

Užsakovas: **UAB „Celonas“**

Projekto pavadinimas: **Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo (unik. Nr. 4400-1983-9626), adresu Klaipėdos 162B, Panevėžyje statyba**

Statinių grupės, statinio adresas: **Žemės sklypas (unik. Nr. 4400-1983-9626), adresu Klaipėdos 162B**

Statinio kategorija: **Neypatingas statinys**

Statybos rūšis: **Nauja statyba**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos (gatvės)**

Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Žymuo: **P/22256-S-PP**

"VRP projektai", UAB direktorius

 Viktoras Fedč

A.V.

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2022 m.

PRITARIU: _____

Panevėžio m. sav. adm. teritorijų
planavimo ir architektūros
skyriaus vedėjas Saulius Glinskis
2022-02-14

Teritorijų planavimo ir architektūros
skyriaus vedėjas
Saulius Glinskis

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS
2022 m. sausio mėn. 31d. Nr. PP-22-01-31-1

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo (unikal. Nr.4400-1983-9626), adresu Klaipėdos g. 162B, Panevėžyje statyba
	Statybos rūšis	nauja statyba
	Statinio kategorija	neypatingas
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	keliai(gatvės)
	Projektavimo darbų apimtis	<i>Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai:</i> suprojektuoti D kategorijos gatvę: <u>pradžios koord.</u> (6177533,519014) (sankryža su esama privažiavimo gatve); <u>pabaigos koord.</u> (6177543 ,519144) (įvažiavimas į skl. unik. Nr. 4400-1983-9626) Suprojektuoti asfalto dangos konstrukciją Suprojektuoti paviršinio lietaus vandens nuvedimą į esamus lietaus kanalizacijos tinklus
	Žemės sklypo rodikliai Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Panevėžio miestas Nėra, valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas
	Statinio rodikliai Adresas Unikalus Nr. Registro Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis <u>Statinio plotas</u>	Panevėžio miestas Nėra, nauja statyba Susisiekimo komunikacijos
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (rekomendacinė)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą - išreikšti Statytojo(Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėjas;	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	
	3.1 Projektinių pasiūlymų turinys. 3.2.Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis. 3.3. Aiškinamasis raštas.	

	3.4. Priedai
	3.5. Brėžiniai (gatvės planas su gretima urbanistine aplinka), dangos konstrukcijos skersinis profilis.
4.	STATYTOJO(UŽSAKOVO) PATEIKIAMĖ DOKUMENTAI:(<i>rekomendacinė</i>)
	4.1.Statytojui išduotos prisijungimoprie susisiekimo komunikacijų sąlygos, 4.2.TP dokumentai 4.3.Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:(<i>rekomendacinė</i>)
	Projektinių sprendinių planas M1:500
6.	KITI DUOMENYS:
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai
	per 1 mėn. nuo PP užduoties patvirtinimo.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis
	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis
	1
	Kita

Statytojas:
UAB "Celonas"
direktorius Mindaugas Velička

Projektuotojas:
VRP projektai, UAB
PV Rasa Kubiliūtė-Fedč



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal projektuotojų „VRP projektai“, UAB, paruoštą, užsakovo, suderintą projektavimo darbų užduotį, „VRP projektai“, UAB parengė objekto - Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo (unik. Nr. 4400-1983-9626), adresu Klaipėdos 162B, Panevėžyje statyba – projektinius pasiūlymus.

Projektas parengtas pasinaudojant patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500.

Numatomos pagrindines darbų apimtis sudaro:

- gatvės dangos konstrukcijos įrengimo sprendiniai
- paviršinio lietaus vandens nuleidimo sprendiniai

Pėsčiųjų ir žmonių su negalia eismui skirtos nemotorizuoto eismo E ir F kategorijos gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų zonos remiantis UŽSAKOVO/STATYTOJO patvirtinta projektavimo užduotimi, šiuo projektu nesprendžiami (STR 2.06.04:2014 X sk., 11 lent.). Projekto sprendiniai priimami atsižvelgiant į perspektyvą įrengti minėtą infrastruktūrą ateityje.

