

"VRP projektai", UAB Vilkiškio g. Nr.8, Daukniūnų km., LT-38361 Panevėžio raj., juridinio asmens kodas 300054816  
Tel. +37061492805, [vrp.viktoras@gmail.com](mailto:vrp.viktoras@gmail.com), [rasa.fedc@gmail.com](mailto:rasa.fedc@gmail.com)

Užsakovas: **Litlogistika, MB**

Projekto pavadinimas: **Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo kad. Nr.2701:0021:177, adresu J.Tilvyčio g. 66, Panevėžyje, statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Panevėžio miestas, J.Tilvyčio gatvė**

Statinio kategorija: **Neypatingas statinys**

Statybos rūšis: **Nauja statyba**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Žymuo: **P/22264-S-PP**

"VRP projektai", UAB direktorius



Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2023 m.

PRITARIU:

Valdas Navalinuskis  
 Panevėžio miesto  
 savivaldybės administracija

Teritorijų planavimo ir architektūros  
 skyriaus vedėjas

Saulius Glinskis

2023-05-08

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS  
 2022 m. spalio mėn. 27d. Nr.\_PP-22-10-27-1

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	<b>Pavadinimas</b> ( nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Privažiavimo gatvės iki sklypo (unik. Nr.2701-0021-0177), adresu J.Tilvyčio g. 66, Panevėžyje, statybos projektas
	<b>Statybos rūšis</b>	nauja statyba
	<b>Statinio kategorija</b>	neypatingas
	<b>Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis</b>	keliai(gatvės)
	<b>Projektavimo darbų apimtis</b>	<p><i>Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai:</i></p> <p>suprojektuoti D kategorijos gatvę: pagal DP sprendinius su įvažiavimu į skl. unik. Nr. 2701-0021-0177)</p> <p>Suprojektuoti paviršinio lietaus vandens nuvedimą į esamus lietaus kanalizacijos tinklus</p> <p>Suprojektuoti asfalto dangos konstrukcija</p> <p>Objektą perskirti į du statybos etapus</p>
	<b>Žemės sklypo rodikliai</b>	
	Adresas	Panevėžio miestas
	Unikalus Nr.	4400-1659-1812
	Kadastrinis Nr.	2701/0021:511 Panevėžio m. k.v.
	Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	kita
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriu teritorijos
	Žemės sklypo plotas	13.0935 ha
	<b>Statinio rodikliai</b>	
	Adresas	Panevėžio miestas
	Unikalus Nr.	Nėra, nauja statyba
	Registro Nr.	
	Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	<b>Statinio plotas</b>	
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (rekomendacinė)	
	<p>- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą</p> <p>- išreikšti Statytojo(Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;</p>	

3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	
	3.1 Projektinių pasiūlymų turinys. 3.2. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis. 3.3. Aiškinamasis raštas. 3.4. Priedai 3.5. Brėžiniai. (gatvės planas su gretima urbanistine aplinka), dangos konstrukcijos skersinis profilis.	
4.	STATYTOJO(UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (rekomendacinė)	
	4.1. Statytojui išduotos prisijungimoprie susisiekimo komunikacijų sąlygos, 4.2. TP dokumentai 4.3. Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (rekomendacinė)	
	Projektinių sprendinių planas M1:500	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	per 1 mėn. nuo PP užduoties patvirtinimo.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1
	Kita	

Statytojas:  
MB "Litlogistika"  
Direktorius Valdas Navalinskas

Projektuotojas:  
VRP projektai, UAB  
PV Rasa Kubiliūtė-Fedė



## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal projektuotojų „VRP projektai“, UAB, paruoštą, ir su Panevėžio m. teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėjo suderintą projektinių pasiūlymų rengimo užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė - Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo kad. Nr.2701:0021:177, adresu J.Tilvyčio g. 66, Panevėžyje, statybos projektas“ projektinius pasiūlymus.

