

Statytojas: **Panevėžio miesto savivaldybė**

Užsakovas: **Žemaičių g. 37-ojo namo savininkų bendrija**

Objektas: **Automobilių stovėjimo aikštelės Žemaičių g. 37, Panevėžyje, rekonstravimas**

Statinio kategorija: **Nesudėtingas statinys II gr.**

Statybos rūšis: **Rekonstravimas**

Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Bendroji dalis.
Aikštelės konstrukcija.**

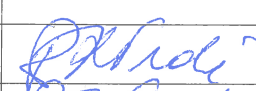
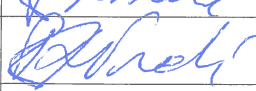
Žymuo: **P/18214-PP**

"VRP projektai", UAB direktorius



Viktoras Fedč



Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
27104	projekto vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč
16468	projekto dalies vadovė		Rasa Kubiliūtė-Fedč

2022 m.

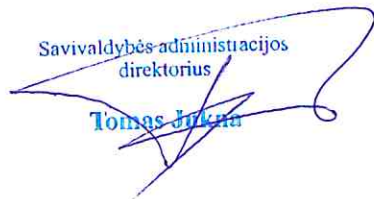
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022 m. vasario mėn. 10d. Nr. PP-22-02-10

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Automobilių stovėjimo aikštelės Žemaičių g. 37, Panevėžyje, rekonstravimas
	Statybos rūšis	rekonstravimas
	Statinio kategorija	nesudėtingas
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	kiti inžineriniai statiniai
	Projektavimo darbų apimtis	<p><i>Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai:</i></p> <p>suprojektuoti esamos automobilių aikštelės išplėtimą, numatant 25-30 stovėjimo vietų.</p> <p>Suprojektuoti aikštelės asfalto dangą.</p> <p>Suprojektuoti funkcionalų stovėjimo vietų išdėstymą, kelio ženklų ir horizontalaus ženklinimo įrengimą.</p> <p>Suprojektuoti infrastruktūrą pėsčiųjų eismui, bei jos pritaikymą žmonėms su specialiaisiais poreikiais.</p> <p>Suprojektuoti paviršinio lietaus vandens nuvedimą.</p>
	Žemės sklypo rodikliai Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas Statinio rodikliai Adresas Unikalus Nr. Registro Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Statinio plotas	Panevėžio m. Žemaičių g.37 4400-5061-8747 2701/0025:334 Kita Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos 0.4531 ha Panevėžio m. Žemaičių g.37 4400-5088-2594 35/75652 Kiti inžineriniai statiniai 517,27m ²
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (rekomendacinė)	
	<p>- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą</p> <p>- išreikšti Statytojo(Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;</p>	

3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	
	3.1 Projektinių pasiūlymų turinys. 3.2. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis. 3.3. Aiškinamasis raštas. 3.4. Priedai 3.5. Brėžiniai (Aikštelės planas su gretima urbanistine aplinka), dangos konstrukcijos skersinis profilis.	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (rekomendacinė)	
	4.2. TP dokumentai 4.3. Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (rekomendacinė)	
	Projektinių sprendinių planas M1:500	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	per 1 mėn. nuo PP užduoties patvirtinimo.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1
	Kita	

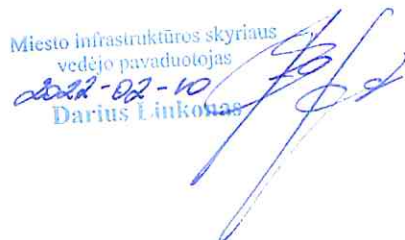
Statytojas:

Savivaldybės administracijos
direktorius

Tomas Jukna

Projektuotojas:

VRP projektai, UAB
PV Rasa Kubiliūtė-Fedč



Miesto infrastruktūros skyriaus
vedėjo pavaduotojas

Darius Linkonas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal statytojo patvirtintą projektinių pasiūlymų užduotį, „VRP projektai“, UAB atliko parengė „Automobilių stovėjimo aikštelės Žemaičių g. 37, Panevėžyje, rekonstravimas“ projektinius pasiūlymus.

Aikštelė priskiriama II grupės nesudėtingiems statiniams.

Projektas parengtas pasinaudojant patikslintu topografiniu situacijos planu su požeminėmis komunikacijomis mastelyje M 1:500.

