

Užsakovas: **L.Z.**

Projekto pavadinimas: **Privažiavimo gatvės žemės sklype, kad. Nr.2701/0040:476, iki sklypų adresu Stetiškių 69, 69A, 69B, 69C, 69D, 69E, 71, 71A, 71B, 71C, 71D, 71E Panevėžyje, statybos projektas**

Statinių grupės, statinio adresas: **Panevėžio miestas, Stetiškių gatvė, žemės sklypo kad. Nr.2701/0040:476**

Statinio kategorija: **Neypatingas statinys**

Statybos rūšis: **Nauja statyba**


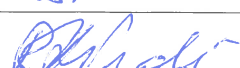
Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Žymuo: **P/22273-S-PP**

"VRP projektai", UAB direktorius


Viktoras Fedč


Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2023 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023m. Gegužės mėn.04 d. Nr._PP-23-05-04

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Privažiavimo gatvės (unik. Nr.4400-1036-1798) iki sklypų adresu Stetiškių 69, 69A, 69B, 69C, 69D, 69E, 71, 71A, 71B, 71C, 71D, 71E Panevėžyje, statybos projektas
	Statybos rūšis	nauja statyba
	Statinio kategorija	neypatingas
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	susisiekimo komunikacijos
	Projektavimo darbų apimtis	Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai: suprojektuoti privažiavimo prie sklypų gatvę (D kateg.) su įvažomis iki sklypų. suprojektuoti susikirtimą su Stetiškių gatve. Suprojektuoti paviršinio lietaus vandens nuvedimą.
	Žemės sklypo rodikliai Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas Statinio rodikliai Adresas Unikalus Nr. Registro Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis <u>Statinio plotas</u>	Panevėžio m.Stetiškių g. 4400-1036-1798 2701/0040:476 Panevėžio m. k.v. kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 0.2252 ha Nėra, nauja statyba Susisiekimo komunikacijos
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (rekomendacinė)	
	<p>- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą</p> <p>- išreikšti Statytojo(Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;</p>	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	
	<p>3.1 Projektinių pasiūlymų turinys.</p> <p>3.2.Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.</p> <p>3.3. Aiškinamasis raštas.</p>	

	3.4. Priedai	
	3.5. Brėžiniai.(gatvės planas su gretima urbanistine aplinka), dangos konstrukcijos skersinis profilis.	
4.	STATYTOJO(UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:(<i>rekomendacinė</i>)	
	4.1.Statytojo žemės nuosavybės dokumentai ir sutikimai, prisijungimo sąlygos 4.2.TP dokumentai 4.3.Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:(<i>rekomendacinė</i>)	
	Projektinių sprendinių planas M1:500	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	per 1 mėn. nuo PP užduoties patvirtinimo.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymu kopijų kiekis	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1
	Kita	

Statytojas:
L. Z.

Projektuotojas:
VRP projektai, UAB
PV Rasa Kubiliūtė-Fedč



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal projektuotojų „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė „Privažiavimo gatvės žemės sklype, kad. Nr.2701/0040:476, iki sklypų adresu Stetiškių 69, 69A, 69B, 69C, 69D, 69E, 71, 71A, 71B, 71C, 71D, 71E Panevėžyje, statybos projekto“ projektinius pasiūlymus.

Projektas parengtas pasinaudojant patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500. Priimtas projektinis sprendimas žemės sklypo unik. Nr. 4400-1036-1798 ribose suprojektuoti privažiavimą iki sklypų nuo esamos žvyruotos Stetiškių gatvės. Privažiavimo projekto pagrindines darbų apimtis sudaro:

I ETAPAS

- Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo (laikinais naudojamu kaip dangą) konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- Paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

II ETAPAS

- Asfalto dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- Betoninių trinkelų šaligatvio įrengimas

1. Esama padėtis

Atlikus esamo grunto šūrfus rasta 0.4-0.5 m storio žvyro sluoksnis. Po žvyru rasta vidutinio tankumo rupaus smėlio ir kieto molio su smėliu sluoksnis storis- iki 0,5 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti.

Šalia gatvės yra pastatyti keli namai. Gatvės sklype atliktas vertikalus planiravimas yra įrengtų inžinerinių tinklų į ką atsižvelgta rengiant projektą.

Gatvės sklypo ribose pakloti ESO požeminiai kabeliai ir pastatytos KS 2219, KS 2220 ir KS 2221 spintos. Taip pat įrengtos vandens pralaidos.

Besiribojančiuose su privažiavimu privačiuose žemės sklypuose yra statomi ir šiuo metu projektuojami gyvenamieji namai.



Atestato Nr.	VRP UAB projektai				Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2023	P/22273-S-PP-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2023		1	5

2. Gatvės ir privažiavimo planas, išilginis profilis

Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.":

Privažiavimo kategorija D_s pagalbinė gatvė.

Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
	Privažiavimas			
1	Važiuojamosios dalies plotis	5,00 m	5,00 m	
2	Eismo juostų skaičius	Min 1; Max 2	2	
3	Eismo juostos plotis	2,50 m	2,50 m	
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12 m	15 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	12 %	0,53 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	10 m	nėra	

Privažiavimo akligatvis numatomas įrengti Pk 1+20, sutapdinant jį su abiejuose gatvės pusėse įrengiamais įvažiavimais į sklypus, kadangi gatvės gale yra pastatytas gyvenamasis namas ir pakelė apželdinta spygliuočiais medžiais.

Pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas) / STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, X skyrius, pirmas skirsnis 11 lentelė, 5 p./

5.	D _s	Projektuojamas šaligatvis	dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas negalimas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – izoliuotose aikštelėse namų valdų kiemuose.
----	----------------	---------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Privažiavimas apibortuojamas sužemintais bortais 15x22x100 h-5cm virš asfalto dangos.

Privažiavimo išilginis profilis turi būti suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D_s gatvės kategoriją, projektinį greitį 20km/h.

Išilginis privažiavimo nuolydis projektuojamas užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Privažiavimo išilginis nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamoje vieno lygio sankryžoje su Stetiškių gatve, išilginis nuolydis neviršija 4 % (0,53%).

Privažiavimo nuolydis yra 0,53% į Stetiškių gatvės pusę.

2.1. Projektiniai sprendiniai specialiujų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų eismui išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Ties įvažiavimais į kiemus įrengiami gatvės bortai 15x30x100 **0cm** virš trinkelio dangos. Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**.

Ties pėsčiųjų tako pradžia ir pabaiga danga nuleidžiama iki 0cm ir įrengiami taktiliniai paviršiai. Skirtumas tarp paviršių neturi viršyti **5 mm**.

Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. KS spintos, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

3. Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą.

P/22273-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose. **Požeminių inžinerinių tinklų apsauga. Vandens nuleidimas.**

Gatvės darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai.

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Po važiuojamąją dalimi šuliniai nepatenka. Po nuvažomis šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį.
Elektros tinklų apsauga.	1. Žemės darbus elektros požeminių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu, išlaikyti normatyvinius vertikalius ir horizontalius apsauginius atstumus iki elektros kabelio 2. Esami elektros tinklai pakloti d110 PVC futliaruose.
Dujų tinklai	Esami dujų tinklai PE d63 pakloti šalia projektuojamos gatvės. 1. Darbus apsauginėje zonoje vykdyti rankiniu būdu 2. Išlaikyti normatyvinius atstumus nuo dangos paviršiaus
Esami drenažo tinklai	Numatyti esamų drenažo tinklų apsaugą įrengiant skersai gatvę plastik. HDPE Ø110 vamzdžius

Paviršinis vanduo nuo privažiavimo nubėga esamomis ir projektuojamomis pralaidomis, įrengiamais grioviais į Stetiškių gatvės pakelės griovį.

Esamos d300 plastikinės pralaidos, panaudojant plast. šul. Ø425 nukreipiamos į naujai įrengiamus griovius.

Stetiškių g. griovys sutvarkomas, išvalomas, iškertami krūmai.

Jei ateityje būtų projektuojamas gatvės apšvietimas, numatoma/rezervuojama apšvietimo tinklo vieta.

4. Privažiavimo danga

Privažiavimo gatvės dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 14 lentelę:

14 lentelė. Rekomenduojamos vidaus kelių dangų konstrukcijos

Dangos konstrukcijos sluoksnis	Aprovos tipas								
	Sunki			Vidutinė			Lengva		
Dažnas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas				Dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir retas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas			Retas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir išimtinis transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas		
Žemės sankasos grunto klasė	F1	F2	F3	F1	F2	F3	F1	F2	F3
Asfalto dangų konstrukcijos ir jų storiai, cm									
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	6			6			6		
Žvyro pagrindo sluoksnis arba skaldos pagrindo sluoksnis	25			20			20 ¹⁾		
	20			15			15 ¹⁾		
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ³⁾	²⁾	25	30	²⁾	25	30	²⁾	20 ¹⁾	25 ¹⁾

Šlaitai ir kiti plotai stiprinami 6cm dirvožemio sluoksniu, apšėjant žolių sėklomis.

Privažiavimo sujungimui su Stetiškių gatve įrengiama:

Remiantis KPT SDK 19 14 lentele, parinkta rekomenduojama dangos konstrukcija veikiama vidutinės aprovos.

Vyraujantys gruntai yra F3 jautrio šalčiui. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos mažiausias storis lygus 30cm.

I ETAPO privažiavimo dangos konstrukcija:

1. Žemės sankasa .

P/22273-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

2. Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio h – 30cm;
3. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio pagrindas 0/45 h – 15cm;
4. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio danga 0/22
(Laikina danga. Tarnauja kaip dėvimasis sluoksnis) h – 5 cm.

II ETAPO privažiavimo dangos konstrukcija:

1. I ETAPE įrengtas ir atremontuotas, pagal projektinius aukščius suprofiluotas pagrindas;
2. Išlyginamasis nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio pagrindas 0/32 h – 10cm;
3. Viensluoksnė asfalto-pagrindo danga iš mišinio AC 16 PD h - 8cm.

5. Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę susidarys atliekamas likutinis gruntas, šalinamų želdinių – nėra. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis.

Ūkinės veiklos objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
Mato vnt		kiekis	5						6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m ³	471	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama	-	Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą arba naudoja savo sklypuose vertikalinio planiravimo atlikimui.

Pastaba - Kiekiai tikslinami darbo projekto stadijoje.

6. Statybos darbų organizavimas

7.1. Geologinės ir hidrogeologinės statyb vietės sąlygos

Atlikus esamo grunto šurfus rasta 0.4-0.5 m storio žvyro sluoksnis. Po žvyru rasta vidutinio tankumo rupaus smėlio ir kieto molio su smėliu sluoksnis storis- iki 0,5 m. Požeminiai vandenys iki 1.0 m gylio nesutikti.

7.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Nereikalinga.

7.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamo privažiavimo zona nėra gamtinių požūriu saugoma teritorija. Želdiniai nešalinami.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų šalia bortų tvirtinimui..

7.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia.

7.5. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus.

7.6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia projektuojamų gatvių esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nebūtina.

7.7. Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

P/22273-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

7.8. Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikės, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinai.

7.9. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas isiima pats iš ESO.

7.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdam statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

7.11 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdam žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdam darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

7.12 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

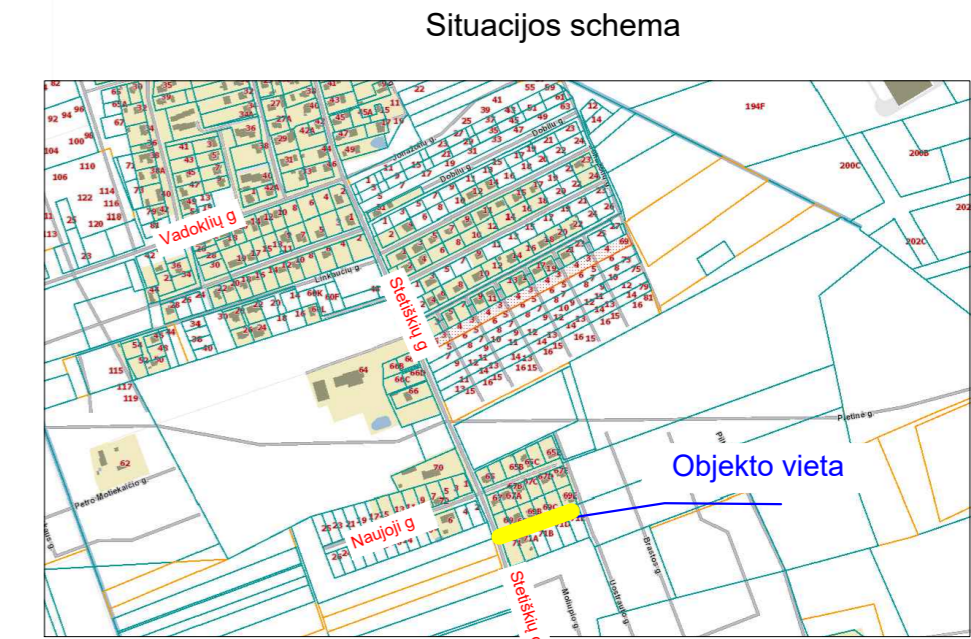
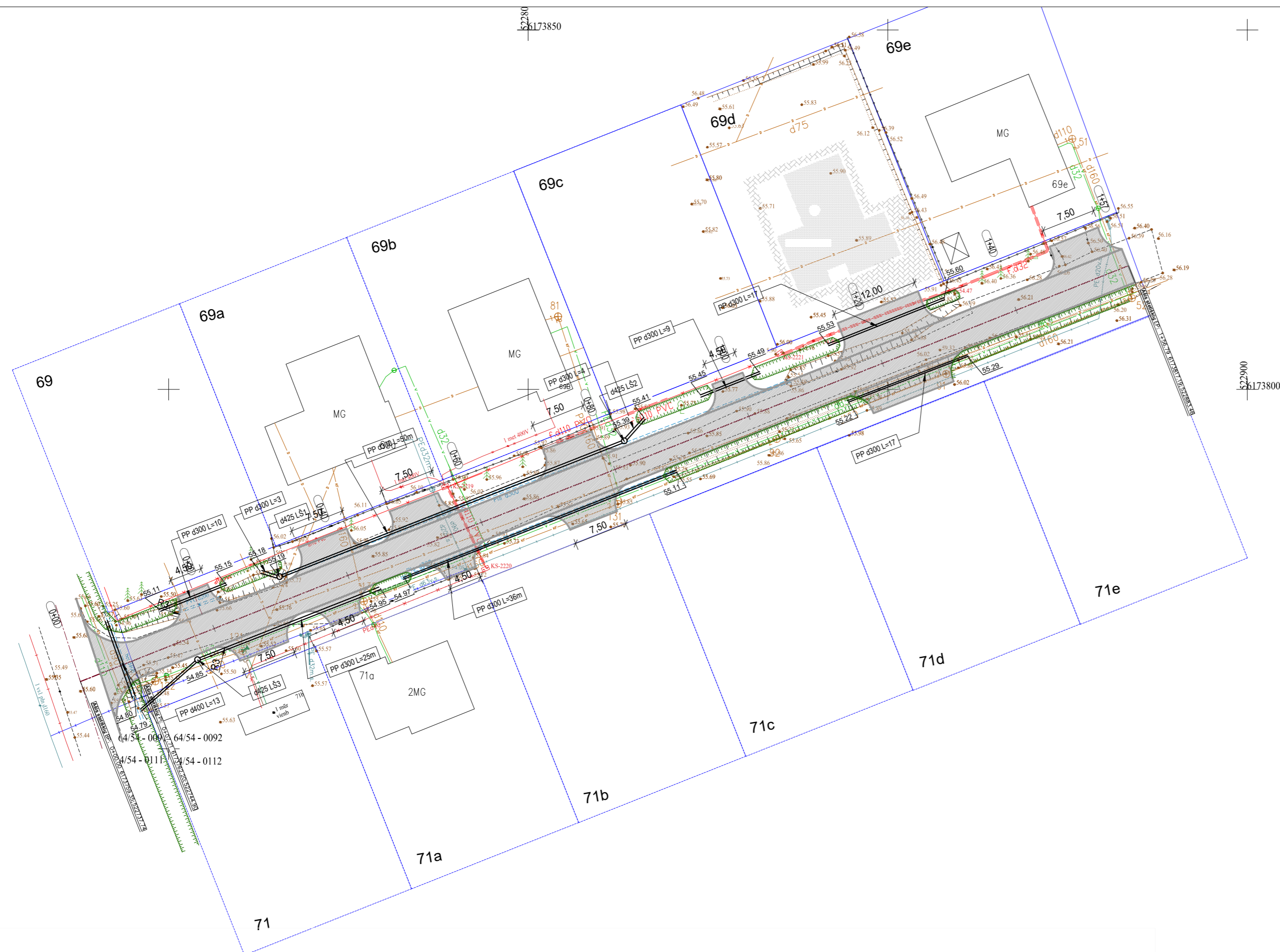
Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo griovių ir pralaidų įrengimo darbai.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Įrengiami bortai ir važiuojamosios dalies danga.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