Projektiniai pasiūlymai parengti visai privažiavimo gatvei (nuo sankryžos su Žygeivių g. iki sankryžos su J.Tilvyčio gatve. Projektiniai pasiūlymai sprendžia:

1.Privažiavimą prie sklypo (unik. Nr.2701-0021-0177), adresu J.Tilvyčio g. 66

Privažiavimo gatvė rengiama V.Alanto gatvės sklype kad. Nr. 2701/0021:511. Panevėžio m. k. v.

2.Privažiavimą prie sklypo (unik. Nr.2701-0021-0308), adresu J.Tilvyčio g. 66A

Privažiavimo gatvė rengiama sklype kad. Nr. 2701/0021:504 Panevėžio m. k. v.

3.Automobilių stovėjimo aikštelės įrengimą.

Automobilių stovėjimo aikštelė rengiama V.Alanto gatvės sklype kad. Nr. 2701/0021:511.

Panevėžio m. k. v.

Projektiniai pasiūlymai parengti pasinaudojant patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą atliko UAB „IGEO“. Leidimo tirti žemės gelmes Nr.: 1764351.

Numatomos pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės asfalto dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai;
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai;
- šaligatvių ir pėsčiųjų takų įrengimo sprendiniai;
- automobilių stovėjimo aikštelės įrengimo sprendiniai.

### 1. Esama padėtis

Projektuojamos gatvės ribose yra esamų požeminių tinklų – dujotiekis, lietaus vandens ir ūkiniu nuotekų tinklai.

Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos ištrauka:

*...Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Vidurio Lietuvos žemumų geomorfologinėje srityje esančiam dugninės morenos ir limnoglacialinės Nevėžio žemumos geomorfologiniam rajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia 53,35 – 53,55 m. Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Sklype erozinių, termokarstinių, sufozinių ir kitų neigiamų reljefo formų nėra. Atstumas iki nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų didesnis nei 100 m. Pagal šiuos požymius sklypo geomorfologinės sąlygos yra paprastos.*

*Augalinis sluoksnis (pdIV) sudaro:*

- Juodžemis (Or). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia 0,20 m.




*Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės kraštines glacialines nuogulas (gtIIIbl) sudaro:*

- Smėlingas mažo plastiškumo molis su retu žvirgždu, rudas, šiek tiek drėgnas, moreninis, vidutinio stiprumo (saCIL). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1, Nr. 2. Jo storis siekia nuo 0,40 iki 0,56 m.

- Smėlingas mažo plastiškumo molis su retu žvirgždu, rudas, šiek tiek drėgnas, moreninis, labai stiprus (saCIL). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,27 iki 1,54 m.

- Smėlingas mažo plastiškumo molis su retu žvirgždu, rudas, šiek tiek drėgnas, moreninis, stiprus (saCIL) nuo 1,6 m. tamsiai rudas, sausas. Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1, Nr. 3. Jo storis siekia nuo 0,23 iki 0,90 m.

- Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis su retu žvirgždu, tamsiai rudas, sausas, moreninis, labai stiprus (saCIL-SiL). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,30 iki 2,27 m.

Atestato Nr.					Aiškinamasis raštas		Laida
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2023	P/22264-S-TDP-BD.SMG-01-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2023		1	7

• Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis su retu žvirgždu, tamsiai rudas, moreninis, sausas (saCIL-SiL). Komplexas išskirtas tyrimo taške Nr. 1. Jo storis siekia 0,70 m.

Gruntinis vanduo gręžimo metu nepasiektas. Remiantis monitoringo duomenimis gruntinio vandens lygis gali slūgsoti 3,5 – 4,5 m nuo žemės paviršiaus. Gruntinio vandens lygis gali kisti >1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.



Esama situacija

Gatvės ir aikštelės sklypų registro duomenys:

1. Registruotas sklypas kad. Nr. 2701/0021:511. Panevėžio m. k. v.
2. Registruotas sklypas kad. Nr. 2701/0021:504 Panevėžio m. k. v.