Projekte įvertinti priešprojektinių konsultacijų metu siūlyti Žemaičių 37 NSB, Panevėžio miesto savivaldybės bei kitų suinteresuotų, inžinerinius tinklus ir komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovų patarimai ir nuomonės.

Pagrindines darbų apimtis sudaro: aikštelės dangos įrengimas.

Yra paruošti atskiri projektai ESO kabelių apsaugai ir naujos apšvietimo linijos įrengimui. Prieš pradėdant aikštelės įrengimo darbus būtina atlikti šių projektų apimtis.

Projektas suderintas su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

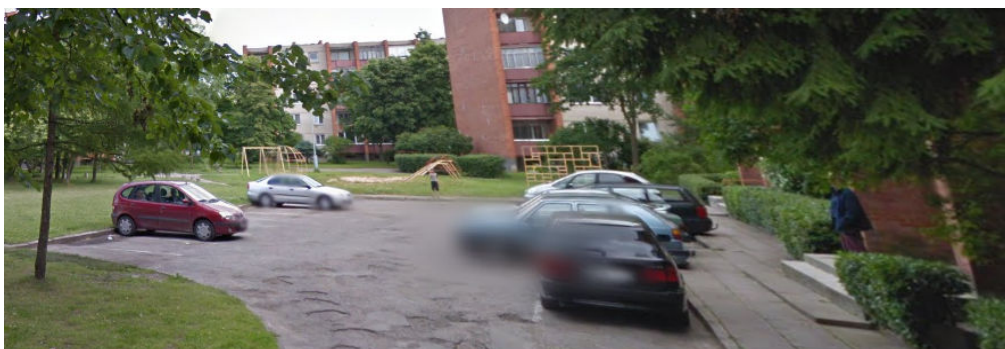
1. Esama padėtis. Aikštelės planas.

Prie Žemaičių 37 gyvenamojo namo reikalinga atlikti esamos automobilių stovėjimo aikštelės rekonstravimą/išplėtimą. Iš viso šalia Žemaičių 37 namo bus galima pastatyti 30 automobilių iš kurių 2 automobilių statymo vietos - neįgaliesiems.

Esamas gruntas – priemolis moreninis plastiškas pusiau kietas. Projektuojama aikštelė rengiama šalia esamos automobilių stovėjimo aikštelės remiantis *detaliojo plano „Teritorijų prie esamų daugiaaukščių gyvenamųjų namų ir laisvos valstybinės žemės Panevėžio mieste detalusis planas. Teritorija tarp Aukštaičių, Velžio kelio, Beržų gatvių“ koregavimas, rengiant automobilių stovėjimo aikštelės, Žemaičių gatvės 37, Panevėžys, statybos projektą.* Numatoma automobilių statymo vietas įrengti vadovaujantis detalioju planu, atitraukiant 10m nuo pastato. Aikštelės įrengimui želdinių naikinti nereikia. Paviršinis lietaus vanduo nuvedamas į šalia esančius paviršinio lietaus vandens surinkimo šulinėlius.

Išplėtus automobilių stovėjimo aikštelės sklypo ribose lieka apie 1862 m² žaliųjų plotų. Tai sudaro apie 41,03% bendro sklypo ploto (0.4531 ha).

Pav. Esama padėtis:



Atestato Nr.	VRP UAB projektai				Aiškinamasis raštas		Laida
							O
27104	PV	R.Kubiliūtė-Fedč		2018	P/18214-SPP-SMG-AR	Lapas	Lapų
16468	PDV	R.Kubiliūtė-Fedč		2018		1	5

Rodikliai:

Žemės sklypo rodikliai	
Adresas	Panevėžio m. Žemaičių g.37
Unikalus Nr.	4400-5061-8747
Kadastrinis Nr.	2701/0025:334
Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas	Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos
Žemės sklypo plotas	0.4531 ha
Statinio rodikliai	
Adresas	Panevėžio m. Žemaičių g.37
Unikalus Nr.	4400-5088-2594
Registro Nr.	35/75652
Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai
Statinio plotas	517,27m ²

Aikštelės vertikalus planiravimas suprojektuotas taip, kad lietaus vanduo būtų surenkamas į esamus lietaus vandens surinkėjus. Projektinės koordinatės ir kiti parametrai matomi aikštelės brėžiniuose. Numatyta įrengti asfalto dangą. Aikštelės kraštuose įrengiami 5-8cm aukščio gatvės bortai.

