų ribos
	žvyro dangos riba

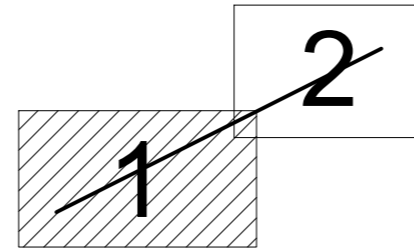
	asfalto riba
	betoninis bortas 15x22x1000 h-3cm
	gatvės bortas 15x30x1000 h-0cm(ŽN poreikiams)
	betoninių trinkelų danga h-8cm
	dirvožemis, apšėtas žole h-10 cm.

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privaziavimo gatvės dalies ž.skl. kad. Nr. 2701/0040:869 Panevėžio mieste statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fečė	PROJEKTO ETAPAS
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fečė	Projektiniai pasiūlymai
			PROJEKTO DALIS
			Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Nužymėjimas. Dangų planas ir apželdinimas. Eismo organizavimas M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMŲJŲ
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: K.N.	P/24294-S-PP-SD-B-01	Laida O
			Lapas 1
			Lapų 1

Situacijos schema



Lapų išdėstymas



Bendrosios pastabos:

- I. Tarp esamų požeminių komunikacijų ir įrengiamų dangų paviršiaus išlaikyti vertikalius ir horizontalius normatyvinius atstumus.
- II. Išsaugoti arba perkelti esamų komunikacijų žymėjimo ženklus.
- III. Prieš darbų pradžią išsikviesti esamų komunikacijų savininkų atstovus.
- IV. Prieš pradėdamas vamzdžių montavimo ar kabelių apsaugos darbus būtina sutikrinti esamų inžinerinių komunikacijų padėtį ~~parengiant~~ planus.
- V. Susikirtimų su esamomis inžinerinėmis komunikacijomis vietose darbus apsaugos zonų ribose vykdyti rankiniu būdu. Pažeistos komunikacijos turi būti atstatytos.
- VI. Inžinerinių komunikacijų šulinių landos pakeliamos į projekcinį aukštį. Liukų tipas turi atitikti numatomas apkrovas.

Melioracijos drenažo tinklai:

Projektuojamų inžinerinių tinklų ar statinių susikirtimo vietose su esamais melioracijos statiniais numatomas drenažo rinktuvų ir/ar sausintuvų atstatymas atitinkamomis medžiagomis (MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“)

DĖMESIO! ATSARGIAI RYŠIŲ TINKLAI! DARBUS VYKDYTI RANKINIO KASIMO BŪDU!

Proj. ryšių tinklų apsauginiai sudedami vamzdžiai 2xKH06110/BA L=7m

DĖMESIO! ATSARGIAI DUJŲ TINKLAI! DARBUS VYKDYTI RANKINIO KASIMO BŪDU. Išlaikyti normatyvinius vertikalius atstumus!

H_{proj dangos viršus} = 56.70
 H_{esam. žemės paviršius} = 56.30
 H_{dujotekio 1V.S. PE d180} = 55.50