## 2. Gatvės ir privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvės kategorija

D

pagalbinė gatvė

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m	<b>5,50 m</b>	
2	Eismo juostų skaičius	Min 2; Max 2	<b>2</b>	
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12	<b>&gt;12 m</b>	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	10 %	<b>&lt;10 %</b>	
5	Minimalios horizontalės kreivės	30 m	<b>30 m</b>	

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D gatvės kategoriją, projektinį greitį 30km/h.

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalios artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis <10% neviršija leistino dydžio (10%).

Vertikalios kreivės parinktos taip, kad jos kartu su gatvės plano elementais sudaro sklandžią erdvinę trasos liniją, užtikrintų gerą matomumą, saugias ir patogias eismo sąlygas.

P/22264-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos motorizuoto eismo gatvėse:

4.	D;	Įrengiamas 1,50m pločio pėsčiųjų takas	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė
----	----	--	--	-------------------------------------	---	--

Pagal statytojo patvirtintą projektavimo techninę užduotį ir STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.” Parinkti įvažiavimo į aikštelę ir aikštelės parametrai:

6.		<p>Automobiliai statomi iš dviejų pusių statmenai pravažiavimo ašies..</p> <p>0,75m – šoninė apsaugos zona</p>
----	--	--

Pastaba. Statmenai (ar kampu) statomiems automobiliams išilginės kraštinės pusėje, pirmai ir paskutinei vietai numatyti minimalią 0,6 metrų apsauginę zoną išlipimui. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos.).

Punkto pakeitimai:

Nr. [DI-231](#), 2019-04-26, paskelbta TAR 2019-04-26, i. k. 2019-06856

Aikštelėje numatytos 44 lengvųjų automobilių stovėjimo vietų, tame skaičiuje 3 vietos žmonių su negalia automobiliams. Aikštelėje vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyriaus „Automobilių stovėjimo reglamentavimas“, turi būti užtikrinta galimybė įkrauti elektromobilius.

Stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi yra 1,5 % (turi būti ne didesnis kaip 2 %). Stovėjimo vietos nuolydis skersai - nuo 0,64 % iki 1,44% (turi būti ne didesnis kaip 4 %). Žmonių su negalia automobilių stovėjimo ir išlipimo aikštelių vietų nuolydis atitinkamai yra 1,5 ir 1,44 % (neturi būti didesnis kaip 2 % bet kuria kryptimi).

Aikštelės nuolydžiai projektuojami maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, saugos principus. Aikštelės nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

## 2.1 Eismo saugumo priemonės

Gatvėje ir aikštelėje numatomas kelio ženklų ir horizontalaus dangų ženklavimo įrengimas.

### 2.2 Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybių. Ateityje, matomai po namų sklypuose statybos darbų pabaigos, projektuojant ir įrengiant takus siūlome vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovujamasi bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Borto briaunos užapvalinimo spindulys –  $\leq 2\text{cm}$ . Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).

3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregijų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti

P/22264-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	O

susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012

4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregijų vedimo sistema – įrengiami taktiliniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis  $\geq 300$ mm.

5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.

7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

8. Žmonių su negalia automobilių stovėjimo ir išlipimo aikštelių vietų nuolydis atitinkamai yra 1,5 ir 1,44 % (neturi būti didesnis kaip 2 % bet kuria kryptimi).

### 3. Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisykles IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

### 4. Požeminių inžinerinių tinklų apsauga. Vandens nuleidimas.

Gatvės darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai.

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Nuotekų tinklai	Pastatomi D400 klasės liukai. Inžinerinių tinklų šulinių liukai pakeliami į projektinį aukštį. Papildomų apsaugos sąlygų nėra.
Dujos	Techninių Projektavimo Sąlygų nėra. 1. Žemės darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu. 2. Išlaikyti esamus dujotiekio įgilinimus 3. Kapos paaukštinamos/pažeminamos iki projekcinio dangos aukščio
Elektros tinklų apsauga.	Nėra
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	Nėra

Gatvės paviršinis vanduo plast.  $\varnothing 300$  ir  $\varnothing 200$  vamzdžiais ir plast.  $\varnothing 425$  lietaus vandens surinkėjais, nuvedamas į esamus požeminius vandens nuleidimo įrenginius.