Ties privažiuoju, šiaurinėje pusėje, suprojektuotas šaligatvis ir du vnt. suoliukų šalia gyventojų perspektyvoje numatomos rengti poilsio vietos, ten kur yra gražiai suaugę želdiniai.

Projekte priimamas 60° statymo kampas. Aikštelės įgilinimo matmuo 4,55 – 5,00 m.

2. Projektiniai sprendiniai žmonių su negalia reikmėms

Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Jis numato, kad projektuojant statinius turi būti vadovaujama bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012:

SPTŽ poreikiams, pėsčiųjų takų-šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (**5%**). Tako skersinis nuolydis neturėtų viršyti 1:50 (**2%**). Borto briaunos užapvalinimo spindulys – **≤2cm**. Bortų sužeminimui žmonių su negalia reikmėms naudoti gatvės bortus 15x30x100 (kadangi jų briaunos užapvalinimo spindulys yra 2cm).

Ties pėsčiųjų judėjimo linijos susikirtimu su važiuojamąja dalimi dangos įrengiamos viename lygyje Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Neregijų ir silpnaregių poreikiams užtikrinti susikirtimas privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį. Galimi taktilinių dėmesį atkreipiančių struktūrų, (įspėjamųjų paviršių) ir nukreipiančiųjų struktūrų (vedamųjų paviršių) įrengimo perėjose variantai parodyti ISO23599:2012. Vedamųjų paviršių plotis ≥ 300 mm.

Ant pėsčiųjų ir dviračių takų neturi būti kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Įrengiama viena A tipo ir viena B tipo stovėjimo vietos žmonėms su negalia, su bendra 1,50m pločio išlipimo aikštele (žiūrėti brėžinius). Esami šaligatviai nurodytose vietose perklojami pritaikant juos ŽN poreikiams.

3. Žemės sankasa

Projektinė išilginio profilio linija suprojektuota išlaikant normatyvinius atstumus nuo esamų požeminių tinklų.

Atliekant žemės paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 reikalavimų. Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų pylimų, iškasų paviršiai turi būti išvalyti nuo medžių, kelmų, krūmų, žolės ir kt. statinių. Tuo pat metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į pylimą. Dirvožemis turi būti nuimamas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

P/18214-SPP-SMG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

4. Aikštelės danga

Remiantis KPT SDK 19 4 lentele. Poilsio aikštelės transporto priemonių stovėjimo vietoms priskirtos dangų konstrukcijų klasės:

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Dangų konstrukcijų klasė
1.	Lengvieji automobiliai (galimas priežiūros transporto eismas)	DK 0,1

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	0,45 h_z	0,50h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15
VISO:		0	0	0	-10

Priimamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis - DK 0,1 0,50 h_z , kur $h_z=160$ cm zona pagal didžiausią įšalo gylį.

Patikslintas šalčiui atsparios konstrukcijos storis DK 0,1 (ant F3 klasės pagal jautrumą šalčiui grunto) -
1,60x0,50-0-0-10 = 0,70m

Remiantis KPT SDK 19, 9 lentelės 4 eilutę parinkta gatvės dangų konstrukcija:

Sankasos gruntas $E_{V2} \geq 45$ MPa;
Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš smėlio h-42cm įrengimas $E_{V2} \geq 80$ MPa;
Skaldos pagrindo iš nesurištųjų min. medžiagų mišinio 0/45 h-20cm įrengimas $E_{V2} \geq 120$ MPa
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio h-8cm iš mišinio AC 16 PD įrengimas
<i>Šalčiui atsparios konstrukcijos storis 70cm</i>

P/18214-SPP-SMG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

Aikštelės išoriniame krašte įrengiami gatvės bortai 15x30x100 (h-8cm) ant betono pagrindo.
Šaligatvių iš betoninių trinkelų dangos konstrukcija (KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ IV ir V skirsnis, 11 lentelė):

1. Sankasos gruntas
2. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio h – 34cm.
3. Granito skaldos atsijų 0/5 sluoksnis h – 3cm.
4. Betoninių trinkelų grindinio danga h – 8cm.