atstatyti naujai II PEHD d50 L-5

atstatyti naujai II PEHD d50 L-5

atstatyti naujai II PEHD d50 L-5

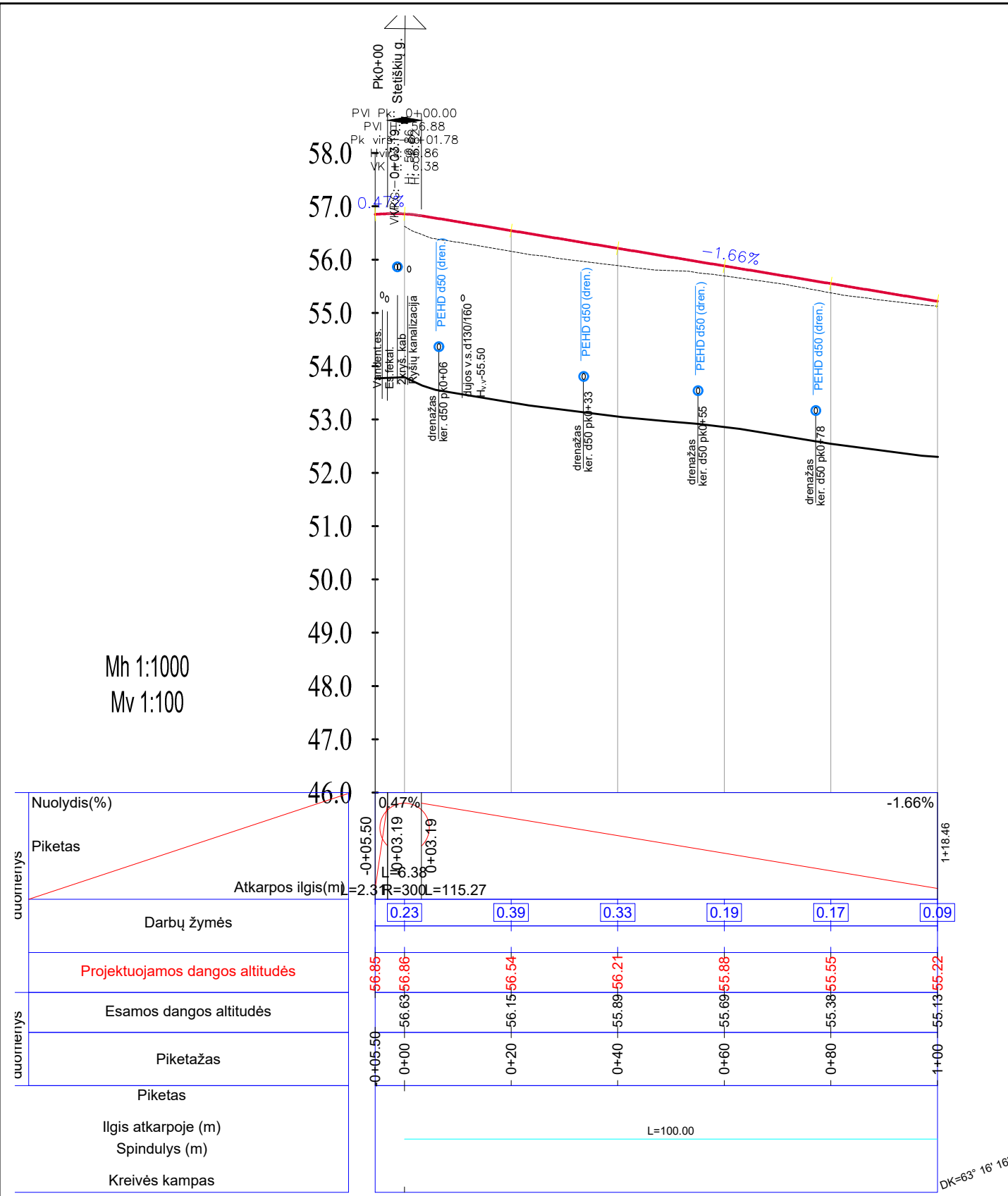
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	darbų ribos
	gatvės RL
	gatvių ašys (pagal TP dokumentus)
	sklypų ribos
	žvyro dangos riba

	asfalto riba
	betoninis bortas 15x22x1000 h-3cm
	gatvės bortas 15x30x1000 h-0cm(ŽN poreikiams)
	betoninių trinkelėlių danga h-8cm
	žvyro danga h-8cm
	taktinės dėmesį atkreipiančios struktūros (0,6 m pločio)granitinės trinkelės nelygaus paviršiaus-spalva -kontrastuojanti
	dirvožemis, apsėtas žole h-10 cm.

Esami tinklai	
	Elektroniniai ryšiai
	Dujotiekis
	0,4 kV, 10 kV elektros kab.
	Vandentiekis
	Buitinės nuotekos