1. Esama padėtis

Projektuojama gatvės dalis nuo Klaipėdos g. šiaurinės atšakos į gyvenamųjų namų kvartalą iki įvažiavimo į žemės sklypą adresu Klaipėdos 162B imtinai. Gatvės projektuojamos valstybinėje žemėje.

Inžinerinių geologinių tyrimo ataskaitą atliko UAB “GEOLOGIJOS PROJEKTAI”.

Geologinė litologinė sandara

Geologinės tirtos vietos sąlygos apibūdintos remiantis 2021 m. gruodžio mėn. išgręžtų tyrimo gręžinių medžiaga.

Geologinį pjūvį tirtose vietose sudarė:

- Baltijos posvitės aliuvinės nuogulos – a III bl;
- Baltijos posvitės glacialinės pagrindinės morenos nuogulos – g III bl.

Žemės sklypas padengtas apie 0,2 m storio dirvožemio sluoksniu.

Baltijos posvitės aliuvinės nuogulos (a III bl) - tai po dirvožemio sluoksniu gręžinyje Gr. 8 slūgsantis labai purus (IGS 1) smulkusis smėlis (FSa). Aliuvinių nuogulų padas pasiektas 0,8 m gylyje.

Baltijos posvitės glacialinės pagrindinės morenos nuogulos (g III bl) – tai po dirvožemio sluoksniu ir aliuvinėmis nuogulomis gręžiniuose slūgsantis vidutinio stiprumo (IGS 5), stiprus (IGS 6) ir labai stiprus (IGS 7) smėlingi mažo plastiškumo moreniniai moliai (saCIL), gyliu gręžinyje Gr 2 slūgsa vidutinio tankumo (IGS 2) ir tankus (IGS 3), o gręžinyje Gr.3 tankus (IGS 4) molingas smėlis (clSa). Glacialinių nuogulų padas 6,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

Geologinė – litologinė tyrinėtose teritorijos sandara ir gruntų slūgsėjimas detaliam iliustruojami tyrimo gręžinių geologiniuose stulpeliuose (5 tekstinis priedas) ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (3 grafinis priedas).

Hidrogeologinės sąlygos

Požeminiai vandenys. Tyrinėjimų metu 2021 m gruodžio mėnesį 6,0 m gylio gręžiniuose požeminis vanduo pasiektas tik gręžinyje Gr. 2 – 2,4 m gylio (abs. a. 46,0 m) ir nusistovėjo, ir gręžinyje Gr. 3 - 3,0 (abs. a. 45,5 m) ir nusistovėjo. Vanduo talpinasi molingame smėlyje. Vandeningo sluoksnio storis 1,2 -1,8 m. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metu gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m, nuo darbinio lygio.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Pagal gręžimo, gruntų statinio zondavimo ir laboratorinių tyrimų duomenis (vadovaujantis ISO 14688 - 1, 2:2018), tyrinėtoje aikštelėje išskirti 7 (septyni) **inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS)**.

Pilną ataskaitą žiūrėti - **Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų medžiagoje.**



Atestato Nr.	VRP UAB projektai				Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2022	P/22256-S-PP-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2022		1	6

2. Gatvės planas, išilginis profilis

Gatvė projektuojama remiantis patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais. Gatvė projektuojama valstybinėje žemėje. Gatvėje yra dvi nuvažos į VIADA degalinę, ir numatomos 2 nuvažos į komercinės paskirties žemės sklypus, kuriuose projektuojami komercinės paskirties pastatai. Projektinių ašinių linijų koordinatės ir kiti parametrai matomi plano brėžinyje.

Pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai." :

Gatvės kategorija		D pagalbinė gatvė		
Eil. Nr.	Techninio parametro pavadinimas	Pagal STR 2.06.04:2014	Parinktas	Pastabos
1	Eismo juostų skaičius	Min 2; Max 2	2	
2	Eismo juostų plotis, m	2,75	2,75	
3	Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12	15 m	
4	Maksimalus išilginis nuolydis	10 %	9,77 %	
5	Minimalios horizontalės kreivės	30 m	90 m	

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas 4 leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, sujungiant jas apskritimėmis kreivėmis R-300; 600; 3000m.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, pagal D gatvės kategoriją, projektinį greitį sumažiname iki 20km/h (dėl maksimalaus išilginio nuolydžio 9,77% gatvės ruožo pabaigoje).

Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo ir esamų nuvažų, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis parinktas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą ir vertikalius artumo gabaritus iki esamų požeminių tinklų.

Projektuojamose vieno lygio sankryžose išilginis nuolydis neviršija 4 %.

Maksimalus išilginis nuolydis 9,77% neviršija leistino dydžio (10%).

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos gatvėse priimamos remiantis STR 2.06.04:2014 (X sk., 11 lent.):

4.	D	pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas)	dvaračių eismas organizuojamas bendrame sraute	Viešojo transporto eismas neorganizuojamas	galimas lengv. (iki 5 t bend. masės) kr. autom. ir aptarn. transp. eismas	Autom. statymas – gatvės važiuojam. dalyje
----	---	--	--	--	---	--

2.1 Eismo saugumo priemonės

Gatvėje numatoma kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimas. Kadangi pagal statytojo nurodymą šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, kitų eismo saugumo priemonių neprojektuojama.

2.2 Projektiniai sprendiniai specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms

Visi pėsčiųjų ir dviračių takai yra įrengti VIADA degalinės statybos metu iš Klaipėdos gatvės pusės (iš pietinės VIADA degalinės pusės). Kadangi, pagal statytojo nurodymą, šiame projekte nenumatomas šaligatvio ar pėsčiųjų dviračių takų įrengimas, papildomų priemonių specialiųjų poreikių turintiems žmonių (SPTŽ) reikmėms numatyti neturime galimybės. Ateityje, įrengiant takus vadovautis žemiau išdėstytais nurodymais.

1. Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:
2. SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).
3. Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregijų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012

P/22256-S- PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	O

4. Dideliuose atviruose plotuose įrengiama nuosekli nenutrūkstama neregijų vedimo sistema – įrengiami taktiniai paviršiai nurodantys judėjimo krypties pasikeitimą, tako išsišakojimą. Jei galima vadovautis aplinkos elementais (pvz. vejos borteliu, atraminės sienutės paviršiumi, nuožulniu dviračio tako borteliu) vedimo paviršiai take nerengiami, tačiau link įspėjamųjų paviršių, jei reikia juos įrengti (pvz. prie sankryžos) atveda tik vedamųjų paviršių gairė. Vedamųjų paviršių plotis $\geq 300\text{mm}$.
5. Take, kurio paviršiaus plotis mažesnis nei 1800 mm ir bendrasis ilgis viršija 50 m, turi būti įrengta vieta prasilenkti 1800x2000 mm ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.
6. Numatyti poilsio aikštelės, kuriuose yra suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovai ir laisva erdvė 900x1800mm vežimėliais judantiems asmenims.
7. Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus. Kelio ženklų atramos su gembėmis, apšvietimo atramos, esančios pėsčiųjų tako zonoje, žymimos 1500-1700mm aukštyje nuo žemės ryškios spalvos 150 mm pločio juosta.

3. Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

4. Požeminių inžinerinių tinklų apsauga. Vandens nuleidimas.

Tako darbų ribose yra šie inžineriniai požeminiai tinklai.

Pavadinimas	Projektiniai sprendiniai. Apsaugos priemonės
Vandentiekio tinklai, nuotekų tinklai	Kerta projektuojamą gatvę skersai. Papildomų apsaugos sąlygų nėra.
Elektros tinklų apsauga.	Numatyti elektros kabelio apsaugą sudedamaisiais vamzdžiais.
Ryšio kanalizacijos tinklų apsauga	1. Žemės darbus ryšių tinklų zonoje vykdyti rankiniu būdu 2. Ryšių kanalus, jei jie mažesniame nei 0,6m gylyje nuo numatomos dangos paviršiaus, papildomai įgilinti 3. Ryšių šulinių liukus pakelti į projektinį aukštį

Gatvės paviršinis vanduo plast. Ø200 vamzdžiais ir plast. Ø400 lietaus vandens surinkėjais, nuvedamas į esamus požeminius vandens nuleidimo įrenginius. Įrengiamas išilginis drenažas.

