

Projektuotojas Karolis Ramaniukas  
Individualios veiklos pažyma Nr.1153340  
karolisramaniukas@gmail.com



STATINIO  
(STATINIŲ)  
PAVADINIMAS

Aitvarų gatvės atkarpos tarp Aitvarų ir Pilėnų gatvių Panevėžio mieste statybos projektas

STATINIO  
PROJEKTO  
NUMERIS

KR23-017-TDP-PP

UŽSAKOVAS  
(STATYTOJAS)

K.G ir D.G.

STATINIO  
KATEGORIJA

Neypatingasis statinys

STATINIO  
STATYBOS RŪŠIS

Nauja statyba

PROJEKTO  
ETAPAS

Techninis darbo projektas

PROJEKTO  
DALIS

Projektiniai pasiūlymai

BYLA

1

BYLOS LAIDA


0

IŠLEIDIMO DATA

2024

KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
40817	Statinio projekto vadovas	Karolis Ramaniukas	
37985	Statinio projekto dalies vadovas	Karolis Ramaniukas	

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Puslapio Nr.</i>
<b><i>Tekstiniai dokumentai</i></b>					
1.	KR23-017-TDP-PP-AR	0	Aiškinamasis raštas	4 lapai	
<b><i>Pridedami dokumentai</i></b>					
2.	-		Prisijungimo sąlygos, Aitvarų g.17,19	2 lapai	
3.	-		4.2 Sklypų adresais Aitvarų g. 15,17,19,21 Panevėžio m. Detalusis planas	2 lapai	
4.	-		Statytojo įgaliojimas projektuotojui	1 lapas	
5.	-		Topografinės nuotraukos ataskaita	3 lapai	
<b><i>Brėžiniai ir schemas</i></b>					
6.	KR23-017-TDP-PP-BR.1	0	Projektinių pasiūlymų planas M 1:500	1 lapas	
7.	KR23-017-TDP-PP-BR.4	0	Projektinių pasiūlymų skersinis konstruktyvinis profilis M 1:50	1 lapas	

0	2024	Projekto tvirtinimui, statybos konkursui			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.				Aitvarų gatvės atkarpos tarp Aitvarų ir Pilėnų gatvių Panevėžio mieste statybos projektas	
40817	SPV	K. Ramaniukas		2024	TURINYS
38362	SPDV	K. Ramaniukas		2024	
					0
LT	Statytojas (užsakovas): K.G. ir D.G.			KR23-017-TDP-PP-DŽ	Lapas 1
					Lapų 1

Karolis Ramaniukas Kviečių g. 36-2, Šiauliai, tel.: +370 677 66271, el. paštas [karolisramaniukas@gmail.com](mailto:karolisramaniukas@gmail.com)  
Individualios veiklos pažyma Nr.1153340

## 1. Bendroji informacija

**Projekto pavadinimas** – Aitvarų gatvės atkarpos tarp Aitvarų ir Pilėnų gatvių Panevėžio mieste statybos projektas.

**Statybos vieta** – Panevėžio miestas, Aitvarų gatvė.

**Statybos rūšis** – nauja statyba.

**Statinio paskirtis** – inžinerinis statinys. Inžinerinių statinių grupė - susisiekimo komunikacijos. Susisiekimo komunikacijų pogrupis: gatvės.

**Statinio kategorija** – neypatingasis statinys.

**Projekto rengimo etapas** - projektiniai pasiūlymai.

**Statytojas (užsakovas)** – K.G. ir D.G.

**Projekto rengėjas** - statinio projekto vadovas Karolis Ramaniukas, individualios veiklos pažymos Nr. 1153340. Kviečių g. 36-2, Šiauliai, tel.: +370 677 66271, el.paštas [karolisramaniukas@gmail.com](mailto:karolisramaniukas@gmail.com)

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais:

- Projektinių pasiūlymų užduotimi;
- Panevėžio miesto transporto specialiuoju planu;
- Sklypų adresais Aitvarų g. 15,17,19,21 Panevėžio mieste detaliuoju planu;
- Objekto topografinių tyrinėjimų ataskaita, parengta UAB "Geodera".
- Kitais LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įsakymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

Gatvės statybos darbų ribos pagal projektą numatomos valstybinėje žemėje.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektavimo tikslas – suprojektuoti Aitvarų gatvės atkarpą nuo žemės sklypo Aitvarų g.19 iki Aitvarų gatvės.