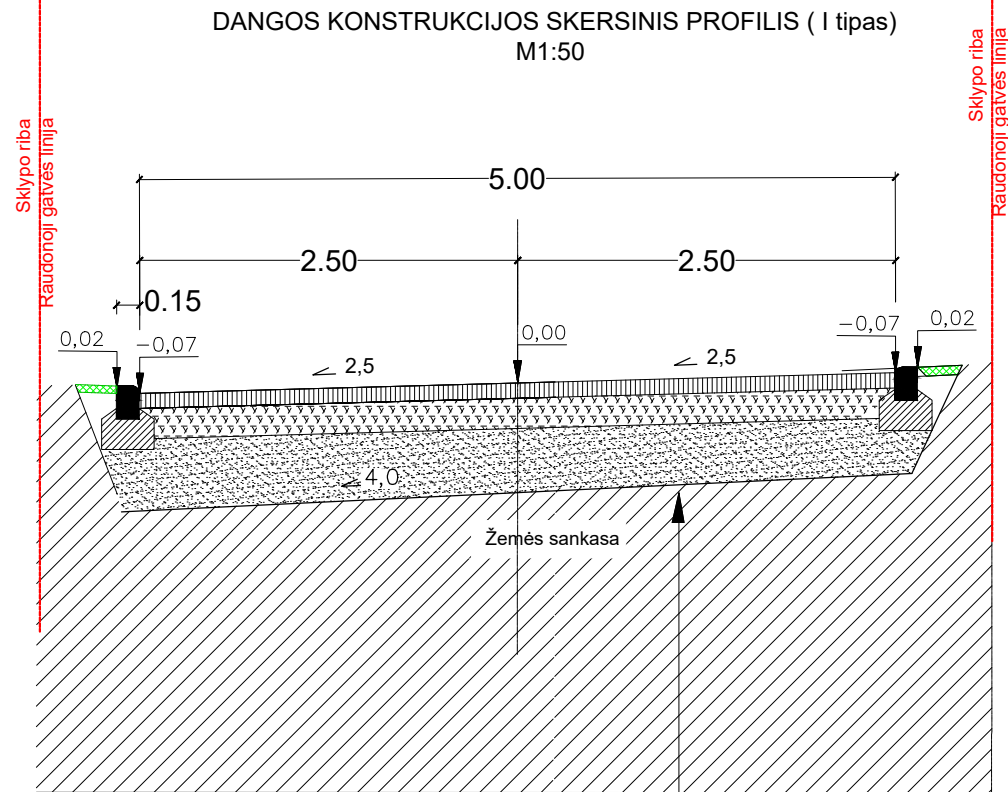
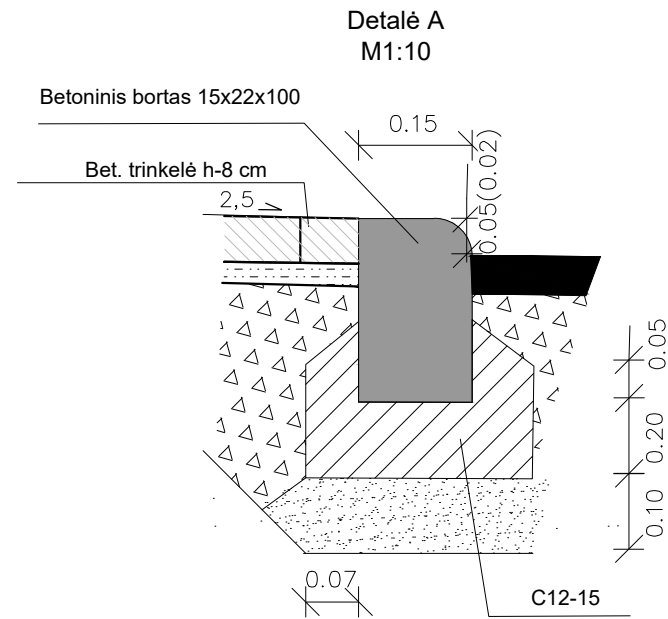
Iš dangos konstrukcijos vanduo drenuojamas esamais melioracinio drenažo tinklais, kurie projekto sudėtyje atnaujinami naujomis medžiagomis

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės ž.skl. kad. Nr. 2701/0040:869 Panevėžio mieste statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Sūvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
			DOKUMENTO ŽYMŪJ Laidos žymėjimas
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: K.N.	P/24294-S-PP-SD.B-02	Lapas Lapų 1 1



Duomenis apie esamus gruntus , pateikiami apibendrinus atliktus kasinius proj. gatvės ribose ir inžinerinius geologinius tyrimus gretimose teritorijoje.(Žiur. pridedamus dokum.)