5. Gatvės danga

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	D Pagalbinė gatvė	DK ,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

P/22256-S- PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	O

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO (Versmės gatvės dalis):		0	0	0	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 $0,50h_z$, kur $h_z=160\text{cm}$ zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) - $1,60 \times 0,50 - 0 - 0 - 10 = 0,70\text{m}$

Remiantis **KPT SDK 19, 9 lentelės 4 eilutę** parinkta gatvės dangos konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$;
Šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-40cm įrengimas $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$;
Pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-10cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
Šalčiui atsparios konstrukcijos storis – 70cm

Gatvė apibortuojama betoniniais gatvės bortais. Aukštis virš a/b dangos 10cm. Plotai stiprinami 6cm dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolių sėklomis.

6. Gamtos apsauga

Įrengiant gatvę atliekų nesusidarys, šalinamų želdinių – nėra. Augalinis gruntas panaudojamas tvirtinant šlaitus ir plotus, apsėjant žolių sėklomis.

P/22256-S- PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

7. Statybos darbų organizavimas

7.1. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Inžinerinių geologinių tyrimo ataskaitą atliko UAB "GEOLOGIJOS PROJEKTAI".

Geologinė litologinė sandara

Geologinės tirtos vietos sąlygos apibūdintos remiantis 2021 m. gruodžio mėn. išgręžtų tyrimo gręžinių medžiaga.

Geologinį pjūvį tirtose vietose sudarė:

- Baltijos posvitės aliuvinės nuogulos – a III bl;
- Baltijos posvitės glacialinės pagrindinės morenos nuogulos – g III bl.

Žemės sklypas padengtas apie 0,2 m storio dirvožemio sluoksniu.

Baltijos posvitės aliuvinės nuogulos (a III bl) - tai po dirvožemio sluoksniu gręžinyje Gr. 8 slūgsantis labai purus (IGS 1) smulkusis smėlis (FSa). Aliuvinių nuogulų padas pasiektas 0,8 m gylyje.

Baltijos posvitės glacialinės pagrindinės morenos nuogulos (g III bl) – tai po dirvožemio sluoksniu ir aliuvinėmis nuogulomis gręžiniuose slūgsantis vidutinio stiprumo (IGS 5), stiprūs (IGS 6) ir labai stiprūs (IGS 7) smėlingi mažo plastiškumo moreniniai moliai (saCIL), gyliau gręžinyje Gr 2 slūgsa vidutinio tankumo (IGS 2) ir tankus (IGS 3), o gręžinyje Gr.3 tankus (IGS 4) molingas smėlis (clSa). Glacialinių nuogulų padas 6,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

Geologinė – litologinė tyrinėtose teritorijos sandara ir gruntų slūgsėjimas detalai iliustruojami tyrimo gręžinių geologiniuose stulpeliuose (5 tekstinis priedas) ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (3 grafinis priedas).

Hidrogeologinės sąlygos

Požeminiai vandenys. Tyrinėjimų metu 2021 m gruodžio mėnesį 6,0 m gylio gręžiniuose požeminis vanduo pasiektas tik gręžinyje Gr. 2 – 2,4 m gylio (abs. a. 46,0 m) ir nusistovėjo, ir gręžinyje Gr. 3 - 3,0 (abs. a. 45,5 m) ir nusistovėjo. Vanduo talpinasi molingame smėlyje. Vandeningo sluoksnio storis 1,2 -1,8 m. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metu gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m, nuo darbinio lygio.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Pagal gręžimo, gruntų statinio zondavimo ir laboratorinių tyrimų duomenis (vadovaujantis ISO 14688 - 1, 2:2018), tyrinėtoje aikštelėje išskirti 7 (septyni) **inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS).**

Pilną ataskaitą žiūrėti - **Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų medžiagoje.**

7.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Nereikalinga.