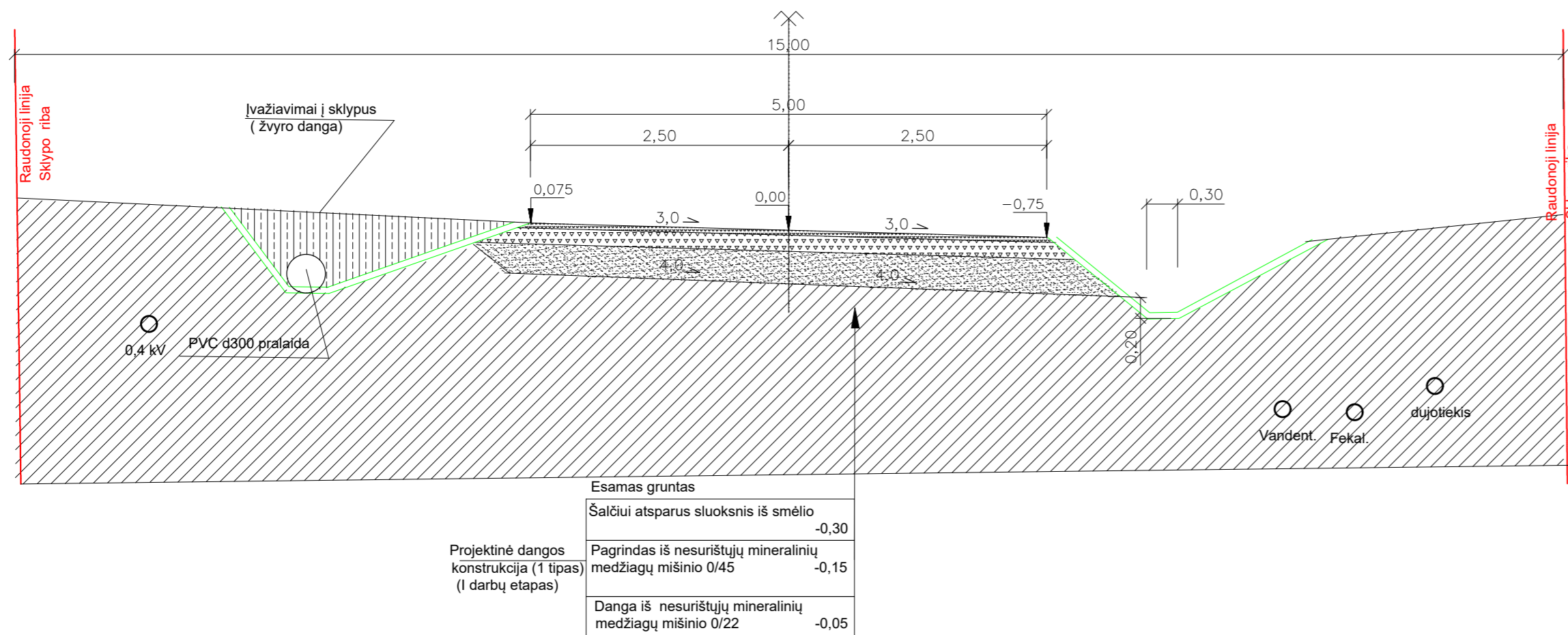
1. Vykdam statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo iškviešti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdam statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/22273-S-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