P/22264-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Drenažas rengiamas 0,50 m pločio tranšėjoje. Tranšėjoje įrengiamas gofruotas drenažinis PVC Ø113/126 mm vamzdis, su geotekstilės filtru. Drenavimo efektyvumui padidinti, aplink drenažo vamzdį supilama skaldelės fr. 16/22 prizmė (žiūr.brėž. Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis su lietaus vandens nuleidimo ir drenažo įrenginiais). Skaldos prizmė užklojama filtruojančia geosintetine medžiaga, kuri reikalinga apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo smulkiosiomis grunto dalelėmis.

### 5. Gatvės ir aikštelės danga

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Pagalbinė gatvė	DK ,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45 $h_z$	<b>0,50<math>h_z</math></b>
Pastaba: $h_z$ nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.		

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				<b>-10</b>
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
<b>VISO (Versmės gatvės dalis):</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 0,50 $h_z$ , kur  $h_z=160\text{cm}$  zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) -  $1,60 \times 0,50 - 0 + 0 - 0 - 10 = 0,70\text{m}$

P/22264-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

Remiantis **KPT SDK 19, 9 lentelės 3 eilutę** parinkta gatvės dangų konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 45$ MPa;	I ETAPAS
Šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-40cm įrengimas $E_{V2} \geq 80$ MPa;	
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa	
Dangos sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22 h – 5cm (I etapo eksploatacijos laikotarpiui - danga neįskaitoma į šalčiui atsparios konstrukcijos storį)	II ETAPAS
1. Esamo pagrindo ištaisymas prieš klojant asfalto dangą.	
2. Gatvės bortų pastatymas	
3. Pėsčiųjų tako įrengimas (žiūrėti projektą)	
4. Lietaus surinkėjų ir šulinių landų remontas ir liukų pakėlimas į projektinį aukštį	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas	
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis <b>70cm</b>	

## 6. Gamtos apsauga

Šalinami medžiai aprašomi techninio darbo projekto stadijoje. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis. Likutinis gruntas bus panaudojamas plotų vertikaliam planiravimui.

## 7. Statybos darbų organizavimas

### 7.1. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Esamas gruntas – priemolis moreninis plastiškas kietas.

### 7.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Reikalingas įrengti išilginis dangos konstrukcijos drenažas.

### 7.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamos gatvės zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų šalia kelkraščių tvirtinimui..

### 7.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių ir iškelti esamų inžinerinių tinklų nereikia.

### 7.5. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus. Likutinis gruntas bus panaudojamas gyvenamųjų namų sklypų vertikaliam planiravimui. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų tvarkymo būdai ir ar panaudojimo statybvietėje sąlygos atitinka aplinkos ministro nustatytus statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus (LR Statybos įstatymo 27.1 str. 1 d. 17 p.):

### 7.6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia projektuojamos gatvės esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nebūtina.

### 7.7. Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

### 7.8. Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikės, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinas.

### 7.9. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinas. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas isiima pats iš ESO.

P/22264-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

#### 7.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

#### 7.11 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdamas žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdamas darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

