



PROJEKTO PAVADINIMAS	Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas
STATYTOJAS	Panevėžio miesto savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Statinio rekonstravimas
ADRESAS	Sietyno g., Panevėžys
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI2127
LAIDA	0
DATA	2021-12-23

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

**BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS  
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2127-PP-B.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2127-PP-B.AR	Aiškinamasis raštas	3

**BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2127-PP-B.B-01	Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500	12

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: <a href="mailto:gatviuinzinerija@gmail.com">gatviuinzinerija@gmail.com</a>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas	
20265	PV	Eglė Andriulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andriulienė		Bylos sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-PP-B.BS	LAPAS LAPŲ
				1	1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS .....	1
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS .....	2
3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS .....	4
3.1. ESAMA SITUACIJA .....	4
3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI .....	6
3.5. ŽELDINIAI .....	7
3.6. EISMO SĄLYGOS .....	7
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	7
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	7
4.2. GATVĖS PLANAS .....	7
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI .....	7
4.4. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS .....	7
4.6. ŽEMĖS SANKASA .....	7
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA .....	8
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS .....	8
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS .....	8
4.10. INŽINERINIAI TINKLAI .....	8
4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU .....	9
4.12. ŽELDINIAI .....	9

### 1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas, toliau – projektas.

Projekte numatyta:

- atlikti gatvės asfaltavimą, įrengiant pagrindus;
- įrengti automobilių stovėjimo vietas;
- įrengti šaligatvius abejose gatvės pusėse;
- nuvesti lietaus vandenį, įrengiant lietaus nuotekų tinklus;
- įrengti gatvės apšvietimą.

Statytojas – Panevėžio miesto savivaldybė, įm.k. 111104115.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovas – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

Statybos rūšis – rekonstravimas, nauja statyba.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys, nesudėtingasis II gr. statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: Sietyno g., Panevėžys.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai.

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: <a href="mailto:gatviuinzinerija@gmail.com">gatviuinzinerija@gmail.com</a>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto Sietyno gatvės rekonstravimo projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2127-PP-B.AR		LAPAS LAPŲ
				1		9

Projektuojami statiniai nurodyti 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė

Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.1.	Gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
1.2.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
1.3.	Drenažo tinklai d113/116		Gatvės elementas	
1.4.	Lietaus nuotekų tinklai d315, d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
1.5.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)

Gatvės kategorija ir gatvės, registruotos VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registre, unikalūs numeriai nurodomi 1.2. lentelėje.

1.2. lentelė Projektuojamų gatvių sąrašas

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Gatvės kategorija	Unikalus daikto Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis:	Statybos pabaigos metai
1.	Sietyno g.	D	4400-5321-1080	kelių (gatvių)	1972

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, patvirtinta Panevėžio m. savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėjo, vyr. architekto Sauliaus Glinskio.
2. Panevėžio miesto bendrasis planas (Panevėžio miesto savivaldybės Tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimas Nr. 1-408 "Dėl Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo. Registro TPDR Nr.T00079711 2017-01-18);

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. I-891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	2	9	0

8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13. STR 1.01.01:2005 Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
14. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
15. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
16. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
17. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
18. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
19. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
20. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
21. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
22. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
23. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
24. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
25. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
26. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
27. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
28. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
29. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
30. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
31. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
32. ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
33. ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
34. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
35. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
36. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
37. Kelių eismo taisyklės
38. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
39. ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
40. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
41. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
42. ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
43. ĮT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
44. ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
45. ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
46. 2020-08-28 d. Nr. 3-487 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
47. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
48. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	3	9	0

50. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
51. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
52. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
53. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
54. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
55. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
56. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
57. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
58. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
59. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
60. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
61. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12
62. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

### 3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

#### 3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjama teritorija apima Sietyno gatvę, nuovažas į sklypus, į VŠĮ Panevėžio miesto greitosios pagalbos stotį, į J. Bielinio gatvę. Sietyno gatvė yra kvartalinė gatvė, kurios kairėje vyrauja vienbučiai – dvibučiai gyvenamieji pastatai, individualūs namai, dešinėje-pėsčiųjų tako prie Atminimo skvero dalis. Projektuojama Sietyno gatvė pradžioje ribojasi su asfaltuota nuovaža (sankryža) iš A. Smetonos gatvės, trasos pabaigoje - su nuovaža (sankryža) į Naujamiesčio gatve. Gatvei yra atlikti kadastriniai matavimai. Sietyno gatvėje pagal kadastro duomenis užfiksuota 14 nuovažų: 4 nuovažos(sankryžos) su asfalto danga, 2- iš betoninių trinkelėlių, 5-iš betoninių plytelių,3 -- su lauko akmenų danga. Visos nuovažos yra kairėje pusėje.