5. Eismo saugumo priemonės

Aikštelėje numatytas kelio ženklų įrengimas ir dangos horizontalus ženklinimas vadovaujantis brėžiniais.

6. Gamtos apsauga

Vykdam darbus atsisakoma medžiagų sandėliavimo.

Aikštelės įrengimui želdinių naikinti nenumatoma.

Darbų zonoje šalia aikštelės konstruktyvų įrengiami gazonai panaudojant vietinį augalinį gruntą juos apsėjant žolių sėklomis (žiūr. Brėž.).

Ūkinės veiklos objektų gamybos atliekos, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas: Lentelė Nr.1

Techno- loginis procesas	Pavadinimas	Atliekos					Atliekų saugojimas		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
		Kiekis		Agrega- tinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statisti- nės klasifi- kacijos kodas	Pavojin- gumas	Laikymo sąlygos		Didžiau- sias kiekis
		Mato vnt	kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Žemės darbai	Gruntas	m3	424	Kietas	17 05 01		Nepav.	Išvežama		Rangovas išveža į savivaldybės nurodytą savartos vietą.
Ardymo darbai	Betonas (seni gatvės bortai, šal. Plytelės, beton. laužas)	m3	5,4	Kietas	17 07 01		Nepav	Išvežama		Rangovas išveža į AB“Panevėžio keliai“ gamybinę bazę

Pastaba - Kiekiai tikslinami darbo projekto stadijoje.

7. Statybos darbų organizavimas

8.1. Geologinės ir hidrogeologinės statyb vietės sąlygos

Esamas gruntas – priemolis moreninis plastiškas pusiau kietas.

8.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Nereikalinga.

8.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Aikštelės įrengimui želdinių naikinti nenumatoma.

Rekonstrukcijos metu atliekant žemės darbus numatytas esamo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas gazonų įrengimui.

8.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Esamų inžinerinių tinklų iškelti nereikia. Griauti esamų statinių nereikia. *Yra paruošti atskiri projektai ESO kabelių apsaugai ir naujos apšvietimo linijos įrengimui. Prieš pradėdant aikštelės įrengimo darbus būtina atlikti šių projektų apimtį.*

8.5. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybos metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas aprašytas 6 p.

8.6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia projektuojamos aikštelės esančioje teritorijoje jokios ūkinės ir gamybinės veiklos stabdyti nebūtina.

P/18214-SPP-SMG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

8.7. Autotransporto eismo gatvių laikino uždarymo
galimybės ir sąlygos

Nenumatytas gatvių/privažiavimų laikinas uždarymas.

Dirbant reikia darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais. Ženklių apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija. (Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI 03 (Žin., 2004, Nr. 38-1268)).

8.8. Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti, statybiniams įrenginiams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams įrengti nereikės, kadangi medžiagų sandėliavimas nereikalingas.

8.9. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui, rangovui pateikia užsakovas.

8.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos
bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Vykdam statybos darbus reikia laikytis saugumo technikos, higienos darbe, aplinkosaugos reikalavimų. Kėlimo darbams ir laikinų aptvėrimų pastatymui rangovas turi paruošti darbų vykdymo technologijos projektą.

8.11. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų
apsaugos reikalavimai

Prieš darbų pradžią rangovas remiantis šiuo projektu, pagal galiojančią Panevėžio miesto savivaldybėje tvarką, turi išsiimti kasinėjimo darbų leidimą.

Yra paruošti atskiri projektai ESO kabelių apsaugai ir naujos apšvietimo linijos įrengimui. Prieš pradėdant aikštelės įrengimo darbus būtina atlikti šių projektų apimtį.

Aikštelė statoma užstatytoje teritorijoje. Statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, istorijos, kultūros, gamtos ir kt. vertybių nėra. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti, Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus ryšių ir elektros kabelių trąsų zonose. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskviesti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti statybos laikotarpiu dirbant mechanizmams, dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas.