7.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamos gatvės zona nėra gamtiniu požiūriu saugoma teritorija. Šalinami vidutinio tankumo krūmai.

Atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas plotų šalia gatvės tvirtinimui.

7.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Griauti esamų statinių nereikia.

7.5. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos proceso metu, visi žemės darbai vykdomi išsaugant esamą augalinio grunto sluoksnį, kuris panaudojamas atliekant šlaitų ir plotų tvirtinimo darbus.

7.6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia projektuojamos gatvės esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nebūtina.

7.7. Autotransporto eismo kelio laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

7.8. Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikės, kadangi medžiagų sandėliavimas nebūtinas.

7.9. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinas. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovas išsiima pats iš ESO.

P/22256-S- PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

7.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdamant statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“ STR 2.01.01(3):1999, Statybos rekomendacijomis R 39-06 Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe. Kėlimo darbams rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

7.11 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

7.12 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

Darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

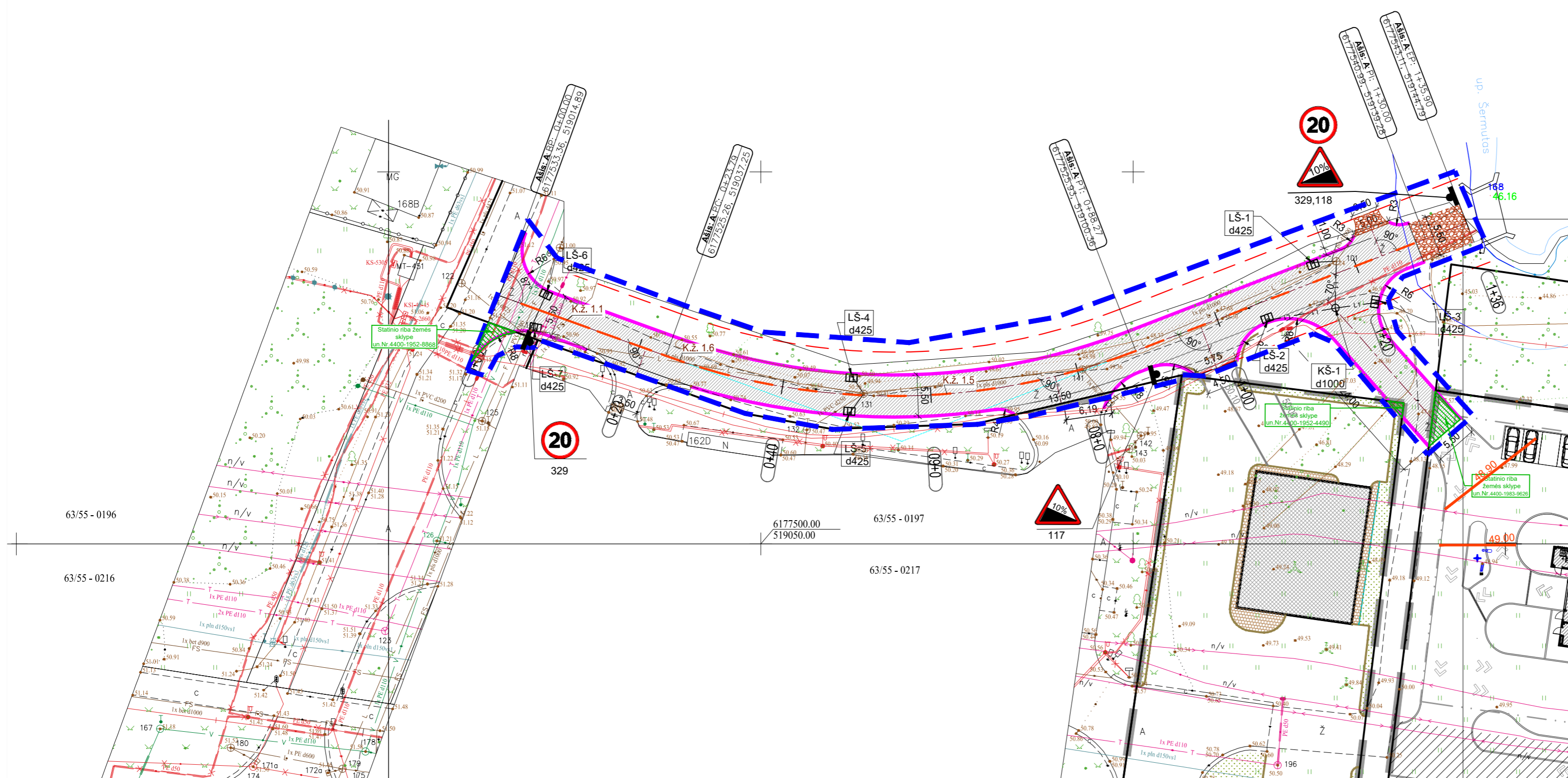
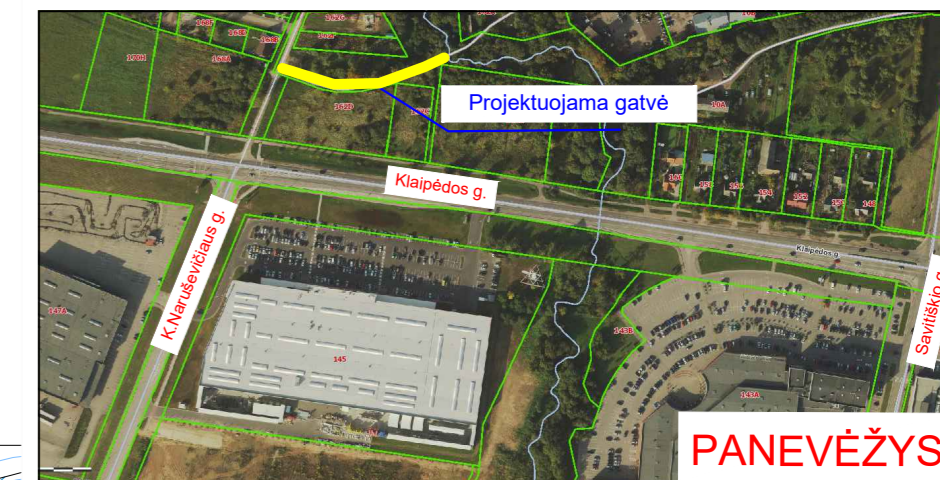
1. Paruošiama statybos aikštelė.
2. Lietaus vandens nuvedimo įrengimas.
3. Pagrindo sluoksnių įrengimas.
4. Įrengiama važiuojamosios dalies danga.
5. Vykdomi baigiamieji, vejų įrengimo darbai.

PASTABOS:

1. Vykdamant statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo iškviešti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdant statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/22256-S- PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0

