









Statytojas	PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	„PANEVĖŽIO MIESTO SMĖLYNĖS GATVĖS DALIES (NUO J. BASANAVIČIAUS G. IKI S. KERBEDŽIO G.) KAPITALINIS REMONTAS“
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P2422
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo Laida	PP

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2025	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2025	

Vilnius, 2025 m.



PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2025	PROJEKTUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susių komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			
	ARCH	Simona Gaigalaitė		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
	INŽ	Vadim Simonenko			
	ARCH	Mantas Meštaras			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Panevėžio miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P2422-XX-PP_PDSŽ	
				Lapas	Lapų
				1	3



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P2422-XX-TDP-BD-01	0	Bendroji dalis	
P2422-XX-TDP-SP-02	0	Sklypo plano dalis	
P2422-XX-TDP-SA-03	0	Statinio architektūrinė dalis	
P2422-XX-TDP-NŠ-04	0	Nuotekų šalinimo dalis	
P2422-XX-TDP-S-05	0	Susisiekimo dalis	
P2422-XX-TDP-E-06	0	Elektrotechnikos dalis	
P2422-XX-TDP-SO-07	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
P2422-XX-TDP-KS-08	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P2422-XX-PP_TIT	1	0	Titulinis lapas	
P2422-XX-PP_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
P2422-XX-PP-BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P2422-XX-PP_AR	26	0	Aiškinamasis raštas	
P2422-XX-PP_SA	4	0	Skverelio analogai	

PROJEKTO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
2024-12-06	2	ESO sąlygos	
2024-12-12	1	Reikalavimai Smėlynės gatvės kapitaliniam remontui	
2024-12-02	2	Dėl susisiekimo komunikacijų prisijungimo sąlygų projektui rengti išdavimo	
2024-11-29	1	Dėl prisijungimo sąlygų prie miesto lietaus nuotekų tinklų	
2024-12-02	2	Prašymas parengti KPD sąlygas Smėlynės g. projektui	
2024-06-13 Nr. 18-1162	7	Statinio projektavimo užduotis	



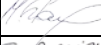



PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P2422-XX-PP_B-01	1	0	Situacijos schema	
P2422-XX-PP_B-02	4	0	Planas M 1:500	
P2422-XX-PP_B-03	4	0	Planas M 1:500	
P2422-XX-PP_B-04	3	0	Architektūriniai pjūviai M 1:100	
P2422-XX-PP_B-05	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P2422-XX-PP_PDSŽ	2	2	0



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2025	PROJEKTUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susiųkimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“	
	13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Projektiniai pasiūlymai	
	ARCH	Simona Gaigalaitė		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai	Laida
	INŽ	Vadim Simonenko			0
	ARCH	Mantas Meštaras			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Panevėžio miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P2422-XX-PP_BSR	
				Lapas	Lapų
				1	2









Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Objektas: „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“			
III. Susisiekimo komunikacijos			
3. Smėlynės g. Panevėžio mieste			
3.1. Kategorija		C	
3.2. Ilgis*	km	1,50	
3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,50	
3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. Eismo juostos plotis	m	3,75	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P2422-XX-PP_BSR	2	2	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025	PROJEKTUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai		Statinio projekto pavadinimas „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			
	ARCH	Simona Gaigalaitė		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida
	INŽ	Vadim Simonenko			0
	ARCH	Mantas Meštaras			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Panevėžio miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P2422-XX-PP_AR	Lapas 1	Lapų 26



TURINYS

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai	3
2.	Projektuojamo statinio duomenys	4
3.	Esamos būklės analizė	4
3.1	Situacijos schema	4
3.2	Dabartinė teritorijos būklė.....	4
3.3	Urbanistinė situacija	5
3.4	Susisiekimo infrastruktūra	5
4.	Želdynų tvarkymas	5
4.1	Želdynų tvarkymo tikslas:	5
4.2	Problemos, kurias norima išspręsti įgyvendinus kraštovaizdžio tvarkymo projektą.	5
5.	Klimato sąlygos	6
6.	Kultūros paveldo aprašymas	7
6.1	Informacija apie objektą	7
6.2	Vertingosios savybės	8
6.3	Informacija apie objektą	12
6.4	Vertingosios savybės	12
6.5	PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ reikalavimų vykdymo užtikrinimas:	12
7.	Bendrieji sprendiniai	13
7.1	Trasa	13
7.2	Skersinis profilis	13
7.3	Kraštovaizdžio sprendiniai.....	13
7.4	Tipiniai gatvės sprendiniai.....	13
8.	Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	17
9.	Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	18
10.	Bendrieji analogai	18
11.	Dangų konstrukcija	23
12.	Mažosios architektūros elementai	24

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	2	25	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516–98	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
PTR 2.13.01:2022	„Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
ISO 21542:2021	„Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“
ISO 23599:2012	„Pagalbinės priemonės neregiamis ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai“
--	„Europos architektūros paslaugų teikėjų etikos kodeksas (redakcija nuo 2016-04-22)“
VIII-1185	„Autorių teisių ir gretutinių teisių įstatymas“
VIII-1312	„Lietuvos Respublikos investicijų įstatymas“
VIII-1864	„Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas“
--	Panevėžio miesto teritorijos bendrasis planas (patvirtintas 2023 gegužės 25 d., sprendimas Nr. 1-161 „Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimo patvirtinimo“).

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	3	25	0



2. Projektuojamo statinio duomenys

Techninio projekto rengėjas: MB „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SPRENDIMAI“

Techninio projekto užsakovas: Panevėžio miesto savivaldybė.

Statinio vieta: Smėlynės gatvė nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.

Statinio pavadinimas: „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“

Statybos rūšis: Kapitalinis remontas.

Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį: Susisiekimui komunikacijos.

Statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

3. Esamos būklės analizė

3.1 Situacijos schema



1 pav. Situacijos schema. Remontuojama teritorija

3.2 Dabartinė teritorijos būklė

Smėlynės gatvės kategorija – C, remontuojamos gatvės ilgis ~ 1500 m. Daikto unikalus numeris 4400-2239-3964.

Remontuojamoje teritorijoje pastebimas esamų takų dangų nusidėvėjimas, bei chaotiškas skirtingumas. Trūksta neįgalųjų judėjimo infrastruktūros – nuleistų bortų, taktilinių paviršių. Trūksta reikiamos mažosios architektūros elementų pėstiesiems: suolų, šiukšliadėžių.

Esamos gatvės dangos – asfaltas. Gatvėje pėsčiųjų takai egzistuoja abiejuose gatvės pusėse, takų danga – plytelių, kurių būkle ypatingai prasta. Nėra atskirų dviračių takų.

Viešojo transporto laukimo stotelės pasenusios, nusidėvėjusios. Teritorijoje pasigendama želdinimo sprendinių, daug medžių yra prastos būklės.

Projektuojamoje gatvėje yra sekantys inžineriniai tinklai: ryšių kabeliai, žemos bei aukštos įtampos elektros linijos, buitinių ir gamybinių nuotėkų šalinimo vamzdžiai, vandentiekis, bei dujotiekis.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	4	25	0



Gatvės kapitalinio remonto darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai turi būti atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų. Atstumus tarp tinklų išlaikyti vadovaujantis STR 2.03.02:2005 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“ 6 priedu.

Projektuojamame ruože remonto darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.
Projektu nenumatomas esamų pastatų griovimas.

Remontuojamoje teritorijoje pastebimas esamų dangų nusidėvėjimas, bei chaotiškas skirtingumas. Trūksta reikiamos mažosios architektūros elementų pėstiesiems: suolų, šiukšliadėžių. Viešojo transporto laukimo stotelės pasenusios, nusidėvėjusios. Teritorijoje pasigendama želdinimo sprendinių, daug medžių yra prastos būklės.

3.3 Urbanistinė situacija

- Remontuojama teritorija eina nuo A. Jakšto gatvės pietuose iki S. Kerbedžio gatvės šiaurėje, iš vakarų ir rytų pusių ją riboja įsikertančios gatvės (remontuojama tik Smėlynės gatvė).
- Remontuojama teritorija yra centrinėje Panevėžio miesto dalyje, rytų pusėje;
- Teritorija priklauso centro zoni, prioritetinei plėtros teritorijai;
- Pastatų gretimybės: teritorija ribojasi su įvairaus aukštingumo ir paskirties pastatais. Nuo mažiausių gyvenamosios paskirties namų iki daugiaaukščių visuomeninės bei komercinės paskirties pastatų.
- Teritorija ribojasi su svarbios paskirties pastatais: Šv. apaštalo Petro ir Povilo bažnyčia, VŠĮ Panevėžio Palaikomojo Gydyto ir Slaugos Ligoninė, VŠĮ Respublikinė Panevėžio ligoninė, VŠĮ Respublikinės Panevėžio ligoninės Priėmimo – skubios pagalbos skyriumi, lengvosios atletikos maniežu, viešbučių „Verslo Klasė“;
- Gretimybės: Panevėžio senvagės parkas (170m.), Panevėžio Laisvės aikštė (360m.), Stasys muziejus (460m.), Panevėžio miesto savivaldybė (540m.);
- Visoje remontuojamoje teritorijoje yra įvairių požeminių ir viršžeminių komunikacijų tinklų.

3.4 Susisiekimo infrastruktūra

- Remontuojama gatve važiuoja 1, 3, 3A, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 10A, 14, 15, 16, M-898, N2 autobusai;
- Gatvėje yra 3 viešojo transporto sustojimo stotelės (Ligoninė, Šermukšnių g., Varpo g.);

4. Želdynų tvarkymas

4.1 Želdynų tvarkymo tikslas:

- Atnaujinti pėsčiųjų takus;
- Suprojektuoti dviračių takus;
- Suprojektuoti apšvietimą;
- Suprojektuoti mažosios architektūros formas (suoliukus, šiukšliadėžes ir pan.);
- Numatyti želdynų tvarkymo priemones.

4.2 Problemos, kurias norima išspręsti įgyvendinus kraštovaizdžio tvarkymo projektą.

- Projektuojamoje teritorijoje trūksta dviračių takų, mažosios architektūros elementų.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	5	25	0



5. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- Vyrauja vakarų, pietų ir pietvakarių vėjai, vidutinis greitis svyruoja nuo 2,5 iki 3,9 m/s;
- Vidutinis metinis kritulių kiekis – 650 mm;
- Vidutinė metinė oro temperatūra – +5,8-+7,1 °C;
- Vidutinė žiemą (sausis , vasaris) – -6 ir -5,2 °C;
- Vidutinė vasarą (liepa) – +16,8 °C.
- Absoliutus maksimumas (1992 m)- +35,3°C
- Absoliutus minimumas (1956 m)- -42,9 °C
- Vidutinis metų vėjo greitis –nuo 2,5 iki 3,9 m/s.

Metinis kritulių kiekis - 630 mm.

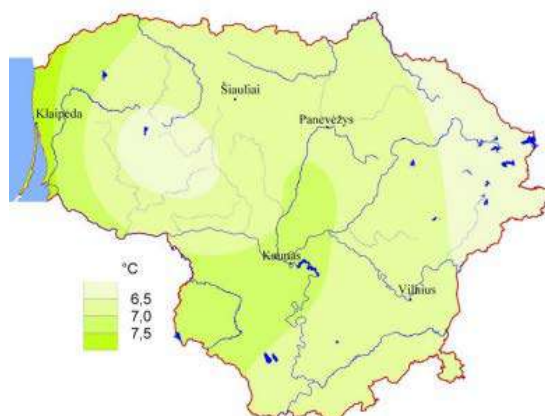
Maksimalus sniego storis stebimas sausio-kovo mėnesiais ir sudaro 37-38 cm (gali svyruoti skirtingais metais). Pastovi sniego danga susidaro gruodžio mėn. pabaigoje.

Didžiausias įšalo gylis -144 cm.

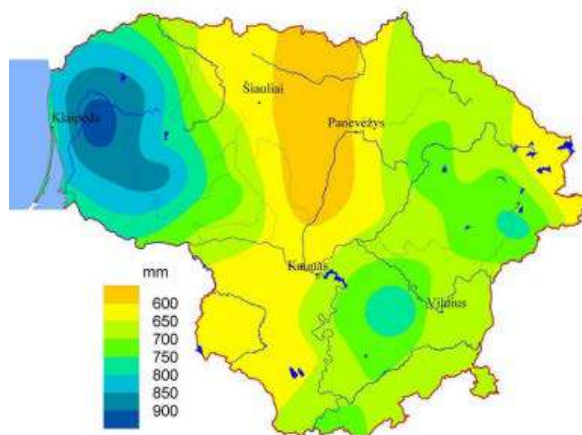
Dėl pakilusios žiemos mėnesių vidutinės oro temperatūros sumažėjo įšalo gylis. Per paskutinį dešimtmetį jis siekia 89 cm (2006 m).

Maksimalus sniego dangos storis siekia 38 cm , 2013 m- 33 cm.

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.

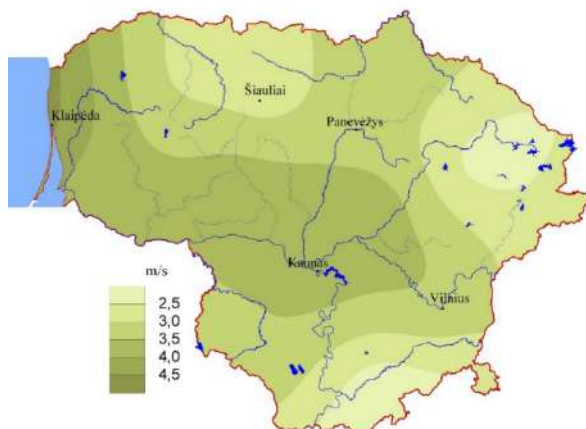


2 pav. Vidutinė metinė oro temperatūra
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba)

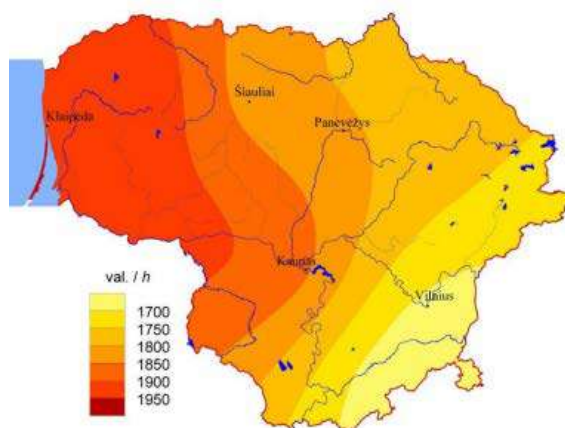


3 pav. Vidutinis metinis kritulių kiekis
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba)

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	6	25	0



4 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba)



5 pav. Vidutinė metinė Saulės spindėjimo trukmė
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba)

6. Kultūros paveldo aprašymas

6.1 Informacija apie objektą

Unikalus objekto kodas 31872;

Pilnas pavadinimas Panevėžio miesto istorinė dalis;

Adresas Panevėžio miesto sav., Panevėžio m.;

Įregistravimo registre data 2008-05-23;

Statusas Savivaldybės saugomas;

Objekto reikšmingumo lygmuo yra Vietinis;

Rūšis Nekilnojamasis;

Amžius XVI a. pr.–XX a. vid.;

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	7	25	0



6.2 Vertingosios savybės

Planinės struktūros tipas - mišraus plano struktūra su radialinės struktūros fragmentais, formuojama pagrindinių kelių į Rygą, Vilnių, Šiaulius ir Rokiškį (-; -; TRP 16, 19, 22, 24, IKONOGR Nr. 1-11, 40, BR Nr. 1-3, FF Nr. 1-29; 2017 m.);

Planinės struktūros tinklas - linijinė XVI a. pr. įkurto Senojo Panevėžio struktūra, susiformavusi pagal senąjį kelią į Daugpilį, dešiniajame Nevėžio krante, radialinio plano XVI a. vid. įkurto Naujojo Panevėžio struktūra, susiformavusi kairiajame Nevėžio krante, kelių sankryžoje, aplink buvusią turgaus, dabartinę Laisvės aikštę, ir XVIII a. Nevėžio kilpoje, abipus kelio, greta tuomet pastatytos bažnyčios, įsikūrusi Nikolajevo (Mikolajevo) dalis, sujungusi Senąjį ir Naująjį Panevėžį (-; -; TRP, IKONOGR Nr. 1-11, 40, BR Nr. 1-3, FF Nr. 1-29; 2017 m.);

Keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: P. Puzino g., Kranto g., Topolių al., Anykščių g., Respublikos g., A. Kisino g., Panevėžio Bataliono g., Kauno g., K. Donelaičio g., M. Valančiaus g., A. Smetonos g., Birutės g., Š. Mero g., Perkūno g., Klaipėdos g., Laisvės a., Vasario 16-osios g., Elektros g., Ukmergės g., Savanorių a., V. Kudirkos g., Staniūnų g., A. Jakšto g., Šv. Zitos g., Vysk. M. Giedraičio g., Smėlynės g., M. Tiškevičiaus g., Skaistakalnio g., Maudyklos g., Šv. Jokūbo g., Apvaizdos takas, Trumposi g., J. Vaitiekūno g., Sporto g., Ramioji g., Radijo g., Senamiesčio g., Venslaviškio g. (-; Respublikos g. trasa ties sankryža su J. Urbšio g. iš dalies pakitusi, Topolių al. ties sankryža su Respublikos g. sunykusi, Perkūno ir Š. Mero g. R dalys iš dalies sunykusios; TRP 15-20, 22-24 lapai, BR Nr. 1, 3, IKONOGR Nr. 1-11, 40, 22-37, FF Nr. 1-14, 16-19; 2017 m.); lauko akmenų grindinio fragmentai Birutės g., skersgatvyje prie Ukmergės g. ir po asfalto sluoksniais įvažiavime į Skaistakalnio parką (buv. kelyje į dvaro sodybą) (-; -; TRP 16, 21-23 lapai, FF Nr. 15, 32, 84; 2017 m.); aikštės - Laisvės a., Nepriklausomybės a. (-; -; TRP 12, 14, 22, 24 lapai, IKONOGR Nr. 1, 7-11, 20, 23-26, 28, FF Nr. 7, 14; 2017 m.); funkcinė įranga: metalinės konstrukcijos elektros stulpas Vasario 16-osios ir Respublikos g. sankryžoje (-; būklė patenkinama; TRP 22, IKONOGR Nr. 35, FF Nr. 31; 2017 m.);

Vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - tiltų per Nevėžį vietos: pėsčiųjų tilto iš Sporto g. į Skaistakalnio parką, tilto jungiančio J. Basanavičiaus ir Smėlynės g. (-; buvusių tiltų vietose įrengti nauji tiltai XX a. pab.; TRP 15, 18, 22 lapai, IKONOGR Nr. 3, 5, 11, 16, 18-19, 38-39, FF Nr. 30, 30.1; 2017 m.);

Gamtiniai elementai - lygus reljefas, nežymiai žemėjantis Nevėžio upės ir senvagės link, miestas išsidėstęs abipus Nevėžio upės kilpos, vaizdingą žemumą formuoja upės senvagė (-; -; TRP, IKONOGR Nr. 12, 15-17, FF Nr. 1, 4, 9.1, 9.2, 10; 2017 m.); želdiniai - Skaistakalnio dvaro sodybos parko apželdinimo pobūdis (želdiniai netyrinėti; -; TRP; IKONOGR Nr. 11, 38, FF Nr. 1, 9.1, 9.2; 2017 m.);

Tūrinės erdvinės struktūros sandara - daugialypė tūrinė erdvinė struktūra, sudaryta iš nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, vertingųjų savybių požymių turinčių objektų, urbanistinės struktūros objektų - kultūros paveldo vietovės tūrinės erdvinės struktūros sandarai reikšmingų ir jai būdingų užstatymo bruožų ir/arba užstatymo tipų (morfortipų) požymius atitinkančių objektų, abiejose Nevėžio upės pusėse stovinčių dominančių - Šv. apaštalo Petro ir Povilo bei Švč. Trejybės bažnyčių, pagrindinių viešųjų erdvių: Laisvės ir Nepriklausomybės a., miesto V dalyje vyraujančio perimetrinio užstatymo šalia pagrindinių, radialinį tinklą formuojančių gatvių ir R dalyje vyraujančio sodybinio perimetrinio, priemiesčiams būdingo užstatymo (-; -; TRP, IKONOGR Nr. 1-37, FF Nr. 1-29; 2017 m., 2021 m.);

Užstatymo tipai - perimetrinis XIX a. pab. - XX a. I p. užstatymas mūriniais, mediniais 1 - 3 a. su pastogėmis, mansardomis namais Laisvės a., Klaipėdos g. Š pusėje, Respublikos g., Kranto g. V pusės, Vasario 16-osios g., Smėlynės g. V pusės, P. Puzino g. ir Anykščių g. J. Urbšio g. V pusės dalies, Elektros g. Š pusės dalies, Panevėžio Bataljono g., V. Kudirkos V pusės, Savanorių a. V dalies, A. Kisino g. sklypuose (aukštis iki karnizo nuo 3,03 m iki 11,92 m, iki kraigo - nuo 5,70 m iki 16,87 m; -; TRP 25-26 lapai, FF Nr. 14, 16-20; 49-59, 2017 m.); sodybinis - perimetrinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. I p. užstatymas mediniais, mūriniais 1-2 a. su pastogėmis, mansardomis namais Senamiesčio g. P pusės, Smėlynės g., Radijo g., Ramiosios g., Sporto g., J. Vaitiekūno g., Trumposios g., Šv. Jokūbo g., Maudyklos g., Skaistakalnio g., Gegutės g., Vysk. M. Giedraičio g., M. Tiškevičiaus g., Kranto g., Berčiūnų g., Kauno g., K. Donelaičio g., P. Puzino g. V dalies, M. Valančiaus g., A. Smetonos g. R ir Š dalyse, A. Mackevičiaus g. R pusėje, Topolių al., Š. Mero g., Perkūno g., Ukmergės g. R dalies, A. Jakšto g. R pusės, Šv. Zitos g., Vytauto g. R dalies, Staniūnų g. V dalies sklypuose (aukštis iki karnizo nuo 1,95 m iki 6,5 m, iki kraigo - nuo 4,23 m iki 10,92 m; -; TRP 25-26 lapai, FF Nr. 20, 25-26, 29, 76-83; 2017 m.); pramonės ir infrastruktūros XIX a. pab. - XX a. pr. užstatymas stambiatūriais mūriniais pastatų kompleksais: Panevėžio konservų fabriko statinių kompleksas, u. k. 20896, malūnas, u. k. 21182, Panevėžio kalėjimo pastatų kompleksas, u. k. 36135, Panevėžio muilo fabriko statinių kompleksas, u. k. 32770 (-; -; TRP 25-26 lapai; 2017 m.); atskirai

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	8	25	0



stovintys pastatai Kranto g. 18, Respublikos g. 47, Nepriklausomybės a. 11, Laisvės a. 5, (-; -; TRP 25 lapas; 2017 m.); miesto vilos: M. Tiškevičiaus g. 16, Ukmergės g. 59A (-; -; TRP 26 lapas; 2017 m.) komponentinis: Nepriklausomybės a. 12, Smėlynės g. 10 (-; -; TRP 25-26 lapai; 2017 m.)

Atviros erdvės - atviros, išplatintos gatvių erdvės ties Respublikos g., Elektros g., Sukilėlių a., u. k. 10465, Plechavičiaus skv. Vilniaus g. ir paminklo "Laisvės daina", u. k. 20035, aplinka (-; -; TRP 25-26 lapai, FF Nr. 7, 11-14; 2017 m.); Panevėžio senųjų kapinių, vad. Šv. apaštalų Petro ir Povilo parapijos kapinėmis, kompleksas, u. k. 11409, teritorijos R dalyje, Laisvės a. ir Nepriklausomybės a. (-; -; TRP 25-26 lapai; 2017 m.);

Panoramos - istorinės dalies panoramos: Nr. 1 - nuo Elektros g. į ŠV pusę, Nr. 2 - nuo Kranto g. į ŠR pusę, Nr. 3 - nuo Senvagės Š pusės į P, Nr. 4 - nuo A. Jakšto g. į P, Nr. 5 - nuo pėsčiųjų tilto į Š, Nr. 6 - nuo Nevėžio P kranto į ŠV (-; išskyrus Panevėžio miesto istorinėje dalyje ir jo aplinkoje pastatytus naujus didelių tūrių, aukštybinius statinius, stelbiančius reikšmingiausias istorines dominantes, TRP 15, 17-19, 22-23 lapai; IKONOGR Nr. 12, 15, 17, 39 FF Nr. 33-38; 2017 m.);

Perspektyvos - Ukmergės g. perspektyva Nr. 1 V-R kryptimi nuo namo Nr. 2 į Panevėžio muilo fabriko statinių kompleksą, u. k. 32770 (išskyrus naujus pastatus Ukmergės g. R dalyje; -; TRP 22 lapas, FF Nr. 39; 2017 m.); Ukmergės g. perspektyva Nr. 2 R-V kryptimi nuo namo Nr. 7 į Laisvės a. (-; -; TRP 22 lapas; FF Nr. 40; 2017 m.); Respublikos g. perspektyva Nr. 3 Š-P kryptimi nuo J. Masiulio knygyno, u. k. 36143 į Mokytojų seminarijos pastatą, u. k. 10466 (-; -; TRP 19, 22 lapai; FF Nr. 41-42; 2017 m.); Birutės g. perspektyva Nr. 4 R-V kryptimi nuo pastato Nr. 17 į A. Smetonos g. (-; -; TRP 22 lapas; FF Nr. 43; 2017 m.); A. Smetonos g. perspektyva Nr. 5 Š-P kryptimi nuo namo Nr. 53 į Švč. Trejybės bažnyčią, u. k. 4707 (-; -; TRP 19 lapas; FF Nr. 44-45; 2017 m.); Vysk. M. Giedraičio g. perspektyva Nr. 6 V-R kryptimi nuo namo Nr. 7 į Šv. apaštalų Petro ir Povilo bažnyčią, u. k. 34604 (-; -; TRP 20 lapas; FF Nr. 46; 2017 m.);

Išklotinės - Laisvės a. R pusės nuo pastato Nr. 7 iki pastato Nr. 16 (-; daliai pastatų Laisvės a. R pusės nuo pastato Nr. 7 iki pastato Nr. 16 užstatyti nevertingi 3-tieji aukštai; IKONOGR Nr. 27, TRP 22, 24 lapas, FF Nr. 49-51; 2017 m.); Laisvės a. Š pusės nuo pastato Kranto g. Nr. 2 iki pastato Laisvės a. Nr. 4 (-; 1 a. angos netyrinėtos, Laisvės a. Nr. 3 pastato pakeista stogo danga ir apskardinti kaminai, išskyrus nugriautą pastatą Nr. 2; IKONOGR Nr. 23, 26, TRP 22 lapas, FF Nr. 52-53; 2017 m.); Respublikos g. R pusės nuo pastato Nr. 4 iki pastato Nr. 16; (-; pastato Nr. 10 stogo danga pakeista; IKONOGR Nr. 27, TRP 22 lapas, FF Nr. 54-56; 2017 m.); Vasario 16-osios g. P pusės nuo pastato Nr. 3 iki pastato Nr. 11; (-; 1 a. angos netyrinėtos; IKONOGR Nr. 29, 32, TRP 22 lapas, FF Nr. 57; 2017 m.); Klaipėdos g. Š pusės nuo Respublikos g. Nr. 1 iki pastato Nr. 26 (-; išklotinės 1 a. angos netyrinėtos, išskyrus pastatą Nr. 18; TRP 24 lapas, FF Nr. 58-59; 2017 m.); Š. Mero g. P pusės nuo pastato Nr. 5 iki pastato Nr. 9 (-; -; TRP 22 lapas, FF Nr. 60-61; 2017 m.); Panevėžio Bataljono g. P pusės nuo pastato Nr. 3 iki pastato Respublikos g. Nr. 16 (-; pastato Respublikos g. Nr. 14 priestatas nevertingas; TRP 22 lapas, FF Nr. 62; 2017 m.); Kranto g. V pusės nuo pastato Nr. 9 iki pastato Nr. 13; (-; pastato Nr. 9 tūrinis stoglangis ir pastato Nr. 13 fasado apdaila nevertingi; TRP 19 lapas, FF Nr. 63; 2017 m.); Savanorių a. pastatai Nr. 1, 2 ir pastatas Laisvės a. 16 (-; Laisvės a. Nr. 16 užstatytas 3 a.; TRP 24 lapas, FF Nr. 64; 2017 m.); Ukmergės g. P pusės nuo pastato Nr. 2 iki pastato Nr. 6 (-; 1 a. įėjimai, angos ir laiptai prie įėjimo durų nevertingi; TRP 22 lapas, FF Nr. 65-66; 2017 m.); Ukmergės g. Š pusės nuo pastato Laisvės a. Nr. 7 iki pastato Ukmergės g. Nr. 7 (-; pastato Ukmergės g. Nr. 3 nevertingas 3 a., pastato Nr. 5 nevertingas priestatas ir pastato Nr. 7 vitrina per 2 a.; TRP 22 lapas, FF Nr. 67-68; 2017 m.); P. Puzino g. Š pusės nuo pastato Nr. 2 iki pastato Nr. 6 (-; pastato P. Puzino g. Nr. 2 balkono įstiklinimas nevertingas; IKONOGR Nr. 27, TRP 22, 24 lapas, FF Nr. 69-71; 2017 m.); Kranto g. V pusės nuo pastato P. Puzino g. 2 iki pastato Kranto Nr. 41 (-; pastato Kranto Nr. 41 nevertingas 3 a; TRP 17 lapas, FF Nr. 72-73; 2017 m.); P. Puzino g. P pusės nuo pastato Nr. 9 iki pastato Respublikos g. 54 (-; -; TRP 17 lapas, FF Nr. 74; 2017 m.); Vyskupo M. Giedraičio g. P pusės nuo pastato Nr. 3 iki pastato Šv. Zitos g. 10 (-; -; TRP 20 lapas, FF Nr. 75-76; 2017 m.); Vyskupo M. Giedraičio g. Š pusės nuo pastato Nr. 4 iki pastato Nr. 10 (-; pastato Nr. 6 tūriniai stoglangiai nevertingi; IKONOGR Nr. 22, TRP 20 lapas, FF Nr. 77; 2017 m.); Smėlynės g. V pusės nuo pastato Nr. 7 iki pastato Nr. 11 (-; -; IKONOGR Nr. 22, TRP 20 lapas, FF Nr. 78; 2017 m.); Smėlynės g. V pusės nuo pastato Nr. 15 iki pastato Nr. 17 (-; pastatui Nr. 17 užstatytas 3 a; TRP 20 lapas, FF Nr. 79; 2017 m.); Sporto g. Š pusės nuo pastato J. Vaitiekūno g. Nr. 14 iki pastato Sporto g. Nr. 7 (-; -; TRP 15, 18 lapas, FF Nr. 80; 2017 m.); Senamiesčio g. P pusės nuo pastato Nr. 4 iki pastato Nr. 16 (-; namas Nr. 10 bei ūkiniai pastatai Nr. 8 bei 12 nevertingi, pastato Nr. 16 paaukštintas stogas; TRP 15 lapas, FF Nr. 81-82; 2017 m.); Senamiesčio g. P pusės nuo pastato Nr. 62 iki pastato Nr. 72 (-; -; TRP 16 lapas, FF Nr. 83; 2017 m.);

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	9	25	0



Dominantės - Šv. apaštalo Petro ir Povilo bažnyčia, u. k. 34604 (-; -; TRP 18, 20 lapai, IKONOGR Nr. 12-17; FF Nr. 5, 48; 2017 m.); Švč. Trejybės bažnyčia, u. k. 4707 (-; -; TRP 24 lapas, IKONOGR Nr. 19-21, 28, FF Nr. 7, 47; 2017 m.);

Užstatymo bruožai - perimetriniam užstatymui būdingas pastatų išdėstymas pagal gatvės liniją, juos blokuojant tarpusavyje arba paliekant praėjimus ar pravažiavimus tarp jų. Vyrauja XIX a. pab. - XX a. I p. 2-3 a. mūriniai pastatai dvišlaičiais stogais, dengtais lygios skardos, sujungtos lankstu, danga, fasadų apdailos medžiaga - tinkas ir raudonų plytų mūras. Sodybiniam - perimetriniam užstatymui būdingas gyvenamųjų namų išdėstymas pagal gatvės liniją su ūkiniais pastatais sklypo gilumoje. Vyrauja XIX a. pab. - XX a. I p. 1 a. mūriniai, medinės konstrukcijos namai su pastogėmis, mansardomis, dvišlaičiais stogais. Sodybiniame - perimetriniame užstatymuose mediniams namams būdinga mezoninai, fasadų apkalimas medinėmis lentomis. Atskirai stovinčių pastatų užstatymo tipui būdinga XX a. I p. 2-3 aukštų visuomeninės, sakralinės paskirties mūriniai pastatai, atitraukti nuo gatvės užstatymo linijos (išskyrus didelio tūrio Panevėžio dramos teatro pastatą Laisvės a. 5). Pramonės ir infrastruktūros užstatymui būdingi XIX a. - XX a. sandūros skirtingų sudėtinių tūrių kompleksai, fasado apdailos medžiaga - tinkas ir raudonų plytų mūras. Miesto vilos užstatymui būdinga didelių atskirai stovinčių sodybų sklypai su laisvai išdėstais gyvenamaisiais ir ūkiniais pastatais. Komponentiniam užstatymui būdingos atskirai stovinčios dominantės, stambaus tūrio haliniai mūro pastatai su bokštais (-; XX a. II p. daliai pastatų užstatyti II a., dalis buv. medinių pastatų apmūryti silikatinėmis plytomis; IKONOGR Nr. 12-37; FF Nr. 1-29; 2017);

Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, kurie susiję su objektais ar vietovėmis - XVI a. pr. minimas Panevėžio valstybinis dvaras, kurio žemės tarp Nevėžio ir Lėvens Lietuvos didysis kunigaikštis Aleksandras (1492-1506) paskyrė Ramygalos klebonui. 1507 m. pastatyta bažnyčia, dešiniajame Nevėžio krante ėmė kurtis Senasis Panevėžys. Naujasis Panevėžys - gyvenvietė kairiajame Nevėžio krante, valstybinėje dvaro žemėje, atsirado šiek tiek vėliau. Po valakų reformos, XVII a. II pr. Naujasis Panevėžys atsiskyrė nuo dvaro, tapo atskiru teritoriniu vienetu. XVIII a. pab. pagal Valakų reformos metu naudotą stačiakampę plano schemą tarp radialinio plano Senojo ir Naujojo Panevėžio pradėtas statyti Nikolajevo, arba Smėlynės miestelis. 1843 m. Senojo Panevėžio žemės suvalstybintos, Senasis Panevėžys ir Smėlynė tapo Naujojo Panevėžio priemiesčiais. Pagal 1872 m. patvirtintą pirmąjį Naujojo Panevėžio planą ši miesto dalis išplėsta, joje suplanuota taisyklingų kvartalų. Apie 1900 m. Senasis Panevėžys, Naujasis Panevėžys ir Smėlynė suaugo į vientisą miestą. Panevėžio miestas, pradėjęs kurtis XVI a. pr., augo palei kelius abejose Nevėžio upės pusėse. 1503 m. dešiniajame Nevėžio krante, aplink pastatytą bažnyčią ir įsteigtą jos valdą besikuriantis senamiestis ženkliai neišaugo. Miestas ėmė plėstis naujoje patogesnėje vietoje - kairėje upės pusėje už dvaro, prie svarbių kelių į Ramygalą ir pavieta centrą Upytę. Naujasis miestas, pradėdamas minėti 1548 m., augo Didžiojo kunigaikščio dvaro žemėje, pietiniame ir vakariniame Nevėžio kilpos krante (dabar Kranto g.), palaipsniui toldamas pietų kryptimi. Plano raidą veikė keliai, vietovės savybės ir Valakų reforma. 1554 - 1556 m. buvo išmatuota teritorija tarp Nevėžio, Šarmuto upelio ir Plūkių bei Molainių kaimų žemių. Tuo metu Naujamiestyje jau buvo 144 sodybos su įvairios paskirties pastatais. 1565 m. Panevėžys (Naujamiestis) tapo Upytės pavieta centru, kur rinkdavosi bajorų seimeliai, teismai. Administracinio centro vaidmuo skatino tolesnį miesto augimą. Netoli Nevėžio, Ramygalos kelio tąsoje susidarė išėsta trikampė turgaus aikštė, tapusi kompoziciniu miesto centru. Formavosi gerai prie vietovės pritaikytas radialinis gatvių tinklas. Tačiau miestas nebuvo vienytiškas. Jį sudarė trys nelygiavertės, nutolusios viena nuo kitos dalys: linijinio plano Senamiestis, dvaro kompleksas Nevėžio kilpoje ir radialinio plano Naujamiestis. Tai buvo Panevėžio planinės ir erdvinės struktūros savitumas. Skirtinga priklausomybė (valstybei, privačiam didikui, bažnyčiai) trukdė miestui tolygiai statyti ir plėtoti, nesusiformavo ryškesni architektūros ansambliai, kompozicijos dominantės, tūriu ar menine išraiška išsiskyrę visuomeniniai pastatai. Tarp vienaukščių medinių pastatų kiek skyrėsi tik 1614 m. statyti mūriniai pavieta teismo rūmai. Panevėžys gerokai nukentėjo per 1654-1667 m. karą su Maskva. Apie gyvenvietės atstatymą, plano ir vaizdo pasikeitimus iki XVII a. pabaigos duomenų beveik nėra. Tik yra žinoma, kad XVII a. antroje pusėje buvo iš naujo pastatyta nauja vienintelė bažnyčia. Šiaurės karo metu (1700-1721) Panevėžys vėl smarkiai nukentėjo: 1720 m. Senajame Panevėžyje buvo likę tik 18 šeimų, 1738 m. Naujajame - 90. Miesto atstatymą ir tolesnį formavimą kiek paskatino XVIII a. 3 dmetyje įkurtas pijorų vienuolynas: nuo 1727 m. Naujojo Panevėžio centre, trikampės aikštės vakarų šone pradėti statyti vienuolyno korpusas, bažnyčia ir kolegija (paminėtina, jog šią mokyklą 1773 m. baigė būsimois žymus Lietuvos architektas Laurynas Gucevičius (1753-1798)). Naujieji statiniai ankstesnio miesto plano nepakeitė, bet paryškino centrą, padidino aikštės svarbą natūralioje ryškesnių akcentų Naujojo Panevėžio tūrinėje ir erdvinėje kompozicijoje. 1738 m. Naujajame Panevėžyje buvo trikampė aikštė, trys spinduliai į ją suėjusios gatvės (Ramygalos ir Šeduvos, trečioji pavadinimo dar natūralioji), o kelyje į Raguvą greičiausiai jau buvo susiformavusi ir ketvirtoji gatvė. Radialinį planą jau iš anksčiau turėjo ir nežymiai didėjęs Senasis Panevėžys (1757 m. jame surašytos 23 šeimos). Dėl gerokai mažesnio ploto šios miesto dalies planas buvo ne toks raiškus. Nors į didelę, trikampę aikštę suėjo trys gatvės, bet tik palei vieną iš jų buvo išsidėsčiusios beveik visos sodybos. Iki XVIII a. 7-8 d-mečio dėl Naujojo Panevėžio plėtotės visas miestas kiek pasislinko į rytus, dvaro sodybos link: 1764 m. jau minima "gatvelė į Raguvą", matyt,

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	10	25	0



ėjusi iš aikštės šiaurės rytų kampo. XVIII a. II-oje p. Panevėžys, kaip ir daugelis kitų per karus nukentėjusių mažųjų miestų, buvo užstatytas beveik vien mediniais vienaukščiais namais. Miesto vaizdai kiek svarbesni galėjo būti centre stovėję pijorų vienuolyno pastatai ir sinagoga. Aplink aikštę prigludę namai pabrėžė jos erdvę. Miesto dalis už upės (Senasis Panevėžys) turėjo kaimui būdingą vaizdą. Nors čia prie aikštės stovėjo bažnyčia, bendrame miesto vaizde šis centras nebuvo ryškus. XVIII a. 8 d-metyje buvo du savarankiški, miško atskirti, vienodo radialinio plano urbanistiniai kompleksai: Naujojo Panevėžio miestas ir Senojo Panevėžio miestelis. 1780 m. sudegus medinei Senojo Panevėžio bažnyčiai, ji atstatyta ne ankstesnėje vietoje, bet Nevėžio kilpos pušyne, tarp abiejų Panevėžio dalių. Išskirtus mišką aplink bažnyčią, prie jos, pagal tradicinį stačiakampį planą ir suplanuotą aikštę, pradėtas kurti naujas miestelis. XIX a. caro administracijos jis buvo pavadintas Nikolajevu (liaudyje ši vietovė vadinama Smėlyne). 1781 m. jame suplanuoti sklypai aplink suplanuotą prieš bažnyčią kvadratinę aikštę, iš kurios kampu į rytus ir vakarus numatyta po dvi viena kitai statmenas gatves. 1781 m. Senajame Panevėžyje buvo 2 gatvės ir 21 sodyba, 1788 m. Naujajame Panevėžyje - 144 sklypai prie 8 gatvių. Ilgiausia šioje Panevėžio dalyje buvo Ramygalos gatvė, kuri šiauriniame gale skyrėsi į dvi šakas. Tarp jų plytėjo trikampė turgaus aikštė. 1789 m. Nikolajevas-Smėlynė dar tik formavosi: miestelyje buvo didoka aikštė, prie kurios tikrai pietų pusėje stovėjo sodybos. XVIII a. pab. klostėsi Panevėžio mišrus planas: jį sudarė trys įvairaus didumo ir nevienodų raidos stadijų dalys. Visoje struktūroje dominavo Naujasis Panevėžys. Jo centre po 1789 ar 1790 m. gaisro buvo atstatytas pijorų vienuolynas su klasicistinio stiliaus bebokšte akmenine bažnyčia. Stambesnis vienuolyno kompleksas kiek pagyvino iki tol neišraiškingo, be dominančių ir akcentų miesto vaizdą. Nuo XIX a. pr. Naujasis Panevėžys augo sparčiau. Iki šimtmečio vidurio jo teritorija išplito daugiausia į vakarus, mažiau į rytus, o su kitomis miesto dalimis - senuoju Panevėžiu ir ypač išaugusia Smėlyne (joje 1856 m. buvo 7 gatvės ir aikštė) - jau sudarė vientisą kompleksą. Įterpus raiškaus stačiakampio plano Smėlynę tarp dviejų pagal radialinį planą susiformavusių senųjų dalių, Panevėžys tapo mišrus plano miestu su savitu visų kompleksų dislokavimu gamtoje. Nuo XIX a. pr. pasikeitė ne tik miesto planas, bet ir užstatymas bei vaizdas. Teritorijai didėjant lėčiau negu gyventojų skaičiui, daugiausia buvo statoma centrinėje Naujojo Panevėžio dalyje, čia susidarė tankiai užstatyti kvartalai. Teko net imtis pastatų tankumą ribojančių priemonių: XIX a. trečiajame d-metyje pradėta drausti statyba siauruose sklypuose. Miesto vaizdas keitėsi ir dėl gaisrų (jie buvo 1831 ir 1844 m.), ir statant naujus visuomeninius pastatus: po 1825 m. pastatyta, o po 1845 m. perstatyta Evangelikų liuteronų bažnyčia, po 1830 m. iškilo apskrities išdinė, po 1837 m. - kalėjimas, po 1840 m. - ligoninė, po 1842 m. - bajorų mokykla. Jie pajvairino iki tol gana monotonišką gatvių vaizdą. Padidėjo miesto centre pastatyto pijorų vienuolyno reikšmė (po 1831 m. sukilimo jis buvo uždarytas): vienuolių korpusas paverstas kareivinėmis, o bažnyčia - cerkve. Nemažai Naujajame Panevėžyje buvo mūrinių pastatų, kai kurie jų - klasicistinio stiliaus, miesto centre ėmė dominuoti mūriniai pastatai. Tačiau kitaip nei daugumoje Lietuvos miestų, abipus Nevėžio gana didelėje teritorijoje pasklidęs Panevėžys stokojo dominančių, kurios būtų formavusios jo silueta, ryškindamos miesto panoramą lygumų kraštovaizdyje. 1877-1885 m. laikotarpiu vietoje medinės bažnyčios buvo pastatyta nauja neoromaninio stiliaus dvibokštė, raudonų plytų apdailos Šv. apaštalų Petro ir Povilo bažnyčia, kuri ėmė dominuoti miesto siluete. 1878 m. buvo parengtas Panevėžio miesto suplanavimo projektas, kuriame nauji kvartalai numatyti šiaurinėje ir pietinėje miesto dalyse, kaip jau susiklosčiusio plano organiška tąsa. Iš plane pažymėto bendro 49 kvartalų skaičiaus papildomai ar iš dalies suprojektuota 12 kvartalų. Iš esmės šis projektas yra jau susiklosčiusių kvartalų su kai kuriais gatvių papildymais fiksacija, miesto planinė struktūra nebekeista. Reikšmės miesto augimui turėjo ir 1873 m. nutiesta geležinkelio linija Radviliškis - Daugpilis. Geležinkelis ir stotis netrukus įaugo į besiplečiančio miesto audinį. Taigi nuo XIX a. devintojo deš. Panevėžys tapo teritoriškai vieningu, urbanistinės struktūros ir architektūros požiūriu susiformavusiu miestu. Po Pirmojo pasaulinio karo, Nepriklausomos Lietuvos laikotarpiu, miestas toliau vystėsi, jo centrinėje dalyje toliau augo ir visuomeniniai statiniai, 1940 m. Panevėžyje buvo įsteigtas Juozo Miltinio (1907-1994) vadovaujamas dramos teatras. Antrojo Pasaulinio karo metu miestas gana smarkiai nukentėjo. Po karo daug istorinių pastatų buvo rekonstruota, sunaikintų vietose ir neužstatytose erdvėse atsirado dažniausiai stambiatūriai, neatitinkantys istorinio užstatymo mastelio, pastatai. Laisvės aikštės kampe pastatytas daugiaaukštis viešbučio pastatas, matomas miesto panoramose ir konkuruojantis su istorinėmis dominantėmis.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	11	25	0



6.3 Informacija apie objektą

Unikalus objekto kodas 10465;
Pilnas pavadinimas Panevėžio sukilėlių aikštė;
Adresas Panevėžio miesto sav., Panevėžio m., Smėlynės g;
Įregistravimo registre data 1993-01-28;
Statusas Registrinis;
Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis;
Rūšis Nekilnojamas;

6.4 Vertingosios savybės

Žemės ir jos paviršiaus elementai - sukilėlių palaikai?; reljefas (lygus; TRP 1; IKONOGR Nr. 1-6; FF Nr. 1-12; 2013 m.);

Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją supančios aplinkos kultūrinis kraštovaizdžio autentiškumas - Panevėžio miesto istorinės dalies teritorija (31872).

Faktai apie svarbius visuomenės ir valstybės istorijos įvykius - įvairūs šaltiniai teigia, kad šioje aikštėje užkasti 1863 m. sukilimo dalyviai, tačiau ši versija nėra iki galo iširta. 1863 m. sukilimo metu Panevėžio apskrityje aktyviausiai veikė Eliziejus Liutkevičiaus būrys. Veikė ir nedideli sukilėlių būriai, kuriems vadovavo A. Jachimavičius, M. Šiukšta, Vilimas. E. Liutkevičiaus būrys 1863 m. lapkričio 11 d. kovėsi prie Darsiškių kaimo su pulkininko Karpovo vadovaujama šaulių kuopa ir kazokų daliniu. Šiame mūšyje žuvo E. Liutkevičius ir 59 sukilėliai. Jo palaikai buvo nuvežti į Antašavą, vėliau pervežti į Smėlynės aikštę ir užkasti, o kapas buvo sutryptas kazokų arklių. 1864 m. Panevėžio apskrityje dar veikė sukilėlių būriai vadovaujami Rutkausko, jam išvykus į užsienį sukilėliams vadovavo Ignas Grochovskis. 1964 m. rugsėjo 30 d. prie Žaliapurvių kaimo I. Grochovskio vadovaujami sukilėliai pralaimėjo. 1864 m. spalio 11 d. 10 val. ryto dalis sukilėlių (teigiama, jog šešiolika žmonių), stebint į aikštę suvarytiems panevėžiečiams, žandarų karininko Vitės vadovaujamų karių buvo sušaudyti. Kazokų arkliai trypė palaidotųjų kapus. Kiti sukilėliai nubausti katrogos darbams arba tremtimi. Šioje sušaudymo vietoje 1969 m. pastatytas paminklinis akmuo pagal skulptoriaus S. Kavaliausko projektą (Ikonografija Nr. 1-2). 1992 m. Panevėžio miesto valdybos sprendimu šis skveras pavadintas Sukilėlių aikšte. Minint 135-ąsias 1863 m. sukilimo metines, 1998 m. atidengtas sukilėliams skirtas skulptoriaus Juozo Lebednyko (g. 1947 m.) paminklas. Tais pačiais metais įrengtas paminklas šioje vietoje niekintų 1945-1952 m. Panevėžio apylinkėse žuvusių Vyčio ir Algimanto apygardų partizanų atminimui.

6.5 PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ reikalavimų vykdymo užtikrinimas:

Archeologinės priežiūros užtikrinimas: Projekto vykdymo metu darbai vyks su kvalifikuoto archeologo priežiūra. Visos kasinėjimo ir žemės darbų stadijos bus vykdomos atidžiai stebint, ar nėra aptinkami archeologiniai radiniai, o iškilus paveldosaugos reikmėms, darbai bus nedelsiant sustabdyti ir informuota atsakinga institucija.

Archeologinių tyrimų atlikimas prieš statybas: Prieš pradėdant žemės kasimo ar kitus poveikį aplinkai darančius darbus, bus atliekami archeologiniai žvalgymai, remiantis galiojančiais reikalavimais. Šie tyrimai leis užtikrinti, kad būtų atsižvelgta į visus galimus archeologinius sluoksnius ir vertybes, kurie gali būti aptikti šioje vietovėje.

Apsaugos priemonės radinių atveju: Jei darbų metu bus aptikti archeologiniai radiniai ar kultūros paveldo objektai, darbai šiose vietose bus sustabdyti iki tol, kol bus priimti sprendimai dėl radinių išsaugojimo ar tolesnių tyrimų. Taip pat bus pranešta Kultūros paveldo departamentui, kuris įvertins tolesnius veiksmus.

Dokumentacijos užtikrinimas: Visi archeologiniai tyrimai ir radiniai bus tinkamai dokumentuojami, laikantis nustatytų standartų ir procedūrų, numatytų archeologinio kultūros paveldo tvarkybos reglamente.

Bendradarbiavimas su atsakingomis institucijomis: Projekto įgyvendinimo metu bus glaudžiai bendradarbiaujama su Kultūros paveldo departamentu ir kitomis atsakingomis institucijomis, siekiant užtikrinti tinkamą paveldo objektų apsaugą ir tvarkymą pagal galiojančius teisės aktus.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	12	25	0



7. Bendrieji sprendiniai

7.1 Trasa

Smėlynės g., esanti Panevėžio mieste projektuojama taip, kad atitiktų C kategorijai keliamus reikalavimus. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Projektuojamos Smėlynės g. ilgis 1,50 km.

Posūkių kreivių, posūkių spindulių dydžiai projektuojami taip, kad atitiktų C kategorijos gatvei keliamus reikalavimus.

7.2 Skersinis profilis

Projektuojamos gatvės kategorija – C, gatvės plotis - 7,50 m. , skersinis dvišlaitis nuolydis 2,50%, dvi eismo juostos po - 3,75 m. Abiejose C gatvės pusėse projektuojami takai. Kairėje gatvės pusėje – šaligatvis - pėsčiųjų takas 1,50-4,30 m pločio su betoninių trinkelų danga ir dviračių takas 2,50-3,50 m pločio iš asfalto dangos. Vietomis, kur dėl sudėtingų vietovės sąlygų nėra galimybės išlaikyti minimalių norminių tako ir dviračių tako pločių, projektuojamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas. Dešinėje gatvės pusėje – 1,60-3,00 m pločio pėsčiųjų takas su betoninių trinkelų danga. Gatvės sklypo ribose, nepažeidžiant gretutinių privačių sklypų ribų, kairėje ir dešinėje pusėje projektuojamos nuvažos į namų valdas. Nuvažos projektuojamos su betoninių trinkelų danga, min. 4,00 m pločio.

Perėjimai per gatvę ir nuvažas rengiami su nuleistais bortais, pritaikant žmonėms su negalia judėjimui. Praėjimo vietose danga rengiama iš plytelių specialaus paviršiaus su iškiliais „Įspėjamas“ ir „Vedimo“ paviršiais silpnaregiams.

7.3 Kraštovaizdžio sprendiniai

Projektuojant gatvę buvo suprojektuotos žaliosios juostos, kurios važiuojamąją dalį skiria nuo pėsčiųjų ir dviračių takų. Žaliosios juostos ne tik vizualiai pridengs automobilių eismą, suteiks pėstiesiems daugiau saugumo, bet ir slopins automobilių keliamą triukšmą, dulkes, lietingu oru pristabdys iš balų taškomą vandenį.

7.4 Tipiniai gatvės sprendiniai

Eil. Nr.	Sprendinio vieta	Sprendinys	Sprendinio paaiškinimas
1.	Gatvės išplanavimo sprendinys atkarpoje, kurioje pėsčiųjų ir dviračių takai yra atitraukiami nuo gatvės gyvenamųjų daugiabučių ink.		<ul style="list-style-type: none">Atkarpoje nuo sankryžos su Marijonų gatve dviračių bei pėsčiųjų takai dėl nepakankamo pločio patraukiami gyvenamųjų daugiabučių link;Šioje atkarpoje pločiams leidžiančiose vietose projektuojamos žaliosios juostos.