8.12. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas

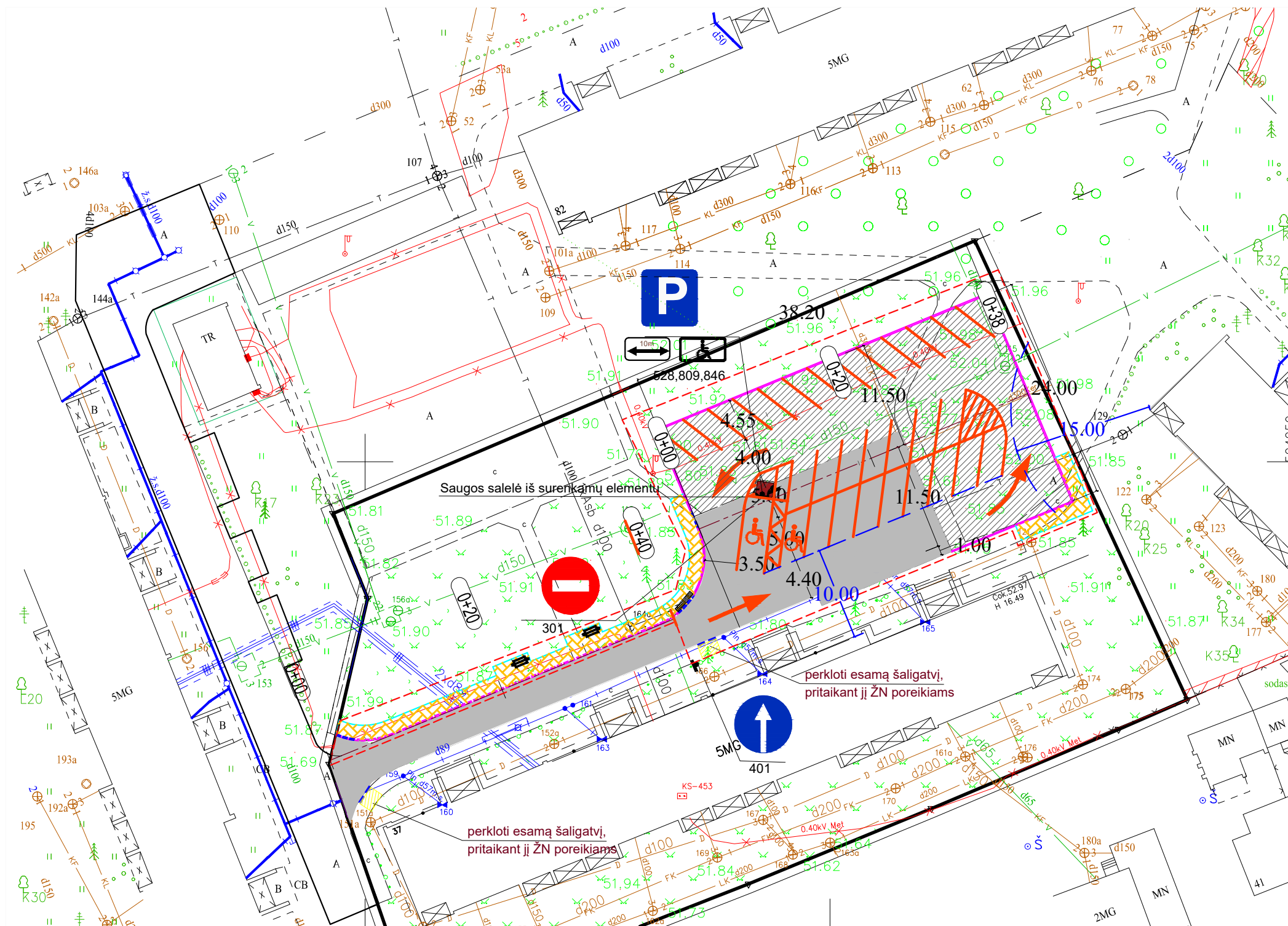
Aikštelės statybos darbus geriausia planuoti gegužės – spalio mėnesiais, apželdinimą pavasarį arba vasaros pradžioje. Darbus siūloma vykdyti tokia eile:

1. Paruošiama statybos aikštelė atliekami žemės darbai.
2. Esamo elektros kabelio ir įrenginių rekonstravimas.
3. Įrengiamas apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio.
4. Įrengiamas nesurištųjų skaldytų mineralinių medžiagų mišinio pagrindas.
5. Įrengiami bortai ir šaligatvio danga.
6. Įrengiama asfalto danga.
7. Įrengiami kelio ženklai.
8. Vykdomi apželdinimo (gazonų įrengimo) darbai.