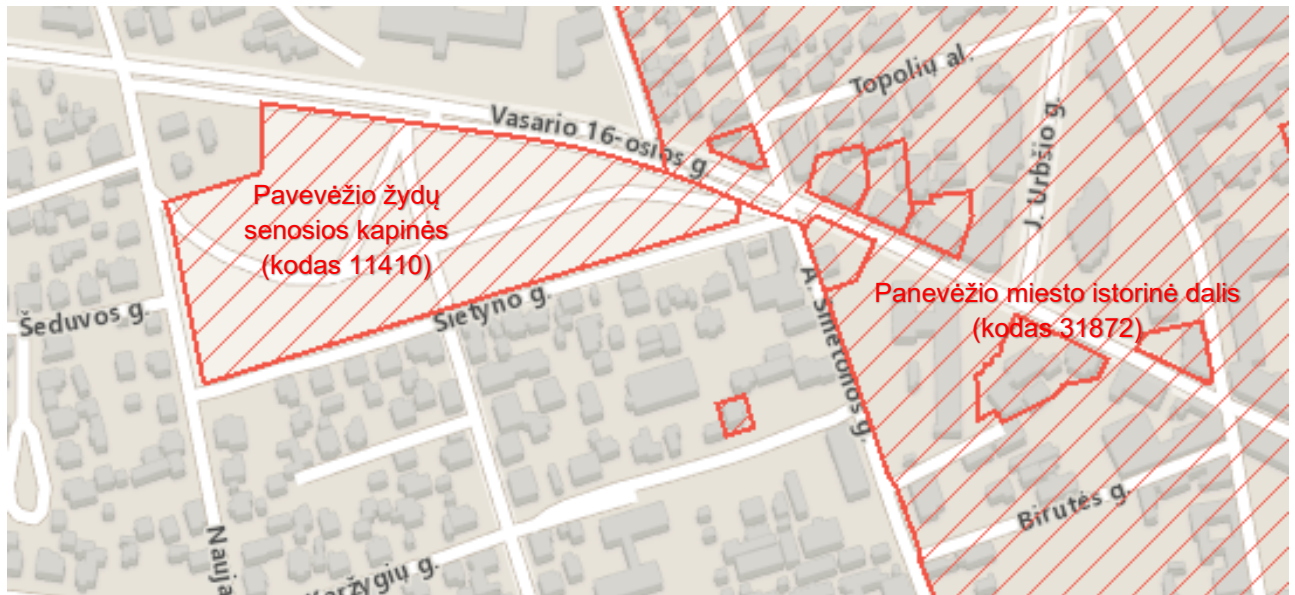
DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	4	9	0

3.1.1. pav. Situacijos schema iš projektavimo užduoties



3.1.2. pav. Situacijos schema, šaltinis [www.regia.lt](http://www.regia.lt)

Sietyno gatvėje esančio šaligatvio dalis (už gatvės kadastrinių ribų) patenka į kultūros paveldo teritoriją – Panevėžio miesto senosios žydų kapinės (unikalus objekto kodas 11410).



3.1.3 pav. Situacijos schema, šaltinis [www.kvr.kpd.lt](http://www.kvr.kpd.lt)

Kultūros paveldo teritorijoje būtų vykdomi šaligatvio paprastojo remonto darbai, pakeičiant šaligatvio dangą ir suvedant aukščius.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	5	9	0

### 3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

Sietyno gatvės važiuojamoji dalis (iš kadastro duomenų bylos) yra 7,0m. Šiuo metu (iš topografinės nuotraukos) –gatvės danga kintamo pločio. Išplatinimuose: ties A.Smetonos g. -8,95m, ties Naujamiesčio g.-6,0m. Likusiame ruože – asfalto dangos plotis kinta nuo 5,0m iki 6,5m. Vidutinis važiuojamosios dalies plotis – 5,5 m. Danga –asfalto. Šaligatvis gatvės dešinėje pusėje sutampa su Atminimo skvero šaligatviu. Šio šaligatvio iš betoninių plytelių būklė bloga, vyraujantis plotis-2,0m. Vietomis susiaurėja iki 1,6m. Gatvės dešinėje nuvažų nėra. Gatvės kairėje yra įrengti atskiri šaligatvio ruožai iš betono plytelių, lauko akmenų ir asfalto. Esamos nuvažos į sklypus ar sankryžose su asfalto, betono trikelių, plytelių, lauko akmenų danga.

Sietyno gatvė trasos pradžioje kertasi su A. Smetonos gatve, ši sankryža su asfalto danga. Trasos pabaigoje gatvė prisijungia prie asfaltuotos Naujamiesčio gatvės. Sietyno gatvė kertasi su skersine J. Bielinio gatve.



3.2.1 pav. Sietyno gatvė, fotofiksacija 2021-08-26

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	6	9	0

### 3.5. ŽELDINIAI

Gatvėje auga keletas pavienių medžių.

### 3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjamoje gatvėje įrengti kelio ženklai. Kitų eismo saugumo priemonių nėra.

## 4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Sietyno g. suprojektuota:

- Gatvės rekonstravimas, įrengiant: naują asfalto dangą gatvės važiuojamoje dalyje, gatvės ir nužemintus įvažiavimo bortus abiejose gatvės pusėse, šaligatvius abiejose gatvės pusėse, lietaus nuotekų ir drenažo tinklus, apšvietimo tinklus.
- Šaligatvio, patenkančio į kultūros paveldo teritorija, paprastasis remontas.