Situacijos schema



63/55 - 0196
63/55 - 0216

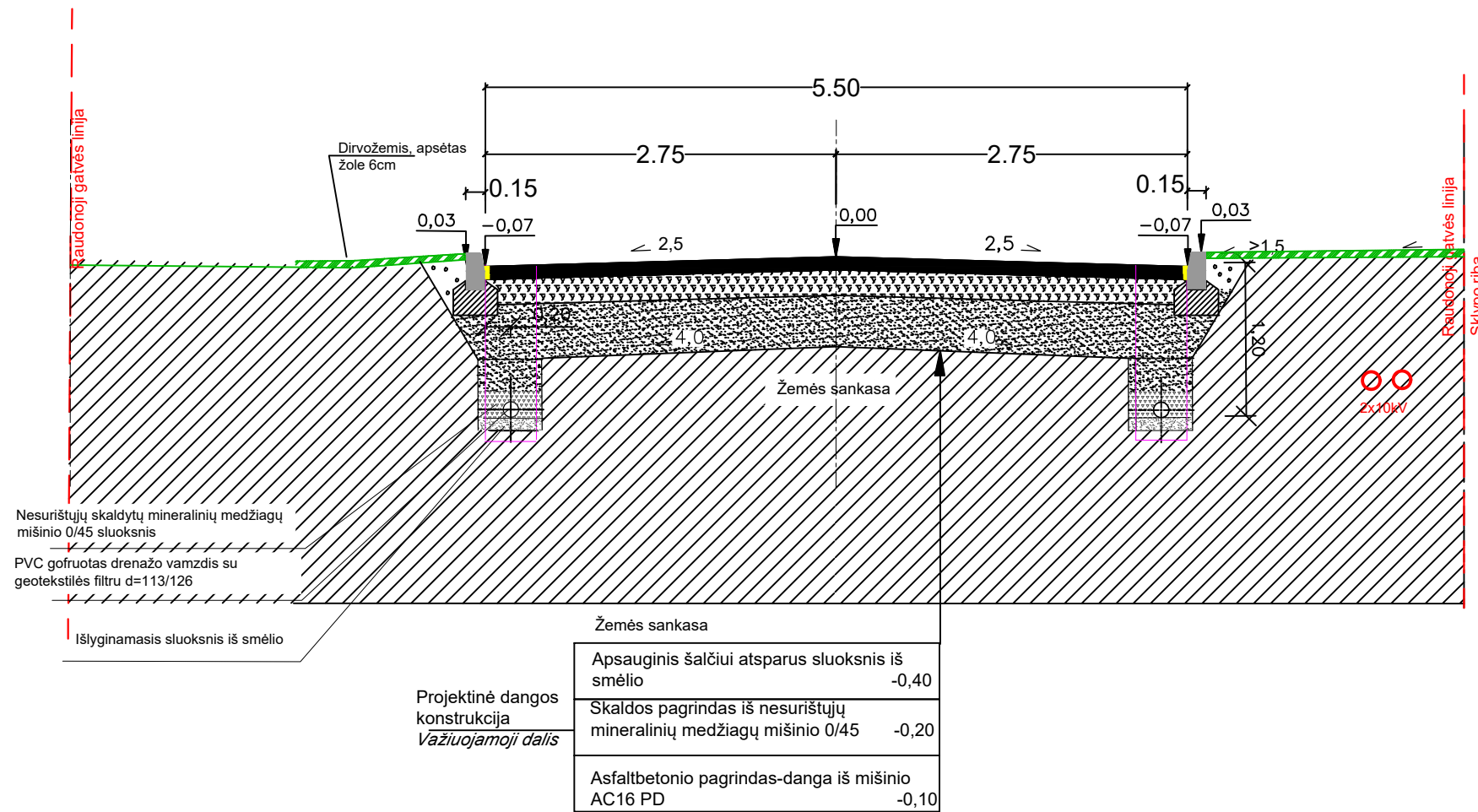
6177500.00
519050.00
63/55 - 0197
63/55 - 0217

SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

	asfalto danga
	gatvės bortas 15x30x1000
	PVC "N" klasės vamzdžiai d200
	Polipropiliniai šulinėliai d425
	Kontroliniai šuliniai KŠ
	raudonoji linija
	sklypų ribos
	darbų ribos

0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo (unikal. Nr.4400-1983-9626), adresu Klaipėdos g. 162B, Panevėžyje statyba	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedč	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Gatvės planas M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: UAB "Celonas"	DOKUMENTO ŽYMUO P/21256-S-PP.B-01	Laida O Lapas Lapų 1 1

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 1-1
PK0+30



0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo gatvės iki žemės sklypo (unikal. Nr.4400-1983-9626), adresu Klaipėdos g. 162B, Panevėžyje statyba	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Gatvės dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:500
			Laida O
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: UAB "Celonas"	DOKUMENTO ŽYMUO P/21256-S-PP.B-02	Lapas Lapų 1 1