PASTABOS:

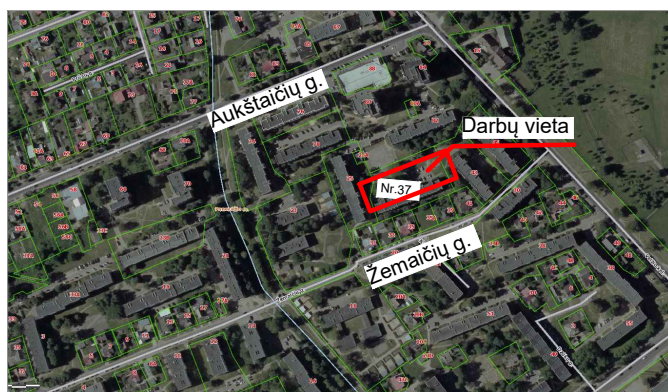
1. Vykdam statybos darbus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Greta esamų inžinerinių tinklų darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu. Pažeidus – sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po esama asfalto danga, asfalto danga turi būti atstatyta.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, vykdant statybos priežiūrą, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms reikalavimai medžiagoms, gaminiams gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kreiptis pas projektuotoją.

P/18214-SPP-SMG-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



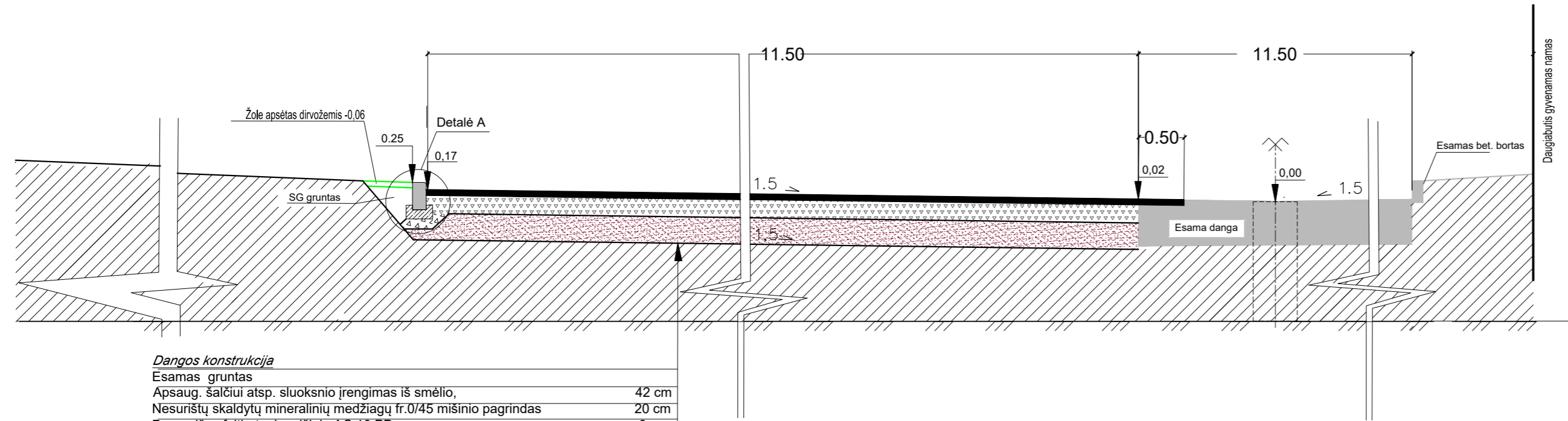
SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI	
	asfalto dangos kraštas
	gatvės bortas 15x30x1000 gatvės bortas 15x22x1000
	gatvės bortas 15x30x1000 (sužemintas NŽ poreikiams)
	asfalto danga iš AC 16 PD h-6 cm (ant naujų pagrindų)
	esama asfalto danga
	betoninių trinkelėlių danga
	įrengiami gazonai
	kelio ženklas
	horizontalus ženklimas
	darbų ribos
	įspėjamieji paviršiai ŽN(0,6 m pločio) granitinės trinkelės nelygaus paviršiaus- spalva -kontrastuojanti
	vejos bortas 8x20x1000

Situacijos schema



0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VRP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Automobilių stovėjimo aikštelės Žemaičių g. 37, Panevėžyje, rekonstravimas	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedč	Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aikštelės planas ir eismo organizavimas M 1:500
			Laida O
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P/18214-SPP-PP.B-01	Lapas Lapų 1 1