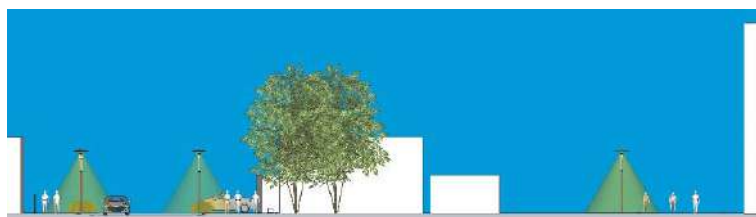
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	13	25	0



Sprendinio vieta projekte;



Sprendinio aksonometrinis vaizdas.



Sprendinio skersinis pjūvis.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	14	25	0

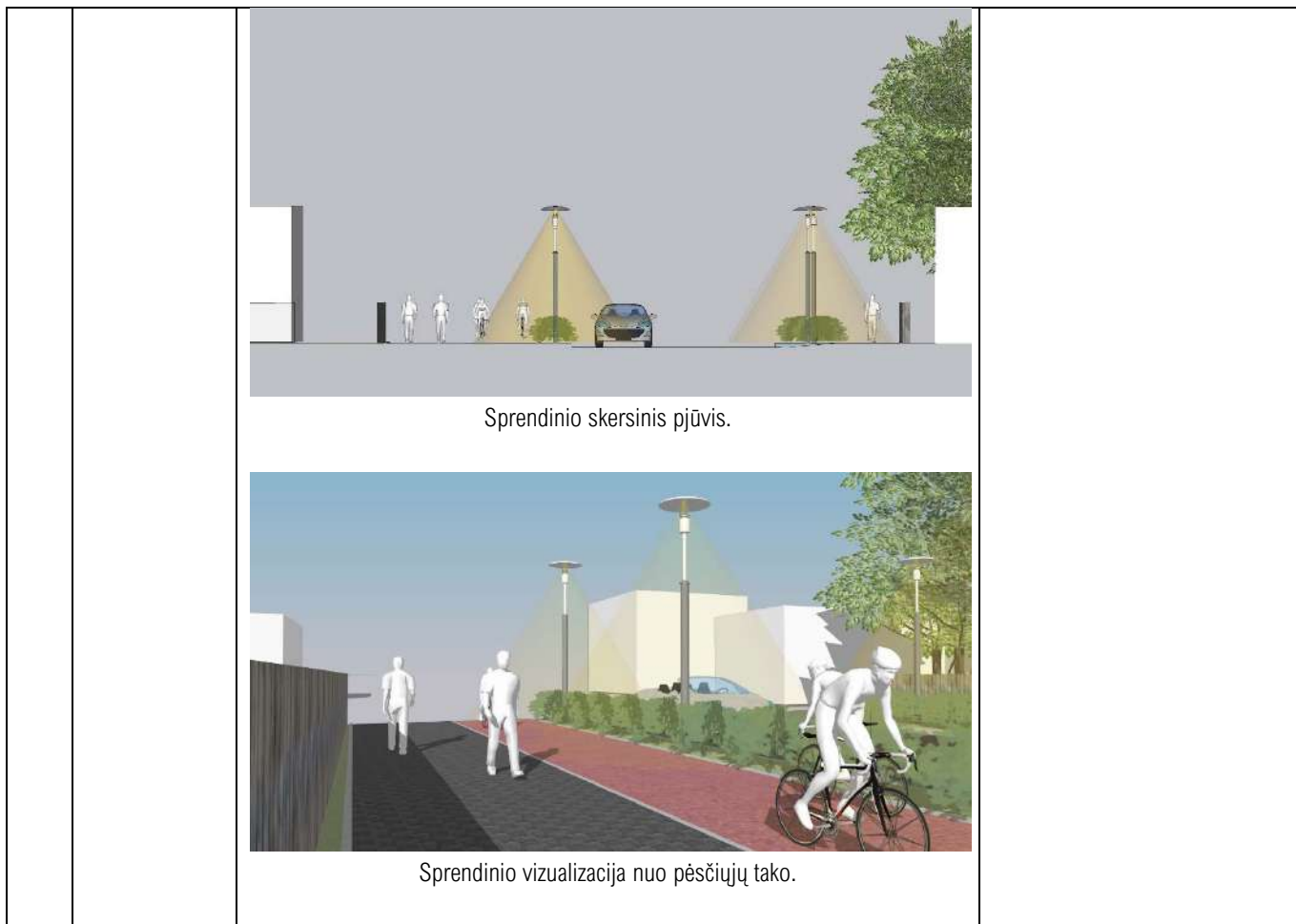


Sprendinio vizualizacija nuo pėsčiųjų tako šalia gatvės.



Sprendinio vizualizacija nuo atitraukto pėsčiųjų tako.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	15	25	0



8. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

AR skyrius parengtas pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (toliau – STR 2.03.01:2019), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. AR skyriuje pateikti reikalavimai sistemų žmonių su negalia reikmėms įrengimui.

Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
ISO 21542:2021	„Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo bei judėjimo galimybių neplanuojama riboti. Dangų lygių skirtumai ir nuolydžiai projektuojami pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus ir ISO 21542:2021 standartą.

- Visi takai, pritaikytose ŽN trasose, numatyti lygūs, kieti, neslidūs, neklampiais paviršiais.

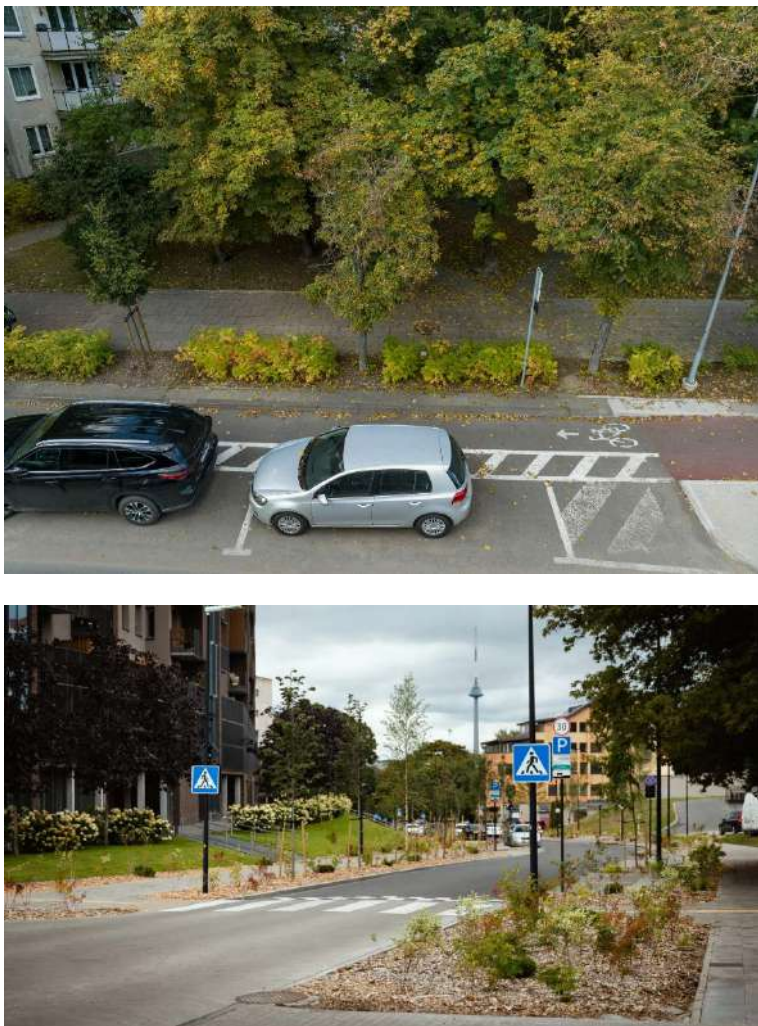
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	17	25	0



9. Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektuojamas statinys atitinka Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto 2023 m. gegužės 25 d. Panevėžio miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-161 "Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimo patvirtinimo", sprendinius. Projektuojamo sklypo teritorijos funkcinė paskirtis bei planuojama veikla neprieštaruja nustatytiems bendrojo plano sprendiniams. Laikomasi nustatytų teritorijų naudojimo prioritetų, urbanistinės struktūros ir inžinerinės infrastruktūros vystymo gairių. Todėl planuojamas projektas yra suderintas su galiojančiu teritorijų planavimo dokumentu ir neprieštaruja miesto plėtros strategijai bei teisės aktams.

10. Bendrieji analogai

Eil. Nr.	Analogas	Analogo aprašas
1.		<ul style="list-style-type: none">Humanizuotos gatvės Vilniuje, puikiai pasiteisinęs sprendinys.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	18	25	0



2.



- Gerieji humanizuotų gatvių pavyzdžiai;
- Gatvė tampa žymiai jaukesnė ne tik pėstiesiems, bet ir aplinkiniams gyventojams;
- Tai gali tapti papildoma žaliaja zona mieste.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	19	25	0



3.



- Žaliosios zonos automobilių stovėjimo aikštelėse;
- Inkorporuojant gausius želdinių plotus automobilių aikštelė mažiau vizualiai teršia aplinką, miestas tampa jaukesnis.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	20	25	0



4.



- Foninių augalu kompozicija nenaudojant daug ryškių spalvų vienu metu;
- Analogiškas variantas bus numatytas ir šio projekto apimtyje;
- Stilistiškai remiamasi Panevėžio Laisvės aikštės gėlynais.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	21	25	0






Aiškinamasis raštas



Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	22	25	0

**11. Dangų konstrukcija**



Remontuojamiems šaligatviams ir įvažoms naudojama betoninių trinkelėlių danga, Projektuojamiems dviračių takams – asfalto danga.

Eil Nr.	Elemento pavadinimas	Elemento fotofiksacija	Paskirtis	Elemento charakteristika
1.	Betoninė trinkelė (privaloma naudoti tokį arba analogišką elementą)		Remontuojamo pėsčiųjų šaligatvio danga.	<ul style="list-style-type: none">Spalva: juoda;Matmenys: 160x160x80 (mm).
2.	Betoninė trinkelė (privaloma naudoti tokį arba analogišką elementą)		Remontuojamų įvažų į sklypus danga.	<ul style="list-style-type: none">Spalva: natūraliai pilka betono;Matmenys: 160x160x80 (mm).
3.	Asfalto danga (privaloma naudoti tokį arba analogišką gaminį)		Dviračių takų danga.	<ul style="list-style-type: none">Spalva: raudona.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	P2422-XX-PP_AR	23	25



12. Mažosios architektūros elementai

Eil. Nr.	Elemento pavadinimas	Elemento fotofiksacija	Elemento charakteristika
1.	Suolas (privaloma naudoti tokį arba analogišką gaminį)		<ul style="list-style-type: none">• Išmatavimai: 1820x500x450 mm.;• Cinkuoto plieno konstrukcija apdorota miltelinu būdu. Sėdynė ir atlošas pagaminti iš medinių Jatoba kietmedžio lentų;• Spalva derinama su užsakovu rangos darbų metu.
2.	Šiukšliadėžė (privaloma naudoti tokį arba analogišką gaminį)		<ul style="list-style-type: none">• Išmatavimai: 315x315x1020 mm.;• Pagaminta iš plieno lakšto, cinkuota, dažyta;• Talpa 60 L.;• Spalva derinama su užsakovu rangos darbų metu.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	24	25	0









Aiškinamasis raštas

3.	Dviračių stovas (privaloma naudoti tokį arba analogišką gaminį)		<ul style="list-style-type: none">• Išmatavimai: 1000x50x900mm.;• Dviračio stovas(2-jų vietų,) pagamintas iš cinkuoto plieno profilio 50x50x2mm., dažyto miltelinio būdu;• Prie skersinio pritvirtinta guma, 30mm., kuri saugo dviračių stovą ir dviračio rėmą nuo pažeidimų;• Spalva derinama su užsakovu rangos darbų metu.
4.	Medžių šaknų apsauga (privaloma naudoti tokį arba analogišką gaminį)		<ul style="list-style-type: none">• Išmatavimai: 1500 x 1500 mm.;• Vidinis Ø 750 mm.;• Pagaminta iš 4 mm. anoduoto aliuminio.• Spalva derinama su užsakovu rangos darbų metu.
5.	Keleivių laukimo paviljonas (privaloma naudoti tokį arba analogišką gaminį)		<ul style="list-style-type: none">• Orientaciniai matmenys: 4,21x1,91x2,34m(h).;• Su suoliuku (medienapušis), gaminama iš vamzdžių, kurie cinkuojami ir dažomi pagal pasirinktą RAL spalvą;• Stogo dangai naudojama 10mm storio, rudos spalvos polikarbonato plokštė;• Sienoms 8mm grūdintas stiklas;• Autobusų stotelė pritvirtinama ant iš anksto paruoštų gręžtinių pamatų;• Galima įbetonuoti kojas, kad nesimatytų padeliai arba tvirtinti su reguliuojamais padeliais pagal reljefą;• Spalva derinama su užsakovu rangos darbų metu.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP_AR	25	25	0



SKVERELIO ANALOGAI

0	2025	PROJEKTUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai		Statinio projekto pavadinimas „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai		
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas				
	ARCH	Simona Gaigalaitė		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Skverelio analogai	Laida	
	ARCH	Mantas Meštaras			0	
	ARCH	Gabrielė Grigaitė				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Panevėžio miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P2422-XX-PP_SA		Lapas	Lapų
					1	4



Eil. Nr.	Sprendinys
1.	
2.	

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP-SA	2	4	0



3.



Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP-SA	3	4	0



4.



Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P2422-XX-PP-SA	4	4	0

**ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO
(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-B0858**

Parengta: 2024-12-06,
Galioja iki: 2025-12-06

Klientas: PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Kliento kontaktiniai duomenys: Pagojuko g. 1-2, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061838182,
mindaugas@sksp.lt

Objekto pavadinimas: Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją

Objekto adresas: Smėlynės g. -, Panevėžys, Panevėžio m. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N54B0858

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-B0858 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma NETIPINĖ: Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: LAISVAI VEDAMAS TEKSTAS

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.1.1. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.

3.2. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Svarbi informacija:

3.3.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*
*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.3.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis.

3.4. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.4.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal Kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Informacija klientams Tel. +370 660 01852*

*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

Tel. (8 5) 277 7524

Faks. (8 5) 277 7514

El. p.: info@eso.lt

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376



AB „PANEVĖŽIO ENERGIJA“

MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“
Projekto vadovui
Mindaugui Gaigalui
info@sksp.lt

2024-12-10
į 2024-11-26

Nr. S24-010-1131
prašymą

REIKALAVIMAI SMĖLYNĖS GATVĖS KAPITALINIAM REMONTUI

„Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“ projekto rengimui, keliamos šios sąlygos:

Prieš pradėdant darbus virš veikiančių šilumos tiekimo tinklų ir jų apsaugos zonoje privalote išsikviesti AB „Panevėžio energija“ Panevėžio ŠTR (tel. +370-45-501080) atstovą ir gauti leidimą darbams.

Technikos direktorius

Robertas Kerežis

Roma Urbutienė, Tel: +370 658 74 429



**PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
STATYBOS SKYRIUS**

MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“
Projekto vadovui Mindaugui Gaigalui

Nr.
Į 2024-11-26 Nr. Prašymą

**DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ PROJEKTUI RENGTI
IŠDAVIMO**

Informuojame, kad projekto „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“ rengimui prisijungimo sąlygos prie susiekimo komunikacijų rengimui nereikalingos.

Statybos rūšis – gatvės kapitalinis remontas.

Skyriaus vedėjas

Darius Linkonas

Rimantas Makrickas, tel. + 370 45 504 470, el. p. rimantas.makrickas@panevezys.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ PROJEKTO RENGIMUI IŠDAVIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-02 Nr. IS-5342(28.3Mr)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Linkonas, Vedėjas, Statybos skyrius
Sertifikatas išduotas	DARIUS LINKONAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-02 13:20:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-02 13:20:29 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-11-13 13:05:40 – 2028-11-11 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:42 iki 2024-12-19 12:37:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.80
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-12-02 14:02:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-12-02 14:02:07 Dokumentų valdymo sistema Avilys

I 2024-11-29 Nr. 32.51/24
2024-11-26 Nr. 31.51/24

MB "Susisiekimo komunikacijų sprendimai"
Pagojuko g. 1-2, LT-02233, Vilnius

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ PRIE MIESTO LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ

Objektas : "Panevėžio miesto Smėlynės g. dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas"

Atliekant objekto "Panevėžio miesto Smėlynės g. dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas" projekto parengimo darbus, esant poreikiui, paviršinių nuotekų tinklus prijungti prie Smėlynės gatvėje bei jos zonoje esančių miesto paviršinių nuotekų kolektorių ir linijų. Rekomenduojama prisijungimo vieta – esami kontroliniai LK tinklų šuliniai. Esant poreikiui projektuoti naujus kontrolinius šulinius ant esamų linijų gatves drenažo bei paviršinio vandens surinkėjų pajungimui; Naujai rengiamus gatvės paviršinio vandens surinkimo ir drenažo tinklus projektuoti atsižvelgiant į statybos techninio reglamento STR 2.0604:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai", kitų norminių dokumentų bei teisės aktų reikalavimus miesto gatvių paviršinio vandens ir drenažo tinklams, bei statinio projektavimo užduoties sąlygomis . Projektą derinti teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotojas statybai  Rimantas Šaučiuvėnas



Uždaroji akcinė bendrovė „Aukštaitijos vandenys“

Nr.
Į 2024-11-27 Nr. -

Projekto vadovui
Mindaugui Gaigalui
El. p. info@sksp.lt

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ PANEVĖŽIO MIESTO SMĖLYNĖS GATVĖS DALIES KAPITALINIAM REMONTUI

Rengiamam projektui „Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas“ UAB „Aukštaitijos vandenys“ nustato projektavimo sąlygas:

- Projektą rengti vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr.XIII-2166) 10 skirsnio nuostatomis ir Statybos techniniu reglamentu 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.
- Išsaugoti esamus vandentiekio ir nuotekų tinklus, vadovaujantis STR 2.03.02:2005 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“ 75 ir 77 punktais ir kitais teisės aktų reikalavimais.
- Parengtą projektą derinti su UAB "Aukštaitijos vandenys".