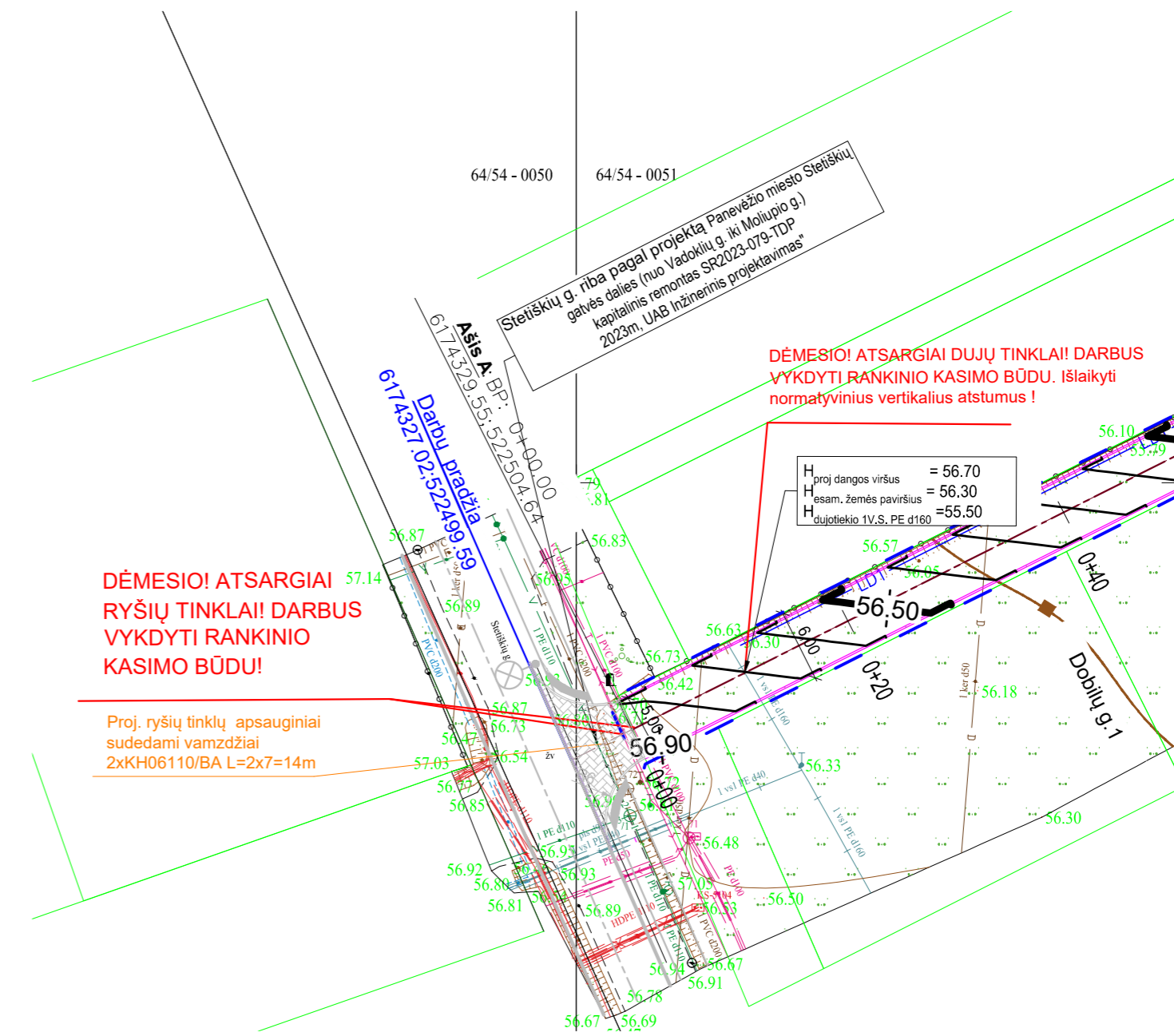
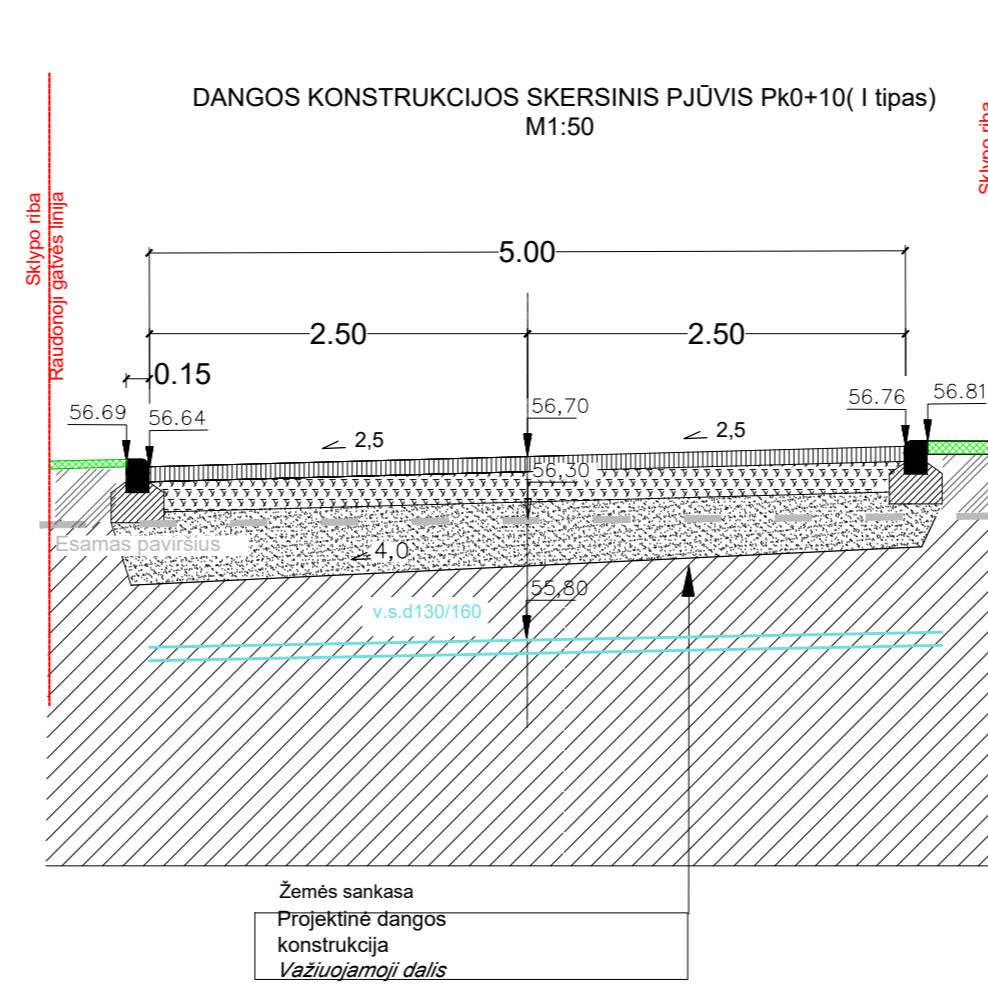
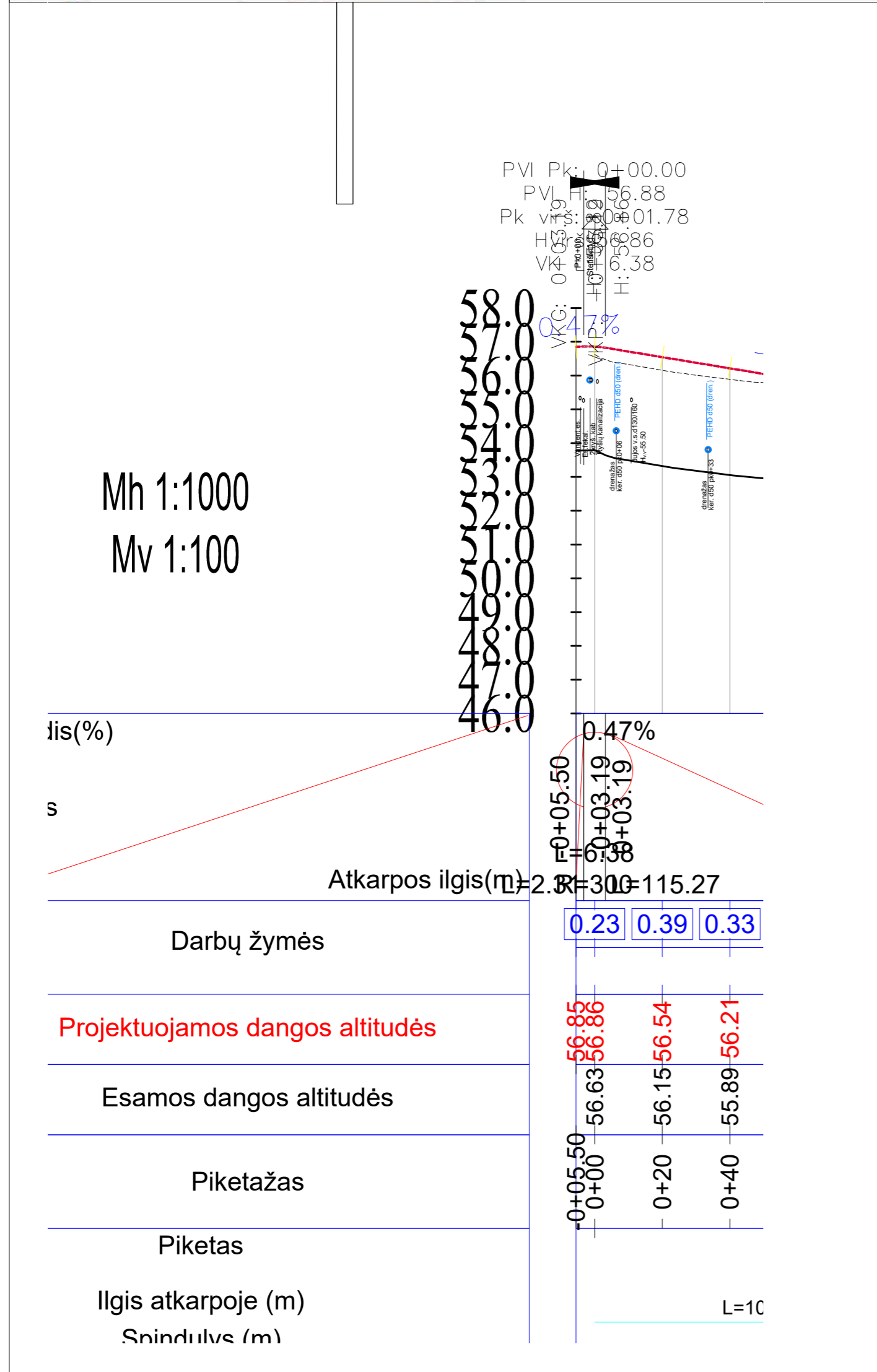
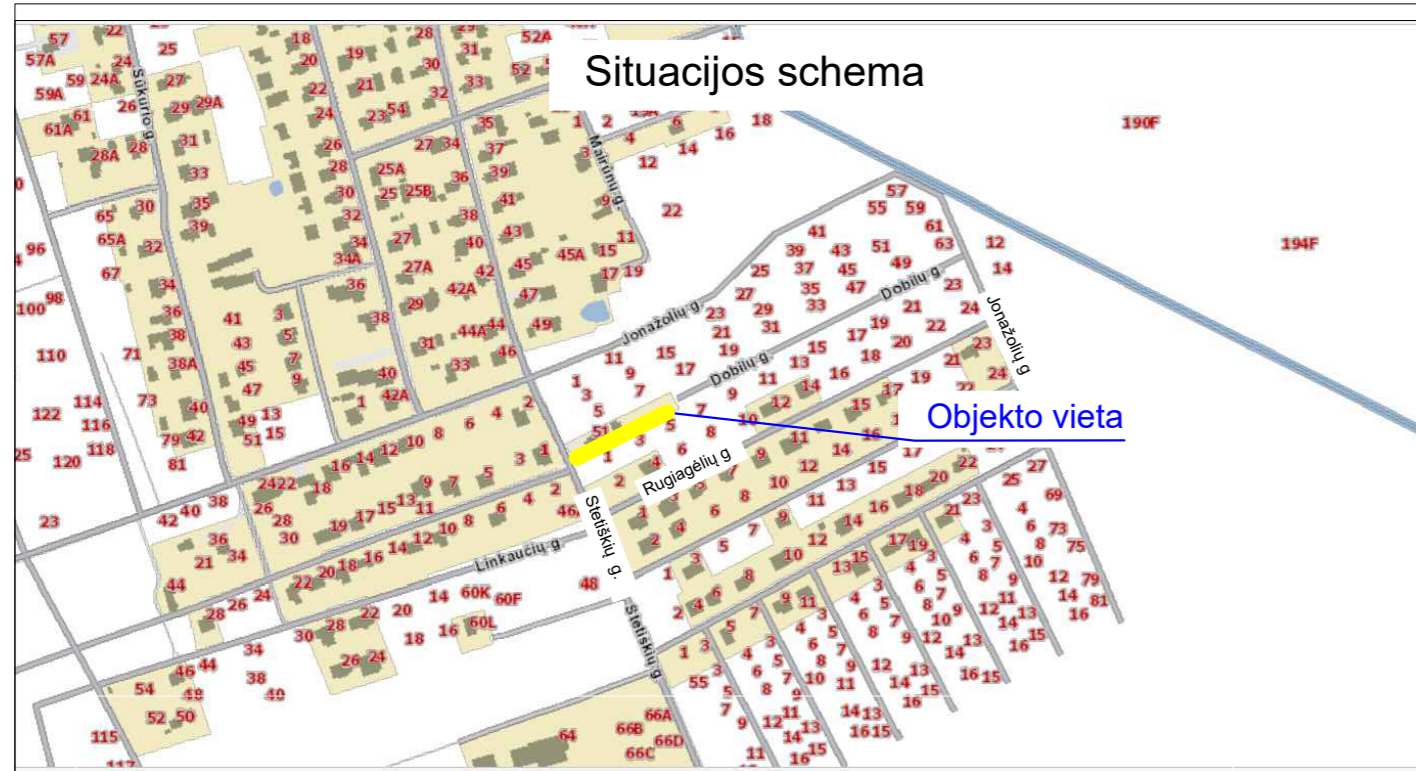
0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Privažiavimo gatvės dalies ž.skl. kad. Nr. 2701/0040:869 Panevėžio miesto statybos projektas	
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS	
			Projektiniai pasiūlymai	
			PROJEKTO DALIS	
			Susisiekimo dalis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Išilginis gatvės profilis	
			M1:1000;M1:100	
			DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS:		Laida	
	K.N.		O	
	P/24294-S-PP-SD.B-04		Lapas	Lapų
			1	1