#### 7.12 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

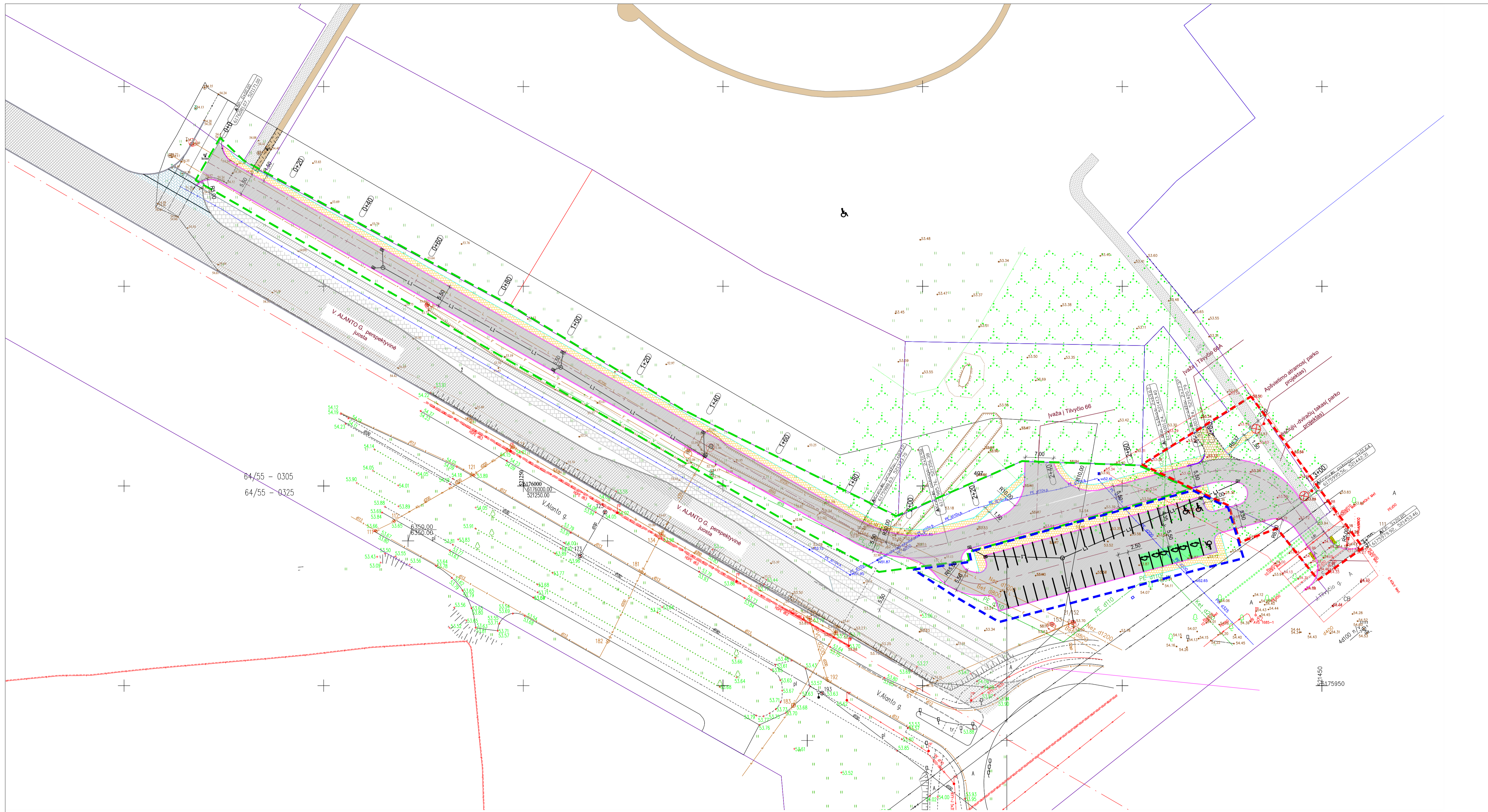
Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo sistemos įrengimas.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Įrengiama važiuojamosios dalies nesurištųjų mineralinių medžiagų danga.
5. Įrengiami gatvės bortai
6. Įrengiama važiuojamosios dalies asfalto danga.
7. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