Generalinis direktorius

Saulius Venckus

Vidmantas Sargautis, 845 586609, el. p. vidmantas.sargautis@avandenys.lt



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB Aukštaitijos vandenys 147104754, Velžio kel. 13, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRAŠYMAS PARENGTI KPD SĄLYGAS SMĖLYNES G. PROJEKUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-02 Nr. S-1.1-(1-6)-483
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Venckus, Generalinis direktorius
Sertifikatas išduotas	SAULIUS VENCKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-29 13:33:16 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-29 13:33:31 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-08 10:21:39 – 2028-06-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Aukštaitijos vandenys, UAB, į.k.147104754 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-02-08 10:49:37 iki 2025-02-07 10:49:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.76
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-12-02 07:40:40)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-12-02 07:40:40 Dokumentų valdymo sistema Avilys

TVIRTINU

Panevėžio miesto savivaldybės administracijos
direktorius

**PANEVĖŽIO MIESTO SMĖLYNĖS GATVĖS DALIES (NUO J. BASANAVIČIAUS G. IKI S. KERBEDŽIO G.) KAPITALINIS REMONTAS
STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

1. STATINIO PAVADINIMAS: **Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas.**
2. STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė.
3. PROJEKTO RENGIMO ETAPAS: Techninis darbo projektas
4. STATINIO KATEGORIJA: Ypatingas, dalis statinio - kultūros paveldo teritorijoje;
5. STATINIO STATYBOS RŪŠIS: Kapitalinis remontas*
6. STATINIO PASKIRTIS: Susisiekimo komunikacijos.
7. LĖŠŲ POBŪDIS: ES fondai, Valstybės, savivaldybės biudžetas ir kt.
8. STATYBOS DARBŲ PIRKIMO BŪDAS: Viešieji pirkimai.
9. STATYTOJO PATEIKIAMŲ PRIVALOMŲJŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS:
 - 9.1. Statinio projektavimo užduotis;
 - 9.2. Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinio remonto darbų preliminarini schema.
10. STATINIO CHARAKTERISTIKA:
 - 10.1. Smėlynės gatvės kategorija – C, remontuojamos gatvės dalies ilgis ~ 1 500 m;
 - 10.2. Daikto unikalus Nr. 4400-2239-3964;
11. STATYTOJO REIKALAVIMAI STATINIO PROJEKTUI:
 - 11.1. Projektavimo tikslas: suprojektuoti Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies pėsčiųjų ir dviračių takus (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) (toliau – Gatvės dalis) su nauja danga, saugius ir patogius, integruotus į bendrą bevariklio transporto tinklą;
 - 11.2. Parengti topografinę geodezinę nuotrauką su požeminiais inžineriniais tinklais (tiksliai koordinuoti ir inventorizuoti medžius) ir atlikti inžinerinius geologinius grunto tyrinėjimus numatomų naujų dangų vietoje;
 - 11.3. Suprojektuoti šiuos Gatvės dalies darbus:
 - 11.3.1. Jeigu reikalinga, gauti projektavimo ar/ir prisijungimo sąlygas ir specialiuosius reikalavimus, ir pagal šiuos reikalavimus suprojektuoti esamų inžinerinių (elektros, dujų, ryšių ir kitų) tinklų apsaugojimą ar iškėlimą;
 - 11.3.2. Suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių tako (vakarinėje Gatvės dalies pusėje nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) ir pėsčiųjų tako (kitoje Gatvės dalies pusėje nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) įrengimą su naujais vejų bortais ir reikiama dangos konstrukcija. Įvertinti esamų gatvės bortų būklę ir, suderinus su statytoju, nustatyti naujai keičiamų bortų kiekius;
 - 11.3.3. Projekte numatyti pavojingų, nesaugių ir/ar nereikalingų želdinių pašalinimą, esamų genėjimą, jų atsodinimą (jei reikalinga) ;
 - 11.3.4. Smėlynės g. ir Trumposios g. sankryžoje suprojektuoti naują išmanų šviesoforą;
 - 11.3.5. Suprojektuoti naujų pėsčiųjų - dviračių (vienoje gatvės pusėje) ir pėsčiųjų takų įrengimą su naujais vejų bortais ir reikiama dangos konstrukcija (jei reikia, galima siaurinti Gatvės dalies važiuojamąją dalį). Įvertinti esamų gatvės bortų būklę ir, suderinus su statytoju, nustatyti naujai keičiamų bortų kiekius;
 - 11.3.6. Siaurinant gatvės važiuojamąją dalį perprojektuoti lietas nuotekų tinklus, perkelti surinkimo šulinėlius pagal pasikeitusį važiuojamosios dangos kraštą, perdaryti visos gatvės horizontalųjį ženklinį, vertikalųjį ženklinį, pėsčiųjų perėjas, sankryžose esančius šviesoforus;
 - 11.3.7. Atlikti sankryžos su Marijonų gatve modeliavimą, kad būtų galima įrengti dviračių pervažį. Esama pėsčiųjų perėja yra Marijonų g., todėl, jei reikia, pertvarkyti ir Marijonų g. dalį. Nesant vietos, dviračių taką projektuoti valstybinės žemės ruože (tarp daugiabučio Smėlynės g. 49 ir privačių namų);

* Projektuotojas turi patikslinti projekto rengimo etapą, statinio kategoriją, statinio statybos rūšį ir paskirti atsižvelgdamas į konkrečią situaciją, projekto rengimo metu.

- 11.3.8.** Jei trukdo pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui šaligatvio zonoje esantys autobusų laukimo paviljonai ir kioskas, suprojektuoti jų perkėlimą;
- 11.3.9.** Pertvarkyti esamas automobilių stovėjimo vietas ties ligonine ir kitose vietose, kad atitiktų teisės aktų reikalavimus;
- 11.3.10.** Susiaurinti įvažos plotį, nuo Smėlynės g. į Šv. Apaštalų Petro ir Povilo bažnyčią.
- 11.3.11.** Perkelti „Šv. Apaštalų Petro ir Povilo bažnyčia“ ženklą į kitą vietą.
- 11.3.12.** Kur galima pėsčiųjų ir dviračių takus projektuoti pritaikytus valyti mechanizuotu būdu ir kur būtina kelio ženklus projektuoti ant gembų taip, kad būtų užtikrintas 3,30 m laisvo pravažiavimo aukštis;
- 11.3.13.** Pėsčiųjų takus pritaikyti žmonėms su negalia;
- 11.3.14.** Gatvės dalies apšvietimą suprojektuoti su LED šviestuvais ir cinkuotomis atramomis. Šviestuvų technines specifikacijas ir jų prijungimą prie esamų miesto apšvietimo tinklų projektavimo metu derinti su Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto apšvietimo tinklus eksploatuojančia įmone. Apšvietimo projektavimo techninėms sąlygoms gauti kreiptis į Panevėžio miesto savivaldybės Miesto infrastruktūros skyrių;
- 11.3.15.** Suprojektuoti formuojamų vejos plotų sutvarkymą ir užsėjimą žole. Suprojektuoti naujus želdinius, mažąją architektūrą. Suprojektuoti takų privedimą prie greta esančių takų, suvesti dangos aukščius su greta esančiais aukščiais.
- 11.3.16.** Suprojektuoti priėjimus prie perėjų, numatyti naują pėsčiųjų perėjų ženklinimą.
- 11.3.17.** Nereguliuojamoms pėsčiųjų perėjoms suprojektuoti pakeltas pėsčiųjų perėjas važiuojamojoje dalyje;
- 11.3.18.** Suprojektuoti esamų sustojimo stotelių bortų nužeminimą – pritaikymą žemagrindžiams autobusams, suprojektuoti esamų paviljonų perstatymą ir/ar naujų įrengimą;
- 11.3.19.** Pakeitus važiuojamosios dalies gatvės pločius suprojektuoti tose vietose Gatvės horizontalų ženklinimą.

12. KITI REIKALAVIMAI:

- 12.1.** Projektuotojas turi turėti teisę rengti projektus kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje;
- 12.2.** Projektavimo užduotyje pateiktos darbų apimtys yra preliminarios. Projektuotojui apžiūrėjus objektą ir išsimatavus vietoje, turi būti numatyti visi atliekami darbai bei kitos išlaidos, susijusios su projektuojamais darbais;
- 12.3.** Visus reikalingus projekto rengimui tyrinėjimus (inžinerinė geodezija, geologija, geotechniniai tyrimai, konstrukcijų, statinio inžinerinių sistemų tyrimai, matavimai, jų techninės būklės įvertinimas, sąlygų gavimas, parengimas ir kt. dokumentai (taip pat topografinė geodezinė nuotrauka su požeminiais inžineriniais tinklais) užsako, duomenis rengia ir atlieka projektuotojas;
- 12.4.** Parengti Projektą tokios sudėties bei apimties (parengti visas privalomas Projekto dalis kurios yra būtinos), kad Projektą būtų galima suderinti, gauti teigiamą ekspertizės išvadą, gauti statybą leidžiantį dokumentą, teisėtai atlikti statybos darbus ir tinkamai naudoti objektą;
- 12.5.** Projektuojant atsižvelgti į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. vasario 15 d. įsakymo Nr. 3-63 redakcija) patvirtintas „2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gaires“, kad Projektas atitiktų finansavimo gaires.
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/e6a7db50dabc11ed9978886e85107ab2/asr>;
- 12.6.** Rengiant Projektą laikytis, vadovaujantis Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (toliau – Tvarkos aprašas), 4.1 papunkčiu nustatytų minimalių aplinkos apsaugos reikalavimų pagal Tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriaus (toliau – Priedas) 26 punktą - rengiamame Projekte numatyti bent vieną iš 26.2 papunktyje nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat Projekte numatyti gatvės elementams minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, nustatytus Priedo 27 „Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, 28 „Gatvių apšvietimo įranga“ ir 29 „Kelių eismo signalai“ punktuose.
- 12.7.** Rengiant Projektą, jeigu reikia atvesti inžinierius tinklus per kitus sklypus, numatyti atstatymo darbus ir tai suprojektuoti Projekte;

- 12.8. Projektuojant vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, statybos techniniais reglamentais, statybos įstatymu, galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, suderintais su valstybės ir savivaldybių institucijų, inžinerinių tinklų savininkų ar jų valdytojų išduotomis prisijungimo sąlygomis, Lietuvos Respublikos teisės aktais, normatyviniais dokumentais ir kitais projektų rengimo tvarką reglamentuojančiais teisės aktais;
- 12.9. Gauti Kultūros paveldo departamento sąlygas (jei reikalinga) ir kitas projektavimo ir/ar prisijungimo sąlygas ir specialiuosius reikalavimus iš juos išduodančių institucijų, kurie būtini suprojektuoti Projekto dalių sprendinius;
- 12.10. Vadovaujantis atliktais statybiniais inžineriniais tyrinėjimais, specialiaisiais reikalavimais, projektavimo ir/ar prisijungimo sąlygas išdavusių institucijų reikalavimais, parengti ne mažiau kaip du projektinių pasiūlymų variantus su kiekvieno kaina ir aptarti bei suderinti juos su Statytoju (užsakovu);
- 12.11. Projektinius sprendinius derinti su Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėju (vyriausioju architektu);
- 12.12. Projektas turi būti suderintas su vykdomais ir/ar rengiamais projektais, susijusiais su rengiamu Projektu;
- 12.13. Projektą suderinti su institucijomis, išdavusiomis specialiuosius reikalavimus ir projektavimo sąlygų, prisijungimo sąlygų reikalavimus, ir su Statytojo (užsakovo) paskirtu asmeniu projektuotojo konsultavimui;
- 12.14. Pateikti parengtą Projektą kelio saugumo auditą atliekančiai įmonei, kurią viešojo pirkimo būdu parinks Statytojas (užsakovas), ir pataisyti Projektą pagal gautas pastabas ir rekomendacijas suderinant su Eismo organizavimo darbo grupe prie Panevėžio miesto savivaldybės eismo saugumo komisijos;
- 12.15. Pateikti parengtą Projektą ekspertizę atliekančiai įmonei, kurią viešojo pirkimo būdu parinko Statytojas (užsakovas), ir pataisyti Projektą pagal ekspertizės atlikimo metu pareikštas pastabas iki bus gauta teigiama ekspertizės išvada;
- 12.16. Projektuotojas privalo pataisyti Projektą pagal užsakovo raštiškas pastabas, Projekto eksperto privalomasias išvadas;
- 12.17. Pateikti prašymą su privalomaisiais dokumentais, nurodytais STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, statybą leidžiančiam dokumentui gauti nuotoliniu būdu, naudojantis informacine sistema IS „Infostatyba“. Taip pat Statytojui (užsakovui) pateikti 1 Projekto komplektą ir 1 kompiuterinę laikmeną su įrašytu Projektu;
- 12.18. Po statybą leidžiančio dokumento išdavimo Statytojui (užsakovui) pateikti 2 pilnos apimties Projekto komplektus (tinkamai patvirtintomis spalvotomis kopijomis) ir 1 kompiuterinę laikmeną (USB) su įrašyta Projekto kopija ir su Projekto originaliais dokumentų formatais (tekstinė dalis - .doc, brėžiniai - .dwg, sąmatos - DBG ir Excel ir pan.);
- 12.19. Statybos produktus ir įrenginius parenka projektuotojas. Visi projektuotojo siūlomi sprendiniai turi būti racionalūs, ekonomiškai ir atitikti Lietuvoje galiojančias normas ir reikalavimus. Projektuotojas turi pateikti visų projekto dalių detalius medžiagų kiekių žiniaraščius. Projektuotojas turi įvertinti nenumatytus projektavimo darbus, kurie gali atsirasti projektavimo darbų eigoje ir parengti visas privalomas Projekto dalis kurios yra būtinos Projektą suderinti ir gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 12.20. Paaiškėjus, kad Projekte yra klaidų arba jis neatitinka realių statybos sąlygų, projektuotojas privalo neatlygintinai pataisyti Projektą. Atlikti Projekto sprendinių pakeitimai, papildymai ir patikslinimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- 12.21. Rangos darbų viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su Projektu, projektuotojas turi atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;
- 12.22. Jeigu vykdančios rangos darbų viešąjį pirkimą ir/ar statybos darbų metu bus pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti/ papildyti/ papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, projektuotojas turi pateikti Statytojui (užsakovui) patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Statytojo (užsakovo) pateikto prašymo tai

atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas Projektas (ar Projekto dalis) turi būti pateikta pagal projektavimo užduoties 12.18 papunkčio reikalavimus.

Sigita Biveinienė, tel. (8 45) 501 227, el. p. sigita.biveiniene@panevezys.lt

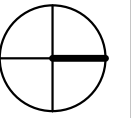
Panevėžio miesto Smėlynės g. dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) rekonstravimo ir Panevėžio Sukilėlių aikštės tvarkybos darbų preliminari schema

DETALŪS METADUOMENYS

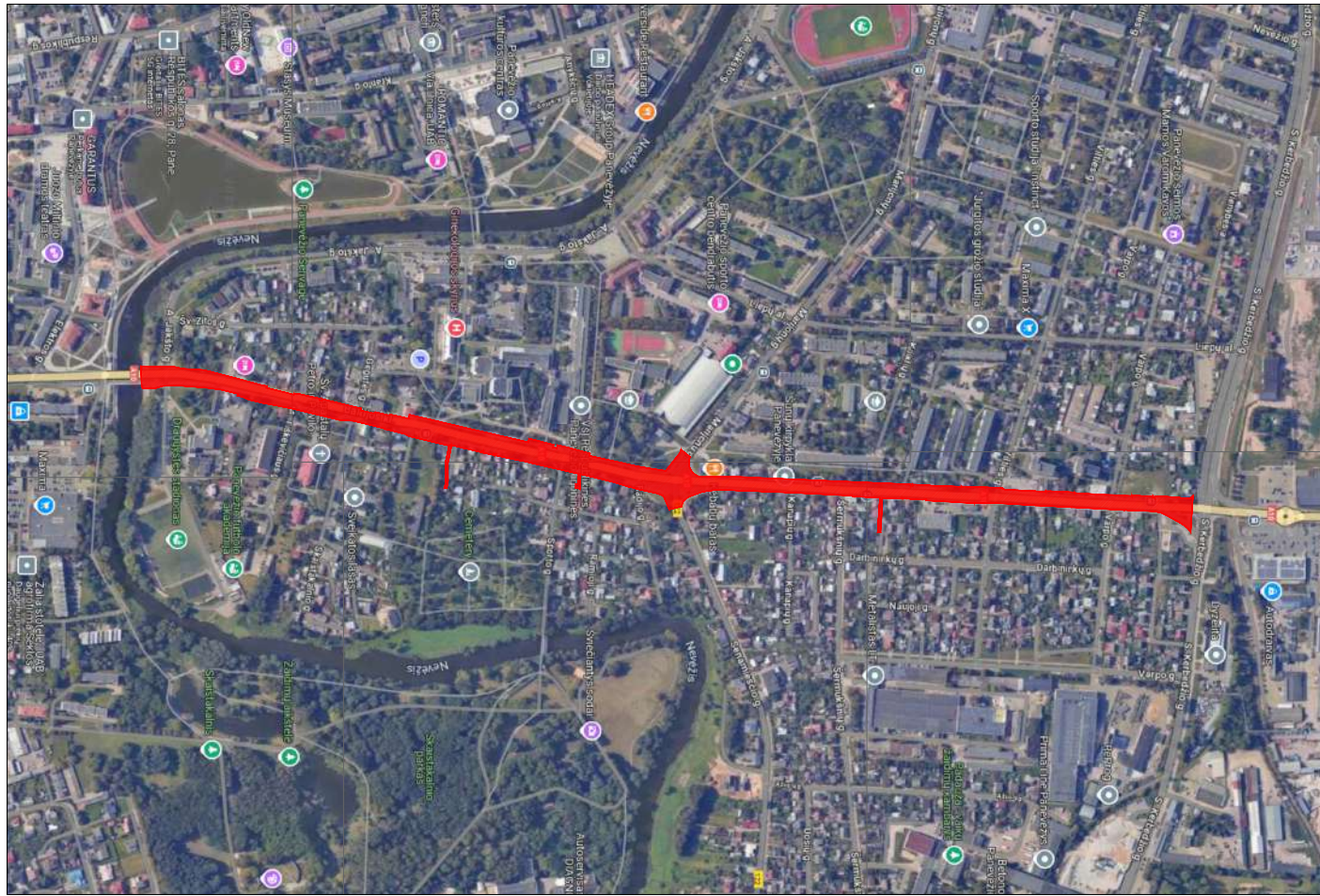
Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS PANEVĖŽIO MIESTO SMĖLYNĖS GATVĖS DALIES (NUO J. BASANAVIČIAUS G. IKI S. KERBEDŽIO G.) KAPITALINIS REMONTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-13 Nr. 18-1162
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arvydas Šatas, Vyriausiasis specialistas, Miesto infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARVYDAS ŠATAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-13 13:23:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-27 10:51:54 – 2028-10-25 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Glinskis, Vyriausiasis architektas (skyriaus vedėjas), Teritorijų planavimo ir architektūros skyrius
Sertifikatas išduotas	SAULIUS GLINSKIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-13 13:26:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-27 13:12:18 – 2024-12-25 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sigita Biveinienė, Vyriausioji inžinierė (vyriausioji specialistė), Teritorijų planavimo ir architektūros skyrius
Sertifikatas išduotas	SIGITA BIVEINIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-13 14:31:12 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-13 14:31:35 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-01-03 07:16:09 – 2028-01-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justinas Jasiukaitis, Administracijos direktoriaus pavaduotojas, pavaduojantis administracijos direktorių
Sertifikatas išduotas	JUSTINAS JASIUKAITIS, Panevėžio miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-13 16:44:52 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-13 16:45:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-13 10:19:33 – 2027-10-12 10:19:33