Žemės sankasa	
Projektinė dangos konstrukcija	
<i>Važiuojamoji dalis</i>	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio	-0,44
Skaldos pagrindas iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15
Granitinės skaldos atsijos	-0,03
Betoninių trinkelėlių dangos įrengimas	-0,08

Iš dangos konstrukcijos vanduo drenuojamas esamais melioracinio drenažo tinklais, kurie projekto sudėtyje atnaujinami naujomis medžiagomis

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	VPP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės ž.skł. kad. Nr. 2701/0040:869 ir 2701/0040:933 Panevėžio mieste statybos projektas		
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai	
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis M1:50	
			DOKUMENTO ŽYMUO P/23285-S-PP-SD.B-05	
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: K.N.		Lapas	Lapų
			1	1



Iš dangos konstrukcijos vanduo drenuojamas esamais melioracinio drenažo tinklais, kurie projekto sudėtyje atnaujinami naujomis medžiagomis

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Privaziavimo gatvės ž.skl. kad. Nr. 2701/0040:869 Panevėžio mieste statybos projektas
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO ETAPAS
			Projektiniai pasiūlymai
			PROJEKTO DALIS
			Susiekimo dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Susikirtimas su dujotiekio tinklais M1:500
			DOKUMENTO ŽYMŲJ
LT	STATYTOJAS IR (ar) JUŠAKOVAS: K.N.	P/24294-S-PP-SD.B-06	Laida O
			Lapas Lapų
			1 1