#### PASTABOS:

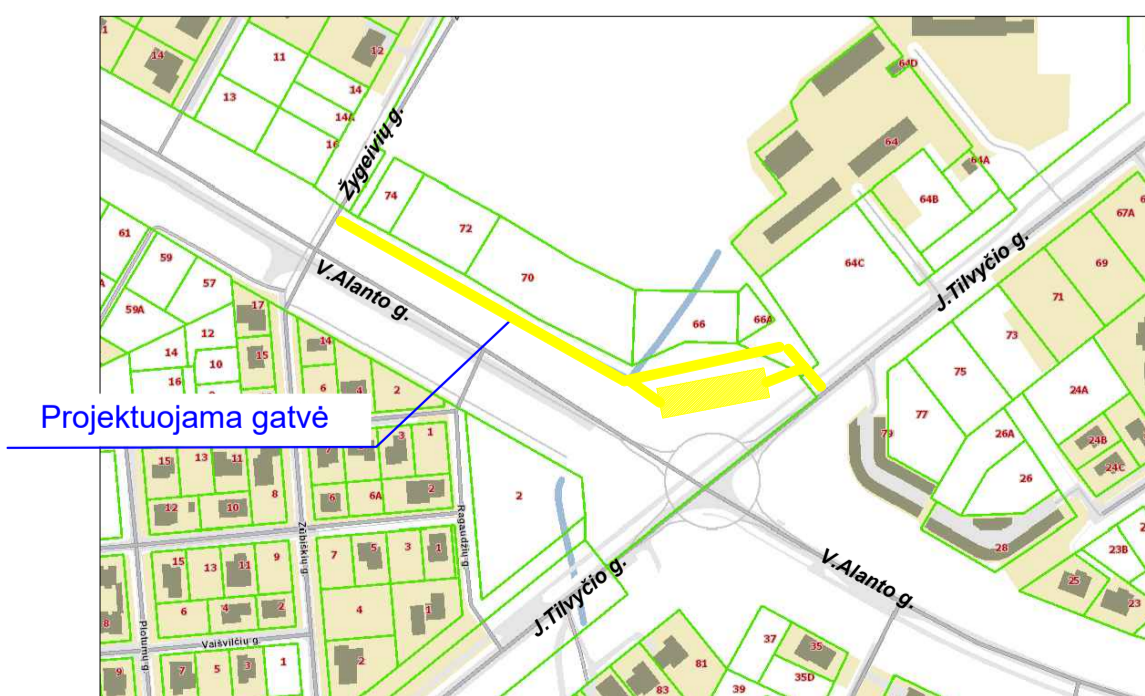
1. Vykdamas statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo iškviešti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdamas statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/22264-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0