## 2. Statybos sklypo apibūdinimas

Esama teritorija tarp gatvių raudonųjų linijų užžėlusios pavieniais tankiais krūmais ir žoline augmenija. Gyventojai privažiavimui prie sklypų naudoja gruntinį pravažiavimą.

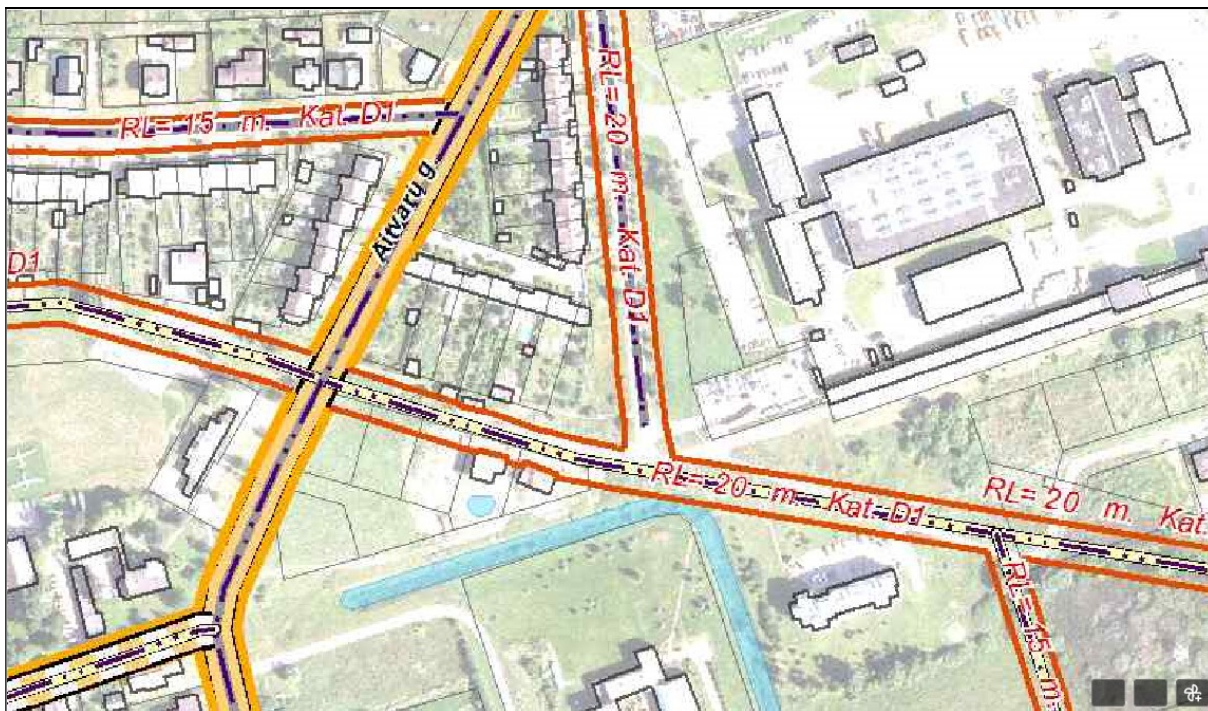
Dešinėje gatvės pusėje yra sklypai, kurie yra užstatyti vienbučiais gyvenamaisiais namais arba perspektyvoje bus užstatomi.

Į gatvės statybų darbų ribas patenka elektroninių ryšių kanalas, elektros kabelis, šilumos tinklų linija, dujotiekio linija, drenažas.

Kultūros paveldo objektų statybos sklype nėra. Saugomų gamtos teritorijų statybos sklype taip pat nėra.