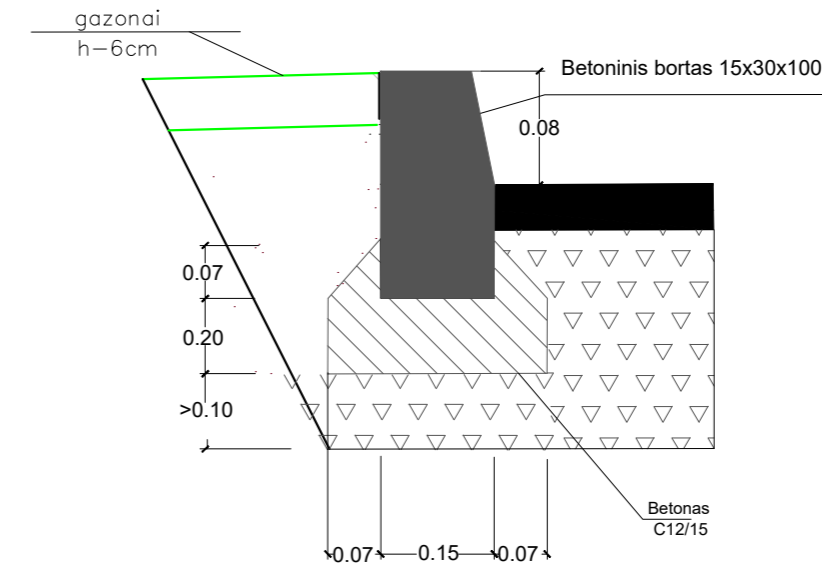
Aikštelės asfalto dangos konstrukcijos
skersinis profilis
M1:50



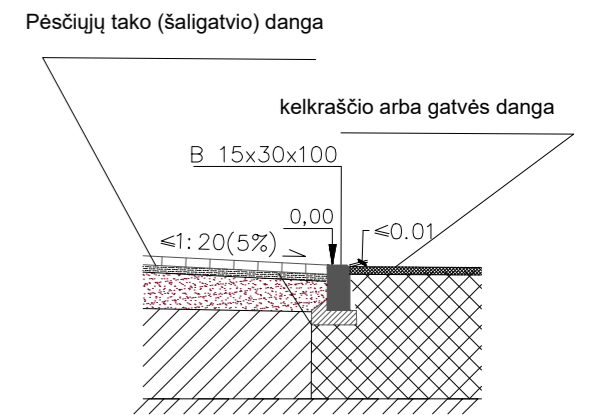
Dangos konstrukcija

Esamas gruntas	
Apsaug. šalčiui atsp. sluoksnio įrengimas iš smėlio,	42 cm
Nesurištų skaldytų mineralinių medžiagų fr.0/45 mišinio pagrindas	20 cm
Danga iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD	8 cm