DETALŪS METADUOMENYS

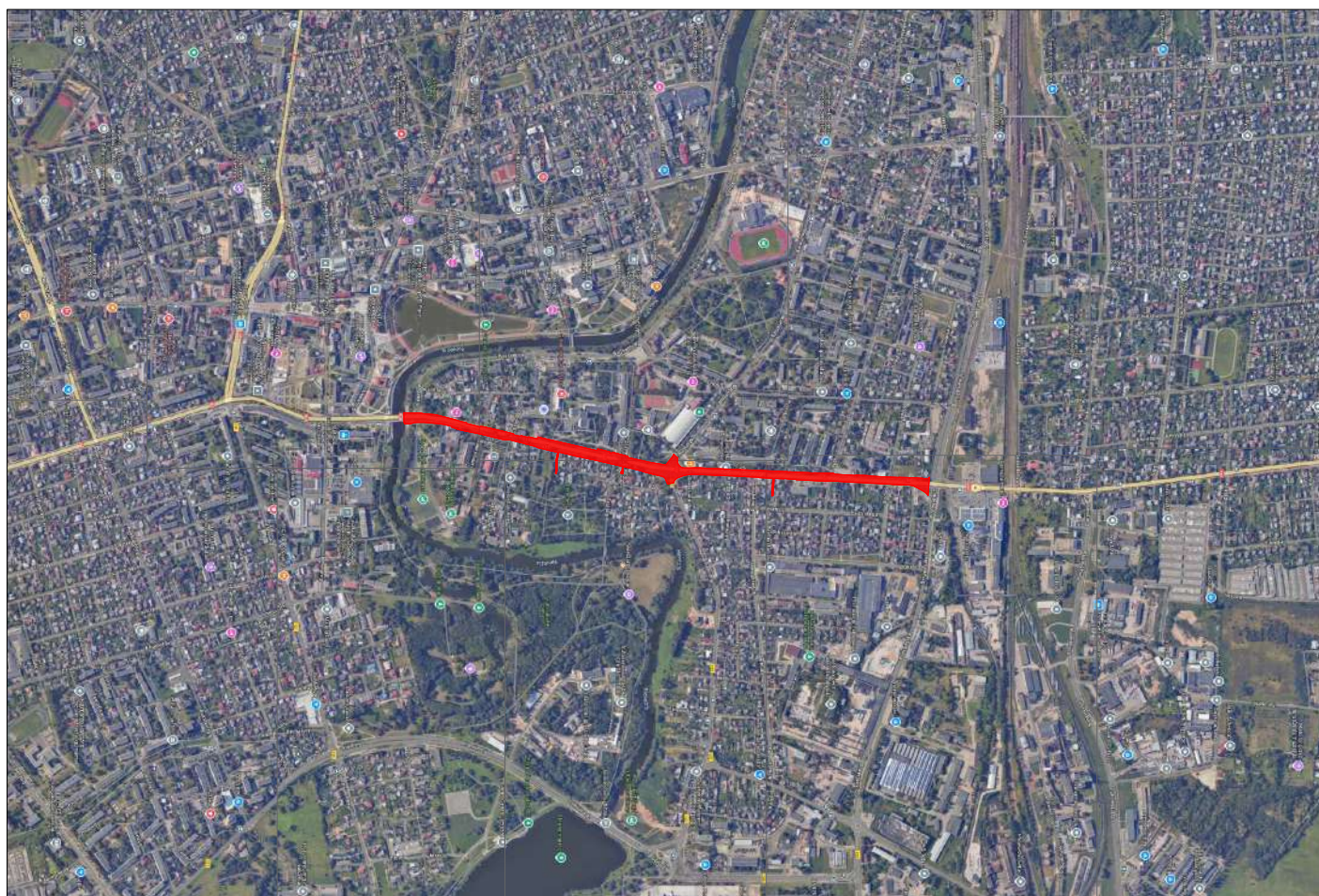
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, i.k. 288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:42 iki 2024-12-19 12:37:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.76.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-06-13 17:03:34)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-06-13 17:03:56 Dokumentų valdymo sistema Avilys



IŠTRAUKA IŠ ŽEMĖLAPIO M 1:10 000

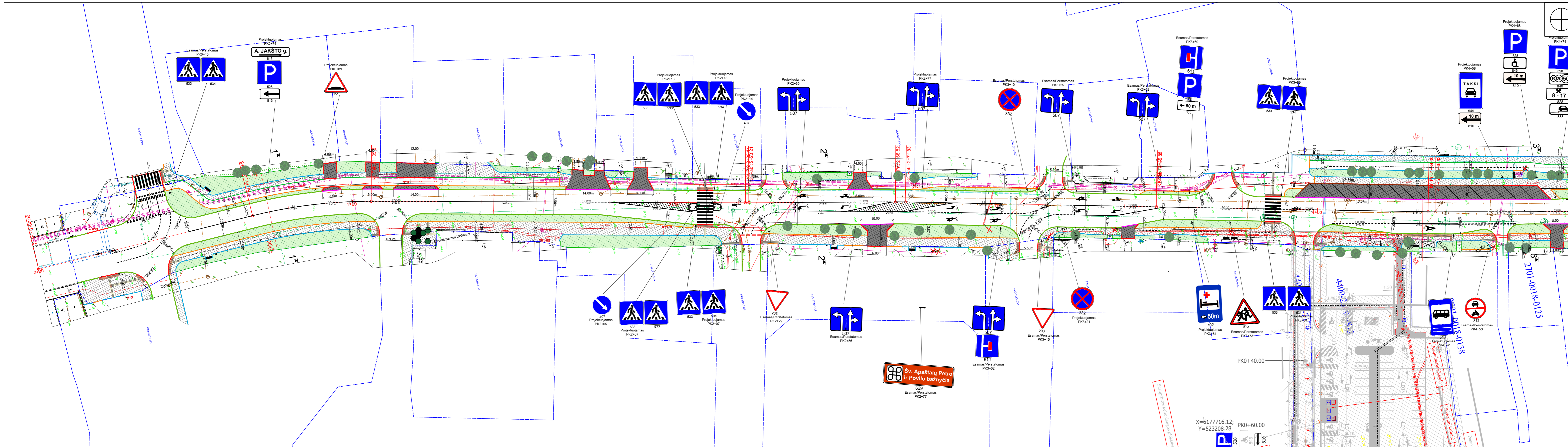


IŠTRAUKA IŠ ŽEMĖLAPIO M 1:20 000

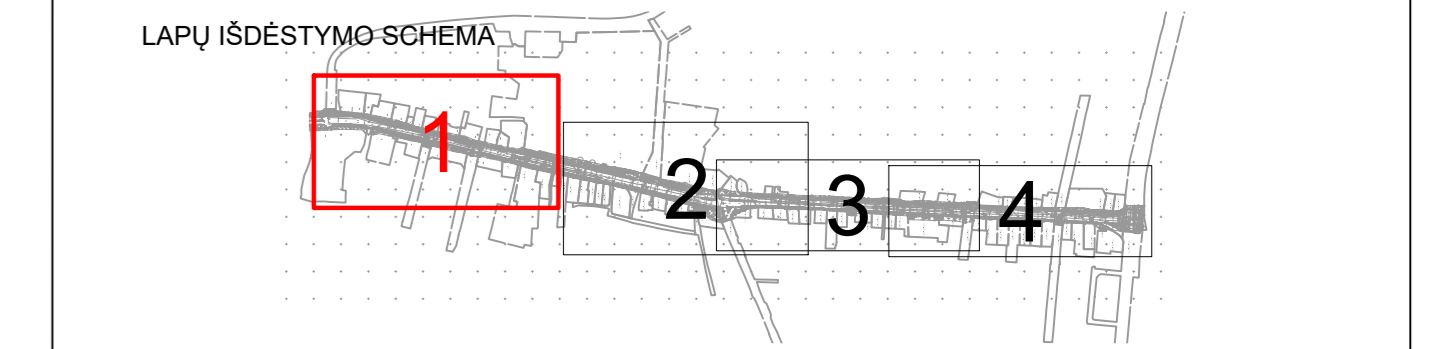


PROJEKTUOJAMOS VIETOS RIBOS

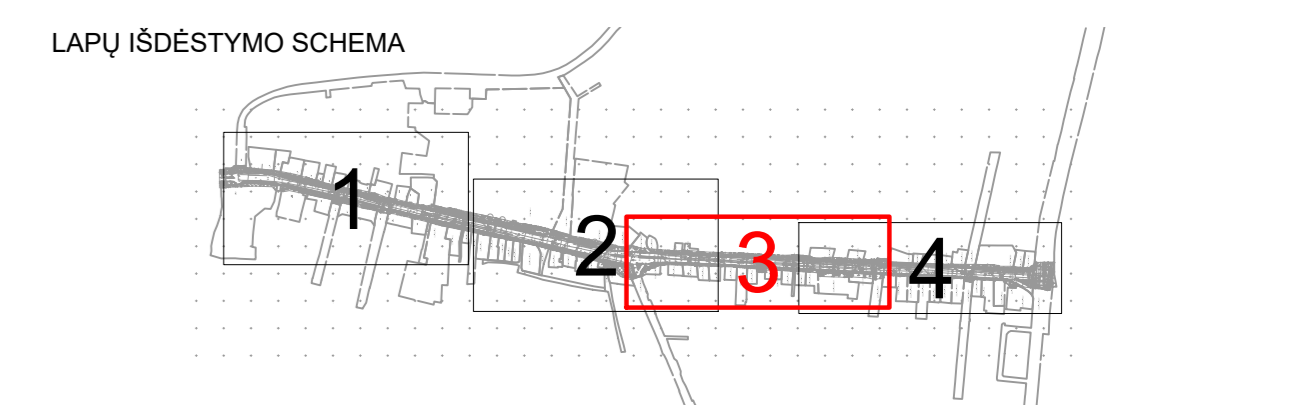
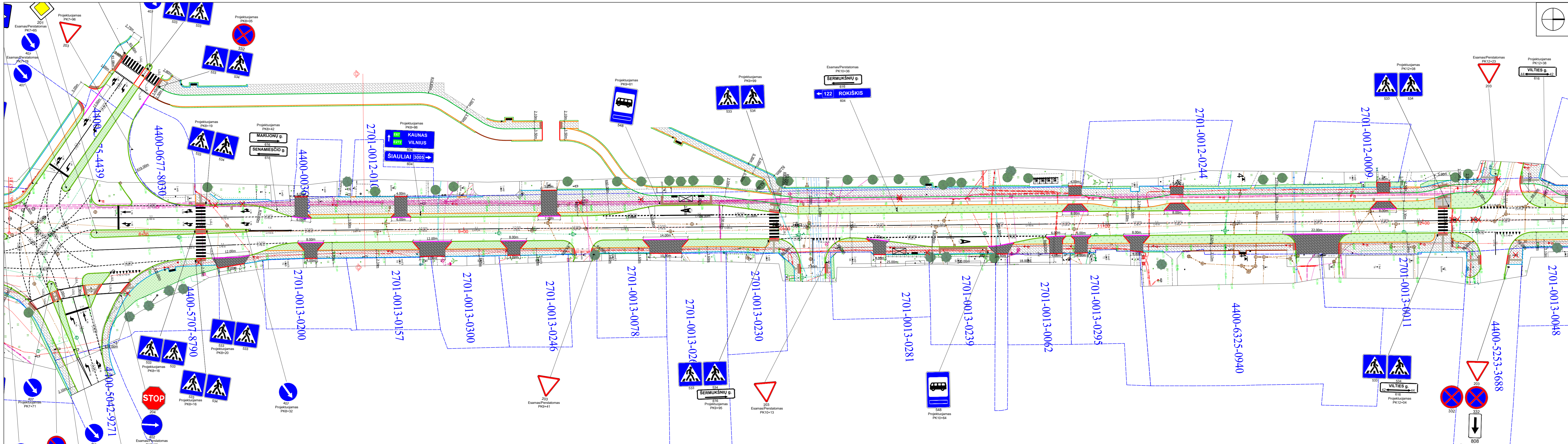
0	2025	Projektui		
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas	
13931	SPV	M. Gaigalas		PROJEKTO DALIS Projektinių pasiūlymų dalis
23861	SPDV	M. Gaigalas		
	ARCH	S. Gaigalaitė		
	INŽ	V. Simonenko		DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema
	ARCH	M. Meštaras		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P2422-XX-PP-B-01		Laida 0
				Lapas 1
				Lapų 1

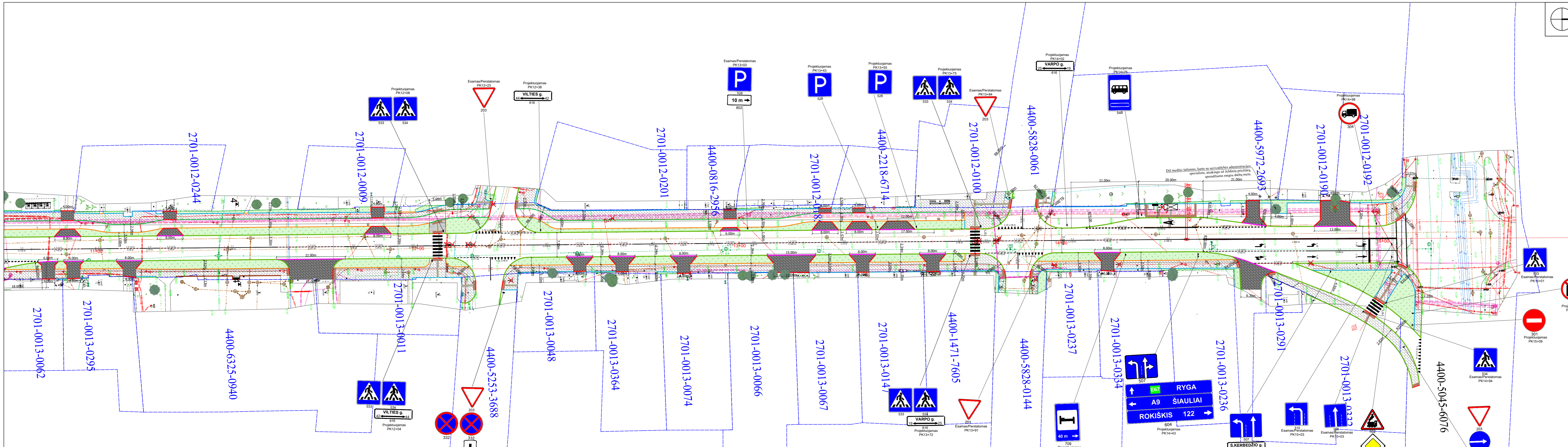


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos;
	- Gatvės ašis;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu (ivažiavimo, užpavaltintas);
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm be peraukštėjimo (lėistas);
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm su 3 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojama apsauginė tvorelė;
	- Projektuojamos nuvažos ir parkavimo vietos iš betoninių lygiabraunių trinkelių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojami pėsčiųjų takai ir šaligatviai iš betoninių lygiabraunių trinkelių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelių 20.10.8 cm;
	- Projektuojamos žmonių su negalia vedimo sistemos iš betoninių trinkelių 20.10.8 cm;
	- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,30 m užpylimas ir užsodinimas augalais;
	- Projektuojamas viešojo transporto laukimo paviljonas;
	- Projektuojama medžio šaknyso apsauga;
	- Projektuojamas suolas;
	- Projektuojama šiukšliadėžė;
	- Projektuojamas dviračio stovas;
	- Perkliamas informacinis ekranas;
	- Perkliamas vaikų žaidimų elementas;
	- Skersinio pjūvio vieta;
	- Esamas medis;
	- Kertamas medis su numeriu;
	- Kelio ženklas su atrama;
	- Šviesoforas ant atramos;
	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas;



0	2025	Projektui	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas	
13931	SPDV	M. Gaigalas	PROJEKTO DALIS
23861	SPDV	M. Gaigalas	Projektiniai pasiūlymai
	ARCH	S. Gaigalaitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Planas M 1:500
	ARCH	M. Meštaras	
	INŽ.	V. Simonenko	Laida
			0
STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMŪS	Lapas Lapų
LT	Panevėžio miesto savivaldybė	P2422-XX-PP_B-02	1 4