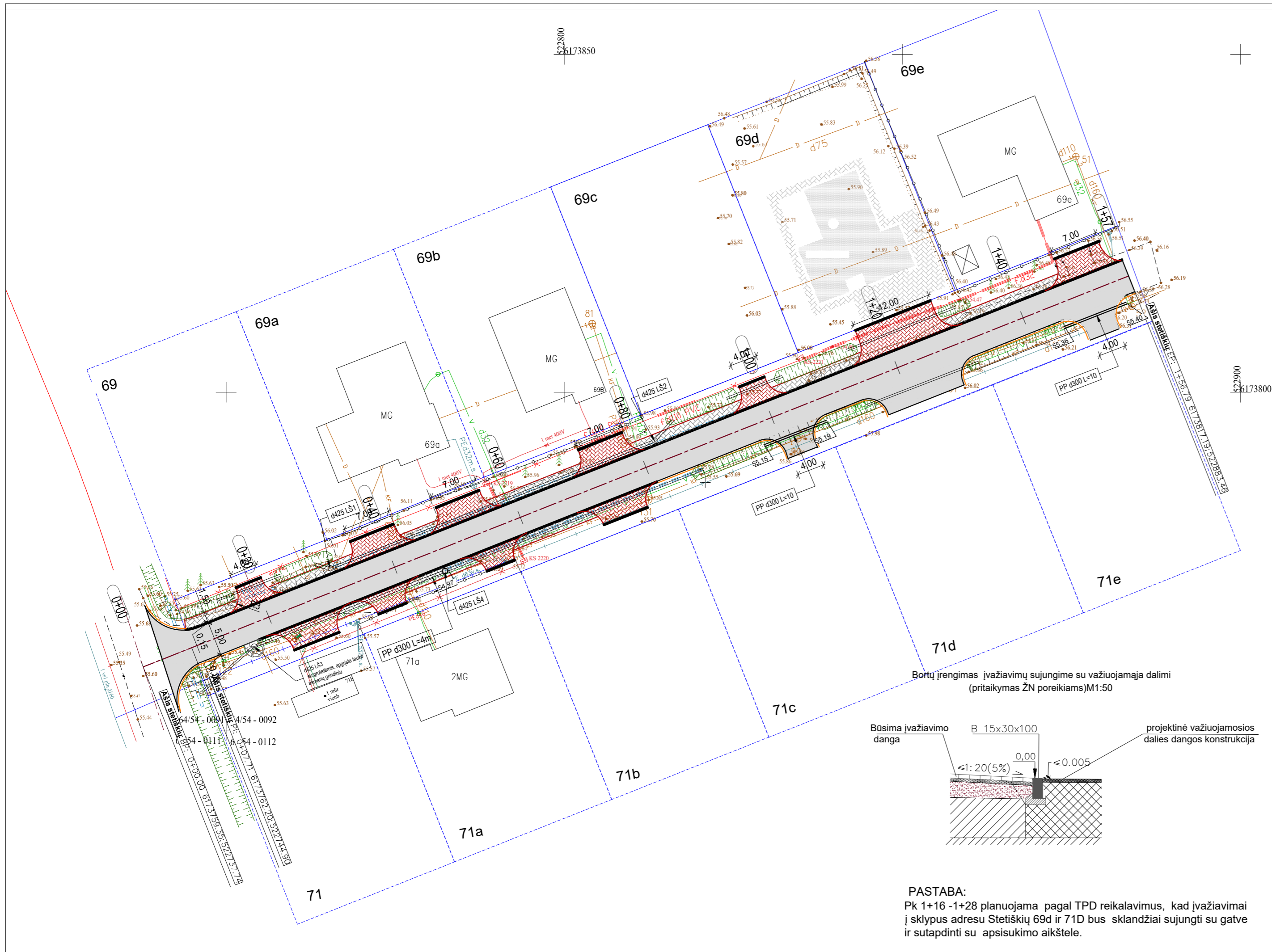
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	nesurištųjų min. medžiagų (žvyro) danga
	dangos riba
	pralaida PP vamzdžiais
	griovio šlaitas
	gatvės RL
	darbų ribos
	sklypų ribos