64/55 - 0305  
64/55 - 0325

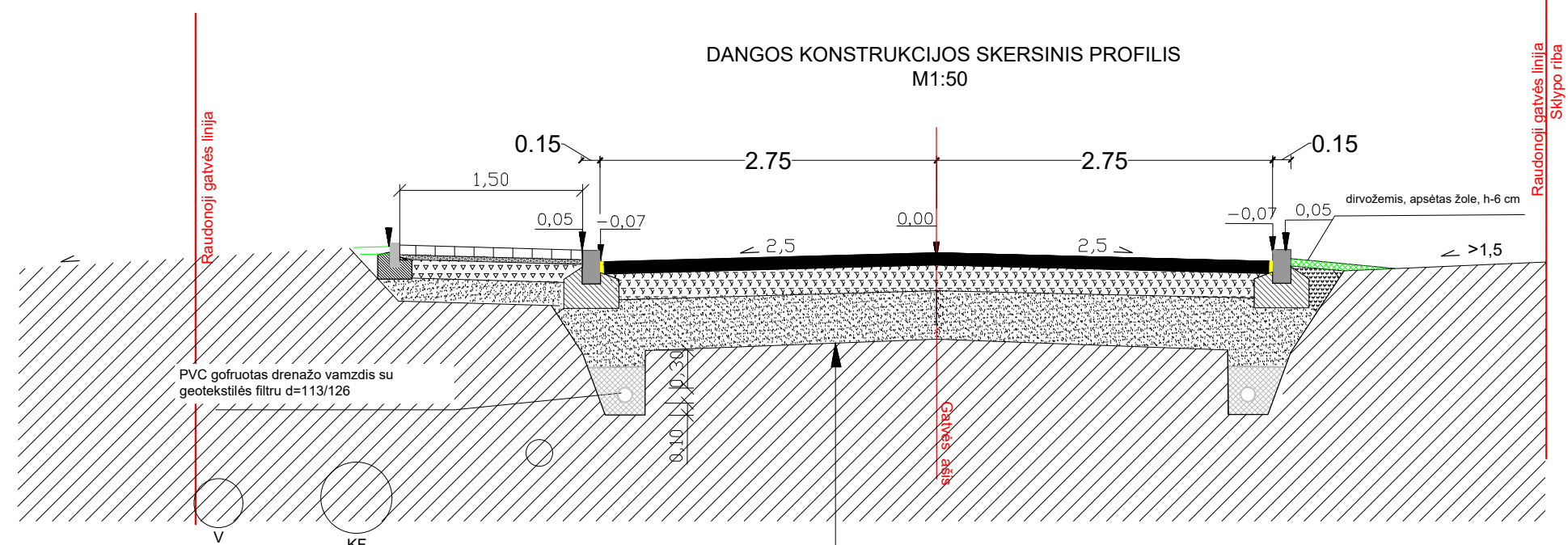
Situacijos schema



Projektuojamos dangos	
[Symbol]	asfalto riba
[Symbol]	gatvės bortas 15x30x1000
[Symbol]	gatvės bortas 15x30x1000 (žN h-0cm)
[Symbol]	gatvės bortas 15x22x1000 (h-5cm)
[Symbol]	gatvės bortas 8x20x1000
[Symbol]	asfalto danga
[Symbol]	betoninių trinkelų danga
[Symbol]	sklypų ribos
[Symbol]	statybos etapų ribos
Projektuojami tinklai	
[Symbol]	PVC "N" klasės vamzdžiai d200, d315
[Symbol]	Lietaus vandens surinkimo šulinėliai d425
[Symbol]	Gb šulinys d1000
[Symbol]	drenažo PVC gofr. 113/126 vamzdžiai (pasijungimo aukštis)

2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>VPP UAB</b> projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
27104	PV. R. Kubiliūtė-Fečė	Privažiavimo gatvės iki Žemės sklypo kad. Nr.2701.0021:177, adresu J.Tivyčio g. 66, Panevėžyje, statybos projektas	
16468	PDV. R. Kubiliūtė-Fečė		
		Projektiniai pasiūlymai	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
		Gatvės planas	O
		DOKUMENTO ŽYMŪJ	Lapas Lapų
LT	MB "Litogistika"	P/22264-S-PP-B-01	1 1

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS  
M1:50

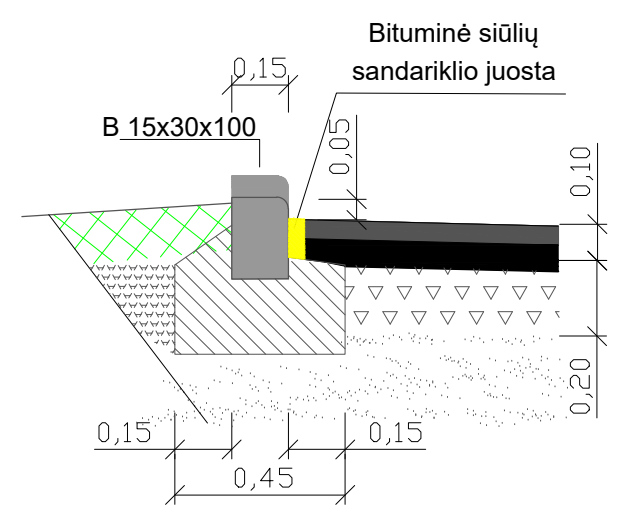


PVC gofruotas drenažo vamzdis su geotekstilės filtru d=113/126

Žemės sankasa	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio	-0,40
Skaldos pagrindas iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,20
Asfalto pagrindas-danga iš mišinio AC 16 PD	-0,10

Projektinė dangos konstrukcija  
Važiuojamoji dalis

Detalė  
M1:20



	2023.05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>VRP UAB</b> projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo kad. Nr.2701:0021:177, adresu J.Tilvyčio g. 66, Panevėžyje, statybos projektas		
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai	
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Dangos konstrukcijos skersinis profilis. M1:50	O
LT	STATYTOJAS: Litlogistika, MB		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			P/22264-S-TDP-PP.B-02	Lapų
				1
				1