### 4.2. GATVĖS PLANAS

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Plotis, m	Eismo juostos	Ilgis, m	Šaligatvis	Projektuojami tinklai
1.	Sietyno g.	5,5	2 x 2,75m	341	1,5 m - 2,1 m pločio	Lietaus nuotekų, drenažo; gatvės apšvietimo tinklai

Automobilių stovėjimo vietos rengiamos lygiagrečiai gatvei, suprojektuotos 39 vietos automobilių stovėjimui, iš jų – dvi vietos žmonėms su negalia.

### 4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Gatvių išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvės, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių.

Gatvių skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis, suteikiant 2,5% skersinį nuolydį.

Šaligatvių skersinis nuolydis projektuojamas į gatvių važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5% skersinį nuolydį.

### 4.4. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies surenkamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius PVC d425, kurie PVC d200 vamzdžiais pajungiami į projektuojamą ir esamą lietaus nuotekų trasą.

Lietaus nuotekų trasos rengiamos iš PVC vamzdžių d315, d250. Projektuojama lietaus nuotekų trasos pajungiama į esamus lietaus nuotekų tinklus Naujamiesčio ir Vasario 16-osios gatvėse.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) PVC d425 rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių PVC d200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Lietaus nuotekų šuliniai rengiami PVC d425 ir gelžbetoniniai d1000.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu būdu. J

Gatvių dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: abejose gatvės pusėse, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus arba esamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

### 4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama gatvių, aikštelių ir šaligatvio vietoje iškasant „lovį“.

Vejos plotai planuojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	7	9	0

#### 4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

**Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1 (taikoma važiuojamajai daliai platinimo vietose ir sankryžose):**

- asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN su SZ<sub>22</sub>/LA<sub>25</sub> mineraline medžiaga ir rišikliu -70/100 markės kelių bitumu – 4 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnio apipurškimas bitumine emulsija C40B5-S (250g/m<sup>2</sup>) sluoksnių sukibimui;
- asfalto dangos pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN su tolydžios granulometrinės sudėties mineraline medžiaga ir rišikliu-70/100 markės kelių bitumu - 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥ 120 MPa – 20-25 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) arba apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis;
- žemės sankasa, Ev<sub>2</sub> ≥ 45 Mpa.

**Suprojektuota trinkelų dangos konstrukcija (taikoma šaligatviams):**

- betono trinkelų arba plytelių danga – 8 cm;
- dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm, 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥ 100 MPa – 15 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 19 cm;
- žemės sankasa, Ev<sub>2</sub> ≥ 30 Mpa.

#### 4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

**4.8.1. Sankryžos.** Sankryžos neprojektuojamos. Numatomi prisijungimai prie esamomis gatvių.

**4.8.2. Nuovažos.** Esamų susiformavusių ar įrengtų įvažiavimų į sklypus vietose rengiamos nuovažos su asfalto, o į individualius sklypus – su betono trinkelų danga.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

#### 4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

**4.9.1. Pėsčiųjų perėjimų įrengimas.** Rengiam perėjimai per gatvę plane nurodytose vietose.

**4.9.2. Gatvės apšvietimas.**

Gatvės dešinėje pusėje rengiamas gatvės apšvietimas LED lempomis, užtikrinantis gatvės važiuojamosios dalies ir šaligatvių apšvietimą.

**4.9.3. Kelio ženklai.**

Esminiai eismo organizavimo sprendiniai gatvėje nekeičiami. Suprojektuoti nauji kelio ženklai visoje gatvės trasoje, perstatant esamus ir įrengiant naujus reikiamus kelio ženklus, horizontalus dangos ženklinimas.

#### 4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

**4.10.1. Ryšių tinklai.** Ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąja dalimi, apsaugomi remontiniais sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.6 m gilyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliai, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas. Ryšių šuliniai patenkantys į gatvės ir tako dangą paaukštinami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio arba pakeičiami, įrengiant naujus liukus atitinkamai apkrovai. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į pėsčiųjų – dviračių tako su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine. Sprendiniai nurodyti Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	8	9	0

Vykdamas kasinėjimo darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses), atlikti rankiniu būdu, prižiūrint Telia Lietuva, AB atstovui. Kiekvienu atveju, vykdamas darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje informuoti Telia Lietuva, AB. Prieš pradėdamas ir užbaigus darbus turi būti iškvieštas Telia Lietuva, AB atstovas

**4.10.2. Elektros tinklai.** Esamos orinės elektros linijos paliekamos.

**4.10.3. Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.** Į gatvių važiuojamąją dalį ir šaligatvius patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į gatvės ir nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į šaligatvių su a betono trinkelėmis danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketais liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviešti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

**4.10.5. Gatvės apšvietimo tinklai.** Projektuojami gatvės apšvietimo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje.

**4.10.6. Lietaus nuotekų ir drenažo tinklai.** Projektuojami lietaus nuotekų ir drenažo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

#### 4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

#### 4.12. ŽELDINIAI

Išsaugomi esami želdiniai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2127-PP-B.AR	9	9	0