Dangos konstrukcijos skersinis profilis
(I darbų etapas) M1:50



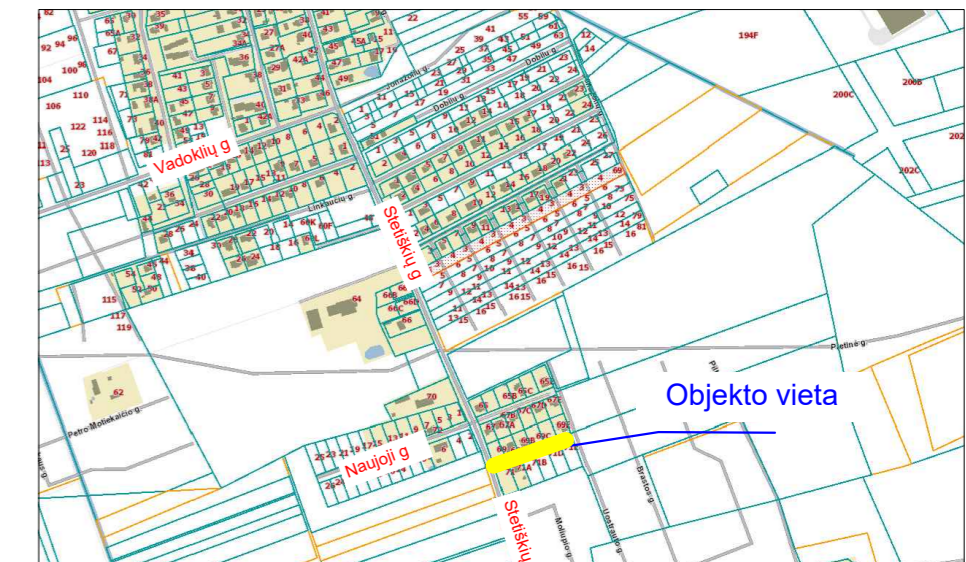
Gatvės RL sutampa su žemės sklypų ribomis.

Laida	Data	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
0	2023-04	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VPP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės žemės sklype, kad. Nr.2701/0040:476, iki sklypų adresu Stetiškių 69, 69A, 69B, 69C, 69D, 69E, 71, 71A, 71B, 71C, 71D, 71E Panevėžyje, statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedė	Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Gatvės planas. I darbų etapas. M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMUO
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: L.Z.	P/22273-S-TDP-PP.B-01	Lapas Lapų 1 1



PASTABA:
 Pk 1+16 -1+28 planuojama pagal TPD reikalavimus, kad įvažiavimai į sklypus adresu Stetiškių 69d ir 71D bus sklandžiai sujungti su gatve ir sutapdinti su apsisukimo aikštele.

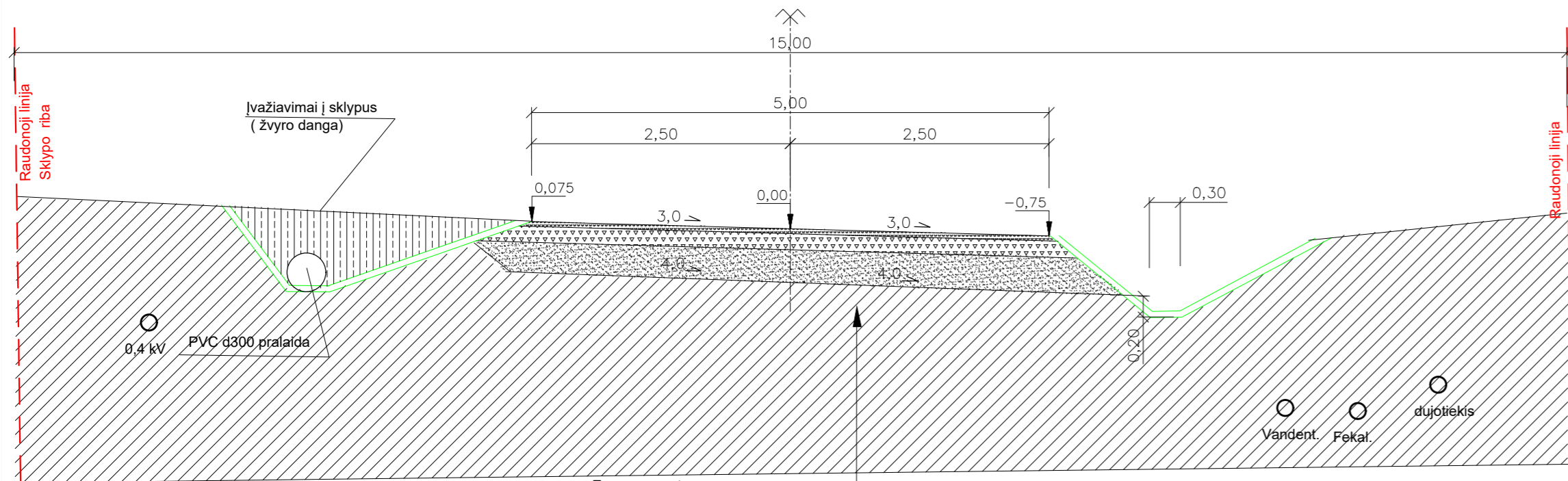
Situacijos schema



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	asfalto danga
	betoninių trinkelų h-8 cm įvažiavimas
	betoninių trinkelų h-8 cm šaligatvis
	betoninis bortas 15x22x100 įvažiavimų vietose, h-0 -0,05m)
	žvyro dangos riba
	griovio šlaitas
	gatvės RL
	darbų ribos
	sklypų ribos