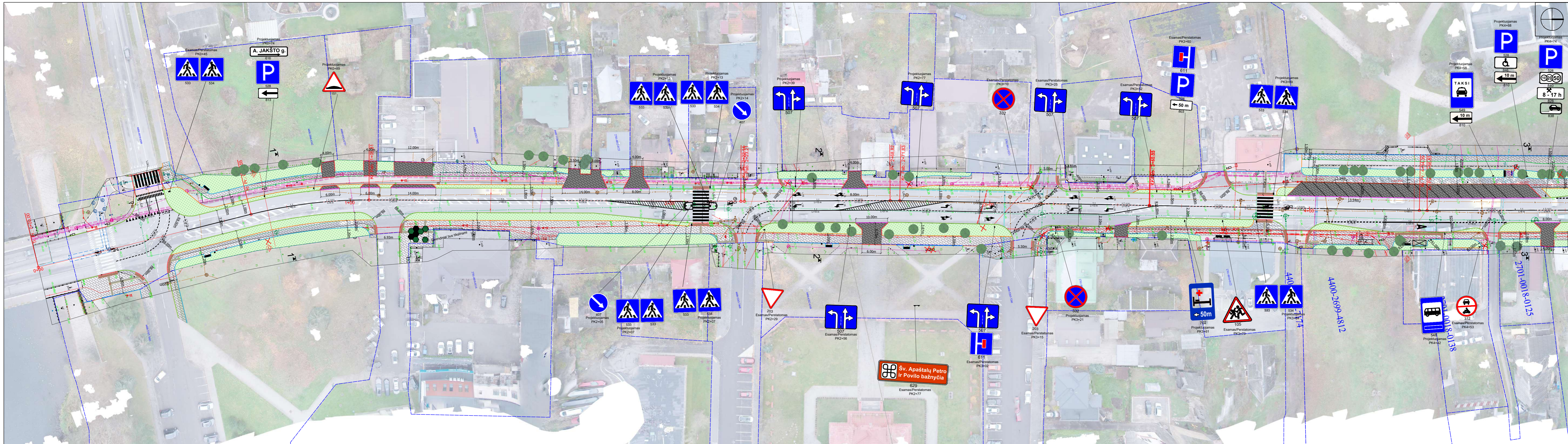
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos;
	- Gatvės ašis;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu (ivažiavimo, užpavilintas);
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm be peraukštėjimo (ileistas);
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm su 3 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojama apsauginė tvorelė;
	- Projektuojamos nuvažos ir parkavimo vietos iš betoninių lygiabraunių trinkelėlių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojami pėsčiųjų takai ir šaligatviai iš betoninių lygiabraunių trinkelėlių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelėlių 20.10.8 cm;
	- Projektuojamos žmonių su negalia vedimo sistemos iš betoninių trinkelėlių 20.10.8 cm;
	- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,30 m užpylimas ir užsodinimas augalais;
	- Projektuojamas viešojo transporto laukimo paviljonas;
	- Projektuojama medžio šaknyno apsauga;
	- Projektuojamas suolas;
	- Projektuojama šiukšlinė;
	- Projektuojamas dviračio stovas;
	- Perkeliamas informacinis ekranas;
	- Perkeliamas vaikų žaidimų elementas;
	- Skersinio pjūvio vieta;
	- Esamas medis;
	- Kertamas medis su numeriu;
	- Kelio ženklas su atrama;
	- Šviesoforas ant atramos;
	- Projektuojamas horizontalus ženklimas;

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

DOKUMENTO PAVADINIMAS: Planas M 1:500

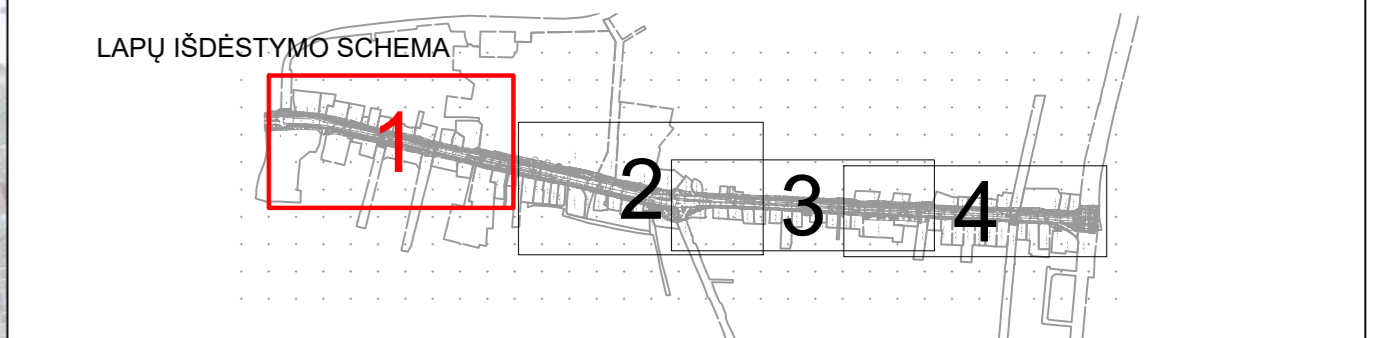
DOKUMENTO ŽYMŪS: P2422-XX-PP_B-02

Lapas	Lapų	Laida
4	4	0

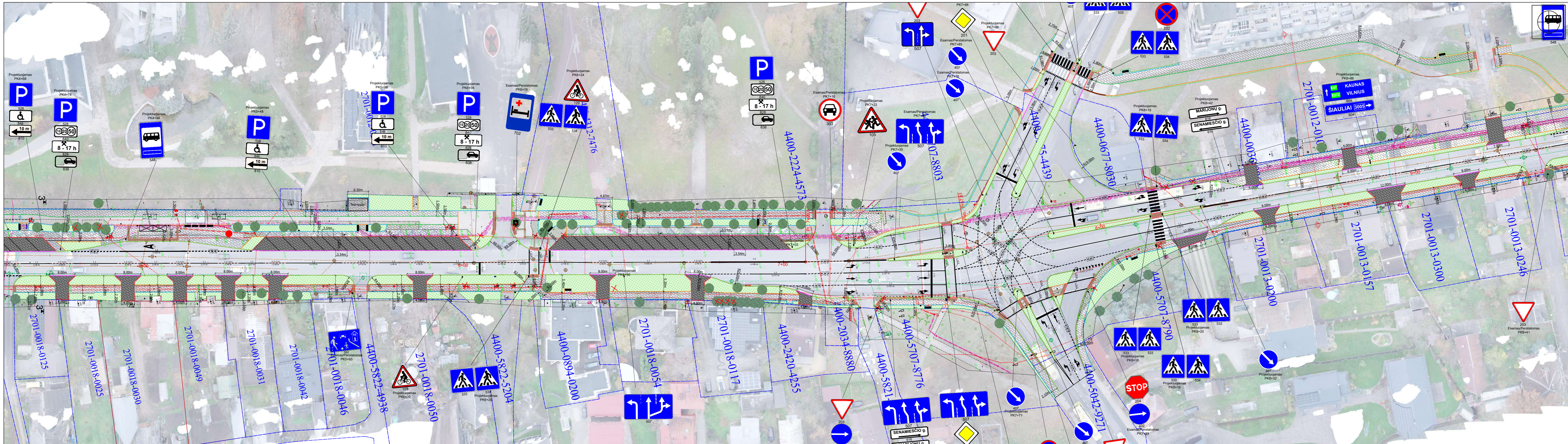


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

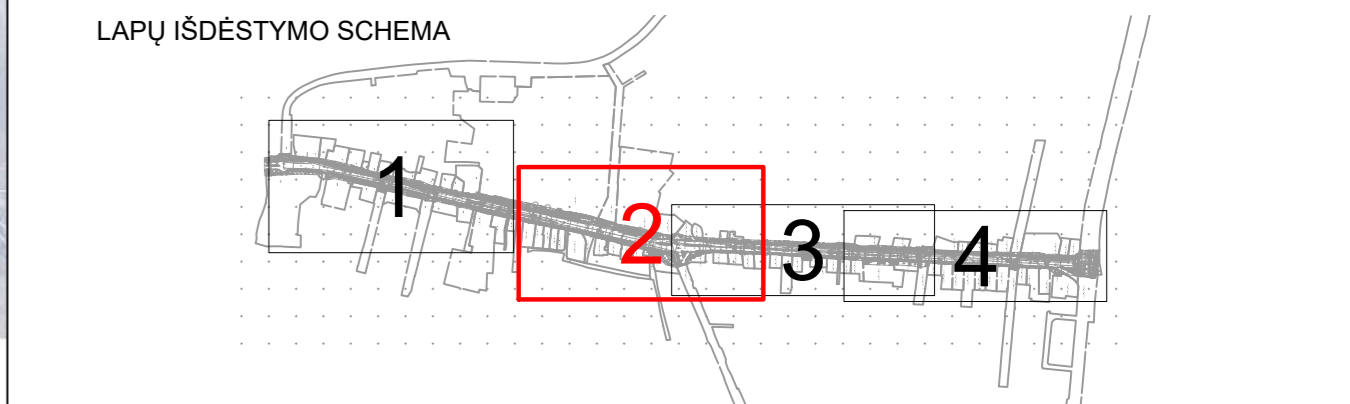
- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos;
- Gatvės ašis;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu (įvažiavimo, užpavaltintas);
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm be peraukštėjimo (įleistas);
- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm su 3 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm su 3 cm peraukštėjimu;
- Projektuojama apsauginė tvorelė;
- Projektuojamas nuvažos ir parkavimo vietos iš betoninių lygiabraunių trinkelų 16.16.8 cm dangos;
- Projektuojami pėsčiųjų takai ir šaligatviai iš betoninių lygiabraunių trinkelų 16.16.8 cm dangos;
- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas iš asfalto dangos;
- Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos;
- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų 20.10.8 cm;
- Projektuojamos žmonių su negalia vedimo sistemos iš betoninių trinkelų 20.10.8 cm;
- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,30 m užpylimas ir užsodinimas augalais;
- Projektuojamas viešojo transporto laukimo paviljonas;
- Projektuojama medžio šaknyso apsauga;
- Projektuojamas suolas;
- Projektuojama šiukšliadėžė;
- Projektuojamas dviračio stovas;
- Perkliamas informacinis ekranas;
- Perkliamas vaikių žaidimų elementas;
- Skersinio pjūvio vieta;
- Esamas medis;
- Kertamas medis su numeriu;
- Kelio ženklas su atrama;
- Šviesoforas ant atramos;
- Projektuojamas horizontalus ženklimas;

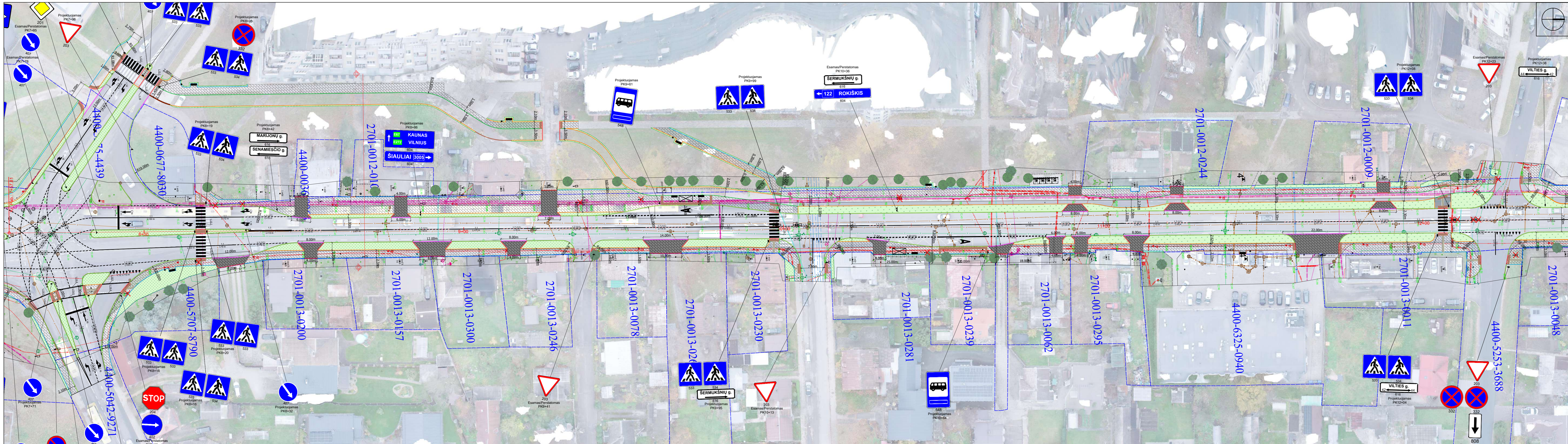


0	2025	Projektui	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas	
13931	SPV	M. Gaigalas	PROJEKTO DALIS
23861	SPDV	M. Gaigalas	Projektiniai pasiūlymai
	ARCH	S. Gaigalaitė	
	ARCH	M. Meštaras	
	INŽ.	V. Simonenko	DOKUMENTO PAVADINIMAS Planas M 1:500
			Laida 0
LT	STATYTOJAS Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMŪS P2422-XX-PP_B-03	Lapas 1
			Lapų 4

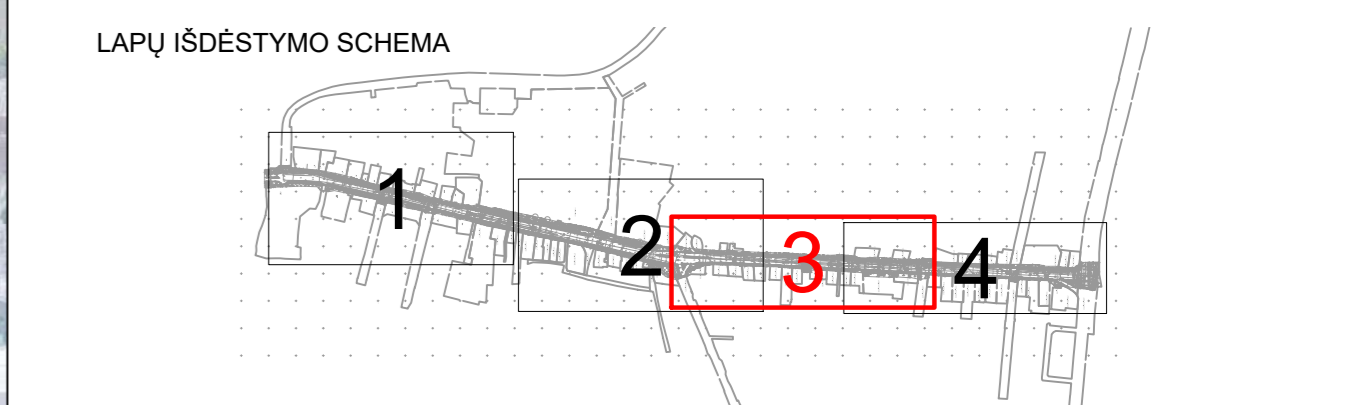


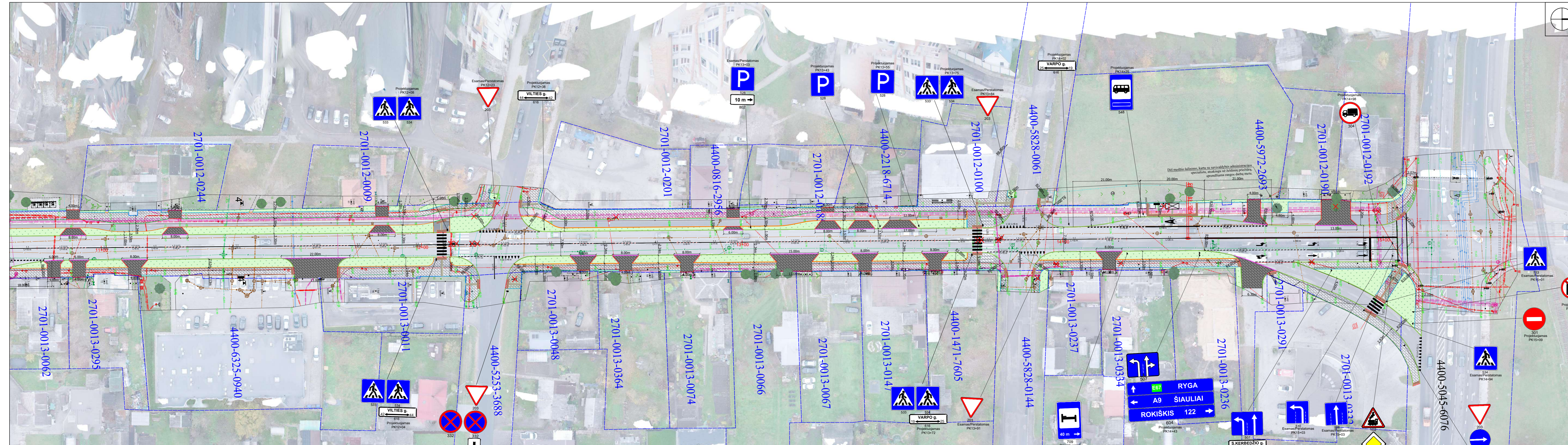
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- Kadastriniai matavimai suformuoti sklypų ribos;
	- Gatvės ašis;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu (ivažiavimo, užpavaltas);
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm be peraukštėjimo (lėistas);
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm su 3 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojama apsauginė tvorelė;
	- Projektuojamos nuvažos ir parkavimo vietos iš betoninių lygiabraunių trinkelių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojami pėsčiųjų takai ir šaligatviai iš betoninių lygiabraunių trinkelių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų 20.10.8 cm;
	- Projektuojamos žmonių su negalia vedimo sistemos iš betoninių trinkelų 20.10.8 cm;
	- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,30 m užpylimas ir užsodninimas augalais;
	- Projektuojamas viešojo transporto laukimo paviljonas;
	- Projektuojama medžio šaknyso apsauga;
	- Projektuojamas suolas;
	- Projektuojama šiukšlai dėžė;
	- Projektuojamas dviračio stovas;
	- Perkliamas informacinis ekranas;
	- Perkliamas vaikų žaidimų elementas;
	- Skersinio pjūvio vieta;
	- Esamas medis;
	- Kertamas medis su numeriu;
	- Kelio ženklas su atrama;
	- Šviesoforas ant atramos;
	- Projektuojamas horizontalus ženklimas;