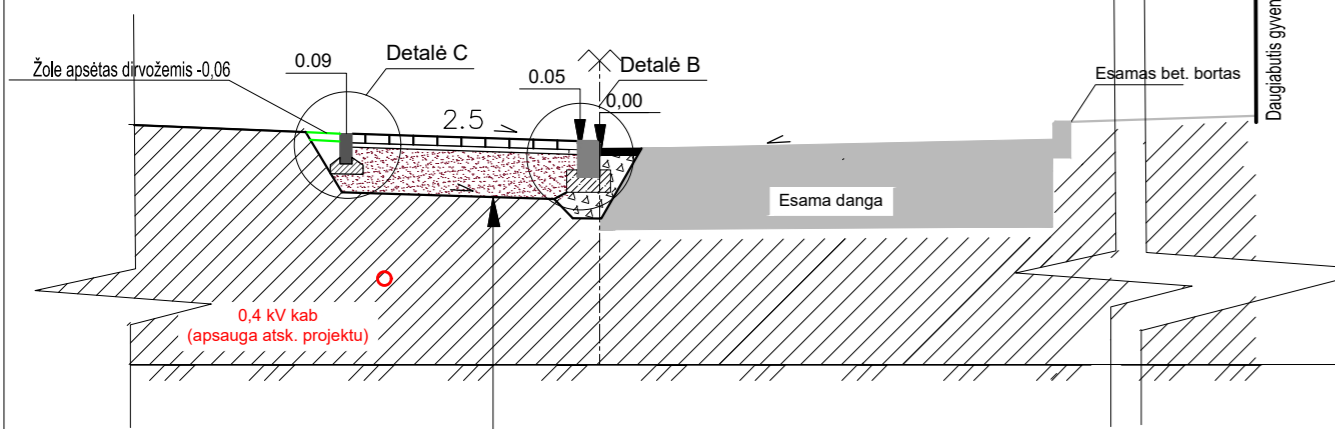
Detalė A M1:10



Pėsčiųjų tako sujungimas su važiuojamąja dalimi
(pritaikymas ŽN poreikiams) M1:50



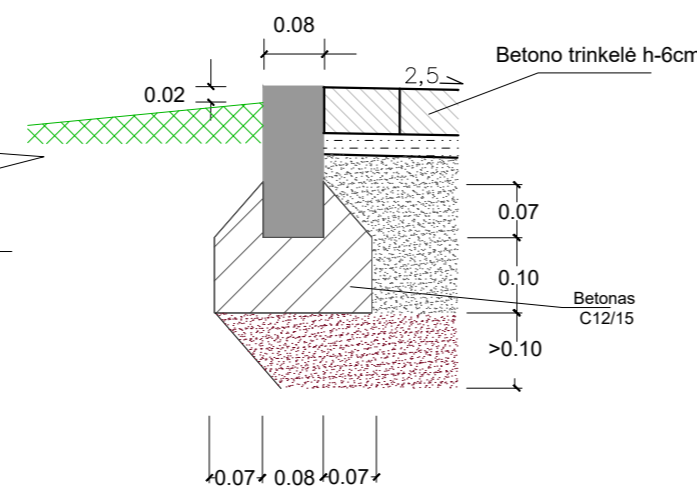
Betoninių trinkelėlių dangos konstrukcijos
skersinis profilis
M1:50



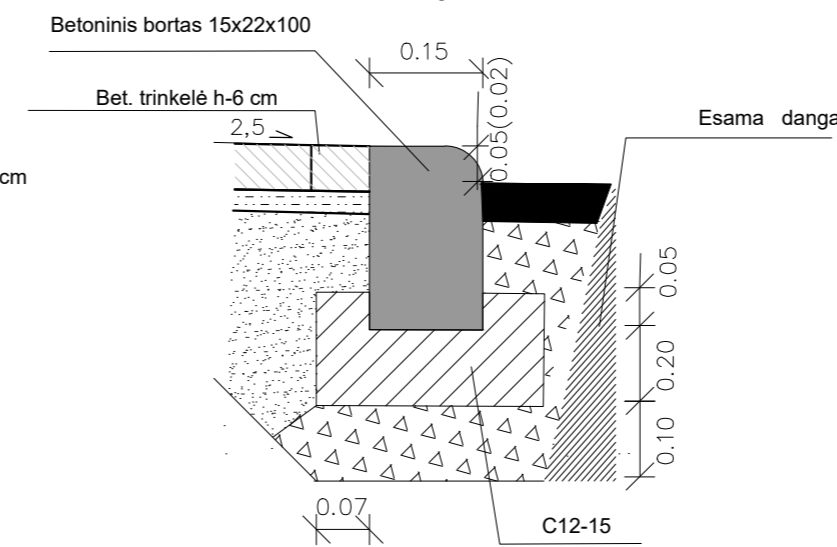
Dangos konstrukcija

Esamas gruntas	
Apsaug. šalčiui atsp. sluoksnio įrengimas iš smėlio,	34 cm
Granitinės skaldos atsijos	3 cm
Betoninės trinkelės	8 cm

Detalė C
M1:10



Detalė B
M1:10



0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	VPP UAB projektai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Automobilių stovėjimo aikštelės Žemaičių g. 37, Panevėžyje, rekonstravimas	
27104	PV.	R. Kubiliūtė-Fedč	PROJEKTO DALIS Projektiniai pasiūlymai
16468	PDV.	R. Kubiliūtė-Fedč	
LT	STATYTOJAS IR (ar)UŽSAKOVAS: Panevėžio miesto savivaldybė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:50	Laida O
		DOKUMENTO ŽYMUO P/18214-SPP-PP.B-02	Lapas 1
			Lapų 1