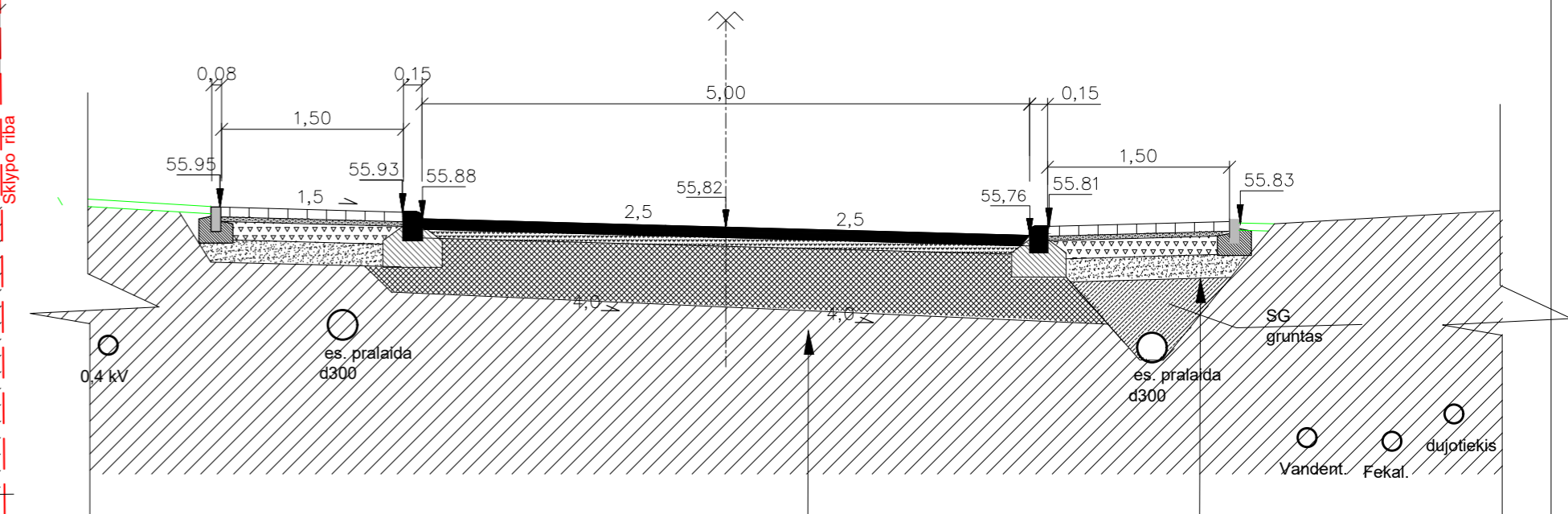
0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės žemės sklype, kad. Nr.2701/0040:476, iki sklypų adresu Stetiškių 69, 69A, 69B, 69C, 69D, 69E, 71, 71A, 71B, 71C, 71D, 71E Panevėžyje, statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Gatvės planas. II darbu etapas. M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMUO
			P/22273-S-TDP-PP.B-02
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: L.Z.		Laida O
			Lapas 1
			Lapų 1

Dangos konstrukcijos skersinis profilis
(I darbų etapas) M1:50



Projektinė dangos konstrukcija (1 tipas) (I darbų etapas)	Esamas gruntas	
	Šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio	-0,30
	Pagrindas iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15
	Danga iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22	-0,05