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- Kadastriniai matavimai suformuotų sklypų ribos;
	- Gatvės ašis;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu (ivažiavimo, užpavaltintas);
	- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm be peraukštėjimo (lėistas);
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
	- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm su 3 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojama apsauginė tvorelė;
	- Projektuojamos nuvažos ir parkavimo vietos iš betoninių lygiabraunių trinkelių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojami pėsčiųjų takai ir šaligatviai iš betoninių lygiabraunių trinkelių 16.16.8 cm dangos;
	- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos;
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų 20.10.8 cm;
	- Projektuojamos žmonių su negalia vedimo sistemos iš betoninių trinkelų 20.10.8 cm;
	- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,30 m užpylimas ir užsodinimas augalais;
	- Projektuojamas viešojo transporto laukimo paviljonas;
	- Projektuojama medžio šaknyso apsauga;
	- Projektuojamas suolas;
	- Projektuojama šiukšlinė;
	- Projektuojamas dviračio stovas;
	- Perkeliamas informacinis ekranas;
	- Perkeliamas vaikų žaidimų elementas;
	- Skersinis pjūvio vieta;
	- Esamas medis;
	- Kertamas medis su numeriu;
	- Kelio ženklas su atrama;
	- Šviesoforas ant atramos;
	- Projektuojamas horizontalus ženklimas;



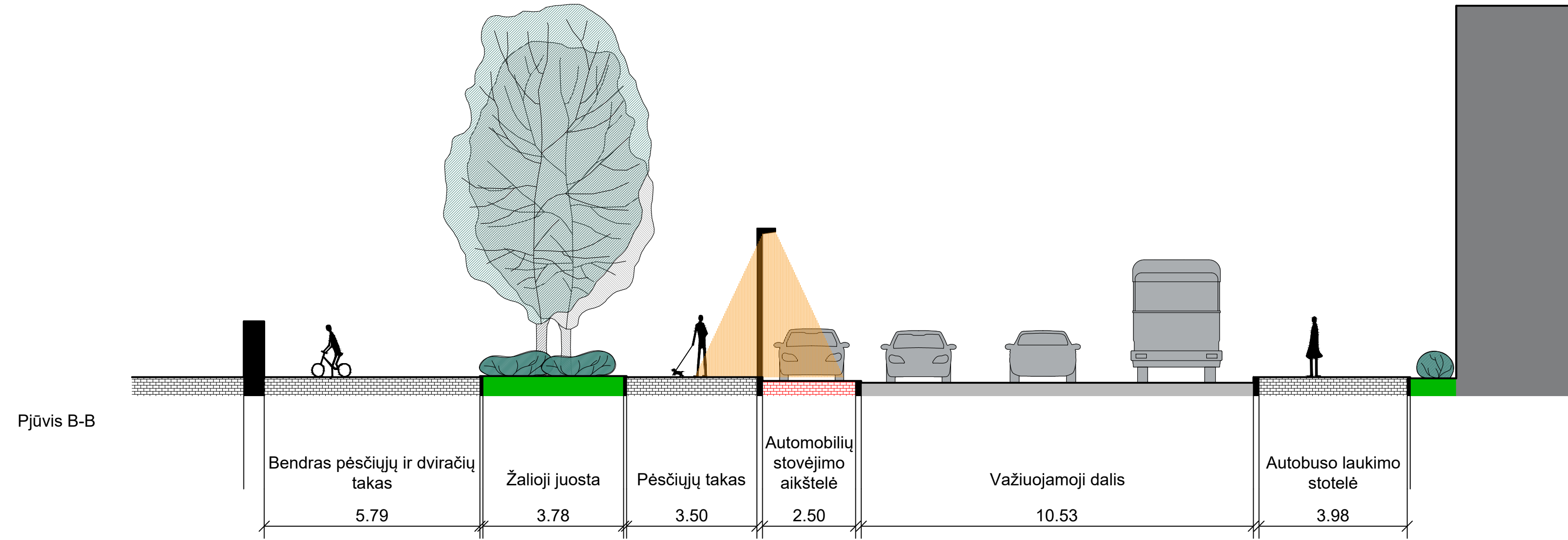
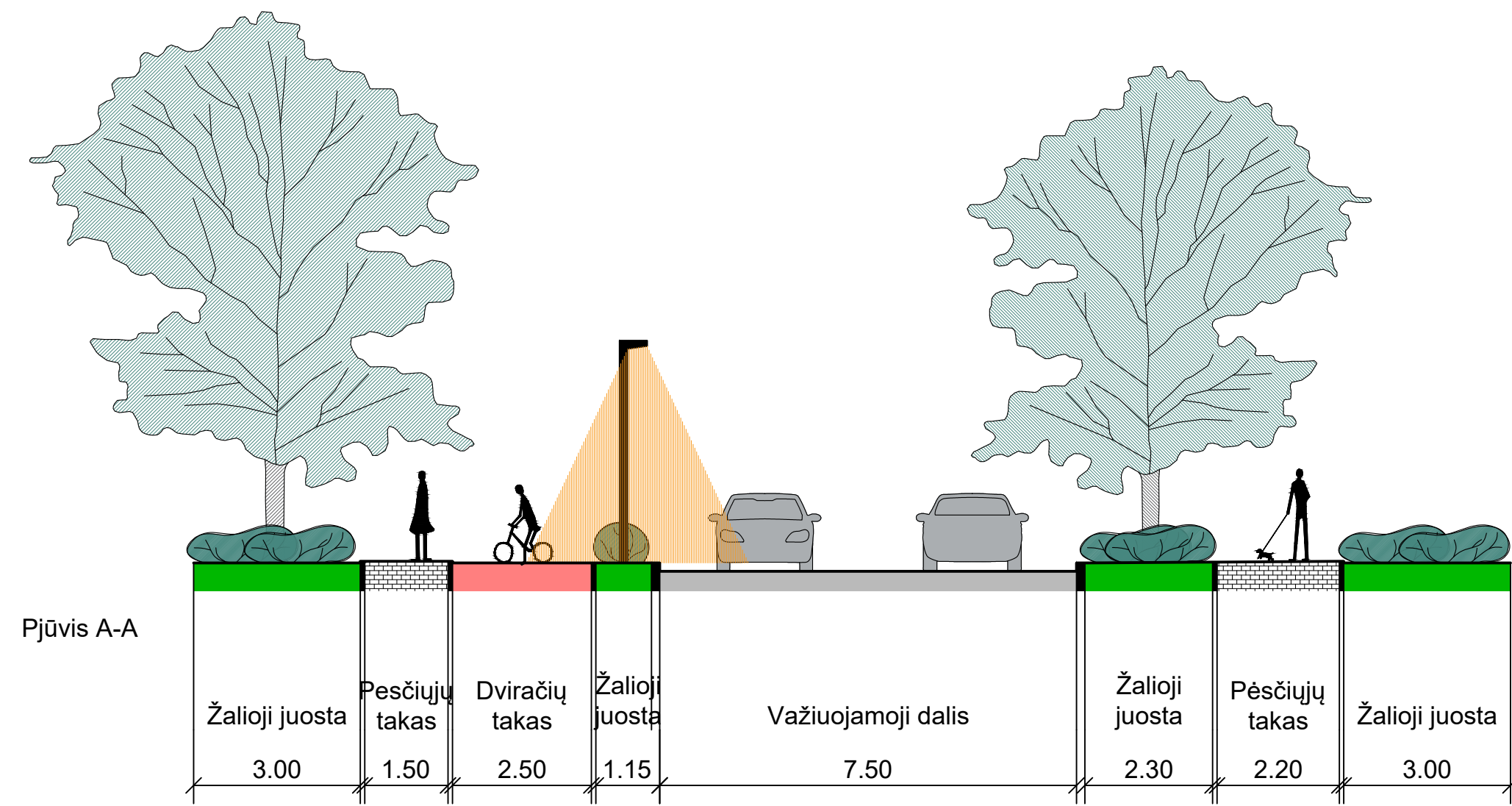


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA


DOKUMENTO PAVADINIMAS: Planas M 1:500

DOKUMENTO ŽYMŪS: P2422-XX-PP_B-03

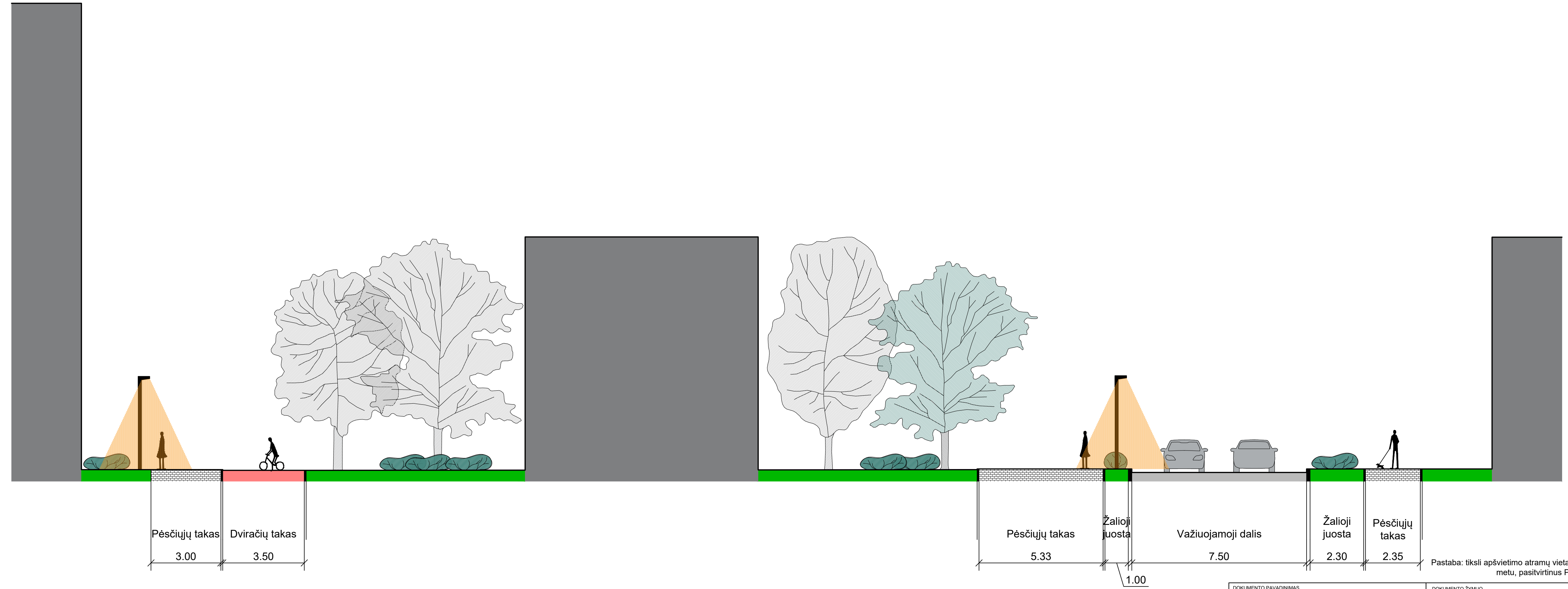
Lapas	Lapų	Laida
4	4	0



Pastaba: tiksli apšvietimo atramų vieta bus tikslinama TDP metu, pasitvirtinus PP.

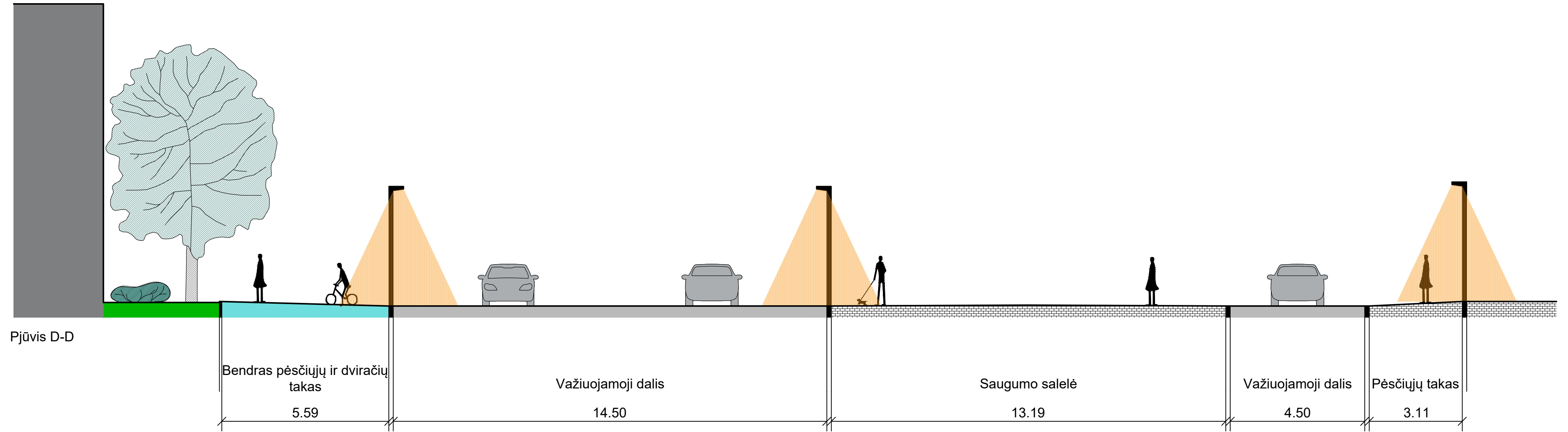
0	2025	Projektui	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
13931	SPV	M. Gaigalas	Projektiniai pasiūlymai
23861	SPDV	M. Gaigalas	
	ARCH	S. Gaigalaitė	
	ARCH	M. Meštaras	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Architektūriniai pjūviai M 1:100
			DOKUMENTO ŽYMUO
LT	STATYTOJAS	Panevėžio miesto savivaldybė	P2422-XX-PP_B-04
			Laida
			0
			Lapas
			1
			Lapų
			3

Pjūvis C-C



Pastaba: tiksli apšvietimo atramų vieta bus tikslinama TDP metu, pasitvirtinus PP.

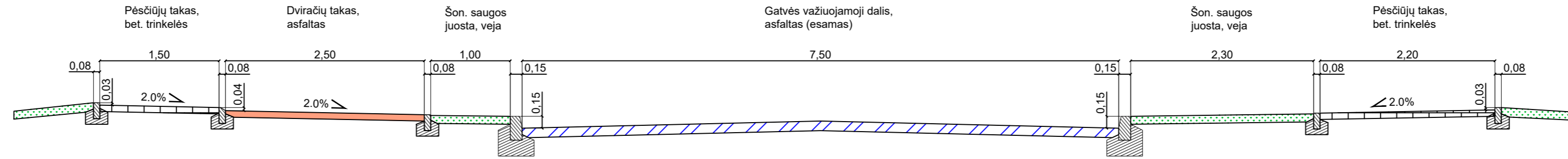
DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
Architektūriniai pjūviai M 1:100	P2422-XX-PP_B-04	2	3



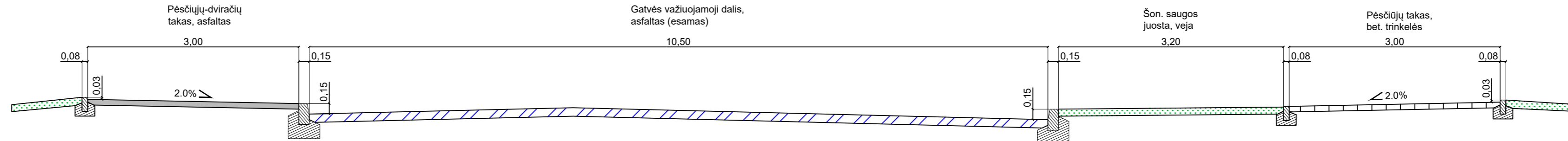
Pastaba: tiksli apšvietimo atramų vieta bus tikslinama TDP metu, pasitvirtinus PP.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
Architektūriniai pjūviai M 1:100	P2422-XX-PP_B-04	3	3

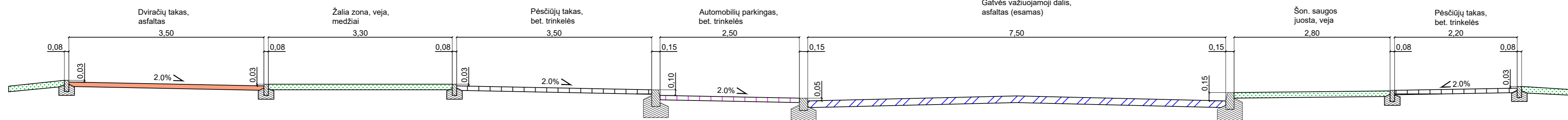
Pjūvis 1-1



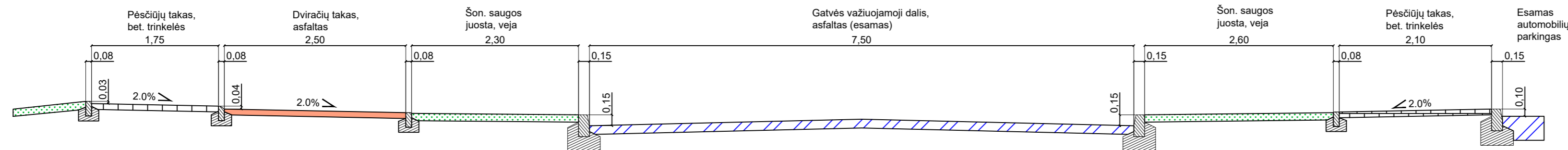
Pjūvis 2-2



Pjūvis 3-3



Pjūvis 4-4



0	2025	Projektui	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
13931	SPV	M. Gaigalas	Panevėžio miesto Smėlynės gatvės dalies (nuo J. Basanavičiaus g. iki S. Kerbedžio g.) kapitalinis remontas
23861	SPDV	M. Gaigalas	PROJEKTO DALIS
	INŽ	V. Simonenko	Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Skersiniai pjūviai M 1:50
			Laida
			0
LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
	Panevėžio miesto savivaldybė	P2422-XX-TDP-PP_B-05	1 1