0	2023	Projekto tvirtinimui, statybos leidimui				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.				Aitvarų gatvės atkarpos tarp Aitvarų ir Pilėnų gatvių Panevėžio mieste statybos projektas		
40817	SPV	K. Ramaniukas	2023	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida 0	
38362	SPDV	K. Ramaniukas	2023			
LT	Statytojas (užsakovas): K.G. ir D.G.			KR23-017-TDP-PP-AR	Lapas 1	Lapų 4

Karolis Ramaniukas Kviečių g. 36-2, Šiauliai, tel.: +370 677 66271, el. paštas [karolisramaniukas@gmail.com](mailto:karolisramaniukas@gmail.com)  
Individualios veiklos pažyma Nr.1153340



1 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto specialiojo plano



2 pav. Objekto vietovės schema

KR23-017-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

Klimatinės sąlygos: Pagal RSN 156-94 "Statybinė klimatologija" duomenis Panevėžio mieste yra šios klimatinės sąlygos:

1. Vidutinė metinė oro temperatūra +6,2 °C;
2. Šalčiausio penkiadienio oro temperatūra -(22÷24)° C
3. Santykinis metinis drėgnumas 80%
4. Vidutinis metinis kritulių kiekis 596 mm
5. Maksimalus paros kritulių kiekis(absoliutus maksimumas) 67,6 mm
6. Vidutinis metinis vėjo greitis 3,7 m/s
7. Skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus galimas vieną kartą per 50 metų (H=10 m) 18 m/s

### 3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. Susisiekimo komunikacijos</b>			
<b>3. Gatvės</b>			
3.1 Kategorija	-	D	
3.2 Ilgis*	km	0,155	
3.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5 Eismo juostos plotis	m	2,75	

### 4. Gatvės skersinis profilis

Gatvės važiuojamoji dalis suprojektuota 5,50 m pločio asfalto danga, dviejų eismo juostų 2,75 m pločio. Kelkraščių plotis 1,00 m. Skersinis važiuojamosios dalies asfalto dangos nuolydis dvišlaitis - 2,5 %. Sustiprinto kelkraščio skersinis nuolydis – 6,0 %.

### 5. Dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Projektuojamų asfalto dangų storiai parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19. Įvertinus D gatvės kategoriją (pagalbinė) parinkta DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė.

Dangos konstrukcijos skaičiavimas. Priimtų sankasos gruntų jautrumo šalčiui klasė F3. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis siekia 0,50xhz (pagal KPT SDK 19 6 lentelę), kur hz - zona pagal didžiausią įšalo gylį, Panevėžio mieste 160 cm (pagal KPT SDK 19 2 priedą). Pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris lygus simbolių verčių algebrinei sumai (A+B+C+D) pagal (pagal KPT SDK 19 7 lentelę). Taigi suminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis  $DK 0,1 = 0,50 \times 1,60 + 0 + 0 + 5 + 0 = 0,85$ .

### 6. Gatvės dangos konstrukcija

Suminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

- Asfalto-pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD ir rišikliu 50/70 arba 70/100 – 10 cm. Rengiamas įsijungime į Aitvarų gatvę posūkio spindulių ribose. Likusioje gatvėje asfaltas bus rengiamas kitu darbų etapu.
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 arba 0/45

KR23-017-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

Ev<sub>2</sub> ≥ 120 MPa – 25 cm. Projektinė gatvės danga, iki kol bus įrengta kitų darbų etapu asfalto danga.

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 50 cm.
- Sankasos gruntas Ev<sub>2</sub> ≥ 45 MPa.

### **7. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas**

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo rekonstruojamo kelio atkarpos statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijos sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus kelio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkai bus pasiektas, nes padidės eismo saugumas, eismo dalyvių judėjimo komfortas, sumažės dulkėtumas, transporto priemonių keliamo triukšmo lygis dėl važiuoklės vibracijos ir bus mažiau gadinamos pačios transporto priemonės.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos sklaidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką sklaidžiamo triukšmo valdymas“.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo kelio statybos darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, pagerins vietinių gyventojų gyvenimo kokybę.

Statybą vykdomas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

### **8. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai. Kultūros paveldo išsaugojimo sprendinių trumpas aprašymas.**

Numatomi statybos darbai nepatenka į saugomų gamtinių teritorijų ribas ir su jomis nesiriboja. Saugomų kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo teritorijų statybos darbų ribose tai pat nėra.

### **9. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas**

#### Vertikalus ženklavimas

Suprojektuotas vertikalus ženklavimas. Kelio ženklai suprojektuoti 1 kelio ženklų dydžio grupės.

#### Horizontalus ženklavimas

Suprojektuotas horizontalus ženklavimas. Pasijungimas į Aitvarų gatvę ženklavimas šviesą atspindinčiais kelių dažais.

KR23-017-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0