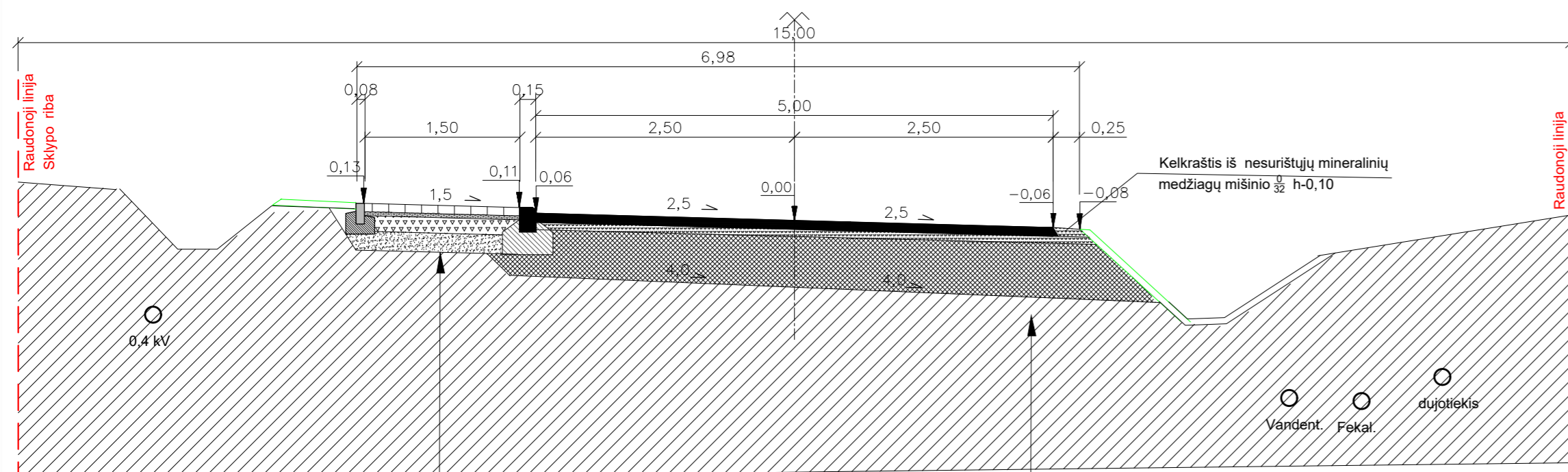
Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis (II darbų etapas)
Pk 0+45
M1:50



Projektinė dangos konstrukcija (2 tipas) (III darbų etapas)	Esamos dangos (1 tipo, įrengtos letape) profilio ištaisymas (hvid.-55 cm)	
	Išlyginamasis sl. iš skaldos nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32	-0,10
	Asfalto pagrindas-danga iš mišinio AC 16 PD	-0,08

Pėsčiųjų tako dangos konstr-ja	SG gruntas	
	Šalčiui nejautrus sluoksnis iš smėlio	-0,19
	Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,15
	Granitinės skaldos atsijos	-0,03
	Beton. trinkelė 10x20x8 dangos įrengimas	-0,08

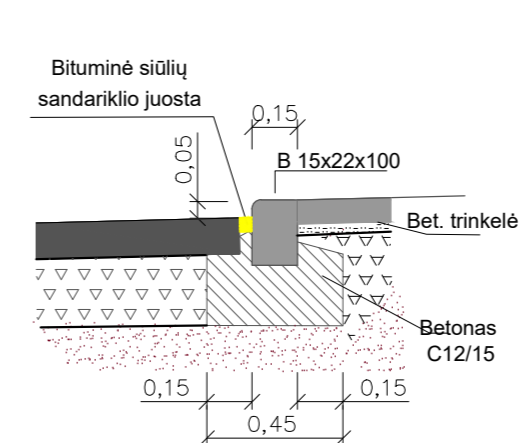
Dangos konstrukcijos skersinis profilis
(II darbų etapas) M1:50



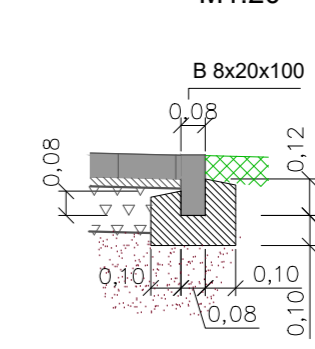
Pėsčiųjų tako dangos konstr-ja	Esamas gruntas	
	Šalčiui nejautrus sluoksnis iš smėlio	-0,19
	Skaldos pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	-0,15
	Granitinės skaldos atsijos	-0,03
	Beton. trinkelė 10x20x8 dangos įrengimas	-0,08

Projektinė dangos konstrukcija (2 tipas) (III darbų etapas)	Esamos dangos (1 tipo, įrengtos letape) profilio ištaisymas (hvid.-45 cm)	
	Išlyginamasis sl. iš skaldos nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32	-0,10
	Asfalto pagrindas-danga iš mišinio AC 16 PD	-0,08

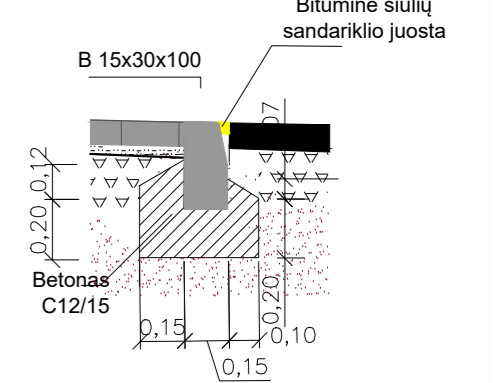
Detalė A M1:20



Detalė B M1:20



Detalė C M1:20



0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės žemės sklype, kad. Nr.2701/0040:476, iki sklypų adresu Stetiškių 69, 69A, 69B, 69C, 69D, 69E, 71, 71A, 71B, 71C, 71D, 71E Panevėžyje, statybos projektas	
27104	PV.	R.Kubiliūtė-Fedč	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS/PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R.Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis ir pjūviai M 1:50
			DOKUMENTO ŽYMUO
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: L.Z.	P/22273-S-TDP-PP-B-03	Laida O Lapas Lapų 1 1